

Tilsynsrapport

Jans Autoservice

Hjulsporet 4

CVR-nr: 77659913

P-nr: 1002526711

Tilsynsdato: 14.06.2016

Lolland Kommune er tilsynsmyndighed for landbrug og virksomheder i kommunen. Tilsynet føres efter reglerne i Bek. nr. 497 om miljøtilsyn, samt Bek. nr. 463 om brugerbetaling. En nærmere beskrivelse af hvilke typer landbrug og virksomheder der føres tilsyn med, forefindes i kommunens miljøtilsynsplan.

Tilsynsrapporter offentliggøres inden 4 måneder på DMA (Miljøstyrelsens database for Digital Miljøadministration). Virksomheden har modtaget tilsynsrapport senest 2 måneder fra tilsynsdatoen. Enhver har ret til aktindsigt i de øvrige oplysninger i sagen, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Tilsynet er gennemført af Dorthe Nøhr Larsen, MOE på vegne af Lolland kommunes Teknik- og Miljømyndighed.

- **Virksomhedstype:**

Autoværksted

- **Baggrund for tilsynet:**

Varslet tilsyn

- **Punkter der er ført tilsyn med:**

Luftafkast

Støj

Affald

Spildevand

Opbevaring af flydende råvarer (Smøreolie, bremsevæske, fyringsolie etc.)

Jordforurening

- **Jordforurening konstateret ved tilsynet:**

Der blev ikke konstateret jordforurening ved tilsynet.

- **Konklusion på virksomhedens seneste indberetninger om egenkontrol og evt. håndhævelser:**

Tilsynet resulterede i to indskærpelser.

- **Håndhævelser medført af tilsynet:**

Innskærpelse vedrørende tømning af olieudskiller og sandfang.

I henhold til Lolland Kommunes regulativ for erhvervsaffald, 30-03-2012, §19.3 skal olieudskilleren bundtømmes mindst 1 gang årligt. Sandfang skal ligeledes tømmes mindst 1 gang årligt.

På tilsynet blev det oplyst, at det er 3-4 år siden olieudskilleren sidst er bundtømt.

Det innskærpes, at olieudskilleren og sandfanget tømmes senest 1. september 2016.

Innskærpelse vedrørende korrekt opbevaring af farligt affald.

I henhold til §13 i autoværkstedsbekendtgørelsen (bkg. nr. 1733 af 21-12-2015) skal farligt affald placeres på en oplagsplads med tæt belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området.

Ved tilsynet kunne det konstateres, at der blev opbevaret farligt affald udenfor det hertil indrettede skur.

Det innskærpes, at affaldet straks sættes ind i skuret. Nye dæk flyttes så der skabes plads til det farlige affald.

- **Score som følge af tilsynet:**

Virksomhedens miljøscorer er efter tilsynet 4.67.

- **Tilsynsførende: Dorthe Nøhr Larsen, MOE A/S**

Bilag A til Tilsynsrapport

Miljøtilsyn gennemført 14. juni 2016

Dorthe Nøhr Larsen, MOE, har på vegne af Lolland Kommunes Teknik- og Miljømyndighed foretaget et varslet miljøtilsyn på virksomheden 14. juni 2016. Fra virksomheden deltog ejer Jan Hansen.

Formålet med miljøtilsynet er at vurdere om virksomheden er indrettet og drives i overensstemmelse med gældende miljølovgivning.

Værkstedet er omfattet af autoværkstedsbekendtgørelsen¹.

Resultat af tilsynet

På baggrund af tilsynet er der givet to indskærper.

- Årlig tømning af olieudskiller
- Korrekt opbevaring af farligt affald

Virksomhedens placering

Virksomhedens aktiviteter foregår på matrikel 231i, Maribo Markjorder.

Virksomhedens drift

Virksomheden foretager reparation af biler. Værkstedet er delt i to lokaler, hvor der er almindeligt værksted i det ene lokale og pladeværksted i det andet lokale. Der foretages ikke særligt meget pladearbejde på værkstedet. Værkstederne er tilsammen ca. 300 m².

Der foretages ikke undervognsbehandling og malearbejde på virksomheden. Skrotbiler modtages i begrænset omfang og afleveres til Munks Produkt i Maribo.

Virksomheden har en rensebar, der benyttes meget sjældent. Der findes en udendørs vaskeplads, der benyttes meget sjældent, og kun til håndvask.

Luftforurening

Der er fem afkast fra værkstedet. Der er et afkast fra udstødningsgasser, et fra svejsning/slibning, et fra rensebaren, og et fra generel rumudsugning. Udsugningen fra rensebaren kører kun når den er i drift. Den har ikke været i drift det seneste år.

¹ Bkg. nr. 1733 af 21-12-2015, Bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

Der er desuden et afkast fra oliefyret, der opvarmer værkstedet. Administrationslokalerne opvarmes med fjernvarme.

Placeringen af de fem afkast fremgår af vedlagte luftfoto.

Støj

Nærmeste bolig er naboen mod nord. Afstanden til nærmeste beboelse er således ganske lille, under 20 meter.

De væsentligste støjkloder er værkstedsaktiviteter, særligt pladearbejde og kompressoren. Aktiviteter foregår inde i værkstedet og kompressoren er ligeledes placeret indendørs i et selvstændigt skur. Der er ingen porte og døre i den nordlige facade, der peger mod nærmeste beboelse.

Det vurderes, at virksomhedens aktiviteter kan foregå uden at genere boligen 20 m nord for virksomheden.

Spildevand

Der er ikke afløb til kloak fra det almindelige værksted. Der er afløb fra pladeværkstedet og vaskepladsen udendørs. Vandet ledes gennem et sandfang og en olieudskiller inden det ledes til offentlig kloak. Både sandfang og olieudskiller er lavet af plast.



Jan Hansen oplyste, at olieudskilleren og sandfang ikke er blevet tømt siden sidste miljøtilsyn selv om der dengang blev givet en henstilling om at få olieudskilleren bundtømt mindst 1 gang om året som krævet i henhold til Lolland Kommunes regulativ for erhvervsaffald, 30-03-2012 § 19.3.

Jan Hansen har pejlet olieudskilleren, der kun har et ganske lille lag af olie. Der vaskes ganske sjældent på vaskepladsen, og der har ikke været udledt vand fra pladeværkstedet i perioden, så Jan Hansen har derfor vurderet, at det ikke var nødvendigt at få tømt olieudskilleren.

Når der er afløb fra pladeværksted og vaskeplads er der i henhold til autoværkstedsbekendtgørelsen krav om at spildevand fra disse områder ledes gennem en olieudskiller. I Lolland Kommunes erhvervsaffaldsregulativ er der krav om, at olieudskillere og sandfang tømmes mindst én gang årligt. Der vil derfor blive givet en indskærpelse på at få tømt olieudskiller og sandfang.

Sanitært spildevand ledes direkte til kloak.

Opbevaring af flydende råvarer, olie og kemikalier

Ny motorolie opbevares i Bulk 2, der er en tank på 1.200 liter. Tanken befinder sig under et arbejdsbord i det almindelige værksted. Øvrige olier opbevares i 200 liter tromler på det almindelige værksted. Andre typer af flydende kemikalier som kølevæske o. lign. opbevares i 60 liters plastbeholdere i det almindelige værksted.



Der findes en fyringsolietank fra 1988, der kan rumme 1.200 liter. Tanken er placeret udendørs og forsyner oliefyret på værkstedet.

Der opbevares ingen flydende råvarer i nærheden af gulv afløbet i pladeværkstedet.

Placering af fyringsolietanken og Bulk 2 er indtegnet på vedlagte luftfoto.

Affald

Affald sorteres i en række forskellige fraktioner og opbevares primært bag værkstedsbygningen. Området er grusbetlagt.

Der er etableret et separat skur til kompressoren og til opbevaring af flydende affald. Skuret er indrettet med tæt belægning og en grube, der er stor nok til at indeholde mængden i en af de beholdere, der indeholder farligt affald, hvis den skulle gå læk eller vælte. På dagen for tilsynet indeholdt rummet dog nye dæk, og fade med farligt affald var placeret umiddelbart udenfor skuret på ubefæstet areal.



Spildolie opbevares i Bulk 1, der er en tank på 1.125 liter.



Brugte dæk placeres langs den nordlige facade af bygningen.

Placering af affald er indtegnet på det vedlagte luftfoto.

I nedenstående skema fremgår, hvem de enkelte fraktioner bortskaffes til.

Affaldsfraktion	Bortskaffes via
Jern og Metal	Munks Produkt
Autoruder	Stena Miljø
Brugte akkumulatorer	Munks
Blandet brændbart	Marius Pedersen
Pap, papir og plastik	Marius Pedersen
Spildolie	Marius Pedersen
Andet farligt affald (f.eks. oliefiltre, kølervæske og bremseklodser)	Stena Miljø
Skrotbiler	Munks Produkt
Dæk	Øksendahl
Plastik	Afleveres på genbrugspladsen

Den seneste afhentning af spildolie er foretaget 19-08-2015, hvor der blev hentet 1.010 liter. Kvittering blev fremvist under miljøtilsynet.

Den seneste afhentning af "Andet farligt affald", Stena Miljø, er fra 14-06-2016, hvor der blev afhentet 117 oliefiltre og 147 liter brugt kølervæske. Kvittering blev fremvist.

Den seneste afhentning af dæk er sket 24-05-2016, hvor der er afhentet 122 stk. Kvittering blev fremvist.

Olietanke

Der findes tre tanke på virksomheden. To bulk-tanke i værkstedet, der fungerer som understel til arbejdsborde, samt en fyringsolietank placeret ude. Alle tre tanke er forsynet med tydelige mærkeplader. Placeringen af de tre tanke fremgår af bilag A.

Bulk 1:

Bulk 1 er på 1.125 liter, fra 1996 og indeholder spildolie. Spildolie er mere korrosivt end ny olie, og Lolland Kommune vil derfor kræve tanke til spildolie sløjftet når de er 20 år gamle. Det betyder, at Bulk 1 skal sløjftes senest 31-12-2016. Lolland Kommune skal have tilsendt dokumentation for

sløjfningen, f.eks. i form af en kvittering for bortskaffelse. Spildolietanke er ikke omfattet af olie-tankbekendtgørelsen².

Bulk 2:

Bulk 2 er på 1.200 liter, fra 1993 og indeholder ny motorolie. I henhold til Olietankbekendtgørelsen skal overjordiske ståltanke under 6.000 liter sløjfes senest 30 år efter fabrikationsåret. For Bulk 2 vil det sige 2023.

Fyringsolietank:

Tanken er på 1.200 liter og fra 1988. Det betyder at tanken skal sløjfes senest i 2018.

I henhold til BBR findes der følgende tank på ejendommen:

Adresse i BBR	TA-nummer*	Etableringsår	Over/under terræn	Størrelse	Indhold
Hjulsporet 4	TA-1	1996	Nedgravet	1.125	Mineralske olieprodukter

*: Teknisk Anlæg

På virksomheden er der konstateret følgende tanke:

Hjulsporet 4, 4930 Maribo					
Producent	Tank*	Etableringsår	Over/under terræn	Størrelse	Indhold
EHES Smede og beholderfabrik	Bulk 1	1996	Over terræn inde	1.125	Spildolie
Brande beholder- og kedelfabrik	Bulk 2	1993	Over terræn inde	1.200	Motorolie
Brande Beholder- og Kedelfabrik		1988	Over terræn ude	1.200	Fyringsolie

Belægninger

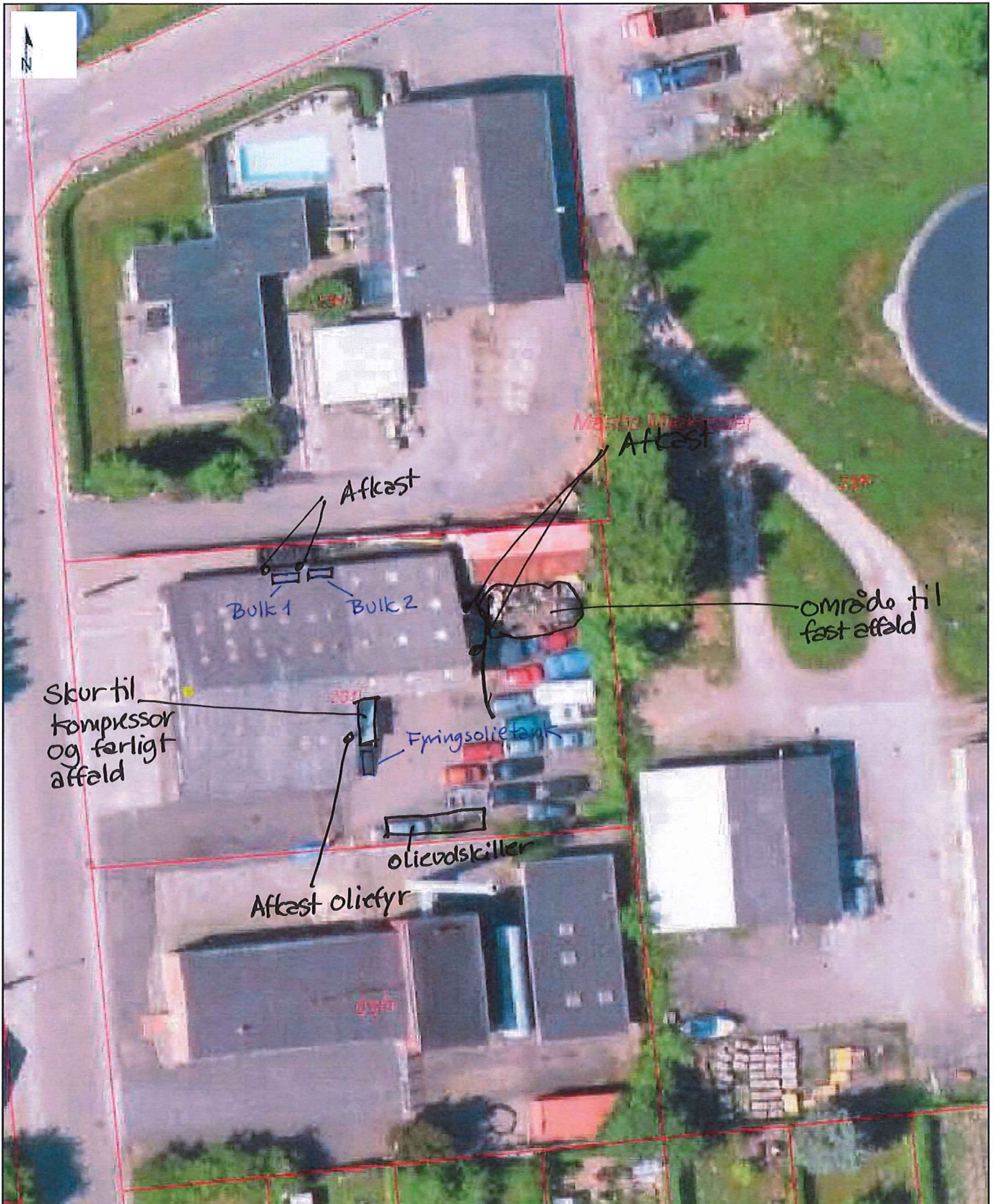
I det almindelige værksted er der tæt belægning. I pladeværkstedet er der tæt belægning med afløb til offentlig kloak via olieudskiller. Ved vaskepladsen er der fliser med afløb til offentlig kloak via olieudskiller. Den øvrige del af grunden er belagt med grus og mod "Hjulsporet" er der strandsten.

Med venlig hilsen
MOE A/S



Dorthe Nøhr Larsen
Kemiingeniør HD - Miljø

² Bkg. nr. 1611 af 10-12-2015 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines (Olietankbekendtgørelsen)



Hjulsporet 4, 4930 Maribo

Dato: 24.05.2016

Målforshold: 1:500

Danmarks Miljøportal

Data om miljøet i Danmark

Rentemestervej 8, 1. sal, 2400 København NV

Support: miljoportal@miljoportal.dk

Ortofotos (DDO@land): COWI har den fulde ophavsret til de ortofotos (DDO@land), der vises som baggrundskort. Denne funktion, med ortofoto som baggrundskort, må derfor kun anvendes af Miljøministeriet, regioner og kommuner med tilhørende institutioner, der er part i Danmarks Miljøportal, i forbindelse med de pågældende institutioners myndighedsbehandling indenfor miljøområdet, samt af privatpersoner til eget personligt brug. Linket må ikke indgå i andre hjemmesider. Øvrig kommerciel anvendelse er ikke tilladt og vil kunne retsforfølges.