



OJT Tankstore Aalborg ApS
Rørdalsvej 37
9220 Aalborg Øst

Sendt til:
info@ojt-aalborg.dk
ga@anneberg.net
ChristianBresemann.Andreasen@circlekurope.com

31. marts 2022

Tillæg til godkendelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven af OJT Tankstore Aalborg ApS, Rørdalsvej 37 9220, Aalborg Øst

Oplag af biodiesel (HVO) og baseolie/smøreolieprodukt



Virksomhedens navn:	OJT Tankstore Aalborg ApS
CVR-nummer:	40883851
P-nummer:	1026220536
Listepunkt	C201
Matr. Nr.:	5øm
Ejerlav:	Aalborg Markjorder
Adresse:	Rørdalsvej 37, 9220 Aalborg Øst
Virksomhedens ejer:	OJT Tankstore Aalborg ApS
Ansøger:	CKM Engineering ApS, CVR-nr. 40106529
Ejendommens ejer:	Port of Aalborg A/S Langerak 19, 9220 Aalborg Øst

MP Virksomhedsmiljø

Miljø- og Energiforvaltningen
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby
miljoeplan@aalborg.dk
www.aalborg.dk

Sagsnr.:
2021-038037 / 2021-068182

Init.: ADH / HHN
EAN nr.: 5798003752150

Åbningstider:
Mandag - onsdag
09.00 - 15.00
Torsdag
09.00 - 17.00
Fredag
09.00 - 14.00

Send så vidt muligt elektronisk
post til Aalborg Kommune

Indholdsfortegnelse

1.	INDLEDNING	4
2.	OVERSIGT OVER TIDSRISTER	4
3.	AFGØRELSE OG VILKÅR	5
3.1.	VILKÅR FOR AFGØRELSEN	5
A	GENERELLE FORHOLD	5
C	BESKYTTELSE AF JORD, GRUNDVAND OG LIMFJORDEN	5
D	OVERFLADEVAND - DIREKTE UDLEDNING TIL RECIPIENT	6
G	STØJ	6
J	EGENKONTROL / DRIFTSJOURNAL	6
3.2.	VVM-SCREENING	6
4.	FORHOLDET TIL LOVEN	7
4.1.	LOVGRUNDLAG	7
	MILJØGODKENDELSEN	7
	LISTEPUNKT	7
	BAT	7
	REVURDERING	8
	MILJØVURDERINGSLOVEN (VVM)	9
	RISIKOBEKENDTGØRELSEN	9
	ØVRIG LOVGIVNING	9
4.2.	ØVRIGE GÆLDENDE GODKENDELSER OG PÅBUD	9
4.3.	OFFENTLIGGØRELSE OG KLAGEVEJLEDNING	9
4.4.	LISTE OVER SAGENS AKTER	10
4.5.	PARTSHØRING	11
5.	AFGØRELSENS FORUDSÆTNINGER	11
5.1.	VIRKSOMHEDENS ETABLERING	11
5.2.	VIRKSOMHEDENS PRODUKTION	11

PRODUKTER	11
AKTIVITETER	14
ANLÆG	14
5.3. FORURENINGSFORHOLD	15
6. AALBORG KOMMUNE, VIRKSOMHEDSMILJØS VURDERING OG BEGRUNDELSE	16
6.1. VURDERING AF PLANFORHOLD OG BELIGGENHED	16
6.2. BEGRUNDELSE FOR OG BEMÆRKNINGER TIL VILKÅRENE	17
SPILDEVAND	20

Vedlagte bilag

- Bilag 1. Situationsplan
- Bilag 2. Oversigtsplan med kommuneplanrammer
- Bilag 3. Ansøgning om oplag af biodiesel (HVO), version 1 (1. juni 2021) og version 2 (8. september 2021).
- Bilag 4. Ansøgning om oplag af baseolie, version 1 (27. september 2021) og version 2 (3. marts 2022).
- Bilag 5. Virksomhedens ansøgning vedr. miljøvurdering (VVM), dateret 3. marts 2022.
- Bilag 6. VVM-screening, Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø, dateret den 6. marts 2022.

1. Indledning

OJT Tankstore Aalborg ApS (OJT-A) er en olieterminal / et importdepot, beliggende på Rørdalsvej 37, 9220 Aalborg Øst.

Virksomheden er omfattet af listepunkt C201, "Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons".

Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø meddelte den 26. marts 2021 påbud om revurdering af miljøgodkendelse samt accept af sikkerhedsniveau i henhold til risikobekendtgørelsen til oplag af klasse-III-mineralolieprodukter (= gasolieprodukter), der ikke kræver opvarmning for at holde sig flydende ved normalt forekommende udetemperaturer. Olieprodukterne importeres og eksporteres via skib på kaj 4125.

OJT-A er omfattet af risikobekendtgørelsen som kolonne 3-risikovirksomhed, da der kan oplagres mere end 25.000 tons mineralolieprodukter.

OJT-A har efterfølgende ansøgt om miljøgodkendelse til oplag af hhv. biodiesel (HVO) samt baseolie/smøreolieprodukt.

Dette tillæg til godkendelse giver tilladelse til oplag af biodiesel (HVO), fareklasse III og baseolie, fareklasse IV i eksisterende tanke miljøgodkendt den 26. marts 2021 til oplag af klasse-III-mineralolieprodukter (=gasolieprodukter), der ikke kræver opvarmning for at holde sig flydende ved normalt forekommende udetemperaturer.

Det betyder, at der på anlægget kan oplagres gasolie, HVO og baseolie eller en kombination af produkterne fordelt i tankene med et antal tanke til hver produktgruppe.

Tillægget til godkendelse omfatter ikke øvrige produkter ud over ovennævnte, dvs. heller ikke spildolie af ovenstående produkter.

I nærværende tillæg til godkendelse er tidsfristen ændret for fremsendelse af teknisk/økonomisk redegørelse for muligheden for at nedbringe støjbelastningen fra virksomheden til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier – på baggrund af en konkret kildestyrkemåling, fastsat i vilkår G.4 i godkendelsen af den 26. marts 2021. Tidsfristen er gjort afhængig af opstart af driften med produkt i tankene på virksomheden.

Vilkårene i miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021 er også gældende for oplag af produkttyperne omfattet af nærværende tillæg.

2. Oversigt over tidsfrister

- Forud for første modtagelse af produkt i tankene foretages en test af, at overfyldningssikringerne i tankene fungerer efter hensigten, jf. vilkår C.14.a.
- Senest 1 måned efter første modtagelse af HVO foretages vurdering af korrekt indstilling af tankradarer, jf. vilkår C.14.b. Efterfølgende foretages test/indjustering ved produktskifte.
- Forud for ibrugtagning af olieudskilleranlæg (senest 1. oktober 2024) foretages test med HVO og baseolie af, at følere i olieudskiller fungerer efter hensigten, jf. vilkår D.23.
- Senest 2 måneder efter opstart af drift med produkt i tankene fremsendes teknisk/økonomisk redegørelse for muligheden for at nedbringe støjbelastningen til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier på baggrund af kildestyrkemålinger, jf. ændret vilkår G.4.

3. Afgørelse og vilkår

Aalborg Kommune meddeler i medfør af § 33 i miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 100 af 19. januar 2022, tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af den 19. oktober 1996 og de meddelte tillæg til godkendelse af hhv. den 30. marts 2011 og den 26. marts 2021 af OJT Tankstore Aalborg ApS på Rørdalsvej 37, 9220 Aalborg Øst, listepunkt:

- C201, "Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons"
- D201, "Virksomheder, der ved fysiske processer fremstiller organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor fremstillingen kan give anledning til væsentlig forurening.
Oplag af flydende organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor oplaget kan give anledning til væsentlig forurening, bortset fra flydende kvælstofholdige gødningsstoffer.
Oplag af flydende kvælstofholdige gødningsstoffer på mere end 500 tons."

Miljøbeskyttelsesloven har bl.a. til formål at værne om natur og miljø, så samfundsudviklingen kan ske på et bæredygtigt grundlag i respekt for menneskers livsvilkår og for bevarelse af dyre- og plantelivet.

3.1. Vilkår for afgørelsen

Tillægget til godkendelsen meddeles på nedenstående vilkår, idet det forudsættes, at virksomheden indrettes og drives som beskrevet i ansøgningsmaterialet samt i overensstemmelse med forudsætningerne for miljøgodkendelsen meddelt den 26. marts 2021, herunder OJT-A's sikkerhedsrapport version 3, dateret den 12. februar 2021 og tilhørende sikkerhedsledelsessystem, samt at tiltag og tidsfrister nævnt i sikkerhedsrapportens handlingsplan dateret den 12. februar 2021 udføres og efterleves:

A Generelle forhold

A.4 (Nyt vilkår)

Anlægget godkendes desuden til oplag af biodiesel (HVO), fareklasse III samt baseolie/smøreolieprodukt i fareklasse IV. Produkterne må ikke kræve opvarmning. Massefylden af produkterne må maksimalt være 0,9 tons/m³.

C Beskyttelse af jord, grundvand og Limfjorden

Tanke

Vedligeholdelse og egenkontrol

C.14.a (Nyt vilkår)

Forud for første modtagelse af produkt (gasolie, HVO eller baseolie) i tankene skal der foretages en test af, at overfyldningssikringerne i tankene fungerer efter hensigten.

Dokumentation for tilfredsstillende funktion af overfyldningssikringerne fremsendes til tilsynsmyndigheden forud for første modtagelse af produkt i tankene.

C.14.b (Nyt vilkår)

Senest 1 måned efter første import af HVO i tankene, skal der være foretaget en vurdering af, at tankradar er indstillet tilfredsstillende i forhold til følsomheden ved registrering af det klare HVO-produkt, så genskin ikke forstyrrer radarpejlingen.

Virksomheden skal udvise særlig opmærksomhed ved de første importere.

Redegørelse for vurderingen fremsendes til tilsynsmyndigheden.

Efterfølgende foretages tilsvarende test og indjustering af radarpejlingen ved produktskifte i tankene. Forholdet skal beskrives og fastholdes i en procedure.

D Overfladevand - direkte udledning til recipient **Vedligeholdelse og egenkontrol**

D.23 (Nyt vilkår)

Med produktprøver af hhv. HVO og baseolie skal der foretages en test af, at:

- Føler for lagtykkelse i olieudskilleren fungerer efter hensigten for produkterne
- Føler for lav/høj væskestand i olieudskilleren fungerer efter hensigten for produkterne

Dokumentation for tilfredsstillende funktion af lagtykkelsesføleren og væskestandsføleren i olieudskilleren fremsendes til tilsynsmyndigheden forud for ibrugtagning af olieudskilleranlæg (senest 1. oktober 2024), herunder at de giver alarm via SRO-anlægget, jf. vilkår D.3 og D.6 i miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021.

G Støj

G.4 (Ændret vilkår)

På baggrund af en konkret kildestyrkemåling på anlæggets støjkilder og støj-beregning for anlægget, skal virksomheden senest 2 måneder efter, at anlægget er kommet i drift med produkt i tankene, fremsende en teknisk/økonomisk redegørelse for muligheden for at nedbringe støjbelastningen fra virksomheden til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier i område 4.9.B1 og 4.9.O1.

Den teknisk/økonomiske redegørelse skal omfatte følgende scenarier:

- Støjbelastning fra virksomhedens aktiviteter uden bidrag fra skib ved kaj under import eller eksport til/fra virksomheden
- Støjbelastning fra virksomhedens aktiviteter inklusive bidrag fra skib ved kaj under import og eksport til/fra virksomheden.

J Egenkontrol / driftsjournal

J.2 (Nyt vilkår)

Virksomheden skal til stadighed opretholde en oversigt over hvilke produkter, der er og har været i de enkelte tanke i en given periode. Oversigten skal opbevares på virksomheden i tankenes levetid og forevises tilsynsmyndigheden ved tilsyn eller på forlangende.

3.2. VVM-screening

Aalborg Kommune har vurderet det ansøgte i forhold til Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) i medfør af lovbekendtgørelse nr. 1976 af den 27. oktober 2021.

Aalborg Kommune har vurderet, at det ansøgte ikke må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

4. Forholdet til loven

4.1. Lovgrundlag

Miljøgodkendelsen

OJT Tankstore Aalborg ApS må ifølge § 33 i miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 100 af 19. januar 2022 ikke etableres, udvides eller ændres, før Aalborg Kommune har meddelt godkendelse hertil, jf. også Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021, Godkendelsesbekendtgørelsen, bilag 2, listepunkt C201, "Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons".

Med introduktion af biodiesel (HVO), som ikke er et mineralsk olieprodukt, bliver virksomheden desuden omfattet af listepunkt D201, "Virksomheder, der ved fysiske processer fremstiller organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor fremstillingen kan give anledning til væsentlig forurening. Oplag af flydende organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor oplaget kan give anledning til væsentlig forurening, bortset fra flydende kvælstofholdige gødningsstoffer. Oplag af flydende kvælstofholdige gødningsstoffer på mere end 500 tons."

Denne afgørelse er et tillæg til eksisterende miljøgodkendelse og meddeles med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 33.

Miljøgodkendelsen vil bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78a. Det betyder, at virksomheden skal søge ny miljøgodkendelse, hvis produktionen har været indstillet i 3 år.

Af virksomhedens ansøgninger fremgår, at virksomhedens eksisterende tanke skal anvendes. Ligeledes fremgår det, at der som udgangspunkt skal anvendes de samme rørforbindelser til alle produkter, og at der dermed ikke ændres på rørstrækningerne. Det nævnes dog, at det eventuelt kan blive nødvendigt at etablere ekstra import-/eksportør, så produkterne kan holdes adskilt, hvis der opstår kvalitetsmæssige udfordringer. Hvis det bliver tilfældet, skal virksomheden forud for ændringerne fremsende ansøgning herom, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 33, idet forholdet ikke er nærmere beskrevet i ansøgningen eller behandlet i dette tillæg til miljøgodkendelse. Herunder skal ansøgningen bl.a. også beskrive, hvor og hvordan det etableres, tegningsmateriale, ventiler, ændringer ved importmanifolden samt dokumentation for/bekræftelse af, at vilkår i gældende miljøgodkendelse overholdes, ligesom der skal redegøres for støjforhold, hvis der etableres flere/nye pumper i den forbindelse.

Listepunkt

Virksomhedens hovedaktivitet er omfattet af listepunkt C201 i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2.

Med introduktion af biodiesel (HVO) bliver virksomheden desuden omfattet af listepunkt D201 i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2.

BAT

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedst tilgængelige teknikker (BAT – best available techniques).

Da OJT-A ikke er omfattet af standardvilkår, skal følgende kriterier lægges til grund for vurderingen af, om virksomheden lever op til BAT:

- 1) Anvendelse af teknologi, der resulterer i mindst muligt affald.
- 2) Anvendelse af mindre farlige stoffer.

- 3) Fremme af teknikker til nyttiggørelse og genanvendelse af stoffer, der produceres og forbruges i processen, og i relevant omfang affald.
- 4) De pågældende relevante emissioners art, virkninger og omfang.
- 5) Forbruget og arten af råstoffer, herunder vand, der forbruges i processen, og energieffektiviteten.
- 6) Behovet for at forhindre eller begrænse emissionernes samlede risiko for påvirkning af miljøet til et minimum.
- 7) Behovet for at forhindre uheld og begrænse følgerne heraf for miljøet.

Miljøstyrelsen har udarbejdet en vejledning, "Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag", vejledning nr. 2/2011.

Desuden findes der et vejledende BREF referencedokument, "Emissions from Storage" (European Commission, IPPC (2006)), som er et centralt dokument for EU-landenes og dermed også Danmarks krav til indretning og drift af olieoplag.

De væsentligste krav i BREF referencedokumentet er indarbejdet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2011.

De gennemgående principper for BAT er i Miljøstyrelsens vejledning for store olieoplag nævnt som følgende:

- Ved alle anlægsdele, som har direkte kontakt med det oplagrede produkt (den primære indeslutning), skal der etableres en sekundær opsamling, der dækker tankene med rørsystemer og så vidt muligt også transferoperationer ved import og eksport af produkt.
- Tank, rørsystem og koblinger skal etableres med de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, således at risikoen for uheld er minimeret. Lagertanken skal være forsynet med kontraventil på påfyldningsrør og rørbrudsventiler på øvrige produkt rør. Alle ventiler skal kunne åbnes og lukkes manuelt.
- Ved miljøgodkendelse af store olietanke bør der være stillet vilkår om et eller flere systemer til overvågning af lækage.
- Tankgårde bør have et volumen svarende til minimum 100 % af volumenet af den største tank.
- Tankgårde med tanke til flygtige produkter som benzin, petroleum og gasolie samt biobrændstoffer, råolie og mellemdestillater med tilsvarende viskositet bør have tætte barrierer grundet disse produkters relativt store potentiale for forurening af natur og miljø.
- De etablerede anlæg og sikkerhedsforanstaltninger til forebyggelse af større uheld skal vedligeholdes og funktionstestes med regelmæssige intervaller. Der skal være udarbejdet instruktioner og procedurer for, hvordan og hvornår vedligeholdelse og funktionstest finder sted. Dette skal være fastholdt i ledelsessystemets kontrolprocedurer.

I påbud om revurdering af miljøgodkendelse, meddelt den 26. marts 2021 er der blevet fastsat vilkår med udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledning for store olieoplag. Det vurderes fortsat at være dækkende ved oplag af de to nye produkttyper hos virksomheden.

Revurdering

For bilag 2-virksomheder kan tilsynsmyndigheden revurdere miljøgodkendelsen, når der er forløbet otte år efter meddelelsen af en godkendelse. Der gælder en almindelig forpligtelse til at opdatere utidssvarende miljøgodkendelser, jf. forudsætningerne

for miljøbeskyttelseslovens § 41b, men hvis en miljøgodkendelse af en bilag 2-virksomhed ikke er utidssvarende, gælder der ikke de samme krav om revurdering som for revurdering af bilag 1-virksomheder.

Afgørelser om revurdering meddeles efter miljøbeskyttelseslovens § 41 jf. § 41b. Uden for revurderingssituationen kan en godkendelses vilkår ændres med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 72, stk. 3, når det handler om at forbedre virksomhedens egenkontrol eller om at opnå et mere hensigtsmæssigt miljøtilsyn.

Miljøvurderingsloven (VVM)

Virksomheden er optaget på bilag 2, punkt 3f), "Oplagring af fossilt brændsel over jorden" og 6c), "Anlæg til oplagring af olie samt petrokemiske og kemiske produkter" jf. Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) i medfør af lovbekendtgørelse nr. 1976 af den 27. oktober 2021.

Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen, pt. bek. nr. 372 af den 25. april 2016 på baggrund af oplaget af mineralolieprodukter. Da oplagskapaciteten er større end 25.000 tons, er virksomheden en kolonne 3-virksomhed, jf. bekendtgørelsens bilag 1, del 2, pkt. 34, litra c.

HVO vurderes at være omfattet af risikobekendtgørelsens bilag 1, del 2, pkt. 34, litra e, hvorimod baseolie baseret på oparbejdet spildolie, hvor hovedbestanddelen er smøreolie, ikke er omfattet af risikobekendtgørelsen.

Øvrig lovgivning

Virksomheden er desuden omfattet af følgende bekendtgørelser:

- Affaldsbekendtgørelsen, pt. bek. nr. 2512 af den 10. december 2021
- Habitatbekendtgørelsen, pt. bek. nr. 2091 af den 12. november 2021

4.2. Øvrige gældende godkendelser og påbud

Der er meddelt følgende godkendelser til det oprindeligt samlede anlæg på Rørdalsvej 37+38+39:

- Miljøgodkendelse af den 19. oktober 1996
- Tillæg til miljøgodkendelse af den 30. marts 2011

Ovennævnte godkendelser er opdelt ved påbud efter Miljøbeskyttelseslovens § 41 til hver af de to virksomhedsejere for hhv. Rørdalsvej 37 og Rørdalsvej 38 + 39:

- Påbud om revurdering af de eksisterende godkendelser er meddelt for OJT-A på Rørdalsvej 37 den 26. marts 2021.

Nærværende afgørelse er et tillæg til godkendelse.

4.3. Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøgodkendelsen vil blive annonceret og offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside for Digital MiljøAdministration (DMA) på: <https://dma.mst.dk/>.

Annoncering af godkendelsen kan ses fra 31. marts 2022 til 30. juni 2022.

Afgørelsen i forhold til VVM offentliggøres sammen med miljøgodkendelsen.

Miljøgodkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af ansøgerne og enhver, der har individuel væsentlig interesse i sagens udfald, en række foreninger samt organisationer jf. miljøbeskyttelseslovens § 99 og 100.

Afgørelsen i forhold til VVM kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Afgørelsen i forhold til VVM kan påklages af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af en række landsdækkende foreninger og organisationer, jf. planlovens § 59.

Eventuel klage skal indgives via Klageportalen, som du finder et link til her: <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>. Her kan du også finde vejledning.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt. Klagefristen udløber den 28. april 2022.

En eventuel klage har ikke opsættende virkning. Udnyttelsen af godkendelsen sker dog på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen indskrænkning i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve godkendelsen.

Eventuelt søgsmål (domstolsprøvelse) skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1.

4.4. Liste over sagens akter

1. Ansøgning om oplag af biodiesel (HVO), version 1, modtaget via Byg og Miljø den 1. juni 2021.
2. Arbejdstilsynets stillingtagen til ansøgning om tilladelse til oplag af HVO, dateret den 2. juni 2021.
3. Beredskabsstyrelsens stillingtagen til ansøgning om tilladelse til oplag af HVO, dateret den 10. juni 2021.
4. Nordjyllands Beredskabs stillingtagen til ansøgning om tilladelse til oplag af HVO, dateret den 15. juni 2021.
5. Kvittering og anmodning om supplerende oplysninger, Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø, dateret den 18. juni 2021.
6. Ansøgning om forlængelse af tidsfrist for kildestyrkemåling samt teknisk/økonomisk redegørelse for nedbringelse af støjbelastning, OJT-A dateret den 8. juli 2021.
7. Ansøgning om oplag af biodiesel (HVO), version 2, modtaget via Byg og Miljø den 8. september 2021.
8. Ansøgning om oplag af baseolie, version 1, modtaget via Byg og Miljø den 27. september 2021.
9. Arbejdstilsynets stillingtagen til ansøgning om tilladelse til oplag af baseolie, dateret den 29. september 2021.
10. Ansøgning om oplag af baseolie, version 2, inkl. VVM-anmeldelse, modtaget via Byg og Miljø den 3. marts 2022.

11. Supplerende oplysninger vedr. importslinger mv., OJT-A dateret den 3. marts 2022.
12. Udkast til tillæg til miljøgodkendelse, dateret den 7. marts 2022 – sendt til virksomheden forud for partshøring af naboer.
13. Oplysninger vedr. overfyldningssikringer, OJT-A, dateret den 7. marts 2022.
14. Tilbage melding vedrørende fortrolige oplysninger, OJT-A, dateret den 8. marts 2022.
15. Partshøringsbrev, dateret den 13. marts 2022.
16. Udkast til tillæg til miljøgodkendelse, dateret den 13. marts 2022 – til partshøring.

Partshøring

Der blev foretaget partshøring vedrørende udkast til tillæg til godkendelse hos virksomheden i perioden 7. marts 2022 – 13. marts 2022 forud for udsendelse i høring.

Der er desuden foretaget høring hos grundejer og nabovirksomheder i perioden 13. marts 2022 – 28. marts 2022.

Indkomne bemærkninger ved partshøring

Virksomheden har haft bemærkninger vedrørende virkemåde af overfyldningssikringer, der tilsiger, at test med de aktuelle nye produkter ikke er nødvendig, da der er stor forskel på varmeledningsevnen for luft og væsker uanset væsketype. Desuden er fortrolige produktnavne overstreget.

Derudover er der ikke indkommet bemærkninger i forbindelse med partshøringen.

5. Afgørelsens forudsætninger

5.1. Virksomhedens etablering

OJT Tankstore Aalborg ApS har overtaget terminalanlægget på Rørdalsvej 37 i 2019 og har i 2021 fået miljøgodkendelse og accept af sikkerhedsniveauet i henhold til risikobekendtgørelsen til oplag af fareklasse III-produkter (gasolie) med et flammepunkt over 55 °C i anlæggets 10 overjordiske produkttanke.

Virksomheden er løbende i forhandling med kunder om nye typer oplag i produkttankene. Virksomheden har med den baggrund ansøgt om oplag af biodiesel (HVO) og baseolie, der ikke er omfattet af den gældende miljøgodkendelse.

De nye produkttyper skal oplagres på det eksisterende anlæg, der i øvrigt ikke ændres i den forbindelse (ud over de ændringer, der er nødvendige for at opfylde og efterleve vilkårene i eksisterende og nærværende miljøgodkendelse), og med anvendelse af de eksisterende procedurer og processer.

Herefter vil der kunne oplagres gasolie, jf. miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021 samt HVO og baseolie eller en kombination af produkterne fordelt i tankene med et antal tanke til hver produktgruppe.

Produkterne importeres / eksporteres udelukkende fra/til skib.

5.2. Virksomhedens produktion

Produkter

Virksomheden har ansøgt om, at den eksisterende godkendelse til oplag af gasolie udvides til også at omfatte oplag af følgende produkter:

Biodiesel, HVO

Biodiesel, HVO ("hydrogenated vegetable oil") er et vegetabilsk olieprodukt. Ifølge det medsendte sikkerhedsdatablad har produktet et flammepunkt på 64 °C. Produktet er ikke klassificeret brandfarlig jf. CLP-forordningen, og produktet anses for værende et fareklasse-III produkt.

Produktet har faremærkningen "Kronisk sundhedsfare", men er ikke miljøfaremærket.

HVO's egenskaber afviger derudover ikke væsentligt fra traditionel diesel/gasolie, som virksomheden har fået risikoaccept til at opbevare, jf. den eksisterende miljøgodkendelse.

Det er oplyst, at densiteten af HVO er 0,78 kg/liter.

Produktet skal ikke opvarmes, idet det kan opbevares ved omgivelsestemperatur.

Oplaget vil kunne omfatte brug af alle tanke til HVO eller en kombination af produkter på anlægget. Hvis alle tanke benyttes til HVO, vil det svare til $44.152 \text{ m}^3 \times 0,772 \text{ tons/m}^3 = 34.085 \text{ tons}$.

I risikovurderingen, der fremgår af ansøgningsmaterialet, oplyses, at tankinspektionsfirmaet KIWA har givet en tilbagemelding om, at EEMUA 159 ikke foreskriver en øget korrosionsrate for HVO, hvorimod biodiesel indeholdende FAME ville have været en anden situation. Det er i risikovurderingen vurderet, at korrosionsraten for HVO kan sidestilles med korrosionsraten for diesel/gasolie.

Af ansøgningen fremgår, at anlægget korrosionsmæssigt er gennemgået og vurderet i forhold til tanke, rør, pakninger, ventiler og pumper. Der er vurderet på syretal (Acid Number). Syretallet fremgår ikke direkte af sikkerhedsdatabladet, men der har været adgang til et Saybolt materialecertifikat for HVO, der viser, at der for HVO accepteres et syretal, der er i størrelsesordenen en faktor 10 lavere end traditionel diesel og ca. en faktor 50 lavere end bioolie.

Det er oplyst af virksomheden, at der er erfaringer fra OJT/COS terminal i København og Circle K, der viser, at der ikke er problemer med at anvende importslinger beregnet til olie og benzin til HVO og baseolie.

Pakninger, der anvendes, er Steffca® Universal. Af ansøgningen fremgår en resistenstabel, hvor det ses, at pakningsmaterialet har karakter A (=angivet som egnet) i forhold til bioolie, vegetabilske olier, olie, mineralolie, fuelolie m.fl.

Virksomheden har i forbindelse med udarbejdelse af risikovurdering jf. sikkerhedsrapporten, inddraget og gennemgået Miljøstyrelsens Miljøprojekt nr. 1595 fra 2014, "Krav til tanke og rør til anvendelse til biobrændstoffer eller blandinger med disse".

Virksomheden har også i forbindelse med risikovurderingen set på og vurderet forhold som flammepunkt, kogepunkt, selvantændelsestemperatur mv., som alle vurderes at være sammenlignelige med traditionel svovlfattig diesel/gasolie.

I risikovurderingen er det vurderet, at både overfyldningsalarmsystemet og olieudskilleren med alarm kan aktiveres af HVO. Af virksomhedens risikovurdering fremgår, at foretages en test med HVO-produktprøve.

I forhold til overfyldningssikringen har virksomheden undersøgt virkemåden af denne nærmere. Overfyldningssikringen virker ved registrering af varmeledningsevnen. Registrering af "overfyldning" (væske i niveau med overfyldningssikringen) sker på grund af den store forskel af varmeledningsevnen i væske og i luft. Den store forskel ses for alle væsketyper – det er dermed ikke afgørende, om det er gasolie, baseolie eller HVO, der fyldes i tankene.

Det fremgår desuden, at OJT Tankstore i København har erfaret, at deres tankradar skal være indstillet i forhold til følsomhed overfor "genskin" / klare produkter ved oplag af HVO, der er et klart produkt. OJT-A benytter en anden tankradartype, og har ikke tidligere oplevet problemer ved klare gasolieprodukter. Imidlertid vil der være opmærksomhed på problemstillingen.

Baseolie

Det fremgår af det fremsendte ansøgningsmateriale, at det drejer sig om opbevaring af baseolier(råolier).

Ifølge de medsendte sikkerhedsdatablade for to produkter er produkterne ikke mærket brandfarlige, giftige eller miljøfaremærket, ligesom det fremgår, at de har et flammepunkt større end 210 °C og anses dermed at være i brandklasse IV.

Det er oplyst, at densiteten af baseolie er ca. 0,855 kg/liter.

Produkterne kræver ikke opvarmning og kan opbevares ved omgivelsestemperatur.

Oplaget vil kunne omfatte brug af alle tanke til baseolie eller en kombination af produkter på anlægget. Oplagsmængden af baseolie forventes at være 10.000 m³.

Det er oplyst, at baseolien, der skal oplagres, er et produkt, der er oparbejdet til "ny baseolie" ud fra spildolie, hvoraf langt den største andel stammer fra mineralske olier.

Af ansøgningen fremgår, at anlægget korrosionsmæssigt er gennemgået og vurderet i forhold til tanke, rør, pakninger, ventiler og pumper. OJT-A har erfaringer med oplag af baseolie fra firmaet COS, der indgår i samme ejerkreds som OJT-A. COS har haft oplag af baseolie i 15-20 år, og det oplyses, at der ikke er konstateret kritiske forhold ved oplag af baseolien. Det oplyses, at der ikke er observeret ændringer i stålet ved oplag af baseolie sammenlignet med oplag af dieselolie.

Det er oplyst fra virksomheden, at der tilsvarende er erfaringer fra OJT/COS terminal i København vedrørende importslinger. Erfaringen er, at de ikke har oplevet problemer med at anvende slanger, som er beregnet til olie og benzin til HVO og baseolie også. De har brugt de samme slanger i mange år. Det oplyses, at OJT-A endnu ikke har indkøbt importslinger, og at der vil være dialog med leverandøren om bestandigheden overfor alle de produkter, der er søgt om godkendelse til at oplagre på anlægget.

Pakninger, der anvendes, er Steffca® Universal. Af ansøgningen fremgår en resistenstabel, hvor det ses, at pakningsmaterialet har karakter A (=angivet som egnet) i forhold til biolie, vegetabiliske olier, olie, mineralolie, fuelolie m.fl.

Det fremgår af ansøgningen, at baseolien ikke vurderes at medføre lugtgener.

I forbindelse med risikovurderingen er det overvejet, om en kombination af flere produkter (gasolie, HVO, baseolie) i samme tankgård kan være problematisk og give anledning til risiko for større uheld. Det er vurderet, at produkterne ved sammenblan-

ding ikke giver anledning til nogen form for kemisk reaktion. Produkterne har en massefylde indenfor intervallet 0,7-0,9 tons/m³, og det er i ansøgningen vurderet, at den variation ikke vil give anledning til udfordringer, da det blot bevirker en lagdeling af produkterne, der ved et uheldsscenario i værste fald kunne blandes i tankgården.

I risikovurderingen er det vurderet, at både overfyldningsalarmsystemet og olieudskilleren med alarm kan håndteres/aktiveres af baseolieproduktet.

Virksomheden har også i forbindelse med risikovurderingen set på og vurderet forhold som flammepunkt, kogepunkt, massefylde mv. for baseolien, og det er fortrinsvis flammepunktet, der adskiller sig fra egenskaberne for gasolie.

Aktiviteter

Aktiviteterne der skal foregå på anlægget, er uændrede i forhold til de tidligere godkendte aktiviteter – det er blot med andre produkttyper ud over gasolie. Aktiviteterne er fortsat hhv. import fra og eksport til skib af olieprodukter, oplag af olieprodukter i eksisterende overjordiske tanke på anlægget og intern pumpning af olieprodukter mellem tankene.

Aktiviteterne samt forudsætningerne er nærmere beskrevet i miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021.

Anlæg

Tanke

Der er 10 tanke på anlægget på Rørdalsvej 37. Tankene er opført som overjordiske svejste ståltanke. Tankene er malet hvid, farvekode RAL9010. Der er oplyst, at der ikke er kendskab til den anvendte stål kvalitet af tankene.

Tankene er nærmere beskrevet i miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021. Alle tanke forventes at kunne blive taget i brug til de nye produkttyper, HVO og baseolie, ligesom tankene også fortsat forventes at kunne blive taget i brug til gasolie, jf. miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021.

Tankgårde

Tankgårdene er nærmere beskrevet i miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021. Der er foreløbig kun tæt bund i tankgård B210 og B211. Der er i miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021 fastsat vilkår om etablering af tæt bund i alle tankgårde senest den 1. oktober 2024. Derudover forventes ikke yderligere ændringer i forbindelse med indførelse af oplag af nye produkttyper.

Rør/pumper/slanger

Rør/pumper/slanger er nærmere beskrevet i miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021. Alle rørføringer er overjordiske.

Det forventes umiddelbart, at der skal anvendes de samme rør, pumper og slanger som ved oplag af gasolie. Såfremt der opstår kvalitetsmæssige udfordringer, kan det blive nødvendigt at etablere ekstra rørsystemer, pumper mv. samt indkøbe nye slanger for at adskille produkterne.

Øvrige anlægsforhold

Øvrige anlægsforhold såsom tætte belægninger / spildbakker, afløbssystem, alarm- og sikringsudstyr, kajindretning og drænvandssystem er nærmere beskrevet i miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021. Der ændres ikke på forholdene i forbindelse med indførelse af oplag af de to nye produkttyper.

5.3. Forureningsforhold

Beskyttelse af jord og grundvand

Forureningsforholdene i forhold til jord og grundvand ved at oplagre biodiesel/HVO og baseolie er uændrede sammenholdt med den allerede godkendte oplagring af gasolie. Forholdene er nærmere beskrevet og behandlet i miljøgodkendelsen meddelt den 26. marts 2021.

Spildevand til offentlig kloak

Oplag af biodiesel/HVO og baseolie vil ikke ændre på forholdene vedrørende spildevand til offentlig kloak sammenholdt med den allerede godkendte oplagring af gasolie. Forholdene er nærmere beskrevet og behandlet i miljøgodkendelsen meddelt den 26. marts 2021.

Udledning til Limfjorden – direkte og via regnvandsledning i Petroleumsvej:

Oplag af biodiesel/HVO og baseolie vil ikke ændre på forholdene vedrørende udledning til Limfjorden sammenholdt med den allerede godkendte oplagring af gasolie. Forholdene er nærmere beskrevet og behandlet i miljøgodkendelsen meddelt den 26. marts 2021.

Udslip af olie til Limfjorden

Oplag af biodiesel/HVO og baseolie vil ikke ændre på risikoforholdene vedrørende udslip af olie til Limfjorden sammenholdt med den allerede godkendte oplagring af gasolie. Forholdene er nærmere beskrevet og behandlet i miljøgodkendelsen meddelt den 26. marts 2021.

Luftforurening

Oplag af biodiesel/HVO og baseolie vil ikke ændre på forholdene vedrørende luftforurening sammenholdt med den allerede godkendte oplagring af gasolie. Forholdene er nærmere beskrevet og behandlet i miljøgodkendelsen meddelt den 26. marts 2021.

Lugtemissioner

I ansøgningsmaterialet er oplyst, at biodiesel (HVO) og baseolien ikke vurderes at medføre lugtgener.

Støj

Støjforhold ændres ikke af, at produkttypen ændres.

Vibrationer, lavfrekvent støj, infralyd

Ingen ændringer vedrørende vibrationer, lavfrekvent støj eller infralyd i forbindelse med ændring af produkttypen.

Affald

Der forekommer ingen ændringer i affald i forbindelse med oplag af nye produkttyper i tankene – udover, at tankrensning i forbindelse med produktskifte vil give mere affald sammenlignet med et anlæg, hvor der aldrig sker produktskifte i tankene.

Unormale driftssituationer

Oplysninger om unormale driftssituationer, som virksomheden vurderer kan føre til større uheld samt beskrivelse af foranstaltninger til forebyggelse af uheld er beskrevet i virksomhedens sikkerhedsrapport, der ligger til grund for risikoaccept og miljøgodkendelse meddelt den 26. marts 2021.

De risikomæssige forhold ændrer sig ikke ved introduktion af biodiesel (HVO) og baseolie på anlægget.

Bedst tilgængelig teknisk / BAT

Virksomheden har ikke forholdt sig til bedst tilgængelig teknik i miljøansøgningen.

6. Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljøs vurdering og begrundelse

6.1. Vurdering af planforhold og beliggenhed

Planforhold og beliggenhed

Virksomheden er beliggende i kommuneplanområde 4.9.I2, "Oliehavn mm.", der er udlagt til andre havnerelaterede erhverv. Der gælder ingen lokalplan for området.

Virksomhedens beliggenhed er nærmere beskrevet i miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021. Der er ikke sket ændringer i virksomhedens placering og planforholdene.

Klimaforhold

I miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021 er beskrivelsen af klimaforhold i virksomhedens sikkerhedsrapport og vurderingen af effekten af klimaforandringer på grundvands- og havvandstanden i 2050 refereret.

Der er ikke ændringer vedrørende klimaforhold i forhold til det tidligere beskrevne.

Grundvand/drikkevandsinteresser

Virksomheden er ikke beliggende i et område med drikkevandsinteresser.

Beskyttet natur

Natura 2000 og § 3-områder

Limfjorden indeholder væsentlige naturområder. Disse omfatter såvel internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000-områder), reservater samt områder med generelle biologiske beskyttelsesinteresser.

Områderne er nærmere beskrevet i miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021. Her fremgår også vurderingen af, at sandsynligheden for et uheld i form af et stort udslip til Limfjorden er meget lille, idet anlægget opbygges med en række barrierer af både forebyggende og afværgende karakter, der skal forhindre, at uheld kan ske og som vil begrænse konsekvenserne af et uheld, hvis det mod forventning alligevel skulle indtræffe.

Det vurderes, at introduktionen af biodiesel (HVO) og baseolie ikke ændrer ved denne vurdering.

Miljøvurderingsloven (VVM)

Virksomheden er optaget på bilag 2, punkt 3f) og 6c) jf. Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) i medfør af lovbekendtgørelse nr. 1976 af den 27. oktober 2021.

Virksomheden har den 3. marts 2022 fremsendt en ansøgning i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven.

Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø har foretaget en screening af de ansøgte ændrings virkning på miljøet.

Ændringerne består i oplag af nye produkttyper. Ændringerne bevirker ikke et ændret risikobillede. De ansøgte ændringer vil ikke give anledning til en væsentlig ændring af affaldsmængder eller sammensætning. Oplag af nye produkttyper vurderes ligeledes ikke at give anledning til en væsentlig påvirkning i forhold til støj, spildevand eller luft og lugt.

På den baggrund vurderes det, at anlægget med de ansøgte udvidelser ved dets art, dimensioner og placering ikke må antages at kunne få væsentlig indvirkning på omgivelserne.

Kortlægning efter jordforureningsloven

Ejendommen på matrikel 5 øm er i 2003 blevet kortlagt i henhold til jordforureningsloven på vidensniveau V2. Området er ikke omfattet af den offentlige indsats efter jordforureningsloven.

6.2. Begrundelse for og bemærkninger til vilkårene

Vilkårene fastsat i dette tillæg til godkendelse skal supplere de vilkår, der er fastsat i miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021, hvori det også er forudsat, at virksomheden indrettes og drives i overensstemmelse med oplysningerne i miljøansøgningen til godkendelsen af den 26. marts 2021 og i sikkerhedsrapporten, version 3 af den 12. februar 2021 samt det tilhørende sikkerhedsledelsessystem.

Herunder skal procedurer, instruktioner og vedligeholdelsesbeskrivelser i sikkerhedsledelsessystemet beskrevet i virksomhedens sikkerhedsrapport til stadighed opdateres og følges. Ligeledes forudsættes, at sikkerhedsledelsessystemet vedligeholdes, evalueres og auditeres i overensstemmelse med beskrivelserne i sikkerhedsrapporten.

Det vurderes, at oplag af baseolie er omfattet af listepunkt C201, svarende til oplag af gasolie. Oplag af biodiesel (HVO) kommer ind under listepunkt D201, idet der er tale om vegetabilsk olie og ikke mineralisk olie.

Det vurderes, at de fastsatte vilkår i dette tillæg til godkendelse sammen med den allerede meddelte miljøgodkendelse af den 26. marts 2021 er dækkende for regulering af virksomhedens indretning og drift med oplag af gasolie, biodiesel (HVO) og/eller baseolie.

OJT har lavet en risikovurdering af produktskiftet og fundet frem til, at risikobilledet er uændret. Der har således ikke været behov for at stille nye vilkår begrundet i risiko.

Til gengæld har risikoanalysen afdækket nogle potentielle udfordringer ved oplag af HVO og baseolier med funktionen af eksisterende sikkerhedsbarrierer, og vilkårene i nærværende tillæg pålægger OJT-A en afprøvning, justering og om nødvendigt udskiftning af de pågældende barrierer, så der opretholdes et tilsvarende sikkerhedsniveau ved oplag af HVO og baseolier som ved oplag af det tidligere godkendte oplag af klasse-III mineralolieprodukter.

Ansøgningerne har godtgjort, at der foreligger erfaringer fra lignende oplag i forhold til bestandighed og korrosion for tanke, rør, pakninger, ventiler, pumper mv., der ikke antyder introduktion af problemer sammenlignet med oplag af gasolie. På baggrund af de fremsendte oplysninger vurderes det, at de allerede fastsatte vilkår for tank- og rørispektioner med et interval på maks. 5 år er tilstrækkelige også for oplag af biodiesel (HVO) og baseolie. Det sker under forudsætning af, at der ikke tages baseolie med en mere korrosiv egenskab ind på anlægget.

Det er desuden godtgjort, at produkternes densitet ikke overstiger 0,9 tons/m³, hvilket der foreligger dokumentation for, at tankene kan holde til uden reduceret fyldenhøjde i forbindelse med miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021.

Høring af de øvrige risikomyndigheder

I forbindelse med sagsbehandlingen af dette tillæg til miljøgodkendelse er de øvrige risikomyndigheder blevet hørt.

Arbejdstilsynets bemærkninger:

Arbejdstilsynet har i forhold til de ansattes sikkerhed og sundhed ikke nogen bemærkninger til det fremsendte.

Arbejdstilsynet har vurderet, at det samlede risikobillede for virksomhedens ansatte eller 3. parts ansattes sikkerhed og sundhed ikke ændres ved, at virksomheden ændres fra at oplagre mineralsk gasolie til også at oplagre vegetabilsk olieprodukt (bio-diesel/HVO). Det begrundes af Arbejdstilsynet med følgende:

- Det vegetabilsk olieprodukt, benævnt Hydrogenated Vegetable Oil (HVO), jf. medsendte sikkerhedsdatablad, har et flammepunkt på 64 °C, herunder
 - ikke er klassificeret brandfarlig jf. CLP-forordningen.
 - anses for værende et brandklasse III-produkt, tilsvarende som de mineralske olieprodukter, virksomheden har fået risikoaccept til at opbevare.
- Risikoen for større uheld på virksomheder, der oplagrer brandklasse III-produkter, set i relation til arbejdsmiljøet for de ansatte og 3. person, ikke vurderes at blive ændret væsentligt ved ændring af oplaget fra mineralsk olieprodukt (svovlfattigt diesel) til HVO.

Vedrørende oplag af baseolier (råolier) er Arbejdstilsynet enige i, at de to produkter, som henvendelsen vedrører og som ønskes opbevaret hos OJT Tankstore Aalborg, som udgangspunkt ikke er risikostoffer, hvorfor Arbejdstilsynet ikke har nogen bemærkninger til ændringen i risikosammenhæng.

Generelt kan det oplyses, at såfremt en risikovirksomhed, som i forvejen opbevarer mineralske olieprodukter i fareklasse III i tanke, vil oplagre olieprodukter, med så høje flammepunkter, at det "ikke engang er i klasse IV", vurderer Arbejdstilsynet som hovedregel, at det ikke ændrer på det samlede risikobillede for de ansatte og 3. parts ansattes sikkerhed og sundhed, for så vidt angår den pågældende risikovirksomhed.

Oplag af produkter, som fx smøreolie, vil dog være omfattet af Arbejdstilsynets almindelige bestemmelser, som fx Arbejdstilsynets bekendtgørelse om arbejde med stoffer og materialer (Kemiske agenser).

Arbejdstilsynet anerkender i øvrigt, at virksomheden har medsendt dokumenter, der viser, at de har behandlet ændringen i henhold til deres ledelsessystem.

Beredskabsstyrelsens bemærkninger:

Beredskabsstyrelsen har gennemset ansøgningsmaterialet og vurderer ikke, at ændringen i oplaget fra gasolie/mineralsk olieprodukt til oplag af HVO vil ændre risikobilledet i væsentlig grad til omkringliggende naboarealer. Dette begrundes med HVO er et fareklasse III produkt med tilsvarende brandfaremomenter som de tilladte olieprodukter.

Da HVO har et flammepunkt på 64 °C og dermed er et fareklasse III produkt, dækker Beredskabsstyrelsens fastsatte vilkår i brev af 23. december 2020, herunder brev af 22. december 2020 vedr. ibrugtagning af eksisterende tanke, også et oplag af dette produkt. Der er således ikke behov for, at Nordjyllands Beredskab foretager sig yderligere i forhold til den meddelte brandtekniske godkendelse i relation til de stillede vilkår fra Beredskabsstyrelsen.

Nordjyllands Beredskabs bemærkninger:

I samråd med Beredskabsstyrelsen vurderer Nordjyllands Beredskab ikke, at ændringen i oplaget fra gasolie/mineralsk olieprodukt til oplag af HVO (Hydrogenated Vegetable Oil) vil ændre risikobilledet i væsentlig grad til omkringliggende naboarealer, da HVO er et fareklasse III produkt med tilsvarende brandfaremomenter som de tilladte olieprodukter.

Nordjyllands Beredskab har behandlet virksomhedens ansøgninger, og har meddelt brandteknisk tilladelse til fleksibelt oplag af klasse III-1 samt klasse IV-1 med Beredskabsstyrelsens vilkår til NOBR's godkendelse af OJT Tankstore Aalborg.

Bemærkninger i øvrigt til vilkårene

Vilkår A.4 er et nyt vilkår.

Vilkåret præciserer, at anlægget også godkendes til oplag af biodiesel (HVO), fareklasse III og baseolie, fareklasse IV – begge produkttyper, der ikke skal opvarmes og som maksimalt har en densitet på 0,9 tons/m³.

Vilkår C.14.a er et nyt vilkår.

Vilkåret skal sikre, at overfyldningssikringen fungerer efter hensigten. Det begrundes med, at der ikke har været produkt i tankene længe, og at overfyldningssikringerne dermed ikke har været i drift i lang tid. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 22, stk. 1, pkt. 4, 7 og 11. Det er i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag, at der er etableret overfyldningssikring på tankene. Overfyldningssikringerne skal altid fungere hensigtsmæssigt.

Vilkår C.14.b er et nyt vilkår.

Vilkåret skal sikre, at tankradarer fungerer tilfredsstillende ved HVO i tankene. Vilkår om tankradar er i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag.

Vilkåret fastsætter ligeledes, at test/indjustering af tankradar foretages efterfølgende ved produktskifte, samt at dette fastholdes i en procedure.

Vilkår D.23 er et nyt vilkår.

Vilkåret skal sikre, at følere for hhv. væskestand og lagtykkelse i olieudskiller for overfladevand, der skal etableres senest 1. oktober 2024, jf. vilkår D.3, fungerer efter hensigten med de nye produkttyper, med henblik på at sikre, at der ikke sker forurening af Limfjorden ved udledning af overfladevand fra tankgårde og øvrige arealer på virksomheden. Vilkåret er i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag, og er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens §22, stk. 1, pkt. 4.

Vilkår G.4 er et ændret vilkår.

I miljøgodkendelsen af den 26. marts 2021 blev der fastsat en frist for fremsendelse af teknisk/økonomisk redegørelse for muligheden for at nedbringe støjbelastningen til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier på baggrund af konkrete kildestyrkemålinger. Fristen blev fastsat til 6 måneder efter dato for afgørelsen. Da virksomheden endnu ikke har opstartet driften med produkt i tankene, er det ikke muligt at efterkomme vilkåret, da kildestyrkemålinger på fx pumper, skibe ved kaj mv. kræver, at der oplagres, flyttes og importeres/eksporteres produkt på/til/fra virksomheden. OJT-A har derfor fremsendt ansøgning om forlængelse af tidsfristen. Vilkår G.4 er ændret, så tidsfristen fastsættes til 2 måneder efter, at der er kommet produkt i tankene.

Vilkår J.2 er et nyt vilkår.

Vilkåret skal sikre, at det til stadighed er muligt at få oplyst, hvilke produkter, der har været i tankene på et givent tidspunkt i hele tankens levetid startende fra dato for miljøgodkendelse. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 22, stk. 1, pkt. 4.

Spildevand

Der forekommer processpildevand på virksomheden – i form af drænvand fra produkttanke, operationelle spild i spildbakker mv., der afledes til det kommunale spildevandssystem via olieudskillere.

Der ændres ikke på dette ved introduktionen af de to nye produkttyper i tankene.

Der vil senere blive meddelt særskilt tilslutningstilladelse, idet miljøgodkendelsen ikke omfatter afledning af processpildevand til det kommunale spildevandssystem. Denne er endnu ikke meddelt.

Ligeledes forekommer der kontrolleret afledning af overfladevand fra virksomhedens arealer og fra tankgårde til Port of Aalborgs regnvandsledning i Petroleumsvej med direkte udledning til Limfjorden. Der vil blive meddelt særskilt tilladelse til Port of Aalborg A/S til udledning af overfladevand fra OJT-A i form af ændring af/tillæg til den eksisterende udledningstilladelse.

Endelig forekommer der afløb for påsprøjtet kølevand på tanke til udledning til Limfjorden. Disse udløb vil kun blive taget i anvendelse i forbindelse med et større uheld på virksomheden, hvor en udledning til Limfjorden fra tankgårde kan blive nødvendig af hensyn til beredskabets indsats. Det vil ikke give mening at foretage en miljømæssig regulering af denne udledning, ud over regulering af at installationer, fx rør og ventiler, skal være funktionsduelige, ligesom de ikke efterlades i åbentstående stilling.

Venlig hilsen

Annegrete Dalsgaard Holland
miljøsagsbehandler

3196 4447
annegrete.holland@aalborg.dk

Liste over modtagere af kopi af afgørelsen:
Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Nordjylland
TRnord@stps.dk

Danmarks Naturfredningsforening
dn@dn.dk

Danmarks Naturfredningsforening
Lokalafdeling Aalborg:

dnaalborg-sager@dn.dk

DOF centralt
natur@dof.dk

DOF Aalborg
aalborg@dof.dk

NOAH
noah@noah.dk

Greenpeace:
info.dk@greenpeace.org

Danmarks Sportsfiskerforbund
post@sportsfiskerforbundet.dk

lbt@sportsfiskerforbundet.dk

Team Spildevand
Morten Rokkjær, morten.rokkjaer@aalborg.dk

Beredskabsstyrelsen
Børge Juhl, brs-bju@brs.dk

Nordjyllands Beredskab
forebyg@noabr.dk
Palle Olesen, pao@noabr.dk

Arbejdstilsynet
Anja Bramsløw, ab@at.dk
Mahmoud Walid Hamdan, mwh@at.dk

Nordjyllands Politi
Peter Redder, pre002@politi.dk

CKM Engineering ApS, ckm.e@live.dk