



**FREDENSBORG  
KOMMUNE**

## **Tillæg til miljøgodkendelse af Toelt Losseplads Hørsholmvej 43, 3490 Kvistgård for Sorteringsplads**



Luffoto 2012



Meddelt den 08.03.2013



**Oversigt:**

Virksomhedens navn	Toelt Losseplads
Godkendelsens omfang	Sorteringsplads
Beliggenhedsadresse	Hørsholmvej 43, 3490 Kvistgård
Postadresse	Savsvinget 2, 2970 Hørsholm
Hovedtelefonnummer og E-mailadresse	45 16 05 00 nordf@nordf.dk
Hjemmeside	www.nordf.dk
Ejendommens matrikelnumre	2r Toelt By, Humlebæk
Virksomhedens ejer	I/S Nordforbrænding Savsvinget 2, 2970 Hørsholm
Ejendommens ejer	Fredensborg Kommune Egevangen 3 B, 2980 Kokkedal
Drifts- og miljøansvarlig kontaktperson - tlf.	Peter Storm 45 16 05 04
CVR-nr.	14 74 85 39
P-nr.	100 32 77 633 (Toelt Losseplads)
Listebetegnelse	K 212/K 203
Tilsynsmyndighed	Miljøstyrelsen – Virksomheder, København
Sagsbehandler	Malene Holm tlf. 72 56 59 21 Christian Aaen tlf. 72 56 59 69
Sagsnummer	12/34448
VVM-proceduren	Omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2 pkt. 14 (ændring eller udvidelse af anlæg på bilag 1 eller 2). VVM-screening udføres.
Tilslutningstilladelse	Udarbejdes særskilt

**Vigtige datoer:**

Godkendelses dato	28.02.2013	Klagefristen udløber d.	05.04.2013
Retsperioden udløber d.	28.02.2021	Søgsmålsfristen udløber d.	08.09.2013

**Vigtige kontaktoplysninger:**

Fredensborg Kommune	<a href="mailto:fredensborg@fredensborg.dk">fredensborg@fredensborg.dk</a>	72 56 50 00
Team Miljø	<a href="mailto:miljoe@fredensborg.dk">miljoe@fredensborg.dk</a>	72 56 59 07

## Indholdsfortegnelse

<b>GODKENDELSENS OMFANG</b> .....	5
<b>RESUME</b> .....	5
<b>GRUNDLAG FOR AFGØRELSE</b> .....	7
<b>BELIGGENHED</b> .....	8
<b>VVM</b> .....	9
<b>TILSLUTNINGSTILLADELSE</b> .....	9
<b>GENERELT</b> .....	9
<b>GODKENDELSENS INDHOLD OG VURDERINGER</b> .....	10
<b>DRIFTSVILKÅR</b> .....	11
<b>AFFALDSMODTAGELSE</b> .....	11
<b>AFFALD</b> .....	16
<b>EGENKONTROL OG DRIFTSJOURNAL</b> .....	17
<b>ETABLERINGSVILKÅR</b> .....	20
<b>INDRETNING</b> .....	20
<b>LUFTFORURENING</b> .....	20
<b>BESKYTTELSE AF JORD, GRUNDVAND OG OVERFLADEVAND</b> .....	21
<b>STØJ, LAVFREKVENT STØJ, INFRALYD OG VIBRATIONER</b> .....	23
<b>GENERELLE VILKÅR</b> .....	25
<b>FORMELLE OPLYSNINGER</b> .....	26
<b>AFGØRELSE</b> .....	26
<b>OFFENTLIG HØRING</b> .....	26
<b>KLAGEVEJLEDNING</b> .....	28
<b>RETSBESKYTTELSE</b> .....	29
<b>UNDERRETNING OM AFGØRELSEN</b> .....	30
<b>BILAG</b> .....	31
<b>BILAG 1. OVERSIGTSKORT</b> .....	31
<b>BILAG 2. SITUATIONSPLAN</b> .....	33
<b>BILAG 3. KLOAKPLAN</b> .....	35
<b>BILAG 4. VVM-AFGØRELSE</b> .....	37
<b>BILAG 5. VVM SCREENINGSSKEMA</b> .....	39
<b>BILAG 6. ANSØGNING</b> .....	41

**BILAG 7. NYT STØJDBREDELSKORT TIL STØJBeregning af 07.04.2010 ..... 43**

## GODKENDELSENS OMFANG

### **Resume**

GeoMiljø Miljørådgivning ApS har på vegne af I/S Nordforbrænding, Savsvinget 2, 2970 Hørsholm med ansøgning af 20. november 2012 ansøgt om godkendelse af anlæg for oplagring, omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald samt imprægneret træ som biaktivitet til nuværende miljøgodkendelse fra 13. december 2005 af Toelt Losseplads, Hørsholmvej 43, 3490 Kvistgård. Ansøgningsmaterialet er vedlagt som bilag 6.

Ny Godkendelsesbekendtgørelse<sup>1</sup> trådte i kraft den 7. januar 2013. Ifølge § 53 stk. 1 skal verserende sager i første instans om godkendelse, herunder udvidelse eller ændring, af bilag 1-virksomheder, der var (i)-mærkede på bilag 1 til bekendtgørelse nr. 486 af 25. maj 2012 om godkendelse af listevirksomhed, og hvor der er indsendt en fuldstændig ansøgning inden den 7. januar 2013, færdiggøres efter de hidtil gældende regler, på betingelse af, at virksomheden sættes i drift senest den 7. januar 2014. Bekendtgørelse nr. 486 af 25. maj 2012 benævnes i nærværende miljøgodkendelse som Godkendelsesbekendtgørelsen.

Hovedaktiviteten på Toelt Losseplads er medtaget på listen i bilag 1 i Godkendelsesbekendtgørelsen<sup>2</sup>. Listebetegnelsen er K 105 (i) – deponeringsanlæg for ikke-farligt affald. For (i)-mærkede virksomheder må der ikke træffes afgørelse om etablering, væsentlige ændringer eller udvidelser, uden at offentligheden har haft lejlighed til at udtale sig om ansøgningen. Ansøgningens modtagelse blev derfor offentliggjort på Fredensborg Kommunes hjemmeside den 20. november 2012 med en frist på 3 uger for offentlighedens kommentarer og anmodning om fremsendelse af udkast til afgørelse. Ved fristens udløb var der hverken kommet kommentarer til ansøgningen eller anmodninger om fremsendelse af udkast til afgørelse.

I det sydøstlige hjørne af Toelt Losseplads (se bilag 1) driver I/S Nordforbrænding i dag en sæsonforskydningsplads til forbrændingseget affald, som er miljøgodkendt af Frederiksborg Amt den 24. oktober 2006 med tillæg fra Fredensborg Kommune af den 29. november 2007. På den nordvestlige del af jordkarteringspladsen og den nordøstlige del af sæsonforskydningspladsen driver I/S Nordforbrænding en sorteringplads efter afgørelse

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 1454 om godkendelse af listevirksomhed af 20. december 2012

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 486 om godkendelse af listevirksomhed af 25. maj 2012

af Fredensborg Kommune den 11. januar 2010 om ikke-godkendelsespligt. Disse to tilladelser er ophævet af Natur- og Miljøklagenævnet med afgørelse af den 28. marts 2012 og med virkning fra den 1. april 2013.

Nærværende godkendelse omfatter en sorteringsplads på hele det ovennævnte befæstede område gældende fra den 1. april 2013.

På pladsen modtages blandet affald til sortering. Det blandede affald er erhvervsaffald og kommunalt affald, bl.a. fra de kommunale genbrugspladser og storskraldsordninger. Affaldet sorteres i genanvendelige, forbrændingsegne og deponeringsegne fraktioner. Sorteringspladsen anvendes også til omlastning af visse genanvendelige fraktioner for at opnå en ressourcemæssig optimering af transporten til oparbejdningsanlæg. Stort brændbart affald fra genbrugspladserne samles også på pladsen med henblik på neddeling ved kompaktering, inden det transporteres videre til forbrændingsanlægget. Der forventes et jævnt flow hen over året og dermed et mindre behov for mellemlagerkapacitet. Det maksimalt tilladte oplag af forbrændingsegnet affald reduceres således væsentligt fra de tidligere 3.000 tons til ca. 500 tons (650 m<sup>3</sup>).

Biaktiviteten er optaget på bilag 2 til Godkendelsesbekendtgørelsen med listebetegnelserne:

**K 203:** "Anlæg for oplagring, omlastning, omemballering eller sortering af farligt affald forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse, bortset fra de under punkterne K 209, K 210, K211 og K 212 nævnte anlæg" i relation til imprægneret træ og

**K 212:** "Anlæg, der modtager ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr til oplagring, omlastning eller sortering, forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m<sup>3</sup>, bortset fra de under pkt. K 211 nævnte anlæg" i relation til det øvrige affald.

#### **Eksisterende godkendelser, der fortsat er gældende efter 1. april 2013:**

- 03.11.1989 Godkendelse af modtageplads for olie- og kemikalieaffald
- 25.10.2004 Tilladelse til mellemlager for stød og rødder – omfattet af vilkår i Toelt Losseplads' etableringstilladelse fra 06.01.1981
- 13.12.2005 Miljøgodkendelse af Toelt Losseplads – revision af vilkår
- 29.05.2008 Tilladelse til flytning af mellemlager for stød og rødder
- 05.02.2009 Miljøgodkendelse af jordkarteringsplads. Tilladelsen til drift på

lørdage samt søn- og helligdage er dog hjemvist til fornyet vurdering inden 1 år ifølge afgørelse af 28. marts 2012 fra Natur- og Miljøklagenævnet.

- 26.08.2009 Tillæg til godk. af jordkarteringsplads – genanvendelse af slagge og lettere til moderat forurenede jord ved anlæg af jordkarteringspladsen

Disse eksisterende godkendelser og tilladelser ændres ikke ved nærværende tillæg til miljøgodkendelse. Der er i nærværende tillæg kun medtaget specifikke vilkår for selve sorteringspladsen, hvorimod vilkår i allerede eksisterende miljøgodkendelser om lugt, støv, støj og hegning også er gældende for sorteringspladsen.

### ***Grundlag for afgørelse***

#### **Liste over sagsakter:**

- Ansøgning om godkendelse af anlæg for oplagring, omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt og farligt affald som biaktivitet til eksisterende miljøgodkendelse – Toelt Losseplads af 20.11.2012
- Mail af 09.01.2013 med revideret tegning 3 (spildevandsplan)
- Mail af 10.01.2013 med supplerende oplysninger om haveaffald m.m.
- Mail af 11.01.2013 med supplerende oplysninger til positivlisten
- Mails af 15.01.2013 og 16.01.2013 med kørselsstatistik
- Mails af 07.02.2013 med revideret bilag 5 til støjberegningen af 07.04.2010
- Besigtigelsesnotat af 12.10.2011 fra Nordsjællands Brandvæsen

På grundlag af de i sagen foreliggende oplysninger suppleret med Fredensborg Kommunes vurderinger meddeles I/S Nordforbrænding tillæg til miljøgodkendelse til sorteringsplads på Toelt Losseplads for de fraktioner af genanvendeligt, forbrændingseget og deponeringseget affald, herunder imprægneret træ, som fremgår af denne godkendelses vilkår 1.

Godkendelsen meddeles i medfør af § 33 i Miljøbeskyttelsesloven<sup>3</sup> samt Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.

De hovedhensyn, der har været bestemmende for afgørelsen, er, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved

---

<sup>3</sup> Lov nr. 358 af 6. juni 1991 om miljøbeskyttelse jf. lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010 kap. 5

anvendelsen af den bedste tilgængelige teknik, at virksomheden kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, der er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed, og at til- og frakørsel til virksomheden kan foregå uden væsentlige miljømæssige gener for de omkringboende.

Miljøgodkendelsen indeholder vilkår for virksomhedens indretning og drift, samt krav til egenkontrol mv. Vilkårene er de betingelser kommunen stiller for, at virksomheden kan miljøgodkendes. Vilkårene skal, hvis ikke andet er anført, være opfyldt fra den dato, hvor godkendelsen tages i brug.

### ***Beliggenhed***

Toelt Losseplads er beliggende på matr.nr. 2r Toelt By, Humlebæk. Toelt Losseplads ligger i kommuneplanens rammeområde LT03 udlagt til kontrolleret deponeringsplads for affald og er omfattet af lokalplan L2 for kommunal deponeringsplads. Lokalplan L2 angiver arealets anvendelse som "deponeringsplads (losseplads)" og efter deponeringspladsens ophør arealets anvendelse til landbrugs- eller skovbrugsformål. Lokalplanen indeholder ikke nogen nærmere beskrivelse af aktiviteterne på en deponeringsplads. Fredensborg Kommune vurderer, at affaldshåndtering er en del af de aktiviteter, som må forventes at ske på en deponeringsplads.

Fredensborg Kommunes Plan- og Klimaudvalg har den 27. februar 2013 besluttet at meddele I/S Nordforbrænding landzonetilladelse til eksisterende aktiviteter og ny sorteringsplads på Toelt Losseplads.

Den ansøgte sorteringsplads ønskes etableret på samme areal på Toelt Losseplads, hvor de nuværende sorterings- og mellemlageraktiviteter er placeret. Arealet udgør ca. 5.500 m<sup>2</sup> og hele arealet er asfaltbelagt med fald mod afløb til offentligt spildevandssystem. Placeringen fremgår af bilag 2, hvoraf det fremgår, at modtagelse, kontrol og sortering fortrinsvis foregår på det grønne areal, og slutsortering, omlastning, neddeling (kompaktering) og mellemlagring foregår på det blå areal. Til- og frakørsel til arealet sker ad Hørsholmvej og gennem lossepladsens vejebod.



## **VVM**

Fredensborg Kommune har i henhold til VVM-bekendtgørelsen<sup>4</sup> foretaget en VVM-screening af den ansøgte aktivitet, idet kommunen har vurderet, at aktiviteten hører under bekendtgørelsens bilag 2 pkt. 14, "Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet". Toelt Losseplads som helhed hører efter kommunens vurdering under bekendtgørelsens bilag 2 pkt. 12b, "Anlæg til bortskaffelse af affald".

Fredensborg Kommune har vurderet, at den ansøgte aktivitet ikke vil få en så væsentlig indvirkning på miljøet, at det udløser udarbejdelse af et kommuneplantillæg med ledsagende VVM-redegørelse.

Afgørelsen om ikke VVM-pligt (se bilag 4 og 5) bliver meddelt og offentliggjort samtidigt med meddelelse af dette tillæg til miljøgodkendelse.

## **Tilslutningstilladelse**

Den ansøgte aktivitet genererer ikke processpildevand. Overfladevandet fra de befæstede arealer ledes til det offentlige spildevandssystem via sandfang og olie-benzinudskillere. Vilkår vedr. sandfang og olie-benzinudskillere behandles sammen med udledning af spildevand og overfladevand fra den samlede lossepladsdrift i særskilt tilslutningstilladelse.

## **Generelt**

Virksomheden må ikke udvides eller ændres bygnings- eller driftsmæssigt på en måde, der indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt i henhold til § 33 i Miljøbeskyttelsesloven.

Det skal understreges, at regler i gældende love, bekendtgørelser og kommunale regulativer altid skal overholdes. Også hvis disse er eller senere bliver skrapere end vilkårene i dette tillæg til miljøgodkendelse.

Der gøres opmærksom på at dette tillæg til miljøgodkendelse ikke fritager fra krav, tilladelse, godkendelse eller dispensation efter anden lovgivning. Tillægsgodkendelsen ændrer heller ikke på vilkår i lossepladsens øvrige godkendelser, eller på påbud eller forbud meddelt i anden sammenhæng.

Vilkår i denne tillægsgodkendelse er omfattet af reglerne for retsbeskyttelse.

---

<sup>4</sup> Bekendtgørelse nr. 1510 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning af 15. december 2010

### ***Godkendelsens indhold og vurderinger***

I de efterfølgende afsnit meddeler Fredensborg Kommune de vilkår som I/S Nordforbrænding skal overholde i medfør af denne miljøgodkendelse. Vilkårene er nummeret fortløbende.

Der skal til enhver tid forefindes et eksemplar af denne miljøgodkendelse på virksomheden. Den ansvarlige for driften og de øvrige ansatte skal være bekendt med godkendelsens vilkår.

Vilkårene er inddelt i kapitler, eksempelvis "luftforurening", og under hvert kapitel er Fredensborg Kommunes miljøtekniske vurdering indsat, hvor det er relevant. Vilkårene er desuden opdelt i drifts-, etablerings- og generelle vilkår.

Driftsvilkårene er de vilkår, som virksomheden skal være opmærksom på i den daglige drift. Det inkluderer krav til oplysninger, som virksomheden skal dokumentere overfor tilsynsmyndigheden (kontrol og egenkontrol). Det inkluderer desuden de vilkår, hvor tilsynsmyndigheden kan pålægge virksomheden skærpede dokumentationskrav.

Etableringsvilkår er de vilkår, virksomheden skal være opmærksom på i etableringsfasen.

Der er i miljøgodkendelsen taget udgangspunkt i Miljøstyrelsens standardvilkår for anlæg omfattet af K 212 (afsnit 21.4.1) med inddragelse af standardvilkår for anlæg omfattet af K 203 (afsnit 17.4) i det omfang, de har relevans for imprægneret træ. Vilkår som allerede er dækket af generelle vilkår i eksisterende miljøgodkendelser er udtaget.

Fredensborg Kommune har valgt at ændre rækkefølgen af standardvilkårene af hensyn den generelle læsevenlighed af godkendelsen. Kommunen har endvidere tilføjet egne vilkår samt præciseret enkelte standardvilkår for at muliggøre reel håndhævelse og for at sikre hensigtsmæssige tilsyn i fremtiden.

## DRIFTSVILKÅR

### Affaldsmodtagelse

1. Virksomheden må kun modtage og opbevare de i tabel 1 nævnte affaldsfraktioner samt de tilsvarende fraktioner fra EAK-hovedgrupperne 01-19. Den maksimalt oplagrede mængde omfatter både erhvervsaffald og kommunalt affald.

Tabel 1: Affaldsfraktioner, forventet årligt flow og maksimalt oplag

Affaldsart	EAK-kode / anden id.	Forventet årlig mængde	Maksimalt oplag	Oplagringsmåde og -sted
<b>AFFALD TIL GENANVENDELSE</b>				
Papir, pap, glas, elektronikaffald, plast, metal og andre genanvendelige fraktioner	20 01 01	500 - 1.000 ton	400 m <sup>3</sup>	Containere, dog metalbure på paller for elektronikaffald på asfaltbelagt plads med afvanding.
	20 01 02			
	20 01 10			
	20 01 11			
	20 01 35			
	20 01 36			
	20 01 39			
	20 01 40			
	20 01 99			
	20 02 03			
	20 03 01			
	20 03 02			
	20 03 07			
	20 03 99			
Haveaffald, herunder stød og rødder	20 02 01	1.000 - 5.000 ton	500 ton	Betonbås på asfaltbelagt plads m. afvanding til off. kloak.
<b>AFFALD TIL DEPONERING</b>				
Inert, mineralsk og blandet affald.	20 01 02	2.000 - 5.000 ton	300 m <sup>3</sup>	Containere, dog betonbås for inert affald. Begge på asfaltbelagt plads med afvanding til offentlig kloak.
	20 01 99			
	20 02 03			
	20 03 01			
	20 03 02			
	20 03 03			
	20 03 07			
20 03 99				
<b>AFFALD TIL FORBRÆNDING</b>				
Tøj, tekstiler, træ og andre forbrændingsegne fraktioner.	20 01 10	5.000-15.000 ton	650 m <sup>3</sup>	Betonbås på asfaltbelagt plads med afvanding til offentlig kloak.
	20 01 11			
	20 01 38			
	20 01 39			

	20 01 99 20 02 01 20 02 03			
AFFALD TIL NYTTIGGØRELSE				
Imprægneret træ.	20 01 37	500 - 1.000 ton	350 m <sup>3</sup>	Betonbås på asfaltbelagt plads med afvanding til offentlig kloak. Kreosotbehandlet træ dog i containere.

2. Sorteringspladsen har en primær driftstid, hvor arbejdsopgaverne til- og frakørsel, sortering, omlastning, omemballering og neddeling (kompaktering) udføres.

Sorteringspladsens primære driftstid er:

mandag – fredag: kl. 07:00 til kl. 15:30

Sorteringspladsen har en sekundær driftstid, hvor kun til- og frakørsel udføres. I den sekundære driftstid må der på sorteringspladsen kun forekomme afsætning af fyldte containere, opsamling af containere samt aftipning af containerindhold direkte fra lastbil.

Sorteringspladsens sekundære driftstid er:

mandag – fredag: kl. 15:30 til kl. 18:00

lørdage, søn- og helligedage: kl. 07:00 til kl. 18:00

Sorteringspladsen har helt lukket 24., 25. og 31. december samt 1. januar.

3. Der skal ske en registrering af antallet af kørsler fordelt på henh. hverdage, lørdage og søn- og helligdage. Hver kørselsregistrering skal indeholde oplysning om ankomsttidspunkt, affaldets art og oprindelse.
4. Affaldet skal kontrolleres ved modtagelsen og hurtigst muligt placeres i de dertil beregnede affaldsområder, containere, båse eller beholdere. Affald tilkørt i den sekundære driftstid skal kontrolleres den efterfølgende hverdag. Kontrol må kun udføres af personer med minimum B-bevis, jf. Uddannelsesbekendtgørelsen<sup>5</sup>.

<sup>5</sup>Bek. nr. 718 af 24. juni 2011 Bekendtgørelse om uddannelse af driftsledere og personale beskæftiget på deponeringsanlæg.

5. Oplag af forbrændingseget affald skal kompakteres ved hver tilførsel af neddelt affald til oplaget.
6. Motordrevne arbejdsredskaber og køretøjer skal parkeres udenfor sorteringspladsen og indenfor lossepladsens hegn/vold.
7. Hvis virksomheden modtager affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og som det ikke umiddelbart er muligt at afvise eller henvise til en anden affaldsmottager, skal affaldet placeres i et særskilt oplagsområde. Virksomheden skal herefter senest efterfølgende hverdag underrette tilsynsmyndigheden om affaldet. Underretningen bedes sendt til Miljøstyrelsens hovedpostkasse ([mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)) med kopi til sagsbehandleren. Dato og håndtering indføres i driftsjournalen.
8. Tilsynsmyndigheden skal senest efterfølgende hverdag underrettes om driftsforstyrrelser eller uheld, der medfører forurening af omgivelserne eller indebærer risiko for det. Underretningen bedes sendt til Miljøstyrelsens hovedpostkasse ([mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)) med kopi til sagsbehandleren. En skriftlig redegørelse for hændelsen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest en uge efter, at den er sket. Det skal fremgå af redegørelsen, hvilke tiltag der vil blive iværksat for at hindre lignende driftsforstyrrelser eller uheld i fremtiden.  
Underretningspligten fritager ikke virksomheden for at afhjælpe uheld.

#### Kommunens vurdering:

I takt med større og større krav og interesse for at genanvende og nyttiggøre borgernes og virksomheders affald, har I/S Nordforbrænding fortsat brug for at kunne drive en plads på Toelt Losseplads, hvor visse affaldsfraktioner kan håndteres på en driftsmæssig, miljømæssig og ressourcemæssig forsvarlig måde.

Den langt største del af affaldet stammer fra genbrugspladserne i Allerød, Fredensborg, Helsingør, Hørsholm og Rudersdal kommuner. Placeringen af den ansøgte sorteringsplads på Toelt Losseplads vurderes at være central i forhold til disse primære leverandører, hvorved kørselsbehovet kan optimeres med deraf følgende miljø- og klimafordele.

Fraktionen "Stort brændbart" fra de forskellige genbrugspladser, som skal brændes på I/S Nordforbrændings kraftvarmeanlæg, tilføres pladsen på Toelt Losseplads med henblik på kontrol, neddeling (kompaktering) og mellemlagring, inden det køres til forbræn-

ding. Det aflæsses på et område af den befæstede plads adskilt fra selve oplaget. Her kontrolleres, sorteres og neddeles det, hvorefter det tilføres oplaget og kompakteres. Det maksimale oplag af stort brændbart affald begrænses til 650 m<sup>3</sup>. Sammen med et maksimalt oplag af imprægneret træ på 350 m<sup>3</sup> udgør de to oplag af brændbart affald det maksimale volumen for ikke at være omfattet af Beredskabsstyrelsens tekniske forskrift<sup>6</sup> for oplag i det fri. For at være omfattet skal ejendommens samlede oplag være større end 1.000 m<sup>3</sup> af brændbart affald. De maksimale oplag af brændbart affald vurderes kun at blive udnyttet fuldt ud i spidsbelastningssituationer, hvorimod der ved "normal" drift vil være god margin til oplagsgrænsen på 1.000 m<sup>3</sup>. Af besigtigelsesnotat fra Nordsjællands Brandvæsen skønnedes det brændbare oplag den 11. oktober 2011 til at være ca. 360 m<sup>3</sup> stort brændbart og ca. 100 m<sup>3</sup> trykimprægneret træ – i alt ca. 460 m<sup>3</sup>. Af hensyn til forebyggelse mod brand er der stillet vilkår om kompaktering af forbrændingseget affald, kvartalsvise indberetninger af oplagsstørrelser samt parkering af køretøjer i sikker afstand af brændbare oplag.

Genbrugspladserne har åbent 361 dage om året, hvor borgere og virksomheder kan aflevere affald, der efterfølgende skal kontrolleres og sorteres på Toelt Losseplads. På nogle af genbrugspladserne er der begrænset plads, hvorfor det er nødvendigt at fraføre det afleverede affald i takt med, at containerne bliver fyldt og lukket. Dette behov er særligt udtalt på lørdage, søn- og helligdage, hvor der er størst aktivitet på genbrugspladserne. Fraførsel af fyldte containere til sorteringspladsen i dens sekundære driftstid sker med henblik på at opretholde et højt serviceniveau for brugerne af genbrugspladserne. Med vedtagelsen af det nye Fælleskoncept for Genbrugspladser under I/S Nordforbrænding er åbningstiden på genbrugspladserne forlænget til kl. 18.00 på alle dage. Herved kan der i visse tilfælde også blive brug for at køre fyldte containere til Toelt Losseplads i tidsrummet indtil kl. 18:00. Til- og frakørsler på lørdage, søn- og helligdage vil dog primært foregå i tidsrummet kl. 08:00-14:00.

Rambøll har udarbejdet to støjberegninger over aktiviteterne på Toelt Losseplads. Disse er vedlagt ansøgningen om miljøgodkendelse af sorteringsplads (bilag 6).

Støjberegningen af 7. april 2010 omhandler aktiviteterne på selve lossepladsområdet inklusiv kørsel på strækningen mellem brovægt og lossepladsmatrikel. Aktiviteterne på hverdage, som er forudsat i støjberegningen, forventes at blive på samme niveau eller

---

<sup>6</sup> Statens Brandinspektions (nu Beredskabsstyrelsens) "Tekniske forskrifter for træbearbejdning og træoplæg, plastforarbejdning og plastoplæg, korn- og foderstofvirksomheder, fremstilling og oplagring af mel, visse brandfarlige virksomheder og oplæg" af 1. februar 1990, punkt 15.1.3,h), indsat ved Forsvarsministeriets ændringsbekendtgørelse nr. 9424 af 1. juni 2007

lidt mindre, når det nuværende mellemlager for forbrændingseget affald bliver erstattet af den ansøgte sorteringsplads. Rambøll har den 7. februar 2013 udarbejdet nyt støjdbredelseskort til denne støjberedning, hvor støjbelastningen af Toelt Landsby også fremgår (jf. bilag 7). I punkt 6 (Toelt Landsby) beregnes der 1½ m over terræn et ækvivalent, konstant støjniveau for dagsperioden (hverdag) på 44,8 dB(A).

Støjberedningens konklusion for aktiviteterne på hverdage er, at de støjgrænser, som Frederiksborg Amt meddelte Toelt Losseplads i revideret miljøgodkendelse af 13. december 2005, vil kunne forventes overholdt i forbindelse med maksimal drift af alle aktiviteter på lossepladsen. Støjberedningen indeholder også en beregning af, hvor mange til- og frakørsler mellem brovægt og ind på lossepladsmatriklen der kan ske på lørdage, søn- og helligdage, således at der er en margin på 2 dB op til de gældende støjgrænser. Resultatet af denne beregning viser, at der om lørdage mellem kl. 14:00 og kl. 18:00 og om søn- og helligdage mellem kl. 07:00 og kl. 18:00 vil kunne foregå til- og frakørsel med ca. 55 lastbiler indenfor en sammenhængende periode på 4 timer (svarende til ca. 110 lastbiler indenfor en sammenhængende periode på 8 timer). På lørdage mellem kl. 07:00 og kl. 14:00 vil der med en margin på 2 dB op til de gældende støjgrænser kunne foregå til- og frakørsel med mere end dobbelt så mange lastbiler som på søn- og helligdage indenfor en sammenhængende 8 timers periode.

Den anden støjberedning af 9. oktober 2012 vurderer støjbelastningen af boligområdet Kvistgårdhusene hidrørende fra kørsel på adgangsvejen til Toelt Losseplads. Ved vurdering af trafikstøj skelnes der ikke mellem hverdage og øvrige dage, og da den aktuelle kørsel alene foregår indenfor dagperioden (kl. 07:00 til kl. 19:00), svarer beregningsresultatet derfor til en døgnmiddelværdi  $L_{DEN}$ . Forudsætningen i denne beregning er den samme aktivitet, der blev anvendt som til- og frakørsler på hverdage i den førnævnte støjberedning fra 2010. Denne forudsætning er 50 lastbiler pr. dag, svarende til 100 gennemkørsler af vejstækningen. Konklusionen af denne beregning er, at støjbidraget fra adgangsvejen til lossepladsen er væsentligt mindre end den vejledende støjgrænse for nye boliger. Det fremgår af støjdbredelseskortet (se bilaget), at boligområdet (hvor der ikke er opført boliger endnu) tættest ved adgangsvejen er støjbelastet med ca. 48 dB. Den vejledende støjgrænse for nye boliger er til sammenligning 58 dB. Det skal dog understreges, at den vejledende støjgrænse (døgnmiddelværdien  $L_{DEN}$ ) for vejstøj ved nye boliger gælder for den samlede støjbelastning fra alle veje i området. Det er forudsat ved beregningen af trafikstøjen, at lastbilerne kører med en konstant hastighed på 35 km/t. Som tommelfingerregel øges støjniveauet med 3 dB ved fordobling af antal gennemkørsler, og en hastighedsforøgelse på 10 km/t medfører en forøgelse af støjniveauet på 1½ dB. Nedennævnte kørselsopgørelse viser et gennemsnitligt antal gennemkørsler af ad-

gangsvejen på mindre end 50 på hverdage i den pågældende periode; altså mindre end halvdelen af forudsætningen i støjberegningen.

En opgørelse fra I/S Nordforbrænding over antal til- og frakørsler til Toelt Losseplads for perioden 17.09.2012 – 13.01.2013 viser, at det samlede ugentlige antal kørsler ligger i intervallet 21-122 (gennemsnit 76), hvoraf antallet på søndage lå i intervallet 0-12 (gennemsnit 8), og antallet på lørdage for hele perioden var i alt 7. Disse kørsler har dækket behovet for til- og fraførsel af affald og jord fra genbrugspladserne m.m. til den nuværende sorteringsplads og jordkarteringsplads, samt kørsler til pladsen for rødder og stød og modtagestationen for farligt affald, på Toelt Losseplads for den pågældende periode.

Det vurderes, at antallet af til- og frakørsler til samtlige aktiviteter på Toelt Losseplads kan rummes af de forudsætninger og beregnede antal mulige kørsler på lørdage, søn- og helligdage, der ifølge ovennævnte støjberegninger ikke giver anledning til overskridelser af gældende støjgrænser. Kørslerne til den ansøgte sorteringsplads, som i dag udgør hovedparten af kørsler på hverdage og næsten samtlige kørsler på lørdage, søn- og helligdage vurderes dermed heller ikke at give anledning til overskridelser af gældende støjgrænser, selvom aktivitetens sekundære driftstid (kun til- og frakørsler) er udvidet til kl. 18:00 på alle dage, jf. vilkår 2. Forventet kørsel indtil kl. 18:00 har for alle dage inkl. lørdage, søn- og helligdage været vurderet i de to støjberegninger, uden at det har givet anledning til overskridelser af gældende støjgrænser (ekstern støj fra virksomheder og trafikstøj fra veje).

Der er fastsat vilkår om registrering af kørsler fordelt på hverdage, lørdage, søn- og helligdage for hver uge. Dette vil være med til at give tilsynsmyndigheden et overblik over aktivitetens omfang og spredning rent tidsmæssigt.

### **Affald**

9. Sorteringspladsens tilkørselsveje og friarealer skal holdes frie og ryddelige. Affald, der spildes, skal straks opsamles og anbringes i de dertil indrettede containere eller affaldsområder.
  
10. Alt opsamlet spild indeholdende olie eller kemikalier, herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning, må ikke opbevares på sorteringspladsen, men skal opbevares og bortskaffes som øvrigt farligt affald på lossepladsens modta-



geplads for olie- og kemikalieaffald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.

Kommunens vurdering:

Der er i miljøgodkendelsen fastsat vilkår om oprydning på arealer omkring containere og affaldsområder. Sammen med en udførlig oversigt i driftsinstruksen over de forskellige affaldsarters placering på pladsen, herunder en entydig skiltning, vurderes det, at pladsen vil fremstå ligeså ryddelig som de genbrugspladser, hvorfra hovedparten af affaldet kommer fra.

### ***Egenkontrol og driftsjournal***

11. Virksomheden skal mindst 2 gange årligt foretage en visuel kontrol af alle befæstede arealer. Resultatet af besigtigelse og udbedringer skal noteres i driftsjournalen.

Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage dette eftersyn, dog højst 1 gang hvert 3. år.

12. Virksomheden skal føre en driftsjournal med angivelse af:

Registrering	Hyppighed
Dato for fremstilling, revision, gennemgang med personalet samt fremsendelse til tilsynsmyndighed af driftsinstruktser, jf. vilkår 16	Hver gang
Løbende registrering af modtaget og bortskaffet affald, herunder dato, mængde og hvor affaldet kommer fra og bortskaffes til (opbevares i datasystem)	Hver gang
Ved udgangen af hvert kvartal registreres mængden af hver af de oplagrede affaldsarter, for hvilke der er fastsat vilkår om maksimalt oplag, jf. vilkår 1. Registreringen samt fotos af brændbare oplag fremsendes til tilsynsmyndigheden med kopi til Fredensborg Kommune senest den 15. i den efterfølgende måned.	Hvert kvartal
Registrering af kørsler, jf. vilkår 3 (opbevares i datasystem)	Hver kørsel
Dato for hvornår der er modtaget affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og hvordan det blev håndteret og bortskaffet, jf. vilkår 8	Hver gang
Driftsforstyrrelser og uheld, jf. vilkår 9 og 11.	Hver gang
Dato for og resultat af inspektioner samt eventuelt foretagne udbedringer af befæstede arealer, jf. vilkår 12	Mindst 2 gange årligt

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

13. Virksomheden skal hvert år inden den 1. marts fremsende årsrapport til tilsynsmyndigheden (med kopi til Fredensborg Kommune) indeholdende følgende oplysninger:

- Indvejede affaldsmængder fordelt på de enkelte affaldsfraktioner og leverandører. Leverandører opdeles i genbrugspladser (kommunevis), stor-skraldsordninger (kommunevis) samt erhvervsaffald (samlet).
- Kørselsstatistik ifølge vilkår 3 (opgjort på henh. hverdage, lørdage, søn- og helligdage samt på ugebasis)
- Dato for og resultat af eget eftersyn af befæstede arealer og tætte belægninger

Kommunens vurdering:

Vilkår for egenkontrol og driftsjournal er udarbejdet efter standardvilkår for K 212, suppleret med standardvilkår for K 203 hvor det har været relevant for imprægneret træ. Antallet af visuel kontrol af de befæstede arealer er fordoblet i forhold til antallet i standardvilkåret for at synkronisere med den samme kontrol på jordkarteringspladsen.

Kommunen har tilføjet egne punkter i driftsjournalen af hensyn til udarbejdelse af årsrapport og for at sikre hensigtsmæssige tilsyn i fremtiden.

Årsrapporten er begrænset til de forhold, der gælder specielt for sorteringspladsen, og som ikke allerede bliver behandlet i lossepladsens øvrige årsrapporter.

## **ETABLERINGSVILKÅR**

### ***Indretning***

14. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.
15. Der skal på pladsen foreligge driftsinstrukser, der beskriver, hvordan personalet skal foretage fornøden modtagekontrol, hvordan blandede affaldsfraktioner sorteres, hvordan de forskellige affaldsarter opbevares (herunder skiltning af containere og betonbåse), og hvordan personalet skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld. Driftsinstrukser skal være tilgængelige for personalet.

Der skal udarbejdes driftsinstruks, der beskriver hvorledes vognmænd og personale begrænser støjbelastningen fra aktiviteter i den sekundære driftstid, herunder kørsel på adgangsvejen til Toelt Losseplads og håndtering af containere. Driftsinstruksen skal vedlægges udbud og kontrakter til vognmænd samt være tilgængelig for personalet.

Driftsinstrukser skal fremsendes til tilsynsmyndighedens orientering senest 1 måned efter modtagelse af miljøgodkendelsen eller idriftsættelse af aktiviteten.

16. Papir, pap, plast og andre lette materialer skal håndteres og opbevares på en sådan måde, at det ikke giver anledning til papirflugt eller andre gener for omgivelserne. Hvis der forekommer uacceptable gener med flyveaffald i omgivelserne, skal der opsættes net e.lign. omkring oplagspladsen til at opfange flyveaffaldet. Det er tilsynsmyndigheden, der vurderer, om generne fra flyveaffald er uacceptable.

### ***Luftforurening***

17. Håndtering af bygningsaffald med cementbundne asbestfibre må kun ske undtagelsesvis, f.eks. når det dukker op i et læs blandet affald. Der skal etableres en lukket container med "brevspække", hvor asbestaffaldet anbringes. Det skal

håndteres forsigtigt, så det ikke beskadiges og kan afgive asbeststøv. Såfremt der alligevel under håndteringen sker beskadigelser, skal affaldet straks befugtes og derefter anbringes i den lukkede container. Det må ikke omlastes før borttransport.

Der henvises endvidere til vilkår for "Lugt, støv m.m." (vilkår 2.4) i revideret miljøgodkendelse for Toelt Losseplads af 13. december 2005 meddelt af Frederiksborg Amt.

Kommunens vurdering:

Støvende asbestaffald er farligt affald og dermed ikke omfattet af tabellen i vilkår 1. Støvende asbest som separat fraktion er dermed ikke omfattet af de affaldsfraktioner, som sorteringspladsen må modtage.

### ***Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand***

18. Overjordiske tanke med motorbrændstof til virksomhedens egne maskiner skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstude og aftapningsanordninger for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal være placeret inden for konturen af en tæt belægning indrettet med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild kunne opsamles i en tæt spildbakke eller grube. En eventuel udendørs spildbakke eller grube skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.
19. Akkumulatorer og batterier fra virksomhedens egne maskiner skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholderne og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i batterierne eller akkumulatorerne.
20. Blandet bygnings- og nedrivningsaffald, bortset fra inert affald, må kun opbevares og håndteres på befæstet areal med kontrolleret afledning af nedbør.
21. Have- og parkaffald må kun oplagres og neddeles på et befæstet areal med fald mod afløb eller sump. Have- og parkaffald skal bortskaffes og arealet ryddes for have- og parkaffald og saft fra samme mindst 1 gang pr. uge i sommerhalvåret.

22. Hele pladsen skal være befæstet med fald mod afløb eller tæt opsamlingsgrøft.
23. Befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.
24. Oplagring af affald af elektrisk og elektronisk udstyr, herunder midlertidig oplagring forud for behandling, skal ske indendørs eller på passende areal med tæt belægning med udslipsindsamlingsfaciliteter og vandtæt overdækning.
25. Kreosotbehandlet træ skal opbevares i transportcontainer. Trykimprægneret træ kan opbevares direkte på den befæstede plads.

Kommunens vurdering:

Overfladevandet fra hele PLADS 2 (se situationsplan i bilag 2) løber direkte ned i opsamlingsgrøften vest for pladsen. Grøften er udført med tæt plastmembran i bunden og med tæt overgang til pladsens asfaltbelægning. PLADS 1, hvor sorteringsaktiviteten sker i det nordvestlige hjørne, er udført med aqua-dræn i hele pladsens længde. Overfladevandet herfra løber i kloak til den sydlige ende af PLADS 2's opsamlingsgrøft. Alt overfladevandet i opsamlingsgrøften passerer sandfang og olie-benzinudskillere.

Standardvilkår vedrørende opbevaring og påfyldning af motorbrændstof til aktivitetens maskiner samt håndtering af deres brugte akkumulatorer/batterier er medtaget, selvom dette ikke finder sted indenfor sorteringspladsens areal. Disse vilkår medtages endvidere, da de ikke fremgår af den generelle miljøgodkendelse for Toelt Losseplads.

Vilkåret om overdækning af midlertidige oplag af elektronikaffald er medtaget i denne godkendelse, da det ifølge godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5 afsnit 21 også er gældende for den aktuelle type virksomhed. Kravet til overdækning fremgår af elektronikaffaldsbekendtgørelsens<sup>7</sup> § 35. Håndtering af elektronikaffald på sorteringspladsen på Toelt Losseplads er behandlet i Fredensborg Kommunes afgørelse af 1. december 2011 om ikke-særskilt godkendelsespligt. Denne afgørelse vurderes ligeledes ophævet med virkning fra 1. april 2013 på baggrund af Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse og I/S Nordforbrændings indsendelse af ny ansøgning om miljøgodkendelse af sorteringsplads.

---

<sup>7</sup> Bekendtgørelse nr. 1296 af 12. december 2011 om markedsføring af elektrisk og elektronisk udstyr samt håndtering af affald af elektrisk og elektronisk udstyr.

Specifikt for kreosotbehandlet træ vurderes det, at opbevaring i container forhindrer spredning af træsmuld og støv indeholdende kreosot. I standardvilkår K 203-37 stilles krav om opbevaring af farligt affald under tag eller presenning. Da almindelig nedbør erfaringsmæssigt ikke giver anledning til væsentlig udvaskning af imprægneringskemikalier fra imprægneret træ, så længe træet ikke er under nedbrydning i jorden, vurderes det med henvisning til standardvilkår K 203-38, at tryk- og kreosotimprægneret træ kan opbevares uden overdækning.

Standardvilkår K212-17, K212-18, K212-19 og K212-20 er ikke medtaget, da der ikke håndteres metalaffald indeholdende olie eller køle-smøremidler, affald der kan afgive olie eller kemiske væsker, metalaffald der afgiver metalstøv, og der foregår heller ikke neddeling af metalskrot.

Det vurderes således, at bortledt overfladevand fra pladsen kun bliver mindre forurenede af de opbevarede affaldsfraktioner. Det bortledte overfladevand samles med lossepladsens opsamlede perkolat og pumpes til den offentlige spildevandskloak og ender på Nivå Renseanlæg.

Kommunen vurderer, at de godkendte affaldsfraktioner (jf. vilkår 1) kan håndteres og mellemlagres på den befæstede plads uden at belaste miljøet, når kravene til håndtering og opbevaring i denne godkendelse er overholdt.

### ***Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer***

Vedr. støj henvises der til vilkår for "Støj" (vilkår 2.5 og 2.6) i revideret miljøgodkendelse for Toelt Losseplads af 13. december 2005 meddelt af Frederiksborg Amt.

26. Virksomhedens bidrag til det ækvivalente støjniveau fra lavfrekvent støj og infralyd målt indendørs må ikke overstige grænseværdierne i tabel 1.

Tabel 1. Grænseværdier for lavfrekvent støj og infralyd målt indendørs<sup>8</sup>

Anvendelse		A-vægtet lydtryk-niveau (10-60 Hz), dB	G-vægtet infralydniveau, dB
Beboelsesrum, herunder i børneinstitutioner og lignende	Aften og nat Kl. 18-7	20	85
	Dag Kl. 7-18	25	85
Kontorer, undervisningslokaler og andre støjfølsomme rum		30	85
Øvrige rum i virksomheder		35	90

27. Virksomhedens bidrag til det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau må ikke overskride grænseværdierne i tabel 2.

Tabel 2. Grænseværdier for vibrationer<sup>9</sup>

Anvendelse	Vægtet accelerationsniveau, $L_{aw}$ i dB
Boliger i boligområder (hele døgnet), boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 18-7 og børneinstitutioner og lignende	75
Boliger i blandet bolig/erhvervsområde 7-18, kontorer, undervisningslokaler og lignende	80
Erhvervsbebyggelse	85

Kommunens vurdering:

Overholdelse af støjvilkår i den reviderede miljøgodkendelse for Toelt Losseplads fra 2005 samt trafikstøj fra adgangsvejen er vurderet under "Affaldsmottagelse" i driftsvilkårene. Aktiviteterne på sorteringspladsen vurderes ikke at give anledning til overskridelser af ovennævnte grænser for lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer.

<sup>8</sup> Grænseværdierne for lavfrekvent støj og infralyd [dB re 20 µPa], målt indendørs. Støjgrænserne gælder for ækvivalentniveauet over et måletidsrum på 10 minutter, hvor støjen er kraftigst.

<sup>9</sup> Grænseværdier for det KB-vægtede accelerationsniveau,  $L_{aw}$  (re  $10^{-6}$  m/s<sup>2</sup>). Grænseværdierne gælder for det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau med tidsvægtning S ("slow"/"langsom").



## **GENERELLE VILKÅR**

28. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader foretage kontrolmålinger/beregninger til dokumentation for, at vilkår i denne godkendelse overholdes.
29. Virksomheden skal selv afholde omkostninger til inspektioner, målinger og beregninger samt udarbejdelse af årsrapport m.m.
30. Ved ophør af virksomhedens drift skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører.

## FORMELLE OPLYSNINGER

### **Afgørelse**

I/S Nordforbrænding meddeles miljøgodkendelse til drift af anlæg for oplagring, omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald samt imprægneret træ som biaktivitet til eksisterende miljøgodkendelse på Toelt Losseplads, Hørsholmvej 43, 3490 Kvistgård.

Godkendelsen meddeles i medfør af Miljøbeskyttelseslovens § 33 samt Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.

### **Offentlig høring**

Ansøgningens modtagelse blev offentliggjort på Fredensborg Kommunes hjemmeside den 20. november 2012 med en frist på 3 uger for offentlighedens kommentarer og anmodning om fremsendelse af udkast til afgørelse. Ved fristens udløb var der hverken kommet kommentarer til ansøgningen eller anmodninger om udkast til afgørelse.

Udkast til tillæg til miljøgodkendelse har været sendt i høring hos virksomheden selv, repræsentanter for Kvistgårdhusene og Bedre Billigere Boliger, omboende på Toeltvej 11 og Toeltvej 29, Toelt Landsbylaug samt tilsynsmyndigheden Miljøstyrelsen-Virksomheder, København.

Der er indkommet bemærkninger til udkastet fra I/S Nordforbrænding v/Peter Storm, Ejerforeningen Kvistgårdhusene (v/Jakob Gyldén, Thomas Røhme og Niels Hjerrild), Bedre Billigere Boliger v/Felix Thrans, Lene Oldenborg og Henrik Aarfeldt (Toeltvej 29), Toelt Landsbylaug (v/Jørn Fabricius og Finn Kamper-Jørgensen) samt Miljøstyrelsen v/Niels J. Olsen.

**I/S Nordforbrænding** bemærker, at vilkår 13, 2 første bullit vil medføre dobbeltindberetning til samme myndighed, Miljøstyrelsen, dels i årsrapport til tilsynsmyndighed og dels til affaldsdatasystemet. Fredensborg Kommune har præciseret 1. bullit, således at der med leverandører menes de enkelte kommuners genbrugsplads- og strorskraldordninger samt erhvervsaffald. 2. bullit i udkastets vilkår 13 er helt udeladt. Kommunen ønsker at danne sig et billede af affaldsstrømmene til sorteringspladsen.

**Ejerforeningen Kvistgårdhusene** har bemærkninger til forudsætningerne for miljøgodkendelsen, kørsel på adgangsvejen, håndtering af asbestholdigt affald, åbningstider, beredskabsplan, offentliggørelse samt placering af aktiviteten.

**Bedre Billigere Boliger**, der også skriver på deres lejeres vegne, bemærker, at de:

- Overordnet opfordrer til, at "aktiviteterne på Toelt Losseplads i en overgangsperiode reduceres i forhold til status quo og anlægget efter en årrække nedlægges og området tilbageføres til landbrugsmæssig drift i overensstemmelse med lokalplanen".
- Principalt "er af den klare opfattelse at der ikke længere er sammenhæng mellem plangrundlaget for Toelt Losseplads og den anvendelse og drift der beskrives i udkastene til de nye miljømæssige afgørelser og godkendelser". "Der vil ligeledes være behov for en VVM-redegørelse".
- Subsidiært er der bemærkninger til støjvurderingen ifm. VVM-screeningen, beredskabsplan samt forslag til ændringer i driftsvilkår 1 – 2 – 3 – 6 – 7 – 8 – 9.

Fredensborg Kommune har skriftligt svaret Ejerforeningen Kvistgårdhusene og Bedre Billigere Boliger, og deres bemærkninger har givet anledning til uddybning og præcisering af kommunens tekniske vurdering samt præcisering af vilkårene 3 – 6 – 9 – 12 – 15 – 17.

**Lene Oldenburg og Henrik Aarfeldt, Toeltvej 29** kommenterer placeringen og støjen fra de nuværende omlastnings-aktiviteter på Toelt Losseplads, kørsel på adgangsvejen samt flyveaffald udenfor lossepladsens område. Kan generne herfra minimeres, ser de intet galt i at "omlastnings-funktionen" fortsætter og kommer med forslag til, hvordan de kan minimeres. Fredensborg Kommune har skriftligt svaret dem, og deres bemærkninger har givet anledning til uddybning og præcisering af kommunens tekniske vurdering samt præcisering af vilkårene 2 – 15 – 16 – 17.

**Toelt Landsbylaug** tilkendegiver, at de er enige i bemærkningerne fra Toeltvej 29, kommenterer forebyggelse af brand på lossepladsen og udtrykker ønske om, at støjudviklingen relateret til lossepladsen følges. Fredensborg Kommune har skriftligt svaret landsbylauget.

**Miljøstyrelsens** kommentarer til udkastet har givet anledning til enkelte præciseringer i resume og kommunens tekniske vurdering samt præcisering/skærpelse af vilkårene 3 – 4 – 7 – 8 – 16 – 17 – 23. Fredensborg Kommune fastholder, at vilkår 15 og 17 er etable-

ringsvilkår, da de omhandler udarbejdelse af driftsinstrukser og opstilling af lukket container umiddelbart efter, miljøgodkendelsen er meddelt.

Miljøgodkendelsen vil blive offentliggjort på Fredensborg Kommunes hjemmeside d. 08.03.2013

### ***Klagevejledning***

Fredensborg Kommunes afgørelse om miljøgodkendelse kan påklages af virksomheden selv, foreninger og organisationer samt enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald jf. Miljøbeskyttelseslovens § 91.

Klagemyndigheden er Natur- og Miljøklagenævnet, men klagen skal sendes til Fredensborg Kommune, Team Miljø, Egevangen 3B, 2980 Kokkedal eller på e-mail: [miljoe@fredensborg.dk](mailto:miljoe@fredensborg.dk). Fredensborg Kommune videresender herefter klagen til Natur- og Miljøklagenævnet vedlagt de dokumenter, der er indgået i sagens bedømmelse samt en udtalelse med kommunens bemærkninger til sagen og de anførte klagepunkter.

Klagefristen er 4 uger fra afgørelsen er meddelt eller offentligt bekendtgjort jf. Miljøbeskyttelseslovens § 93. Klage indgivet på klagefristens sidste dag skal være modtaget på rådhuset senest kl. 13.00. Klager vil herefter blive underrettet om sagens videresendelse til klagemyndigheden.

Ansøger vil ved klagefristens udløb få besked, såfremt der er modtaget klager.

En evt. klage over miljøgodkendelsen har ikke opsættende virkning jf. § 96 i Miljøbeskyttelsesloven, medmindre Natur- og Miljøklagenævnet bestemmer andet.

Det er en betingelse for Natur og Miljøklagenævnets behandling af klagen, at der indbetales et gebyr på 500 kr. Nævnet vil efter modtagelsen af klagen sende en opkrævning på gebyret til klager. Natur- og Miljøklagenævnet vil ikke påbegynde behandlingen af klagen, før gebyret er modtaget. Vejledning om klageregler og gebyrordningen kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Gebyret tilbagebetales, hvis klager får helt eller delvist ret i klagen.

Der er til enhver tid adgang til aktindsigt i kommunens dokumenter i sagen, herunder resultater af virksomhedens egenkontrol, jf. Forvaltningsloven<sup>10</sup>, Offentlighedsloven<sup>11</sup> og Lov om aktindsigt i miljøoplysninger<sup>12</sup>.

Hvis sagen ønskes indbragt til afgørelse for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder fra afgørelsen er meddelt eller offentligt bekendtgjort jf. Miljøbeskyttelseslovens § 101.

### **Retsbeskyttelse**

Retsbeskyttelsesperioden for en miljøgodkendelse er normalt 8 år fra den dato, hvor godkendelsen er meddelt.

Vilkårene kan dog til enhver tid ændres efter reglerne i Miljøbeskyttelseslovens § 41 a stk. 2., hvis:

1. der er fremkommet nye oplysninger om forureningens skadelige virkning,
2. forureningen medfører miljømæssige skadevirkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse,
3. forureningen i øvrigt går ud over det, som blev lagt til grund ved godkendelsens meddelelse,
4. væsentlige ændringer i den bedste tilgængelige teknik (BAT) skaber mulighed for en betydelig nedbringelse af emissionerne, uden at det medfører uforholdsmæssigt store omkostninger,
5. det af hensyn til driftssikkerheden i forbindelse med processen eller aktiviteten er påkrævet, at der anvendes andre teknikker, eller
6. der er fremkommet nye oplysninger om sikkerhedsmæssige forhold på virksomheder, der er omfattet af regler fastsat i medfør af § 7 om risikobetonede processer m.v. eller om sikkerhedsmæssige forhold ved de stoffer, som oplagres på disse virksomheder.

Vilkårene for virksomhedens egenkontrol er ikke underlagt de 8 års retsbeskyttelse. Disse vilkår kan til enhver tid revideres for at forbedre egenkontrollen eller opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn.

---

<sup>10</sup> Lov nr. 571 Forvaltningslov af 19. december 1985 jf. lovbekendtgørelse nr. 1365 af 7. december 2007

<sup>11</sup> Lov nr. 572 om offentlighed i forvaltningen af 19. december 1985 med senere ændringer

<sup>12</sup> Lov nr. 292 om aktindsigt i miljøoplysninger af 27. april 1994 jf. lovbekendtgørelse nr. 660 af 14. juni 2006 med senere ændringer

## **Underretning om afgørelsen**

I/S Nordforbrænding, Savsvinget 2, 2970 Hørsholm, [ps@nordf.dk](mailto:ps@nordf.dk)

GeoMiljø Miljørådgivning ApS, [cbs@geomiljo.dk](mailto:cbs@geomiljo.dk)

Kirsten Moth og Benni Sjeltoft, Toeltvej 11, 3050 Humlebæk

Lene Oldenburg og Henrik Aarfeldt, Toeltvej 29, 3050 Humlebæk, [aarfeldt@gmail.com](mailto:aarfeldt@gmail.com)

Toelt Landsbylaug v/Finn Kamper-Jørgensen, [finnkamper@gmail.com](mailto:finnkamper@gmail.com)

Jørn Fabricius, Toeltvej 27, 3050 Humlebæk

Ejerforeningen Kvistgårdhusene v/Jakob Gylden, [jakob@gylden.dk](mailto:jakob@gylden.dk)

Niels Hjerrild, Lergravsvej 11F, 3490 Kvistgård

Thomas Røhme, Lergravsvej 13C, 3490 Kvistgård

Bedre Billigere Boliger v/Felix Thrans, [ft@dfе.dk](mailto:ft@dfе.dk)

Helsingør Kommune, [mail@helsingor.dk](mailto:mail@helsingor.dk)

Miljøstyrelsen, [nijol@mst.dk](mailto:nijol@mst.dk) og [suand@mst.dk](mailto:suand@mst.dk)

Danmarks Naturfredningsforening, [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk) og [dnfredensborg-sager@dn.dk](mailto:dnfredensborg-sager@dn.dk)

Dansk Ornitologisk Forening, [natur@dof.dk](mailto:natur@dof.dk) og [fredensborg@dof.dk](mailto:fredensborg@dof.dk)

Friluftsrådet v/Bente Nielsen, Fokken 9, 3070 Snekkersten, [bente.nielsen@kabelmail.dk](mailto:bente.nielsen@kabelmail.dk)

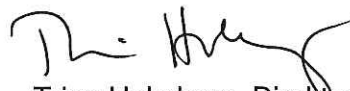
Embedslægeinstitutionen, [seost@sst.dk](mailto:seost@sst.dk)

Med venlig hilsen



Flemming Rømer, Formand

Miljø- og Teknikudvalget



Trine Holmberg, Direktør

Miljø, Kommunale Arealer og

Digitalisering

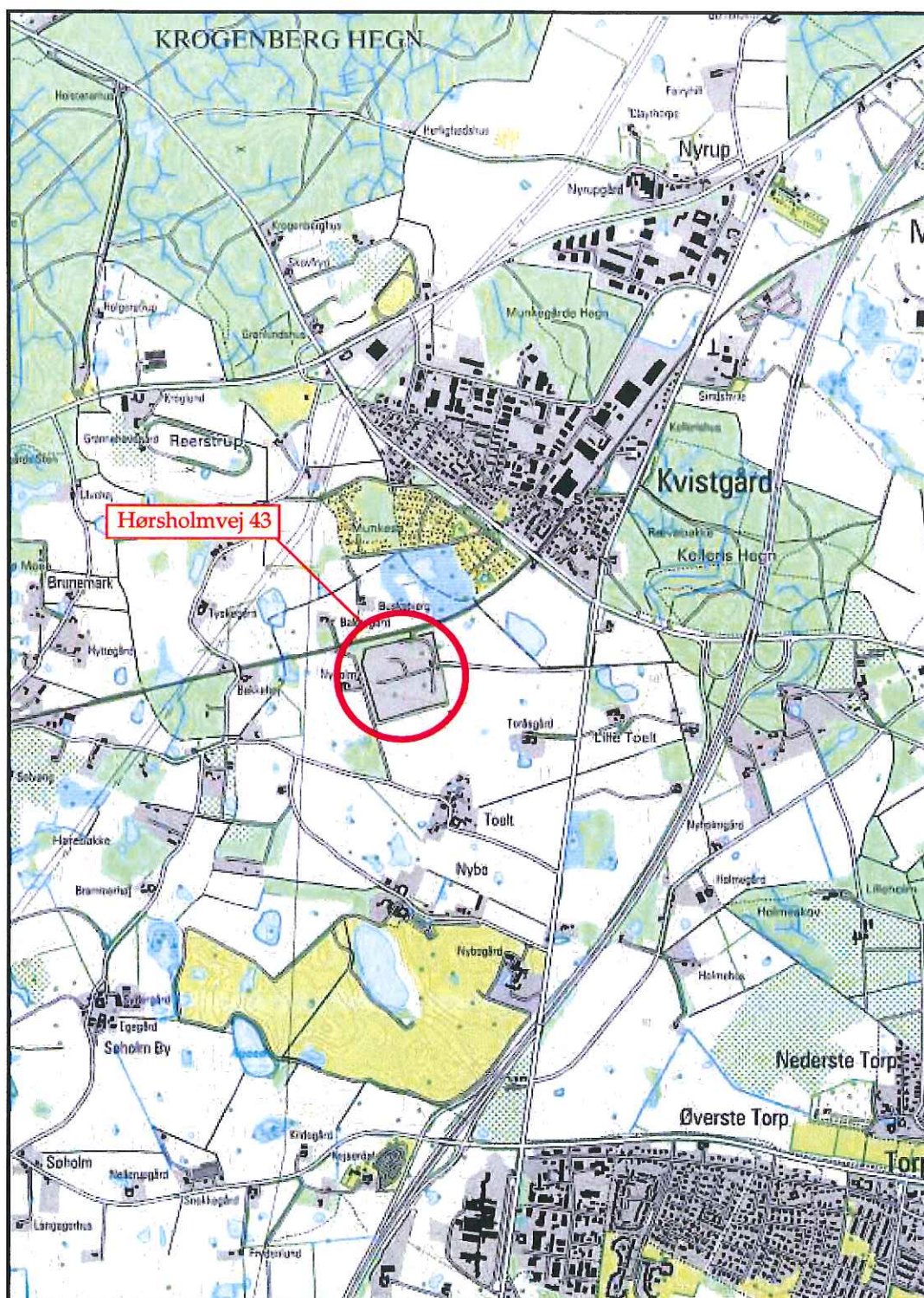
## **BILAG**

### ***Bilag 1. Oversigtskort***









Sag navn  
Hørsholmvej 43, Kvistgård.

Tegn. tekst  
Oversigtskort.

Retning



Tegn. nr.

1

Sag. nr.  
08-012-06

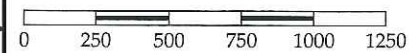
Udført af  
PN

Målestok  
1:25.000

Dato  
21-06-2012

Godkendt af  
CBS

Rev. nr.  
01





## ***Bilag 2. Situationsplan***





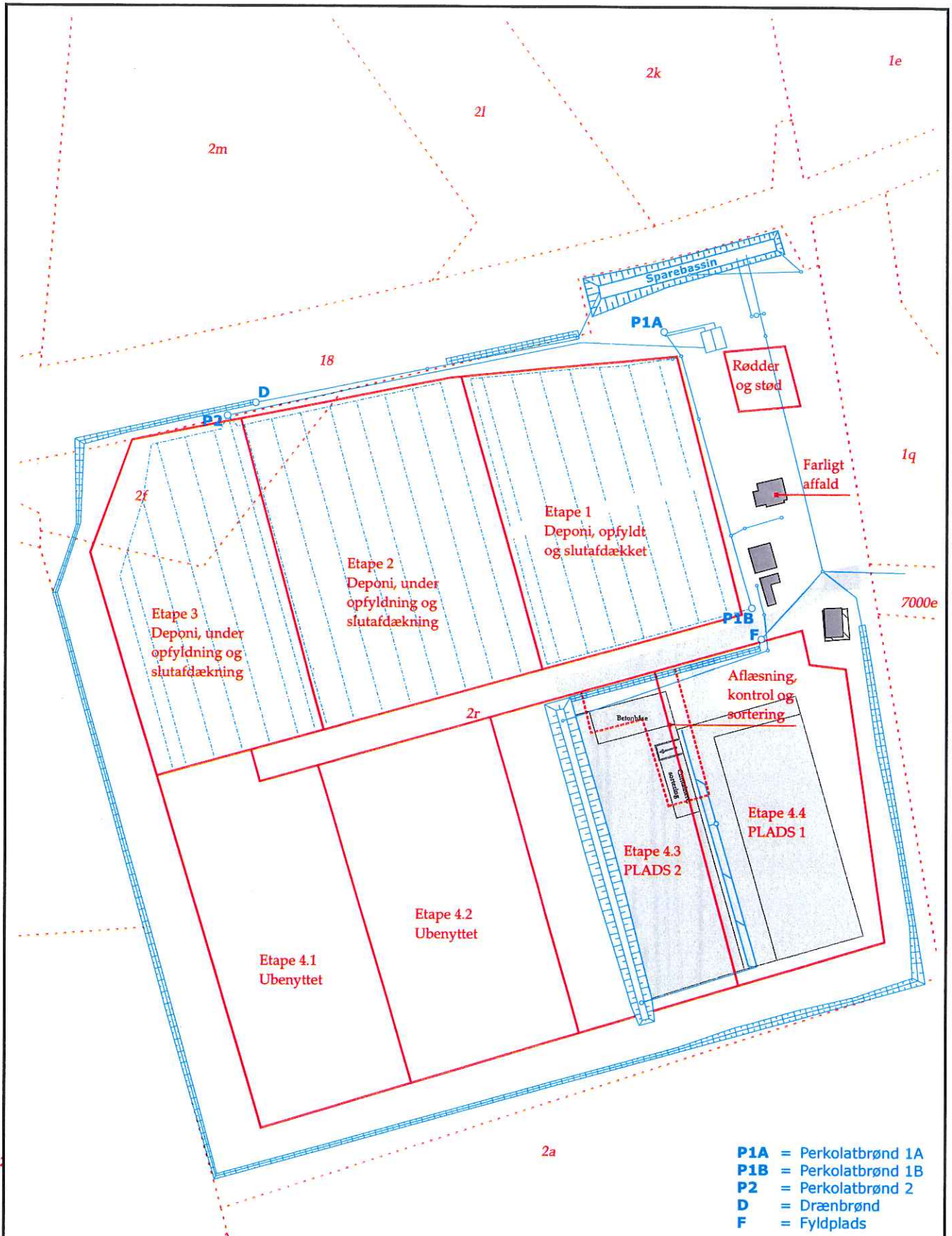
Sag navn Hørsholmvej 43, Kvistgård.		Retning 	Tegn. nr.  <b>2</b>	
Tegn. tekst Situationsplan med indretning af område for modtagelse og sortering af affald.				
Sag. nr. 08-012-06	Udført af CBS			Målestok 1:1.200
Dato 21-06-2012	Godkendt af PN			Rev. nr. 01



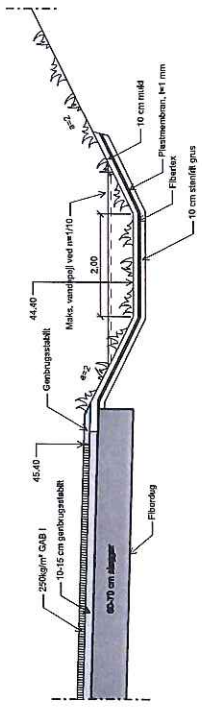
### ***Bilag 3. Kloakplan***



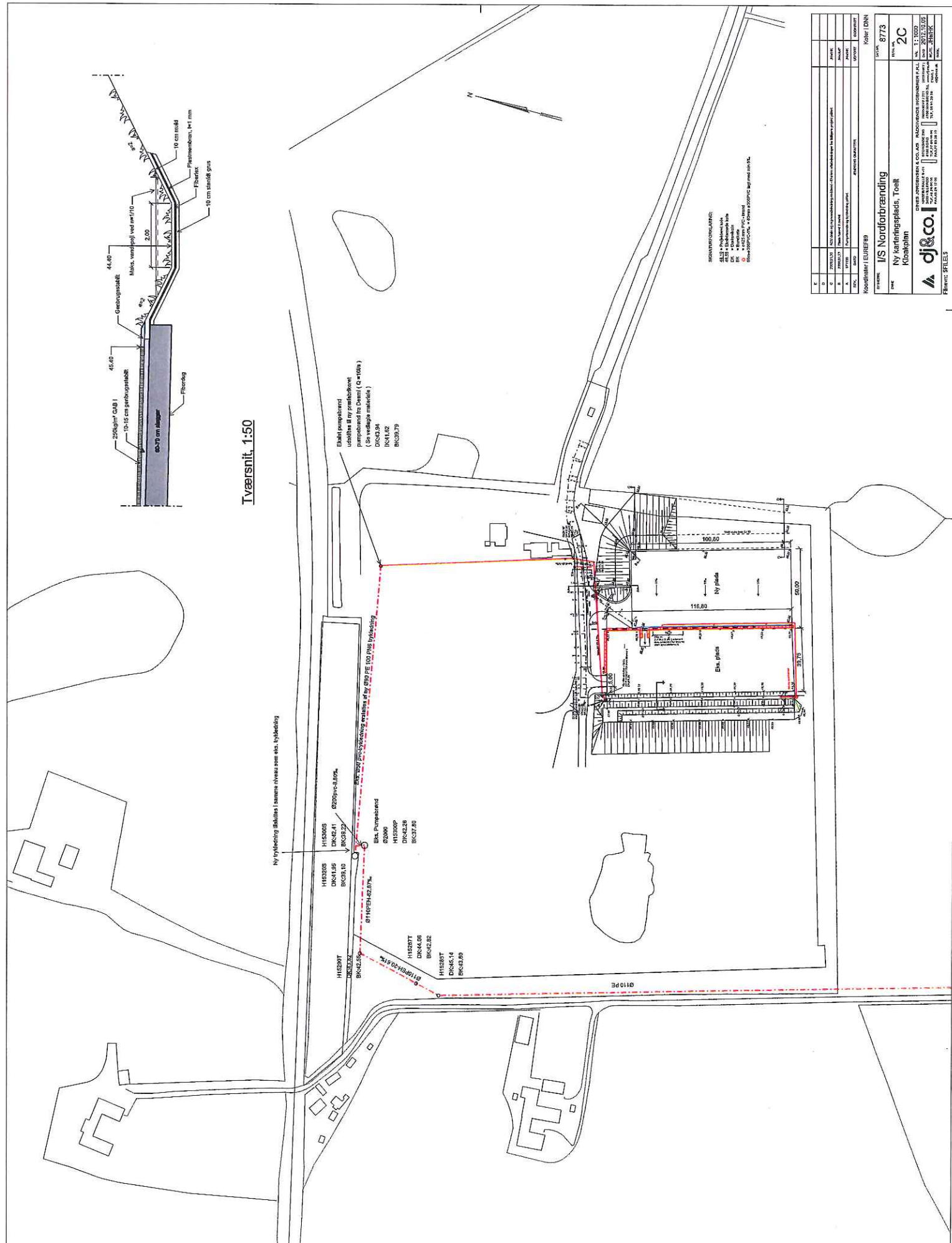




	Sag navn Hørsholmvej 43, Kvistgård.		Retning N 	Tegn. nr. <b>3</b>	
	Tegn. tekst Spildevandsplan.				
	Sag. nr. 08-012-06	Udført af CBS	Målestok 1:1.250		
	Dato 21-06-2012	Godkendt af CC	Rev. nr. 01		



**Tværsnit, 1:50**



SEKUNDÆRINGSPLANER:  
 4000 D = Dørlister og dør  
 4000 A = Afskærmning  
 4000 P = Pude  
 4000 L = Lås  
 4000 S = Skab  
 4000 T = Toilet  
 4000 B = Bænk  
 4000 V = Vask  
 4000 M = Møbel  
 4000 F = Fartøj  
 4000 O = Ophængt  
 4000 C = Cappel  
 4000 K = Klo  
 4000 G = Gas  
 4000 V = Varmevand  
 4000 VV = Varmtvandsinstallation  
 4000 VV = Varmtvandsinstallation  
 4000 VV = Varmtvandsinstallation

E	1	1/5 Nordforbranding	Køber / DNN
D	2	Ny karrøjsplads, Toelt	8773
C	3	Købplan	2C
B	4	Projekteret af	11/10/2020
A	5	Revideret af	11/10/2020
0	6	Godkendt af	11/10/2020
	7	Ansvar for	11/10/2020
	8	Ansvar for	11/10/2020
	9	Ansvar for	11/10/2020
	10	Ansvar for	11/10/2020

**dj & co.**  
 DANIA, VESTERGAARD & SØNS A/S  
 KØB PLAN  
 Udarbejdet og godkendt af:  
 11/10/2020  
 11/10/2020  
 11/10/2020  
 11/10/2020  
 11/10/2020  
 11/10/2020

## **Bilag 4. VVM-afgørelse**





I/S Nordforbrænding  
Savsvinget 2  
2970 Hørsholm  
Att. Peter Storm

Team Miljø  
Christian Aaen  
Telefon 7256 5969  
nica@fredensborg.dk

Sagsnr. 12/52610  
28-02-2013

**Afgørelse om ikke VVM-pligt for sorteringsplads som biaktivitet til miljøgodkendelse af 13. december 2005 af Toelt Losseplads, Hørsholmvej 43, 3490 Kvistgård**

GeoMiljø Miljørådgivning ApS har på vegne af I/S Nordforbrænding med ansøgning af den 20. november 2012 ansøgt om godkendelse af anlæg for oplagring, omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald samt imprægneret træ som biaktivitet til den nuværende miljøgodkendelse af 13. december 2005 af Toelt Losseplads. Aktiviteten blev samtidigt VVM-anmeldt af ansøger i henhold til § 2 i VVM-bekendtgørelsen ved fremsendelse af udfyldt screenings-skema.

Fredensborg Kommune har screenet aktiviteten i henhold til VVM-bekendtgørelsen<sup>1</sup> for at vurdere, hvorvidt aktiviteterne i forbindelse med sorteringspladsen, som følge af art, dimensioner eller placering, må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet, i sig selv eller i kumulation med andre aktiviteter.

Med denne skrivelse træffer Fredensborg Kommune afgørelse om, at aktiviteten ikke er VVM-pligtig, og dermed ikke kræver kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse.

**Baggrund**

I det sydøstlige hjørne af Toelt Losseplads driver I/S Nordforbrænding i dag en sæsonforskydningsplads til forbrændingsegnet affald, som er miljøgodkendt af Frederiksborg Amt den 24. oktober 2006 med tillæg fra Fredensborg Kommune af den 29. november 2007 og en sorteringsplads efter afgørelse af Fredensborg Kommune den 11. januar 2010 om ikke-godkendelsespligt. Disse to tilladelser er ophævet af Natur- og Miljøklagenævnet med afgørelse af den 28. marts 2012 og med virkning fra den 1. april 2013.

Den ansøgte godkendelse omfatter en kombineret sorteringsplads og mellemlager på hele det ovennævnte befæstede område på ca. 5.500 m<sup>2</sup> gældende fra den 1. april 2013.

På pladsen modtages blandet affald til sortering inden genanvendelse, nyttiggørelse eller deponering. Det blandede affald er erhvervsaffald og kommunalt affald, bl.a. fra de kommunale genbrugspladser og storskraldsordninger.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 1510 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning af 15. december 2010

For yderligere oplysninger henvises til ansøgningen om miljøgodkendelse af sorteringspladsen.

### **Kommunens vurdering**

Toelt Losseplads som helhed hører efter kommunens vurdering under VVM-bekendtgørelsens bilag 2 pkt. 12b, "Anlæg til bortskaffelse af affald". Fredensborg Kommune har vurderet, at den ansøgte aktivitet hører under bekendtgørelsens bilag 2 pkt. 14, "Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet".

Aktiviteten skal derfor screenes efter bekendtgørelsens bilag 3 for at vurdere, hvorvidt den, som følge af art, dimensioner eller placering, må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Fredensborg Kommune har med baggrund i screeningen (se bilag 1) vurderet, at hverken placeringen eller aktiviteter i forbindelse med sorteringspladsen, i sig selv eller i kumulation med andre aktiviteter, vil medføre væsentlig indvirkning på miljøet.

### **Afgørelse**

Idet kommunen vurderer, at sorteringspladsen og aktiviteterne i forbindelse med denne ikke vil kunne få væsentlig indvirkning på miljøet eller være til gene for naboer, træffer Fredensborg Kommune afgørelse om, at aktiviteten ikke er VVM-pligtig. Der kræves derfor ikke kommuneplantillæg med ledsagende VVM-redegørelse.

Afgørelsen vil blive annonceret på Fredensborg Kommunes hjemmeside den 08.03.2013

### **Klagevejledning**

Fredensborg Kommunes afgørelse om at det ansøgte ikke kræver en VVM-redegørelse kan påklages af miljøministeren, nationalparkfonde, foreninger og organisationer samt enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald jf. Lov om Planlægning<sup>2</sup> § 58.

Klagemyndigheden er Natur- og Miljøklagenævnet, men klagen skal sendes til Fredensborg Kommune, Team Miljø, Egevangen 3B, 2980 Kokkedal eller på e-mail: [miljoe@fredensborg.dk](mailto:miljoe@fredensborg.dk). Fredensborg Kommune videresender herefter klagen til Natur- og Miljøklagenævnet vedlagt de dokumenter, der er indgået i sagens bedømmelse samt en udtalelse med kommunens bemærkninger til sagen og de anførte klagepunkter.

Klagefristen er 4 uger fra afgørelsen er meddelt eller offentligt bekendtgjort jf. Lov om planlægning § 60. Klage indgivet på klagefristens sidste dag skal være modtaget på rådhuset senest kl. 13.00. Klager vil herefter blive underrettet om sagens videresendelse til klagemyndigheden.

Afgørelsens adressat vil ved klagefristens udløb få besked, såfremt der er modtaget klager.

---

<sup>2</sup> Planloven nr. 937 af 24. september 2009

Ved rettidig klage kan Natur- og Miljøklagenævnet bestemme, at en meddelt tilladelse eller godkendelse ikke må udnyttes. Er et bygge- eller anlægsarbejde iværksat, kan nævnet påbyde dette standset, jf. Lov om planlægning § 60 stk. 5.

Det er en betingelse for Natur og Miljøklagenævnets behandling af klagen, at der indbetales et gebyr på 500 kr. Nævnet vil efter modtagelsen af klagen sende en opkrævning på gebyret til klager. Natur- og Miljøklagenævnet vil ikke påbegynde behandlingen af klagen, før gebyret er modtaget. Vejledning om klageregler og gebyrordningen kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Gebyret tilbagebetales, hvis klager får helt eller delvist ret i klagen.

Hvis sagen ønskes indbragt til afgørelse for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder, fra afgørelsen er meddelt eller offentligt bekendtgjort jf. Lov om planlægning § 62

### **I øvrigt**

Der er til enhver tid adgang til aktindsigt i dokumenter i sagen, jf. Forvaltningsloven<sup>3</sup> og Offentlighedsloven<sup>4</sup>.

Hvis projektet ændres, er ansøger forpligtet til at anmelde den påtænkte ændring, jf. VVM-bekendtgørelsens § 2, med henblik på at få afgjort om ændringen udløser VVM-pligt.

Venlig hilsen

Christian Aaen  
Team Miljø

### **Bilag:**

Bilag 1: Screeningskema

---

<sup>3</sup> Lov nr. 571 Forvaltningslov af 19. december 1985 jf. lovbekendtgørelse nr. 1365 af 7. december 2007 med senere ændringer

<sup>4</sup> Lov nr. 572 om offentlighed i forvaltningen af 19. december 1985 med senere ændringer

### **Underretning om afgørelsen:**

I/S Nordforbrænding, Savsvinget 2, 2970 Hørsholm, [ps@nordf.dk](mailto:ps@nordf.dk)  
GeoMiljø Miljørådgivning ApS, [cbs@geomiljo.dk](mailto:cbs@geomiljo.dk)  
Kirsten Moth og Benni Sjeltoft, Toeltvej 11, 3050 Humlebæk  
Lene Oldenborg og Henrik Aarfeldt, Toeltvej 29, 3050 Humlebæk,  
[aarfeldt@gmail.com](mailto:aarfeldt@gmail.com)  
Toelt Landsbylaug v/Finn Kamper-Jørgensen, [finnkamper@gmail.com](mailto:finnkamper@gmail.com)  
Jørn Fabricius, Toeltvej 27, 3050 Humlebæk  
Ejerforeningen Kvistgårdhusene v/Jakob Gylden, [jakob@gylden.dk](mailto:jakob@gylden.dk)  
Niels Hjerrild, Lergravsvej 11F, 3490 Kvistgård  
Thomas Røhme, Lergravsvej 13C, 3490 Kvistgård  
Bedre Billigere Boliger v/Felix Thrøms, [ft@dfе.dk](mailto:ft@dfе.dk)  
Helsingør Kommune, [mail@helsingor.dk](mailto:mail@helsingor.dk)  
Miljøstyrelsen, [nijol@mst.dk](mailto:nijol@mst.dk) og [suand@mst.dk](mailto:suand@mst.dk)  
Danmarks Naturfredningsforening, [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk) og [dnfredensborg-sager@dn.dk](mailto:dnfredensborg-sager@dn.dk)  
Dansk Ornitologisk Forening, [natur@dof.dk](mailto:natur@dof.dk) og [fredensborg@dof.dk](mailto:fredensborg@dof.dk)



***Bilag 5. VVM screeningskema***





### Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning

Anlægstyper omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 1 eller 2, der kan have en væsentlig virkning på miljøet, skal vurderes efter VVM-bekendtgørelsens bestemmelser, før der må gives tilladelse til etablering, ændring eller udvidelse.

Bilag 1 indeholder de anlægstyper, der altid må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor er obligatorisk VVM-pligtige. Der er dog enkelte projekter, der på trods af at være opført på bilag 1 til VVM-bekendtgørelsen kan undtages for reglerne om VVM-pligt, jf. bekendtgørelsens § 3 stk. 3 – bl.a. forsøgsprojekter. Anlæg som tjener til udvikling og afprøvning af nye metoder, og som ikke anvendes mere end 2 år, er kun omfattet af reglerne om VVM-pligt, hvis anlægget på grund af dets art, dimensioner eller placering må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Bilag 2 indeholder anlægstyper, som muligvis kan have en væsentlig virkning på miljøet. Disse anlægstyper skal derfor vurderes indledningsvis – screenes – for at VVM-myndigheden kan afgøre, om det konkrete anlæg må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor er VVM-pligtigt. I de tilfælde, hvor det pågældende anlægsprojekt må antages ikke at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed ikke er VVM-pligtigt, skal screeningsafgørelsen meddeles skriftligt og samtidig offentliggøres. I tilfælde af VVM-pligt meddeles afgørelsen skriftligt til bygherren, hvortil offentliggørelsen først underrettes, hvis VVM-proceduren igangsættes.

Screeningsafgørelsen baseres på de kriterier, der fremgår af bekendtgørelsens bilag 3:

1. Projektets karakteristika,
2. Anlæggets placering om den miljømæssige sårbarhed i de områder der berøres af projektet og
3. Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning, set i relation til kriterierne anført under 1 og 2.

<b>VVM Myndighed</b>	<b>Fredensborg Kommune</b>
<b>Basis oplysninger</b>	<b>Tekst</b>
Projekt beskrivelse – jf. anmeldelsen:	Ansøgning om miljøgodkendelse, modtaget 20. november 2012, af anlæg for oplagring, omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald samt imprægneret træ som biaktivitet til eksisterende miljøgodkendelse af Toelt Losseplads. Nærmere beskrivelse af projektet fremgår af ansøgningen, som er bilag 6 til miljøgodkendelsen.

Navn og adresse på bygherre	I/S Nordforbrænding, Savsvinget 2, 2970 Hørsholm, CVR-nr.: 14 74 85 39			
Bygherres kontaktperson og telefonnr.	Peter Storm, 48 16 05 00			
Projektets placering	Hørsholmvej 43, 3490 Kvistgård			
Projektet berører følgende kommuner	Fredensborg og Helsingør kommuner (beliggenhedsmæssigt). Affaldet stammer i overvejende grad fra genbrugspladserne i Allerød, Fredensborg, Helsingør, Hørsholm og Rudersdal kommuner.			
Oversigtskort i målestok	1:25.000 (vedlagt ansøgning om miljøgodkendelse)			
Kortbilag i målestok	1:1.200 (vedlagt ansøgning om miljøgodkendelse)			
<b>Forholdet til VVM reglerne</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>		
Er anlægget opført på bilag 1 til bekendtgørelse nr. 1510 af 15 december 2010	Nej	Nej		
Er anlægget opført på bilag 2 til bekendtgørelse nr. 1510 af 15 december 2010:	Ja		Toelt Losseplads som helhed hører efter kommunens vurdering under bekendtgørelsens bilag 2 pkt. 12b, "Anlæg til bortskaffelse af affald". Fredensborg Kommune har vurderet, at den ansøgte aktivitet hører under bekendtgørelsens bilag 2 pkt. 14, "Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet".	
<b>Anlæggets karakteristika:</b>	<b>Ikke relevant</b>	<b>Ja</b>	<b>Bør undersøges</b>	<b>Tekst</b>
1. Arealbehovet i ha:				0,55 ha
2. Er der andre ejere end Bygherre?:	Ja			I/S Nordforbrænding driver anlægget. Grundejer er Fredensborg Kommune.

3. Det bebyggede areal i m <sup>2</sup> og bygningsmasse i m <sup>3</sup>	x				Der er ingen bygninger på det ansøgte areal.	
4. Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:	x				Der er ingen bygninger på det ansøgte areal	
5. Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Råstoffer – type og mængde:</li> <li>- Mellemprodukter – type og mængde:</li> <li>- Færdigvarer – type og mængde:</li> </ul>					Forventede årlige flow og maksimale oplag fremgår af tillæg til miljøgodkendelse vilkår 1 for de forskellige affaldsfraktioner.	
6. Anlæggets kapacitet for strækingsanlæg:	x				Overfladevand fra de befæstede arealer tilledes den eksisterende offentlige kloak til Nivå Renseanlæg.	
7. Anlæggets længde for strækingsanlæg:	x					
8. Anlægget behov for råstoffer – type og mængde: <ul style="list-style-type: none"> <li>- I anlægfasen:</li> <li>- I driftfasen:</li> </ul>	x				Behovet for vand til vanding af køreveje er behandlet i den generelle miljøgodkendelse.	
9. Behov for vand – kvalitet og mængde: <ul style="list-style-type: none"> <li>- I anlægfasen:</li> <li>- I driftfasen:</li> </ul>	x					
10. Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:						
11. Affaldstype og mængder, som følge af anlægget: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Farligt affald:</li> <li>- Andet affald:</li> <li>- Spildevand:</li> </ul>					Aktiviteten er en del af I/S Nordforbrændings affaldskoncept med genbrugspladser, storskraldsordninger og erhvervsaffald. På pladsen sker der kontrol, sortering, omlastning, omemballering, neddeling og mellemlagring af godkendte affaldsfraktioner med henblik på genanvendelse, nyttiggørelse eller deponering.  Aktiviteten genererer ikke processpildevand. Overfladevand fra de befæstede arealer tilledes den eksisterende offentlige kloak efter passage af sandfang og olie-benzinudskiller.	
12. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:						Alt modtaget affald sorteres i henhold til Fredensborg Kommunes regulativ for erhvervsaffald.

					Bortskaffelse af overfladevand fra de befæstede pladser behandles sammen med udledning af spildevand og overfladevand fra den samlede lossepladsdrift i særskilt tilslutningstilladelse.
13. Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:					Der er udført støjberegninger af aktiviteterne på hele Toelt Losseplads og af til- og frakørsel i forbindelse med disse aktiviteter. Støjberegningerne viser, at der ikke sker overskridelser af de vejledende grænseværdier for ekstern støj og trafikstøj i den ansøgte driftstid.  Nærmere uddybning af støjberegningerne fremgår af ansøgningens bilag samt Fredensborg Kommunes miljøtekniske vurdering i tillæg til miljøgodkendelse af sorteringspladsen.
14. Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:					Der er ingen afkast med procesluft til omgivelserne.
15. Vil anlægget give anledning til vibrationsgenerer::					Aktiviteten vurderes ikke at give anledning til overskridelse af grænseværdier for lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer.
16. Vil anlægget give anledning til støvgener:					Aktiviteten forventes ikke at give anledning til støvgener uden for lossepladsens skel. I tørt vejr skal interne køreveje og aflæsningszoner om nødvendigt vandes for at forhindre støvgener. Der håndteres ikke støvende asbestaffald på sorteringspladsen.
17. Vil anlægget give anledning til lugtgener:					Aktiviteten forventes ikke at give anledning til lugtgener uden for lossepladsens skel.
18. Vil anlægget give anledning til lysgener:					I forbindelse med selve sorteringspladsen er der opsat 3 lysstandere med arbejdslys. Lyset er kun tændt i den mørke tid om vinteren i selve den primære driftstid (hverdage kl. 07:00 – 15:30). Lysgivere er placeret 6-8 m over terræn, og det vurderes ikke at give lysgener ved de nærmeste beboelser ca. 290 m mod vest og ca. 370 m mod nordøst. På lossepladsen findes endvidere jordvoide og beplantning, der kan afskærme for lyset.
19. Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld:					Det maksimale oplag af brændbart affald er begrænset til maksimalt 1.000 m <sup>3</sup> , hvorved det ikke er omfattet af Beredskabsstyrelsens tekniske forskrift for visse brandfarlige oplag i det fri. Der er derfor ikke krav om en brandteknisk godkendelse. Det maksimale oplag vurderes kun at blive udnyttet under spidsbelastning. Ved tilsyn af Nordsjællands Brandvæsen den 11. oktober 2011 udgjorde den brændbare oplag 460 m <sup>3</sup> og havde dermed god margin til de 1.000 m <sup>3</sup> . Højden af oplaget er også reduceret i forhold til tidligere oplag samme sted, hvorved risikoen for selvantændelse er reduceret kraftigt. Der er ikke oplag af brandfarlige væsker eller flydende affald på

						sorteringspladsen. Toelt Losseplads' hoved- og biaktiviteter er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.
--	--	--	--	--	--	--

<b>Anlæggets placering</b>						
20. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:					Nej	Anlægget ligger i kommuneplanens rammeområde LT03 udlagt til eksisterende losseplads med tilkørsel fra Hørsholmvej og er omfattet af lokalplan L2 for kommunal deponeringsplads ved Hørsholmvej. Anlægget udnytter en allerede eksisterende mulighed.  Toelt Losseplads ligger i landzone, hvilket betyder, at anlæg til deponi og affaldshåndtering kræver landzonetilladelse. Landzonetilladelse til eksisterende aktiviteter og til ny sorteringsplads på Toelt Losseplads er vedtaget på møde i Plan- og Klimaudvalget den 27. februar 2013 og offentliggjort den 4. marts 2013.  Anlægget kræver ikke ændring af eksisterende arealanvendelse.
21. Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området:					Nej	Anvendelse er i overensstemmelse med lokalplanen.  Lokalplanen indeholder ikke nogen nærmere beskrivelse af aktiviteterne på en deponeringsplads. Anlæg til affaldshåndtering forudsættes at være en del af de aktiviteter, som må forventes at ske på en deponeringsplads. Aktiviteterne på sorteringspladsen er omfattet af landzonetilladelsen vedtaget af Plan- og Klimaudvalget den 27. februar 2013 og offentliggjort den 4. marts 2013.
22. Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:					Nej	Anvendelse er i overensstemmelse med kommuneplanen.
23. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner:					Nej	Aktiviteten begrænser ikke anvendelsen af naboarealer.
24. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand:					Nej	Aktivitetens areal er beliggende i område med begrænsede drikkevandsinteresser OBD. Lossepladsmatriken er omgivet af område med særlige drikkevandsinteresser OSD.  Ifølge geologisk basiskort findes der under Toelt losseplads 5 -10 meter moræneler, hvorunder der påtræffes 40 – 50 meter smeltevandssand, hvortil det dybere sekundære grundvandsmagasin er knyttet. Det dybere sekundære grundvandsmagasin i området har lidt

vekslende vandspejl, der typisk er beliggende imellem kote ca. +18 meter og kote +23 meter.

Under smeltevandssandet påtræffes typisk et lag smeltevandsler, med en mægtighed på 5 – 10 meter, hvorunder der igen påtræffes smeltevandssand. Det dybere lag smeltevandssand (Alnarpsandet) har en mægtighed på 40 – 50 meter, og er stedvis adskilt af ca. 5 meter saltvandsler fra de underliggende prækvartære aflejringer, der udgøres af kalksandskalk (Danien kalk).

Det primære grundvandsmagasin er knyttet til de prækvartære aflejringer og det overliggende lag af smeltevandssand, der normalt er i hydraulisk kontakt med hinanden. Det primære grundvandsmagasin har artesiske vandspejl i kote ca. + 18 meter og en østlig strømningretning imod Espergærde Vandværks indvindingsboringer.

Med udgangspunkt i tykkelsen af de lerede dæklag på typisk 10 - 20 meter, der beskytter det primære magasin og det forholdsvis dybtliggende sekundære magasin, med en relativ ringe hydraulisk nedadrettet gradient imellem det dybere sekundære og det primære magasin, vurderes det primære magasin at kunne betegnes som moderat beskyttet i forhold til nedsvivende forurening i opløst form. Den relativt tykke umættede zone, der er i alle monitoringsboringer på og omkring pladsen træffes fra 10-25 m.u.t. (kote +20 til +35), medfører yderligere sikkerhed mod forurening af dybereliggende grundvand. I denne umættede og oxiderede zone er potentialet for binding af tungmetaller stort, samtidigt med at potentialet for naturlig nedbrydning af eventuelle olieprodukter er optimale.

Ud fra resultater af pejlinger i monitoringsboringerne i perioden 2010-2012 vurderes det, at strømningretningen i det dybere sekundære magasin er sydøstlig med en hældning på 1,4-1,6 promille. Nærmeste private boring i SØ retning ligger 1050 m fra sorteringspladsen, og i S og SV retning er der henh. 730 m og 950 m til nærmeste private boring.

Ovennævnte beskyttelse af det primære og det dybere sekundære grundvand er vigtig i forhold til deponi-aktiviteten på Toelt Losseplads, men også en sikkerhedsfaktor når det drejer sig om den øvrige affaldshåndtering på lossepladsens område.

Ifølge Råstofplan 2012 for Region Hovedstaden ligger Toelt Losseplads ikke i nærheden af grave- og interesseområder.

Aktiviteten på sorteringspladsen vil ikke påvirke grundvand eller råstoffer i området.



<p>25. Indebærer anlægget en mulig påvirkning af sårbare vådområder:</p>			Nej	<p>Nærmeste recipient i nordøstlig retning er et § 3 vådområde, der er beliggende ca. 260 meter fra sorteringen på Plads 1. Desuden er der en større § 3 sø ca. 390 m mod øst. Inde på Toelt Losseplads er der et § 3 vandhul beliggende 90 m vest for Plads 2.</p> <p>Foruden at være beskyttet natur omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3, der forbyder aktiviteter, der kan ændre tilstanden i den beskyttede naturtype, er disse vådområder/søer som alt andet overfladevand (og grundvand) omfattet af Statens vandplaner, som fordrer opnåelse af god økologisk kvalitet for alt overflade- og grundvand.</p> <p>Tilstedeværelse af den ovenfor nævnte umættede zone under den 5 -10 meter tykke dækmoræne medfører, at der ikke er et egentligt sammenhængende terrænnært grundvandsmagasin. Det vurderes derfor at afstanden til vådområder/søer udenfor lossepladsen er så stor, at risikoen for en målelig påvirkning af vådområderne derfor er usandsynlig.</p> <p>Overfladevand fra de befæstede pladser 1 + 2 opsamlies i grøften med tæt bund umiddelbart vest for plads 2 og ledes herfra til den offentlige spildevandskloak. Der vil således ikke ske nedsvivning eller udsivning fra det befæstede areal. § 3 vandhullet på lossepladsen vest for sorteringspladsen vil derfor ikke blive påvirket af aktiviteten på sorteringspladsen.</p>
<p>26. Er anlægget tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen:</p>			Nej	<p>Toelt Losseplads ligger udenfor kystnærhedszonen på 3 km.</p>
<p>27. Forudsætter anlægget rydning af skov:</p>			Nej	<p>Sorteringspladsen blev anlagt i 2007-2010 på eksisterende losseplads.</p>
<p>28. Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker:</p>			Nej	<p>Der er ikke planer om etablering af reservat eller naturpark på arealet.</p>
<p>29. Tænkes anlægget placeret i Vadehavsområdet:</p>			Nej	
<p>30. Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder –</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nationalt:</li> <li>- Internationalt (Natura 2000):</li> <li>- Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV</li> <li>- Forventes området at rumme danske rødlistearter:</li> </ul>			Nej	<p>Nationalt beskyttede naturområder:  Det er kommunens vurdering, at § 3 vandhullet på lossepladsen og § 3 søer udenfor lossepladsen ikke bliver påvirket af aktiviteten på sorteringspladsen. Nærmeste § 3 vandløb er beliggende i en afstand af ca. 1000 m mod ØNØ i Kelleris Hegn. Sorteringsaktiviteten berører ikke disse vandløb.</p> <p>Natura 2000:  Der er ikke Natura 2000-områder i nærheden, idet nærmeste EF-habitatområder ligger henh. 4 km mod N (Gurre Slotsø) og 5 km mod</p>

				<p>VNV (Esrum Sø). Disse habitatområder vurderes upåvirket af aktiviteten.</p> <p>Bilag IV-arter: Kommunen har ikke registreret forekomst af bilag IV-arter på Toelt losseplads, herunder spidssnudet frø og stor vandsalamander.</p> <p>Røddlistearter: Aktiviteten berører ikke beskyttede naturområder, og evt. påvirkning af røddlistearter vurderes derfor som usandsynlig.</p>
<p>31. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Overfladevand:</li> <li>- Grundvand:</li> <li>- Naturområder:</li> <li>- Boligområder (støj/lys og Luft):</li> </ul>			<p>Nej</p>	<p>Der er i statens vandplaner ikke angivet noget behov for indsats i forhold til overflade- og grundvandskvalitet i området.</p> <p>Der er ikke kendskab til, at der i nærheden findes områder, hvor allerede fastsatte miljøkvalitetsnormer er overskredet.</p> <p>Aktiviteten på sorteringspladsen forventes ikke at være til gene for boligområder.</p>
<p>32. Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:</p>			<p>Nej</p>	<p>Arealet ligger i landzone.</p>
<p>33. Kan anlægget påvirke:</p> <p>Historiske landskabstræk:</p> <p>Kulturelle landskabstræk:</p> <p>Arkæologiske værdier/landskabstræk:</p> <p>Æstetiske landskabstræk:</p> <p>Geologiske landskabstræk:</p>			<p>Nej</p>	<p>Aktiviteten ændrer ikke på landskabstræk.</p>
<p><b>Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning</b></p>				
<p>34. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning:</p>			<p>Nej</p>	<p>De forventede miljøpåvirkninger fra aktivitet på sorteringspladsen, til- og frakørsel af affald og sorteret affald vurderes ikke at overskride vejledende grænseværdier for ekstern støj og trafikstøj, jf. de udførte støjberegninger.</p>

					Arbejdslys i den mørke tid er begrænset til hverdage mellem kl. 07:00 – 15:30, hvilket ikke forventes at genere de nærmeste beboelser.
35. Er der andre anlæg eller aktiviteter i område, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold):				Nej	De andre aktiviteter på Toelt Losseplads, der er selvstændigt godkendte efter Miljøbeskyttelsesloven, udgør sammen med sorteringspladsen en faktor, som potentielt kan være til skade for miljøet. Sikringen af anlægget med ler-membran, perkolatopsamlingsystem, monitoringsprogram, omfangsdræn og opsamling af overfladevand, samt støjvolde og beplantning, minimerer risikoen for, at Toelt Losseplads udgør en fare for miljøet. Disse aktiviteter vurderes derfor ikke at have en kumulativ effekt med sorteringspladsen.
36. Er der andre kumulative forhold?				Nej	Det vurderes, at sorteringspladsens bidrag af trafikstøj til boligområder er ubetydelig i forhold til de øvrige veje i området. Det vurderes endvidere, at der ikke er kumulative forhold mellem støj fra sorteringspladsen og trafikstøj fra offentlige veje, herunder adgangsvejen til lossepladsen.
38. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstækning i areal:					Den maksimale miljøpåvirkning af ekstern støj og trafikstøj fra lossepladsens aktiviteter fremgår af støjberegningernes støjudebredelseskort, jf. bilag i ansøgningen. Støjpåvirkningen fra sorteringspladsen vil kun være en del af den maksimale støjpåvirkning anvendt ved støjberegningerne.
39. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:					For de øvrige miljøpåvirkninger fra sorteringspladsen forventes ingen udstækning, idet de vurderes at være minimale.
40. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunens område:				Nej	Toelt Losseplads er omkranset af jordvolde og beplantning, og Fredensborg Kommune vurderer, at anlægget, herunder sorteringspladsen, ikke vil syne væsentligt anderledes for omgivelserne, end det gør i dag. Da aktiviteterne desuden ikke øges eller ændres væsentligt, udover en 2-timers forlængelse af perioden med mulighed for kun til- og frakørsel til kl. 18:00 på alle dage (med undtagelse af 24., 25. og 31. december samt 1. januar), vil omgivelserne ikke påvirkes væsentligt anderledes, end de gør i dag.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:				Nej	Der vil ikke være overskridelser af vejledende grænseværdier uden for Fredensborg Kommunes område som følge af aktiviteten på sorteringspladsen.

<p>42. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Enkeltvis:</li> <li>- Eller samlet:</li> </ul>				Nej	<p>Miljøpåvirkningen vurderes ikke at være væsentlig, hverken enkeltvis eller samlet.</p>
<p>43. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:</p>				Nej	<p>Miljøpåvirkningen vurderes til at være minimal og ikke kompleks.</p>
<p>44. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:</p>				Nej	<p>Miljøpåvirkningen vurderes som minimal og ikke af væsentlig betydning.</p>
<p>45. Er påvirkningen af miljøet –</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Varig:</li> <li>- Hyppig:</li> <li>- Reversibel:</li> </ul>				<p>Nej Nej Ja</p>	<p>Miljøpåvirkningen vurderes ikke at være væsentlig. Overfladevandet fra de befæstede arealer pumpes til offentlig kloak. Der vil ikke være nedsvivning til jord eller grundvand eller udsivning til nærliggende søer eller vandløb. Der vil ikke være overskridelser af vejledende grænseværdier for ekstern støj eller trafikstøj i boligområder eller ved fritliggende ejendomme. Miljøpåvirkningen vurderes således ikke som hyppig, ikke som varig, og som reversibel hvis aktiviteterne på sorteringspladsen stopper.</p>

<p><b>Konklusion</b></p>					
<p>Giver resultatet af screening anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligtigt:</p>				Nej	<p>Fredensborg Kommune vurderer, at den ansøgte aktivitet – selv med en udvidelse af tidsrummet, hvor kun til- og frakørsel er tilladt – ikke vil give anledning til forurening eller andre gener, som er uforenelige med områdets sårbarhed og øvrige anvendelse.</p> <p>Der er lagt vægt på, at støjberegninger viser, at aktiviteten ikke giver anledning til overskridelser af vejledende grænseværdier for ekstern støj fra virksomheder eller for trafikstøj ved boligområder eller ved fritliggende ejendomme.</p> <p>Der er desuden lagt vægt på, at overfladevandet fra de befæstede arealer bortledes til offentlig kloak, således at der ikke sker nedsvivning til jord og grundvand eller udsivning til nærliggende søer og vandløb.</p> <p>Der er således ikke VVM-pligt.</p>

Dato: 28. februar 2013      Sagsbehandler: Christian Aaen

**Benyttet materiale i vurderingerne:**

Som grundlag for ovenstående VVM-screening er følgende materialer benyttet:

- VVM-anmeldelsen af 19. november 2012
- Ansøgning om miljøgodkendelse af 20. november 2012 inkl. supplerende oplysninger (fremgår af miljøgodkendelsen)
- GeoMiljø's Miljøtekniske Notat – Pejlerunde på Toelt Losseplads 2012
- Notat fra besigtigelse af sø/branddam på Toelt Losseplads
- Intern høringssvar fra Team Vand og Natur, Fredensborg Kommune af 8. januar 2013
- Intern høringssvar fra Team Plan, Fredensborg Kommune af 12. december 2012
- Nyt bilag 5 af 7. februar 2013 til støjberegning fra Rambøll af 7. april 2010
- Besigtigelse notat af 12. oktober 2011 fra Nordsjællands Brandvæsen



***Bilag 6. Ansøgning***







Savsvinget 2  
2970 Hørsholm

**Ansøgning om godkendelse af anlæg for oplagring, omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt og farligt affald som biaktivitet til eksisterende miljøgodkendelse.**

Toelt Losseplads, Hørsholmvej 43, 3490 Kvistgård - matr.  
2r Toelt By, Humlebæk.

20. november 2012  
Sag: 08-012-06 / CBS

**Udarbejdet af:**

**GeoMiljø Miljørådgivning ApS.**

Gydevang 39-41, 3450 Allerød. Tlf.: 70 22 33 30. [www.geomiljo.dk](http://www.geomiljo.dk)

## INDHOLDSFORTEGNELSE

1. Indledning .....	1
2. Ansøger og ejerforhold .....	1
3. Virksomhedens art .....	2
4. Virksomhedens etablering .....	2
5. Virksomhedens beliggenhed .....	3
6. Virksomhedens indretning og produktion .....	4
6.1. Maskinel og installationer .....	4
6.2. Fraktioner, mængder og oplag .....	5
7. Valg af teknologi .....	6
8. Forurening .....	6
8.1. Luftforurening .....	6
8.2. Spildevand .....	6
8.3. Støj .....	7
8.4. Affald .....	7
8.5. Jord og grundvand .....	8
8.6. Andet .....	8
9. Forslag til vilkår og egenkontrol .....	8
10. Referencer .....	9

## BILAG

Oversigtskort .....	1
Situationsplan .....	2
Afløbsplan .....	3
Støjrapport, Toelt Losseplads .....	4
Støjrapport, adgangsvej .....	5
Støjnotat, forklaring, pkt. 4.4 .....	6

## 1. Indledning

Hermed ansøges, på vegne af I/S Nordforbrænding, om godkendelse af anlæg for oplagring, omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald samt imprægneret træ som biaktivitet til eksisterende miljøgodkendelse på Hørsholmvej 43, 3490 Kvistgård – del af matr. 2r Toelt By, Humlebæk.

I/S Nordforbrænding har siden 2003 drevet Toelt Losseplads. I driftsperioden har pladsen vist sit værd, ikke kun som deponeringsenhed, men også som centralt stødpudelager og omlasteplads for forbrændingseget affald samt kontrol og sortering af affald til videre foranstaltning.

Kontrol og sortering af affald er gradvist vokset i omfang som en naturlig del af håndtering og deponering af affald, for at opnå bedre genanvendelse og miljømæssig håndtering af alle affaldsfraktioner. Desuden er aktiviteten, der tidligere foregik på jordtippen, flyttet til et lavere beliggende område, på en befæstet plads, hvor der er sikkerhed for at overfladevand opsamles og bortledes korrekt.

Det er besluttet, at aktiviteten skal godkendes separat som en biaktivitet til den eksisterende godkendelse efter 1. april 2013.

Et oversigtskort over arealets beliggenhed findes på tegning 1 i bilag 1.

## 2. Ansøger og ejerforhold

Ansøger er:

**I/S Nordforbrænding**

Savsvinget 2

2970 Hørsholm

Tlf.: 45 16 05 00

CVR-nr.: 14 74 85 39

P-nr.: 100 32 77 633 (Toelt Losseplads)

Kontaktperson for I/S Nordforbrænding er Peter Storm.

Ejendommen, hvor virksomheden skal godkendes, er:

**Toelt Losseplads**

Hørsholmvej 43

3490 Kvistgård

Fredensborg Kommune er ejer af ejendommen. I/S Nordforbrænding er ansvarlig for driften af virksomheden på ejendommen.

### 3. Virksomhedens art

Virksomheden er allerede omfattet af eksisterende miljøgodkendelser for listevirksomheder i henhold til /1/ og /2/. Nærværende ansøgning omfatter flytning og optimering af en aktivitet med henblik på bedre sortering og genanvendelse af ikke-farligt affald samt imprægneret træ. Det er tidligere afgjort, at aktiviteten ikke er selvstændig godkendelsespligtig, men afgørelsen ophæves med virkning fra 1. april 2013, hvorfor der skal søges om separat godkendelse til aktiviteten.

Listebetegnelserne for aktiviteten, der skal miljøgodkendes, i henhold til /2/ bilag 2, er:

**"K.203 Anlæg for oplagring, omlastning, omemballering eller sortering af farligt affald."**

**"K.212 Anlæg for oplagring, omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald."**

Virksomheden omfatter indretning og drift af faciliteter til modtagelse, kontrol, sortering og omlastning af affald med tilhørende mellemlagring til genanvendelse, deponering, nyttiggørelse og energiudnyttelse.

Virksomheden har følgende miljøgodkendelser:

- Miljøgodkendelse til modtagelse af affald af 1981.
- Miljøgodkendelse til modtageplads for olie- og kemikalieaffald af november 1989.
- Miljøgodkendelse til deponering af affald med reviderede vilkår af december 2005.
- Miljøgodkendelse til jordkarteringsplads af februar 2009.
- Miljøgodkendelse til genanvendelse af slagger og lettere til moderat forurenede jord af august 2009.

Virksomheden modtager erhvervsaffald og kommunalt affald, bl.a. fra de kommunale genbrugspladser og storskraldsordninger.

Aktiviteten, der ansøges om, vurderes ikke at være omfattet af bekendtgørelsen om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, jf. /3/.

I forbindelse med miljøgodkendelse af aktiviteten påtænkes ikke udført betydende eller permanente anlægsmæssige ændringer.

Den ansøgte aktivitet er ikke midlertidig.

### 4. Virksomhedens etablering

Etablering og drift af aktiviteten kræver ikke bygningsmæssige udvidelser eller ændringer.

De dele af ejendommen, der benyttes, og fortsat skal benyttes, til aktiviteten, udgør ca. 5.500 m<sup>2</sup>. Arealerne er vist med blå og grønt på tegning 2 i bilag 2.

Aktiviteten opstartes, når ophævelsen af afgørelsen om, at den igangværende aktivitet ikke er godkendelsespligtig træder i kraft 1. april 2013.

## 5. Virksomhedens beliggenhed

Et oversigtskort over virksomhedens beliggenhed findes på tegning 1 i bilag 1. En situationsplan med angivelse af området, hvor modtagelse, kontrol, sortering og opbevaring/omlastning af affaldet finder sted findes på tegning 2 i bilag 2.

Ændringerne er ikke forbundet med lokaliseringsovervejelser, der ikke allerede er omfattet af tidligere godkendelser. Overvejelser i forbindelse med den eksisterende kommune- og lokalplan er derfor ikke nærmere beskrevet i nærværende ansøgning.

Virksomheden vurderes at være centralt beliggende i forhold til de ansøgte aktiviteter, og de primære leverandører af affald i dag (genbrugspladserne i Allerød, Fredensborg, Helsingør, Hørsholm og Rudersdal Kommune). Placeringen giver en ressourcemæssig optimering med henblik på omlastning og transport af affaldet samt en driftsmæssig fleksibilitet og optimering på selve genbrugspladserne.

Genbrugspladserne har åbent 361 dage om året, hvor borgere og virksomheder kan aflevere affaldsfraktioner, der skal kontrolleres og sorteres på Toelt Losseplads. På genbrugspladserne er der begrænset plads, hvorfor det er nødvendigt at fraføre det afleverede affald løbende i takt med, at containerne bliver fyldt og lukket. Dette behov er særligt nødvendigt på lør-, søn- og helligdage, hvor der er størst aktivitet på genbrugspladserne.

Desuden er placering af aktiviteten yderligere begunstiget af, virksomhedens øvrige miljøgodkendelser, der er relaterede til håndtering og deponering af visse affaldsfraktioner. Hermed opnås, at dele af affaldet skal håndteres og transporteres mindst muligt i forhold til optimal kontrol og sortering.

Virksomheden har en primær driftstid, hvor arbejdsopgaver, der ikke udelukkende er relateret til transporter til og fra virksomheden udføres.

Virksomhedens primære driftstid er:

mandag – fredag: 7:00 til 15:30  
lørdage, søn- og helligedage: 7:00 til 14:00

Virksomheden har en sekundær driftstid, hvor til- og frakørsler primært udføres.

Virksomhedens sekundære driftstid er:

mandag – fredag: 7:00 til 18:00  
lørdage, søn- og helligedage: 7:00 til 18:00

Til- og frakørsler på lørdage, søn- og helligedage vil primært foregå i tidsrummet 08:00 - 14:00.

Virksomhedens til- og frakørselsforhold ændres ikke i forhold til eksisterende godkendelser. Der er adgang til virksomheden fra Hørsholmvej (vej 229).

Aktiviteten giver ikke anledning til ændrede støjforhold, i forhold til tidligere godkendte støjberegninger, da affaldet allerede i dag tilkøres virksomheden.

## 6. Virksomhedens indretning og produktion

En situationsplan med angivelse af områder, hvor affald modtages, håndteres og opbevares er vedlagte på tegning 2 i bilag 2.

Arealet hvor øvrigt affald modtages og håndteres omfatter ca. 5.500 m<sup>2</sup>, fordelt på de sydlige asfaltbelagte pladser - PLADS 1 og PLADS 2. Begge områder er befæstet med asfalt og har fald med afløb til offentligt spildevandssystem. Afløbsplan er vedlagt på tegning 3 og 2C i bilag 3.

Affaldet modtages generelt til sortering og kontrol på den nordvestlige del af PLADS 1, (det grønne areal).

Dog modtages stort forbrændingseget affald og imprægneret affald til kontrol og neddeling direkte på den sydlige del af PLADS 2.

PLADS 1 er afgrænset af en ca. 1 meter høje mur af betonelementer imod PLADS 2. Terrænet på PLADS 2 er beliggende ca. 0,9 meter lavere end på PLADS 1.

På PLADS 1 er opstillet en betonbås til modtagelse og kontrol af affald, der tilkøres virksomheden.

På PLADS 2 opstilles containere og betonbåse til det sorterede affald for de forskellige affaldsfraktioner.

Affaldet sorteres manuelt i forskellige affaldsfraktioner til genanvendelse, nyttiggørelse, forbrænding eller deponering.

### 6.1. Maskinel og installationer

Der etableres ingen stationære, permanente installationer til affaldsfraktioner eller maskinel.

Al sortering, foregår ved mekanisk udvælgelse (typisk ved håndkraft eller maskinel påmonteret grab eller klo).

Neddeling af stort brandbart foregår med kompaktor.

Der etableres ingen overjordiske eller nedgravede tanke eller beholdere.

## 6.2. Fraktioner, mængder og oplag

Virksomheden modtager, kontrollerer, sorterer, omlaster og neddelar erhvervsaffald og kommunalt affald, bl.a. fra de kommunale genbrugspladser og storskraldsordninger

Der modtages årligt op til 30.000 ton affald under EAK-koderne 20.01.01, 20.01.02, 20.01.10, 20.01.11, 20.01.35 - 20.01.40, 20.01.99, 20.02.01, 20.02.03, 20.03.01 - 20.03.03, 20.03.07 og 20.03.99 i Affaldsbekendtgørelsen. Nedenfor er angivet oplysninger om fraktioner, mængder og maksimale oplag.

Affaldsart	EAK-kode / anden id.	Forventet årlig mængde	Maksimalt oplag	Oplagringsmåde og -sted
<b>AFFALD TIL GENANVENDELSE</b>				
Papir, pap, glas, elektronikaffald, plast, metal og andre genanvendelige fraktioner	20 01 01	500 - 1.000 ton	400 m <sup>3</sup>	Containere, dog metalbure på paller for elektronikaffald på asfaltbelagt plads med afvanding.
	20 01 02			
	20 01 10			
	20 01 11			
	20 01 35			
	20 01 36			
	20 01 39			
	20 01 40			
	20 01 99			
	20 02 03			
	20 03 01			
	20 03 02			
	20 03 07			
20 03 99				
Haveaffald, herunder stød og rødder	20 02 01	1.000 - 5.000 ton	2.000 ton	Betonbås på asfaltbelagt plads m. afvanding til off. kloak.
<b>AFFALD TIL DEPONERING</b>				
Inert, mineralsk og blandet affald.	20 01 02	2.000 - 5.000 ton	300 m <sup>3</sup>	Containere, dog betonbås for inert affald. Begge på asfaltbelagt plads med afvanding til offentlig kloak.
	20 01 99			
	20 02 03			
	20 03 01			
	20 03 02			
	20 03 03			
	20 03 07			
20 03 99				
<b>AFFALD TIL FORBRÆNDING</b>				
Tøj, tekstiler, træ og andre forbrændingsegnede fraktioner.	20 01 10	5.000-15.000 ton	650 m <sup>3</sup>	Betonbås på asfaltbelagt plads med afvanding til offentlig kloak.
	20 01 11			
	20 01 38			
	20 01 39			
	20 01 99			
	20 02 01			
20 02 03				
<b>AFFALD TIL NYTTIGGØRELSE</b>				
Imprægneret træ.	20 01 37	500 - 1.000 ton	350 m <sup>3</sup>	Betonbås på asfaltbelagt plads med afvanding til offentlig kloak. Kreosotbehandlet træ dog i containere.

Plast, tagpap og andre lette materialer opbevares, så det ikke giver anledning til papirflugt eller andre gener for omgivelserne.

Oplag af affald i betonbåse til deponering, forbrænding og nyttiggørelse etableres med en maksimal højde på 3 meter over asfaltbelægningen.

Haveaffald, herunder stød og rødder, modtages til omlastning, der videresendes til nyttiggørelse på anlæg udenfor virksomheden.

Opholdstiden for de enkelte affaldspartier vil være afhængig af flowet i forhold til det maksimale oplag, men opholdstiden vil altid være mindre end 1 år for alt modtaget affald, der ikke deponeres på selve virksomheden.

Hvis der modtages affald, der ikke er omfattet af virksomhedens godkendelse, og som ikke kan afvises, placeres affaldet i særskilt oplagsområde. Herefter kontaktes miljømyndigheden hurtigst muligt og orienteres om affaldet.

## **7. Valg af teknologi**

Der foregår ingen teknologiske processer i forbindelse med den påtænkte aktivitet på arealet.

## **8. Forurening**

### **8.1. Luftforurening**

Der vil ikke forekomme egentlig emission eller støvgener fra den ansøgte aktivitet.

Der vurderes ikke at ville forekomme lugtgener i forbindelse med den ansøgte aktivitet.

Ved frasortering af hård eternit ved kontrol af andre fraktioner, behandles alt eternit som asbestholdig eternit (ikke støvende asbest) og opbevares i lukket container.

### **8.2. Spildevand**

Overfladevandet fra de befæstede arealer ledes til spildevandssystemet via olieudskillere.

I bilag 3 er vedlagt overordnet spildevandsplan for hele virksomheden med perkolatdræn og prøvetagningssteder samt en detailtegning med afvanding af de befæstede pladser, placering af olieudskillere og sandfang samt afledning til offentligt spildevandssystem. På detailtegningen er desuden vist et profil af afslutningen af PLADS 2 imod grøften.



### 8.3. Støj

Den ansøgte aktivitet vil ikke ændre støjniveauet og forventes på alle områder, at overholde støjgrænserne, der er fastlagt i miljøgodkendelsen af december 2005. Støj fra hele virksomheden begrænses mest muligt, og må ikke overstige nedenstående fastsatte grænseværdier, jf. Miljøgodkendelse til deponering af affald med reviderede vilkår af december 2005, der er gældende for hele virksomheden.

	DRIFT I	DRIFT II	DRIFT III
Støjgrænser fra Miljøgodkendelse af 2005	Mandag - Fredag kl. 07:00 - 18:00 Lørdag kl. 07:00 - 14:00	Mandag - Fredag kl. 18:00 - 22:00 Lørdag kl. 14:00 - 22:00 Søn- og helligdage kl. 07:00 - 22:00	Alle dage kl. 22:00 - 07:00
Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	45 dB (A)	40 dB (A)	35 dB (A)
Kolonihaveområder	40 dB (A)	35 dB (A)	35 dB (A)
Udendørs opholdsarealer ved fritliggende ejendommers boliger	55 dB (A)	45 dB (A)	40 dB (A)

I bilag 4, 5 og 6 er vedlagt hhv. støjrapport for Toelt Losseplads, støjrapport for adgangsvej og bemærkninger til maksimale transporter til og fra Toelt Losseplads. fra Rambøll.

I bilag 6 er svaret på beregninger vedr. maksimalt antal af transporter, der vil kunne overholde ovenfor nævnte støjgrænser med en margin med mindst 2 dB. Det fremgår, at antallet af transporter i perioden "DRIFT I" er i størrelsesordenen 30 transporter pr. time og omkring 10-12 transporter pr. time i perioden "DRIFT II".

Beregningerne i bilag 4 og 5 er udregnet på baggrund af 50 daglige transporter, hvor af de 36 er relaterede til de her ansøgte aktiviteter.

Af afsnit 6.2 fremgår det, at de årligt forventede maksimale mængder, i forbindelse med nærværende ansøgning andrager op til 27.000 ton, svarende til et gennemsnit på ca. 5 transporter i solovogne pr. dag.

Selv i yderste spidsbelastningssituationer i forbindelse med de ansøgte aktiviteter, vil antallet af transporter ikke overstige de 36 daglige transporter, der er medregnet i bilag 4 og 5. Antallet vil, som følge heraf, også ligge betydeligt lavere end de 10 – 30 transporter pr. time, der kommenteres i bilag 6 for perioder med "DRIFT I" og "DRIFT II".

Støjbelastningen for den ansøgte aktivitet vil dermed ikke bidrage til, at virksomhedens støjgrænser overskrides.

Støjbelastningen fra hele virksomheden vil heller ikke give anledning til overskridelser af hidtil meddelte grænseværdier for støj i områderne. Arbejdet på hele virksomheden tilrettelægges så de gældende støjgrænser overholdes - uanset driftstid.

### 8.4. Affald

De affaldsfraktioner, der forekommer i forbindelse med virksomhedens behandling af modtaget affald, samt bortskaffelse fremgår af afsnit 6.2.

Andet affald (eksempelvis dagrenovationslignende affald) håndteres og bortskaffes i overensstemmelse med det til enhver tid gældende kommunale affaldsregulativ.

### 8.5. Jord og grundvand

Aktiviteten er beliggende på en losseplads, der er i drift. Ejendommen kortlagt i henhold til "Lov om forurenede jord", på vidensniveau 2 på hele matriklen med kortlægningsnummer 208-00325.

Overfladevand fra de asfaltbelagte arealer ledes fra den faste belægning til offentlig spildevandsystem, og vurderes således ikke at kunne bidrage til at forurene de underliggende jordlag yderligere.

Virksomhedens areal, er beliggende i område med begrænsede drikkevandsinteresser.

Ifølge geologisk basisdatakort findes herunder 5- 10 meter moræneler, hvorunder der påtræffes 40 – 50 meter smeltevandssand, hvortil det dybere sekundære grundvandsmagasin er knyttet. Det dybere sekundære grundvandsmagasin i området har lidt vekslende vandspejl, der typisk er beliggende imellem kote ca. +18 meter og kote +23 meter.

Under smeltevandssandet påtræffes et lag smeltevandsler, med en mægtighed på 5 – 10 meter, hvorunder der igen påtræffes smeltevandssand. Det dybere lag smeltevandssand (Alnarpsandet) har en mægtighed på 40 – 50 meter, og er stedvis adskilt af ca. 5 meter saltvandsler fra de underliggende prækvartære aflejringer, der udgøres af kalksandskalk (Danien kalk).

Det primære grundvandsmagasin er knyttet til de prækvartære aflejringer og det overliggende lag af smeltevandssand, der normalt er i hydraulisk kontakt med hinanden. Det primære grundvandsmagasin har vandspejl i kote ca. + 18 meter og en østlig strømningsretning imod Espergærde Vandværks indvindingsboringer.

Med udgangspunkt i tykkelsen af lerede dæklag på 10-20 meter, der beskytter det primære magasin, og det forholdsvist dybtliggende magasin, med en relativ ringe hydraulisk nedadrettet gradient imellem det dybere sekundære og det primære magasin, vurderes det primære magasin at kunne betegnes som moderat beskyttet i forhold til nedsivende forurening i opløst form.

Modtagelse, håndtering og bortskaffelse af de pågældende affaldsfraktioner vurderes ikke at udgøre nogen risiko for forurening af jord, grundvand eller overfladevand.

### 8.6. Andet

## 9. Forslag til vilkår og egenkontrol

Der udarbejdes en driftsinstruks, der beskriver, hvordan personalet skal foretage den fornødne modtagekontrol, sortering, oplagring, omlastning og bortskaffelse af affaldet, og hvordan de skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld. Driftsinstruksen indeholder desuden procedurer for rengøring, vedligeholdelse og virksomhedens egenkontrol.

Virksomheden foretager mindst 1 gang årligt en visuel inspektion af alle faste belægnings. Inspektionen indføres i en driftsjournal, med oplysninger om dato og resultat samt evt. udbedringer af belægnings. Hvis der ved inspektionen konstateres beskadigede belægnings, igangsættes udbedring af disse med det samme.

Hvis der modtages affald, der ikke er omfattet af virksomhedens godkendelse, noteres dette i en driftsjournal med angivelse af dato, mængde samt oplysninger om håndtering og bortskaffelse.

Ved modtagelse og bortskaffelse af farligt affald føres løbende driftsjournal, hvor der noteres oplysninger om dato, mængde og affaldets oprindelse/modtager i henhold til standardvilkårene.

Alt modtaget affald sorteres i henhold til Fredensborg Kommunes regulativ for erhvervsaffald.

Følgende standardvilkår vurderes ikke relevante for virksomheden:

- Vilkår 12: Farligt affald, der ved sammenblanding kan medføre en fysisk/kemisk reaktion, der kan udgøre en miljø- eller sundhedsmæssig risiko.
- Vilkår 13: Farligt affald, hvorved der kan være forbundet en særlig risiko ved påkørsel af oplag eller tanke.
- Vilkår 16-18: Farligt affald, der er flydende, støvende, giftigt, meget giftigt, medicinrester eller klinisk affald.
- Vilkår 22-28: Farligt affald til opbevaring i stationære tankanlæg.
- Vilkår 30-32+36+39-42+48-50+53+55: Vilkår, der er relaterede til flydende farligt affald.

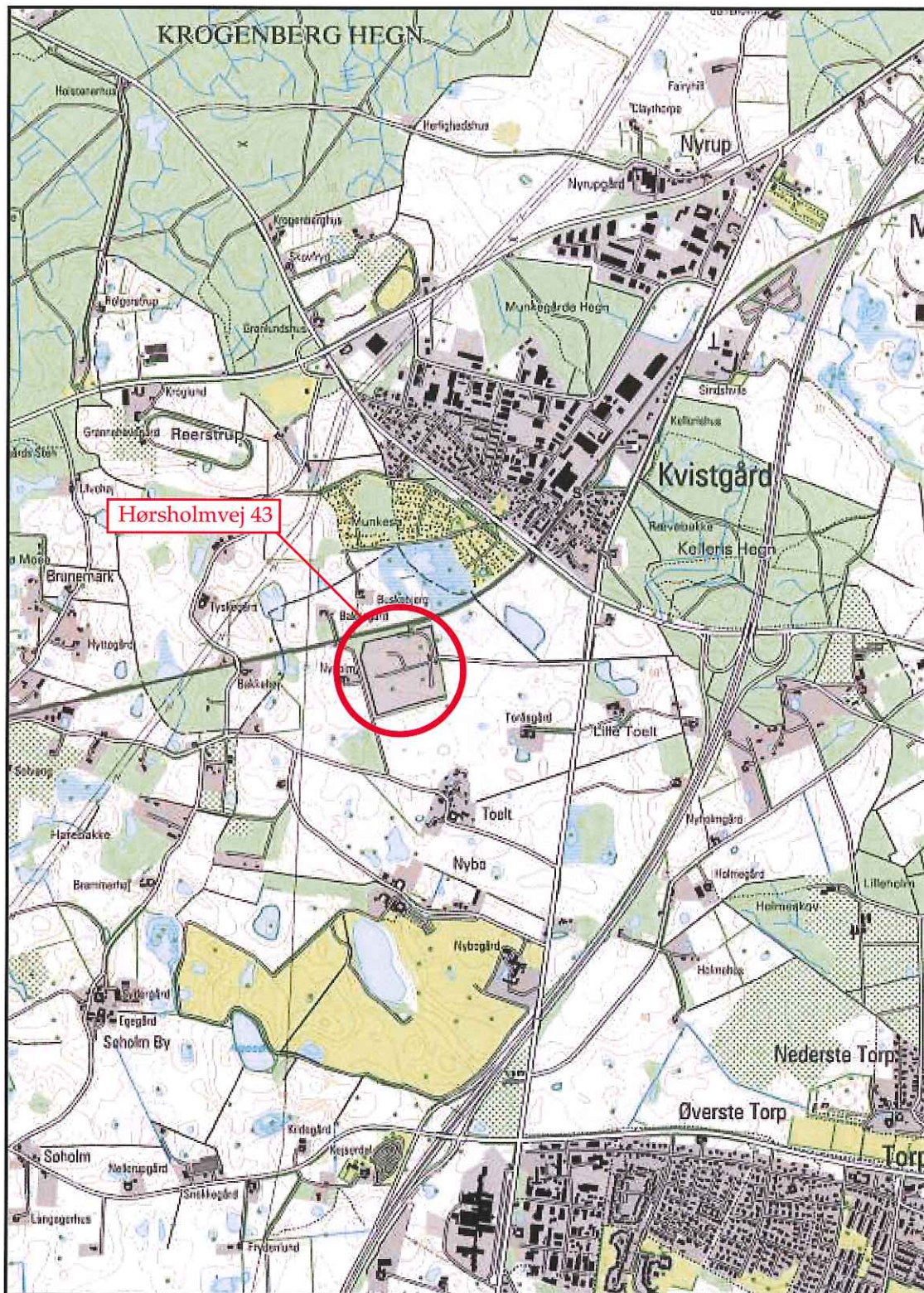
Årsagen er, at der ikke ansøges om modtagelse af de pågældende farlige affaldsfraktioner, da de enten ikke modtages, eller håndteres andetsteds i forbindelse med foreliggende miljøgodkendelse.

## 10. Referencer

- /1/ BEK nr. 879 af 26-06-2010: "Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse".
- /2/ BEK nr. 1640 af 13-12-2006: "Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed".
- /3/ BEK nr. 1666 af 14-12-2006: "Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer".
- /4/ BEK nr. 1427 af 04-12-2009: "Bekendtgørelse af lov om forurennet jord".

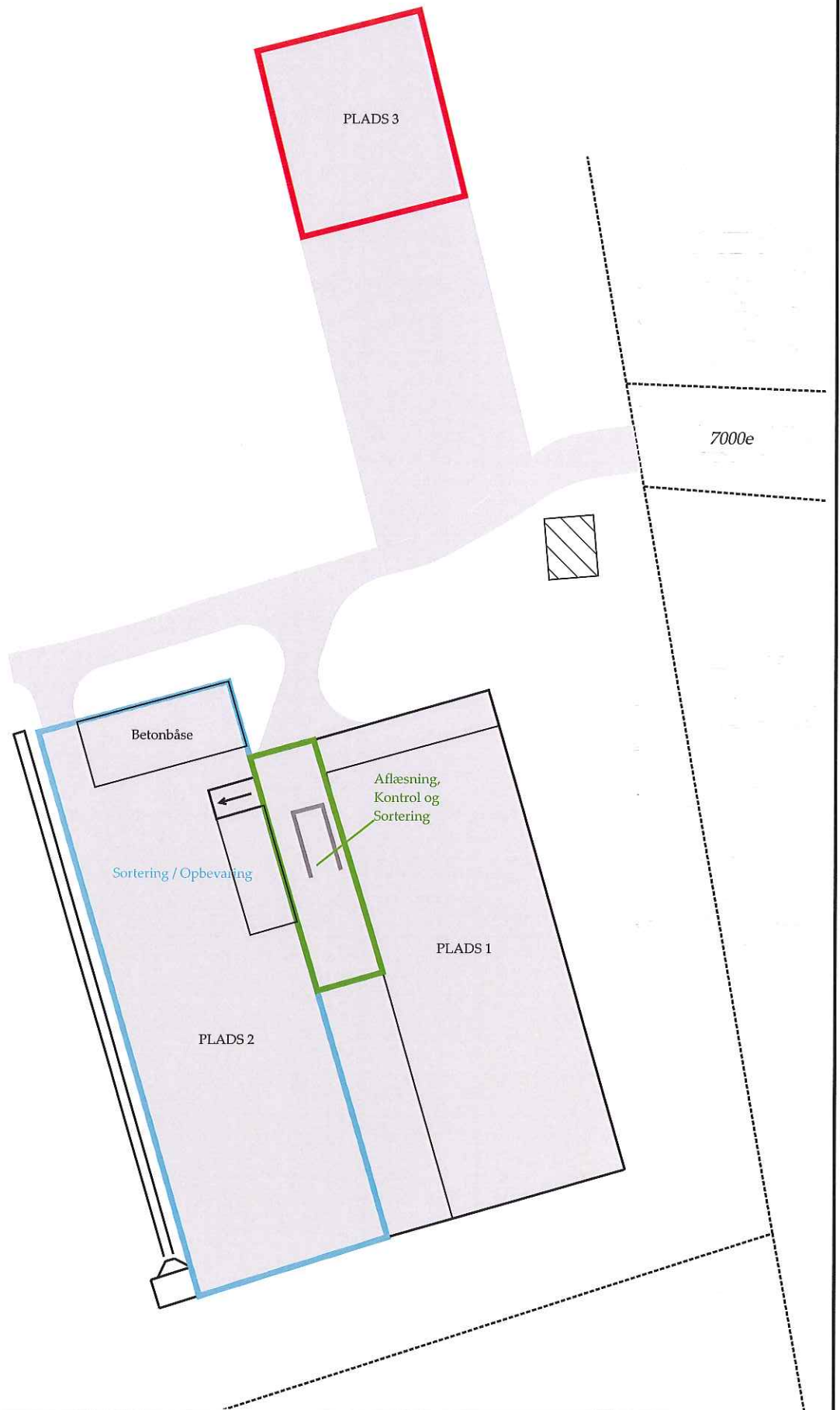
Sagsbehandler: Claes Bergh Steffensen







Sag navn Hørsholmvej 43, Kvistgård.		Retning 	Tegn. nr. <b>1</b>
Tegn. tekst Oversigtskort.			
Sag. nr. 08-012-06	Udført af PN	Målestok 1:25.000	
Dato 21-06-2012	Godkendt af CBS	Rev. nr. 01	

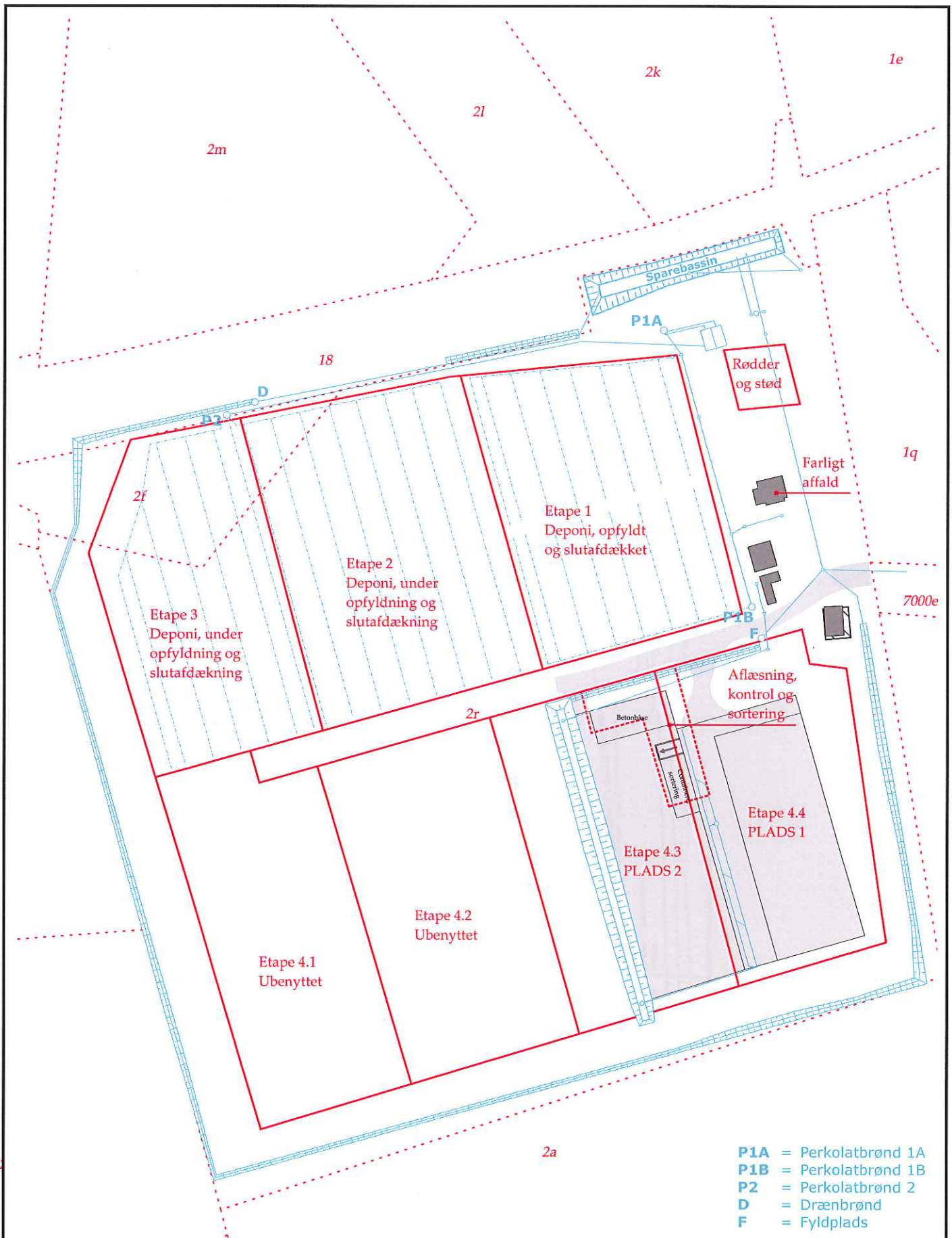




Sag navn Hørsholmvej 43, Kvistgård.		Retning		Tegn. nr.	
Tegn. tekst Situationsplan med indretning af område for modtagelse og sortering af affald.				2	
Sag. nr. 08-012-06	Udført af CBS				
Dato 21-06-2012	Godkendt af PN	Rev. nr. 01			

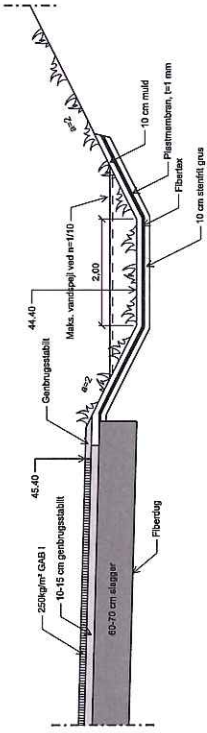




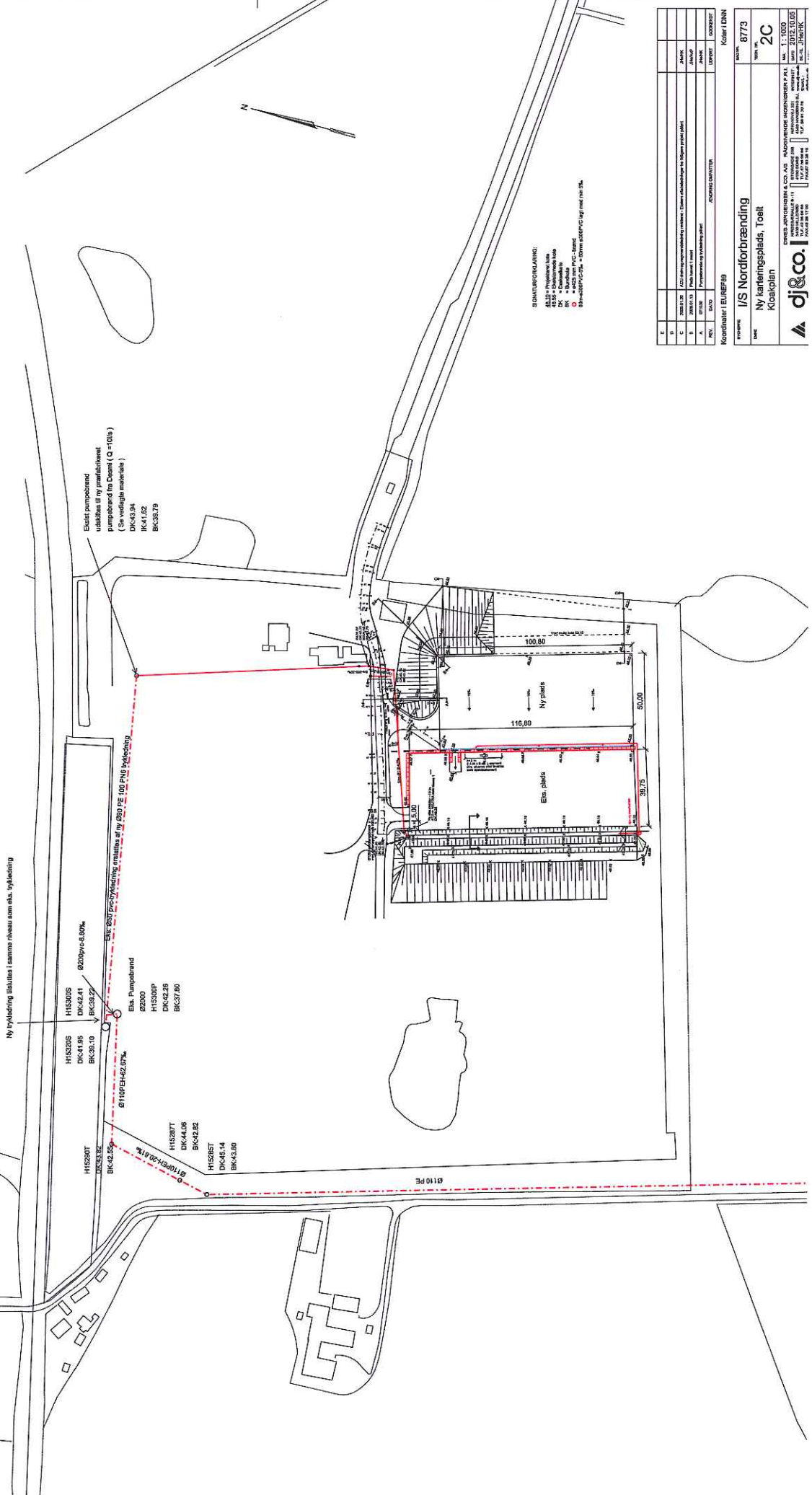


- P1A = Perkolatbrønd 1A
- P1B = Perkolatbrønd 1B
- P2 = Perkolatbrønd 2
- D = Drænbrønd
- F = Fyldplads

	Sag navn Hørsholmvej 43, Kvistgård.			Retning 	Tegn. nr. <span style="font-size: 2em;">3</span>
	Tegn. tekst Spildevandsplan.				
Sag. nr. 08-012-06	Udført af CBS	Målestok 1:1.250			
Dato 21-06-2012	Godkendt af CC	Rev. nr. 01			



Iværsnit, 1:50



SDH/WATERBORING:  
 K&S - Pejlemønstret  
 K&S - Dobbeltmønstret  
 BK - Styrke  
 Ø110PEH-Ø2,67% - Ø110PEH-Ø2,67%  
 Ø110PEH-Ø2,67% - Ø110PEH-Ø2,67%

Kategori	Code	Code	Code
D	200810.02	AK2	AK2
C	200810.03	AK3	AK3
B	200810.04	AK4	AK4
A	200810.05	AK5	AK5
FCL	2010	AK6	AK6

Koder / DNN	
Projekt	8773
Titel	2C

ENTRÆNDRINGER & CO. A/S  
 RINDØVEVEJ 111  
 2300 SILESBØ  
 TEL: 46 44 10 00  
 FAX: 46 44 10 01  
 WWW.ENTRÆNDRINGER.CO.DK





I/S Nordforbrændingen  
Savsvinget 2  
2970 Hørsholm

CVR-NR. 18 41 18 30  
BANK 3543 3534028210

att. Peter Storm

DATO 2008-04-17  
SAG NR. 8773  
REF. APJ/BH

### Ny karteringsplads ved Toelt Losseplads

Hermed fremsendes projekt for ny karteringsplads til kommentarer / godkendelse:

Projektet fremgår af følgende tegninger:

Tegn. nr. 2	Vej- og kloakplan	mål: 1500
Tegn. nr. 8	Længdeprofil	mål 1:500/1:50
Tegn. nr. 9	Tværsprofil	mål 1:50

samt følgende korte beskrivelse.

Den nye plads placeres ved siden af pladsen til brændbart og gives ensidig ældning 10 % mod denne plads.

I samlingen mellem den eksisterende og nye plads etableres 1 linie dræn med afløb til ny afløbsledning, der afleder vandet mod eksisterende bassingrøft.

Bassingrøften er etableret i forbindelse med anlæg af pladsen for brændbart.

Ved opmåling har grøften et effektivt rumfang på 220 m<sup>3</sup>.

Volde om pladsen foreslås etableret med krone i kote 50 ca. 2,90 m over højeste asfalt på pladsen.

Projekt til kommunen fremsendes efter aftale (medio maj 2008).

Med venlig hilsen



Arne P. Jørgensen

NB: Tegninger er fremsendt elektronisk

**NOTAT  
SAG NR. 8773****Notat vedr. afvanding af karteringsplads, Toelt losseplads**

Under henvisning til sag 8381 brev af 2007.09.24, hvor der etableres afvanding for ny oplagsplads, gives følgende rettelse, idet ny karteringsplads afvandes til linedræn, som giver afløb til eks. grøft etableret for oplagsplads.

Grøft er opmålt til 220 m<sup>3</sup> ved vandspejl i kote 45.60.

Afløb for grøften ledes i dag til spildevandssystemet, hvor der er en pumpe med kapacitet 10 l/s.

Det skønnes, at der ikke tilledes mere vand til pumpen end at man kan hæve bassinafløbet til 4 l/s.

Herefter udføres:

Eks. ø315 brønd ved indkørsel til ny karteringsplads skiftes til ø125 med isat vandbremse type Mosbæk udlagt for 4 l/s ved vandspejl kote 45.60.

Afløbet hæves til 4 l/s fra 1,5 l/s, hvorefter bassinvolumet 220 m<sup>3</sup> ~ n=1/5 (overbelastning 1 gang hvert 5. år).

Hillerød den 07.07.2008

DINES JØRGENSEN & CO. A/S

Arne P. Jørgensen

Notat er sendt til:

I/S Nordforbrænding, Savsvinget 2, 2970 Hørsholm, att.. Peter Storm



## Nordforbrænding – Toelt Losseplads

”Miljømåling - ekstern støj”

Beregning af ekstern støj fra Toelt Losseplads i forbindelse med aktuell indretning og drift af plads ultimo februar 2010 (med ny karteringsplads og med ufærdige støjvolde).

Februar 2010

Ref	857602
Udg.	2
Dato	2010-04-07
Udarb.	KGS

Rambøll  
Englandsgade 25  
DK-5100 Odense C  
Danmark

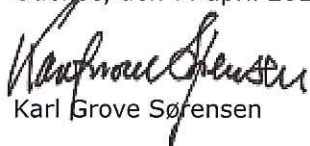
Tlf: 6542 5800  
[www.ramboll.dk](http://www.ramboll.dk)

## Indholdsfortegnelse

<b>1.</b>	<b>Indledning</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>Støjgrænser</b>	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>Indretning af losseplads</b>	<b>2</b>
3.1	Deponi	3
3.2	Mellemlager/sæsonforskydningslager	3
3.3	Farligt affald	4
3.4	Lager for rødder og stød	4
3.5	Ny jordkarteringsplads	4
<b>4.</b>	<b>Støjklider</b>	<b>5</b>
<b>5.</b>	<b>Støjberegninger</b>	<b>7</b>
5.1	Beregningsnormer og -retningslinier	7
5.2	Beregningspunkter	7
5.3	Beregningsresultater - hverdag	8
5.4	Beregningsresultater - weekend	9
5.5	Ubestemthed	9
<b>6.</b>	<b>Konklusion</b>	<b>9</b>

- Bilag: Bilag 1, Placering af losseplads  
Bilag 2, Indretning og støjklider  
Bilag 3, Kildestyrker  
Bilag 4, Placering af beregningspunkter  
Bilag 5, Støjkort, med fuld drift og nyt mellemlager – afskærmet situation

Rambøll  
Odense, den 7. april 2010

  
Karl Grove Sørensen

## 1. Indledning

Efter etablering af ny karteringsplads, men før færdiggørelse af støjvolde øst herfor, er der foretaget nye beregninger til belysning af støjdbredelsen fra Toelt Losseplads i forbindelse med aktuell indretning og drift af plads ultimo februar 2010.

Den nye støjberegning er en revision af tidligere udførte støjberegninger belyst i rapporter ref. no. 07415600\IA00259-1-KGS og senest ref. no. 09415600\PC00024-1-OFK.

Seneste rapport (ref. no. 09415600\PC00024-1-OFK) belyser de forventede støjforhold i omgivelserne omkring lossepladsen i forbindelse med drift af ny karteringsplads.

Nærværende rapport belyser støjforholdene i omgivelserne omkring lossepladsen i forbindelse med de aktuelle driftsforhold og med den aktuelle indretning af plads, herunder med ufærdige støjvolde øst for karteringsplads. Endvidere belyses det, hvilken betydning det vil have for støjforholdene i omgivelserne omkring lossepladsen, når støjvolde øst for karteringsplads færdiggøres.

De seneste støjberegninger skal dokumentere, at støjvilkårene for Toelt Losseplads er overholdt under aktuell drift og indretning af plads.

Rapporten skal endvidere belyse, hvor mange lastbiler der vil kunne køre til og fra karteringsplads og mellemlager på lørdage og på søn- og helligdage, uden at de gældende støjgrænser overskrides.

Beregningerne er udført i henhold til principperne for "Miljømåling – ekstern støj" under Miljøstyrelsens personcertificeringsordning (Certifikat nr. 24034).

Den aktuelle rapport redegør for beregningsresultaterne og for ændringer i forudsætninger med hensyn til lossepladsens indretning og afvikling af aktiviteter.

Lossepladsens placering i forhold til omgivelserne og omkringliggende støjfølsom bebyggelse fremgår af Bilag 1.



## Støjgrænser

I "Revision af vilkår" for miljøgodkendelse af Toelt Losseplads af 13. december 2005 er der af Frederiksborg Amt meddelt nedenstående grænser for støjbelastning  $L_T$  (dB, re.  $20\mu\text{Pa}$ ).

	Mandag - fredag kl. 07:00 - 18:00  Lørdag kl. 07:00 - 14:00	Mandag - fredag kl. 18:00 - 22:00  Lørdag kl. 14:00 - 22:00  Søn- og helligdage kl. 07:00 - 22:00	Alle dage kl. 22:00 - 07:00
Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Kolonihaveområder	40 dB(A)	35 dB(A)	35 dB(A)
Udendørs opholdsarealer ved fritliggende ejendomme boliger	55 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Nordøst for lossepladsen, umiddelbart nord for jernbanen Hillerød - Helsingør, er der beliggende et kolonihaveområde; den korteste afstand til lossepladsen er ca. 225 m.

Øst for lossepladsen er der etableret et nyt område for åben og lav boligbebyggelse; den korteste afstand til lossepladsen er ca. 250 m.

Mod nord, nordvest og vest er der fritliggende ejendomme med boliger; de korteste afstande til lossepladsen er henholdsvis ca. 150 m (Buskebjerg), 150 m (Bakkegård) og 50 m (Nyholm).

## 2. Indretning af losseplads

Åbningstiden for Toelt Losseplads er mandag - torsdag kl. 07:00 - 15:00 og fredag kl. 07:00 - 12:00. I weekenden kan der i begrænset omfang forekomme kørsel med lastbiler i forbindelse med tømning af affaldscontainere fra genbrugspladser.

Den overordnede indretning og drift af lossepladsen er anført nedenfor. Se i øvrigt oversigtsplan, Bilag 2.

## 2.1 Deponi

Deponering af ikke-forbrændingseget affald foregår på den nordvestlige del af lossepladsen. Deponeringen foregår i øjeblikket på den sydvestlige del af dette område, og deponeringskoten vurderes at være omkring kote 48 – 50 m.

Affald til deponi leveres af eksterne lastbiler og aflæsses umiddelbart nord for mellemlager og karteringsplads. Levering af affald til deponi forekommer kun på hverdage, og der kan forekomme op til 2 leveringer pr. dag. Efter kontrol og sortering af affaldet køres dette med intern dumper til deponi; 2 affaldsleveringer pr. dag medfører 1 dumpertransport pr. dag til deponi.

På deponi anvendes der på hverdage en gummihjulslæsser med en drifttid på op til 1 time pr. dag samt en kompaktor med en drifttid på op til ½ time pr. dag. Drift af gummihjulslæsser og kompaktor på deponi forekommer kun på hverdage.

## 2.2 Mellemlager

Mellemlageret er placeret i det sydøstlige hjørne af lossepladsen (vest for karteringspladsen) med et areal på ca. 5.000 m<sup>2</sup>. Pladsen er på syd-, øst- og nordside omgivet af 3 m høje betonelementer. Behandling af affald foregår på fast underlag mellem kote ca. 46 m - kote ca. 48 m og primært på den sydlige del af pladsen.

Levering af affald til mellemlager og afhentning til forbrænding sker med eksterne lastbiler. På hverdage kan der forekomme i alt op til 30 leveringer og afhentninger af affald pr. dag. Beregningsmæssigt forudsættes det, at  $\frac{2}{3}$  af lastbilerne foretager aflæsning.

Der kan ligeledes forekomme levering af affald til mellemlager på lørdag og på søn- og helligdage. Der er foretaget beregning af, hvor mange lastbiler der vil kunne køre til og fra mellemlageret, uden at gældende støjgrænser overskrides; se herom i afsnit 5.3.

På mellemlageret anvendes der på skift en gummihjulslæsser, en ny gravemaskine på hjul og en kompaktor. På en alm. hverdag vil gravemaskinen arbejde i maksimalt 4 timer, gummihjulslæsseren vil arbejde i maksimalt 6 timer, og kompaktoren vil arbejde i maksimalt 1 time ud af en 8 timers periode; kun 2 af maskinerne vil være i drift samtidig. Maskinerne vil kun være i drift på hverdage.

I støjberegningerne er det forudsat, at der i den samme 8 timers periode forekommer 4 timers drift af gravemaskine og 6 timers drift af gummihjulslæsser.

Nord for mellemlageret, umiddelbart syd for den øst-vestgående tilkørselsvej til deponi, er der etableret en 6 m høj jordvold. Jordvoldens placering og udstrækning fremgår af Bilag 2.

### **2.3 Farligt affald**

Farligt affald omlades/behandles på befæstet areal og i bygninger umiddelbart nord for indkørslen til lossepladsen.

Levering/afhentning af farligt affald sker med eksterne lastbiler. På en alm. hverdag vil der normalt forekomme 1 levering/afhentning. Der forekommer ikke levering i weekenden.

I forbindelse med omlastning og behandling af farligt affald anvendes gaffeltruck. På en alm. hverdag vil gaffeltrucken arbejde i maksimalt ½ time. Gaffeltrucken vil kun være i drift på hverdage.

### **2.4 Lager for rødder og stød**

I sommerhalvåret deponeres/oplagres trærødder og -stød; i vinterhalvåret afhentes de til neddeling og forbrænding på Nordforbrænding.

Levering af rødder og stød sker med eksterne lastbiler. På hverdage vil der kunne forekomme op til 5 leveringer af rødder/stød pr. dag. Der forekommer ikke levering af rødder og stød i weekenden.

På mellemlager for rødder og stød anvendes der en ny gravemaskine på hjul, som på en almindelig hverdag arbejder i maksimalt ½ time ud af en 8 timers periode. Gravemaskinen vil ikke være i drift i weekenden.

### **2.5 Ny jordkarteringsplads**

Levering af jord til karteringsplads sker med eksterne lastbiler. På hverdage kan der forekomme op til 12 leveringer af jord pr. dag.

Der kan ligeledes forekomme levering af jord til karteringsplads på lørdag og på søn- og helligdage. Der er foretaget beregning af, hvor mange lastbiler der vil kunne køre til og fra karteringspladsen, uden at gældende støjgrænser overskrides; se herom i afsnit 5.3.

På karteringspladsen anvendes der dumper og fabriksny gummihjulslæsser af fabrikatet Liebherr. Hver af disse maskiner vil være i drift maksimalt 1 time ud af en 8 timers periode. Maskinerne vil ikke være i drift i weekenden.

I det nordøstlige hjørne af pladsen forudsættes etableret en jordvold med top i kote ca. 54 og jordvolden forudsættes videreført i skel mod øst med top i ca. kote 53.

Støjklenderne forudsættes at operere på karteringspladsen i kote ca. 47 m.

I tillæg til de almindelige leveringer af affald på karteringsplads kan der på hverdage forekomme yderligere 3 leveringer af affald pr. dag på karteringspladsens nordlige del; disse leveringer foretages også med eksterne lastbiler. Affaldet sorteres og læsses i containere med gravemaskine, som vil være i drift i op til 2 timer pr. dag. Gravemaskinen vil ikke være i drift i weekenden.

### 3. Støjkilder

På Toelt Losseplads er der tilknyttet følgende maskiner:

- 1 stk. gravemaskine på hjul, fabr. Doosan
- 1 stk. gummihjulsælsser, fabr. Ljungby Maskin
- 1 stk. kompaktor, fabr. Ljungby Maskin
- 1 stk. gaffeltruck, fabr. Datsun (diesel)
- 1 stk. traktor, fabr. Ferguson
- 1 stk. dumper på ny karteringsplads
- 1 stk. gummihjulsælsser fabrikat Liebherr på karteringsplads

Gravemaskinen cirkulerer mellem mellemlager for brændbart affald og mellemlager for rødder og stød. Gummihjulsælsseren arbejder primært på deponi. Kompaktoren cirkulerer mellem deponi og mellemlager for brændbart affald. Gaffeltrucken anvendes på plads for farligt affald. Traktoren anvendes primært til afretning af interne veje og til vanding på tørre dage.

Eksterne lastbiler: Kørsel til mellemlager, til plads for rødder og stød, til plads for farligt affald og til karteringsplads forudsættes at foregå med en gennemsnitshastighed på 10 km/t.

For al kørsel forudsættes der en kildestyrke  $L_w$  (dB, re.  $10^{-12}$  Watt) på 101 dB(A) svarende til angivelserne i "Støjatabogen", Lydteknisk Institut, rapport LI 460/89 for kørsel med svag acceleration (10 – 20 km/t).

Aflæsning af lastbiler forudsættes at foregå ved tip-tømning. Antallet af tømninger forudsættes at svare til antallet af tilkørsler, og varigheden forudsættes at være 5 minutter. Der forudsættes en kildestyrke  $L_w$  (dB, re.  $10^{-12}$  Watt) på 96 dB(A) svarende til angivelserne i "Støjatabogen", Lydteknisk Institut, rapport LI 460/89 for forceret i tomgang i forbindelse med drift af hydraulik.

Kørselsruter og aflæsningssteder for lastbiler fremgår af Bilag 2. Kildehøjden for både kørsel (liniestøjkilde) og aflæsning (punktstøjkilde) forudsættes at være 1,5 m.

Gravemaskine: Gravemaskinen har en fabriksoplyst lydeffektafgivelse  $L_w$  (dB, re.  $10^{-12}$  Watt) på 101 dB(A) ved maksimal ydelse. Der foreligger ikke oplysninger om støjens frekvensfordeling, hvorfor der forudsættes en fordeling svarende til angivelserne i "Støjatabogen", Lydteknisk Institut, rapport LI 460/89 for kørsel med gummihjulsælssere og traktorer.

Da gravemaskinen bevæger sig indenfor større områder på lossepladsens forskellige afsnit, regnes den som en arealstøjkilde med kildehøjden 1,5 m. På nyt mellemlager for brændbart affald forudsættes gravemaskinen at flytte affald mellem ca. kote 46 m og ca. kote 48 m.

**Gummihjulslæsser:** Gummihjulslæsseren forudsættes ved maksimal motorydelse at have en lydeffektafgivelse  $L_w$  (dB, re.  $10^{-12}$  Watt) på 110 dB(A) svarende til angivelserne i "Støjatabogen", Lydteknisk Institut, rapport LI 460/89 for kørsel med gummihjulslæssere og traktorer.

Da gummihjulslæsseren bevæger sig indenfor et større område på deponi, regnes den som en arealstøjkilde med kildehøjden 1,5 m.

**Kompaktor:** Kompaktoren forudsættes ved maksimal motorydelse at have en lydeffektafgivelse  $L_w$  (dB, re.  $10^{-12}$  Watt) på 110 dB(A) svarende til angivelserne i "Støjatabogen", Lydteknisk Institut, rapport LI 460/89 for kørsel med gummihjulslæssere og traktorer.

Da kompaktoren bevæger sig indenfor et større område på lossepladsens forskellige afsnit regnes den som en arealstøjkilde med kildehøjden 1,5 m. På mellemlager for brændbart affald forudsættes kompaktoren at arbejde mellem ca. kote 46 og ca. kote 48 m.

**Gaffeltruck:** Gaffeltrucken forudsættes ved maksimal motorydelse at have en lydeffektafgivelse  $L_w$  (dB, re.  $10^{-12}$  Watt) på 106 dB(A) svarende til angivelserne i "Støjatabogen", Lydteknisk Institut, rapport LI 460/89 for kørsel med truck med motorydelse  $\leq 50$  kW.

Da gaffeltrucken bevæger sig indenfor et større område på den befæstede plads regnes den som en arealstøjkilde med kildehøjden 1,0 m.

**Traktor:** Traktoren er kun sjældent i drift, og den indgår derfor ikke i støjberegningerne.

Dumper: Dumperen forudsættes ved maksimal motorydelse at have en lydeffektafgivelse  $L_w$  (dB, re.  $10^{-12}$  Watt) på 110 dB(A) svarende til angivelserne i "Støjdata-bogen", Lydteknisk Institut, rapport LI 460/89 for kørsel med gummi-hjulslæssere og traktorer.

Da dumperen på karteringspladsen bevæger sig indenfor et større område, regnes den som en arealstøjkilde med kildehøjden 1,5 m.

Kørsel mellem mellemlager/karteringsplads nord og deponi forudsættes at foregå med en gennemsnitshastighed på 10 km/t. Kildehøjden (liniestøjkilde) forudsættes at være 1½ m over terræn.

De enkelte støjkilders placering på lossepladsen fremgår af Bilag 2.

Den korrigerede kildestyrke ved heloktaverne 63 – 8.000 Hz for de enkelte støjkilder fremgår af Bilag 3.

## 4. Støjberegninger

### 4.1 Beregningsnormer og –retningslinier

Der er foretaget beregning af den eksterne støj ved anvendelse af edb-beregningsprogrammet SoundPLAN (version 6.4, opdatering 2008-06-17), som beregner i overensstemmelse med gældende retningslinier for industristøj som anført i Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

### 4.2 Beregningspunkter

Der er placeret følgende beregningspunkter ved støjfølsomme lokaliteter i lossepladsens omgivelser:

- Punkt 1: Beregningspunktet er placeret i det nærmeste sydvestlige hjørne i kolonihaveområdet, nordøst for lossepladsen.
- Punkt 2: Beregningspunktet er placeret i den nordvestlige del af fremtidigt boligområde, øst for lossepladsen.
- Punkt 3: Beregningspunktet er placeret ved nærmeste fritliggende ejendom med bolig mod nord, "Buskebjerg".
- Punkt 4: Beregningspunktet er placeret ved nærmeste fritliggende ejendom med bolig mod nordvest, "Bakkegård".
- Punkt 5: Beregningspunktet er placeret ved nærmeste fritliggende ejendom med bolig mod vest, "Nyholm".

Beregningspunkternes placering fremgår af Bilag 4.

Beregningspunkterne er placeret 1½ m over terræn. I beregningsprogrammet SoundPLAN er der udarbejdet en digital terrænmodel på baggrund af indlæste højdekurver med ækvidistancen 2½ m fra Kort & Matrikelstyrelsens målebordsblad (1:25.000) over området.

Alle beregningspunkter er placeret frit og uden refleksioner fra bygninger eller lignende. Ved fritliggende ejendommers boliger kan der i praksis være tale om, at kontrolpunkt for måling/beregning af støj fra lossepladsen vil være skærmet af egne landbrugsbygninger; sådanne forhold er der ikke taget hensyn til i nærværende redegørelse.

### 4.3 Beregningsresultater - hverdag

Under de anførte forudsætninger (herunder aktuelle indretnings- og driftsforhold og ufærdig støjvold øst for karteringsplads) beregnes der for en sammenhængende 8 timers periode på hverdage i tidsrummet kl. 07:00 – 18:00 de i nedenstående Skema 1 anførte ækvivalente, konstante støjniveauer  $L_{Aeq}$  (dB, re. 20µPa).

Skema 1	Beregnet $L_{Aeq}$
Punkt 1	37,4 dB
Punkt 2	39,6 dB
Punkt 3	43,0 dB
Punkt 4	43,3 dB
Punkt 5	49,5 dB

Når det forudsættes, at støjen fra aktiviteterne på lossepladsen ikke indeholder rene toner eller impulser i et sådant omfang, at der skal gives et tillæg på +5dB jf. retningslinierne i Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 6/1984, vil støjbelastningen  $L_r$  for den fremtidige situation med ny karteringsplads være som anført i Skema 2.

Skema 2	Beregnet $L_{Ar}$	Støjgrænse $L_{Ar}$
Punkt 1	<b>37 dB</b>	40 dB
Punkt 2	<b>40 dB</b>	45 dB
Punkt 3	<b>43 dB</b>	55 dB
Punkt 4	<b>43 dB</b>	55 dB
Punkt 5	<b>50 dB</b>	55 dB

Det vil af Skema 2 fremgå, at støjgrænserne i alle støjfølsomme områder omkring lossepladsen kan forventes overholdt under de aktuelle driftsforhold og med den aktuelle indretning af plads, herunder med ufærdige støjvold øst for karteringsplads.

Med færdigetableret støjvold øst for karteringsplads og med indretning og drift af losseplads svarende til de nuværende forhold kan det forventes, at støjbelastningen i Punkt 1 og Punkt 2 reduceres med ½ - 1 dB i forhold til den nuværende situation, medens støjbelastningen i Punkt 3, Punkt 4 og Punkt 5 stort set forbliver uændret.

#### **4.4 Beregningsresultater - weekend**

På lørdag og på søn- og helligdage er de eneste aktiviteter på lossepladsen tilkørsel af affald til mellemlager og tilkørsel af jord til karteringsplads. Antallet af tilkørsler på de enkelte dage varierer.

Da der på lørdage og på søn- og helligdage gælder forskellige støjgrænser, og da ækvivaleringsperioderne (midlingstiderne) også er forskellige, vil der være forskel på, hvor meget aktivitet der kan være på lossepladsen de enkelte dage, uden at støjgrænserne overskrides.

På lørdage i tidsrummet kl. 07:00 - 14:00 gælder der de samme støjgrænser som på hverdage kl. 07:00 - 18:00; ækvivaleringsperioden er 7 timer.

På lørdage i tidsrummet kl. 14:00 - 18:00 og på søn- og helligdage i tidsrummet kl. 07:00 - 18:00 gælder der støjgrænser, som er 5 dB og 10 dB lavere end støjgrænserne på hverdage og på lørdag formiddage (afhængig af områdetype); ækvivaleringsperioderne er henholdsvis 4 timer og 8 timer.

Når det forudsættes, at tilkørsel af affald til mellemlager og jord til karteringsplads i weekenden følger det samme mønster som på hverdage (fordeling efter forholdet 1:1,25), kan det beregnes, at der på lørdage i tidsrummet kl. 14:00 - 18:00 og med mindst 2 dB margen op til gældende støjgrænser vil kunne foregå til- og frakørsel med i alt ca. 55 lastbiler. På søn- og helligdage i tidsrummet kl. 07:00 - 18:00 kan der indenfor en sammenhængende 8 timers periode og med mindst 2 dB margen op til gældende støjgrænser kunne foregå til- og frakørsel med i alt ca. 110 lastbiler; i hele perioden kl. 07:00 - 18:00 på søn- og helligdage vil der med tilsvarende trafikfordeling kunne foregå i alt ca. 150 til- og frakørsler med mindst 2 dB sikkerhed for overskridelse af gældende støjgrænser.

På lørdage i tidsrummet kl. 07:00 - 14:00 vil der med 2 dB margen op til støjgrænsen kunne foregå mere end dobbelt så mange til- og frakørsler med lastbiler som på søn- og helligdage indenfor en sammenhængende 8 timers periode.

#### **4.5 Ubestemthed**

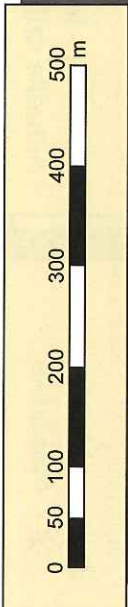
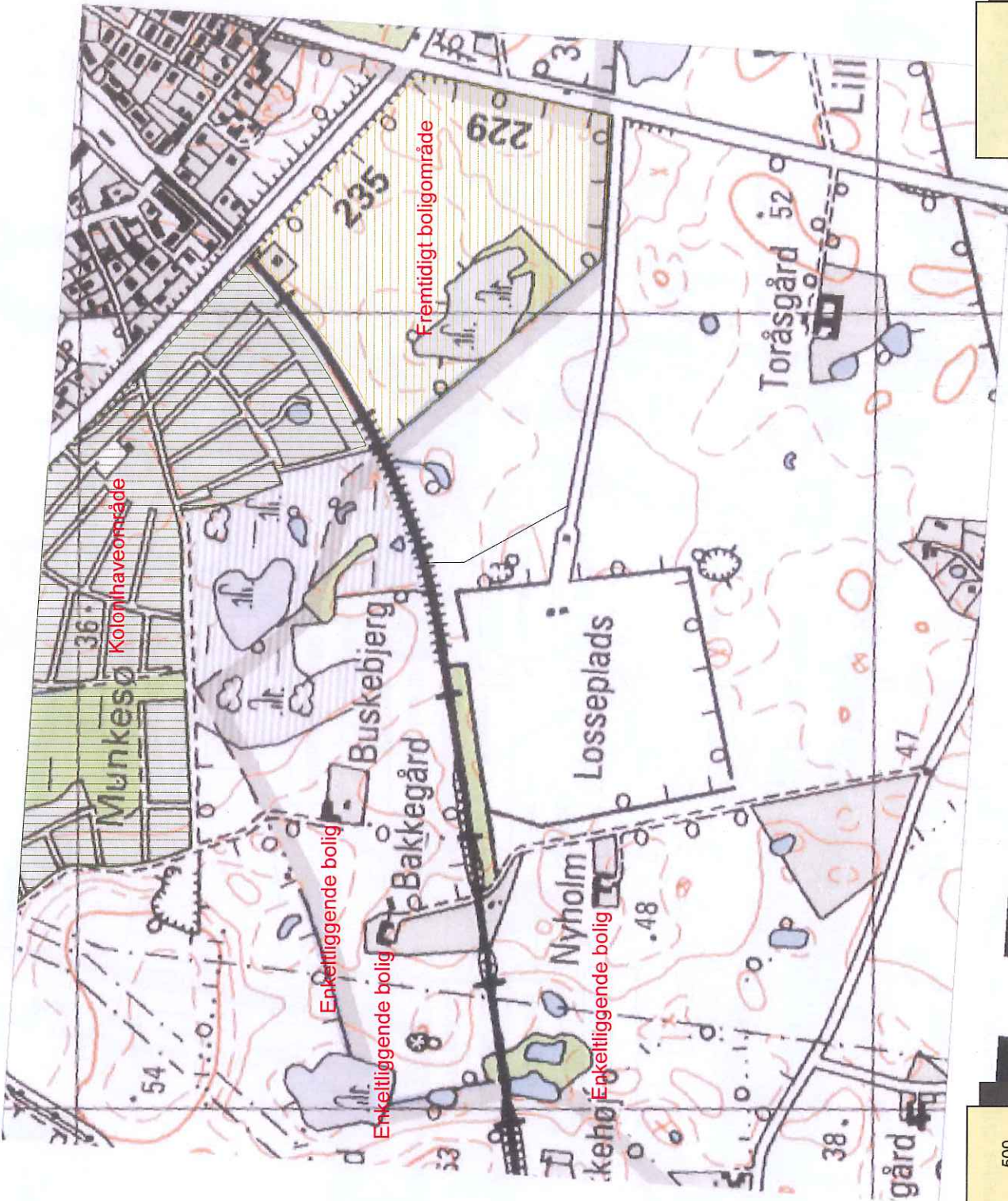
Der vurderes at være en samlet ubestemthed på de udførte støjeregninger på  $\pm 3$  dB.

### **5. Konklusion**

På baggrund af de udførte beregninger kan det konkluderes, at de af 13. december 2005 af Frederiksborg Amt meddelt støjgrænser for Toelt Losseplads vil kunne forventes overholdt i forbindelse med maksimal drift af alle aktiviteter på lossepladsen, og uanset at den projekterede støjvold øst for karteringsplads endnu ikke er fuldført.










BILAG 1

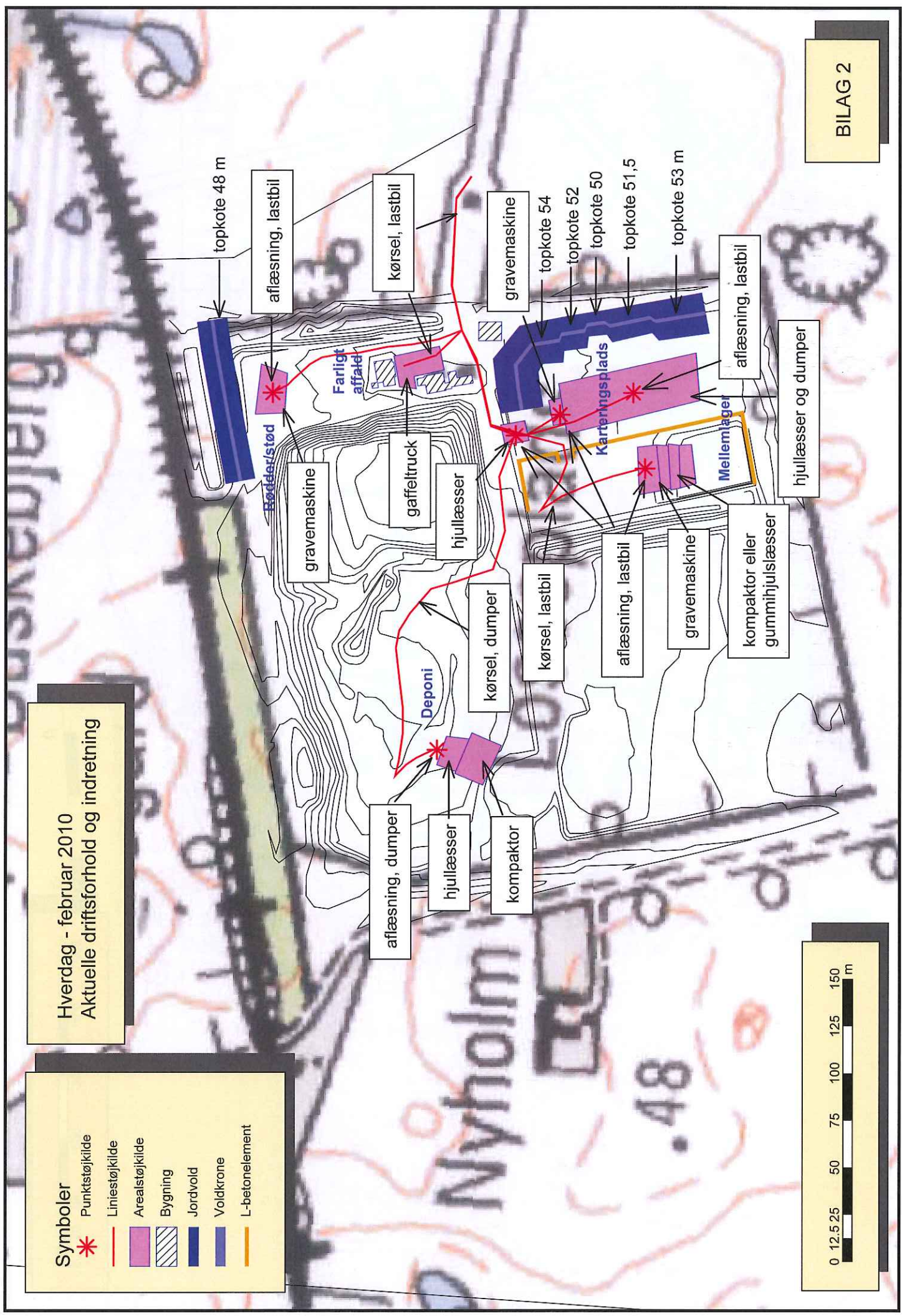


Målestok

Hverdag - februar 2010  
 Aktuelle driftsforhold og indretning

**Symboler**

-  Punkstøjkilde
-  Linjestøjkilde
-  Arealstøjkilde
-  Bygning
-  Jordvold
-  Voldkrone
-  L-betonelement



Kørsel med dumper – deponi [dB, re. $10^{-12}$ Watt] korrigeret for tid og antal										
Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
dB(A)	-	60,7	69,7	75,7	80,7	82,7	81,7	74,7	65,7	87,3

Kørsel med 2 lastbiler – mellemlager/karteringsplads nord [dB, re. $10^{-12}$ Watt] korrigeret for tid og antal										
Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
dB(A)	-	59,8	62,8	68,8	71,8	75,8	72,8	66,8	58,8	79,5

Kørsel med 30 lastbiler – mellemlager [dB, re. $10^{-12}$ Watt] korrigeret for tid og antal										
Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
dB(A)	-	74,1	77,1	83,1	86,1	90,1	87,1	81,1	73,1	93,8

Kørsel med 12 lastbiler – karteringsplads [dB, re. $10^{-12}$ Watt] korrigeret for tid og antal										
Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
dB(A)	-	69,1	72,1	78,1	81,1	85,1	82,1	76,1	68,1	88,8

Kørsel med 3 lastbiler – karteringsplads nord [dB, re. $10^{-12}$ Watt] korrigeret for tid og antal										
Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
dB(A)	-	62,2	65,2	71,2	74,2	78,2	75,2	69,2	61,2	81,9

Kørsel lastbiler – farligt affald [dB, re. $10^{-12}$ Watt] korrigeret for tid og antal										
Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
dB(A)	-	53,6	56,6	62,6	65,6	69,6	66,6	60,6	52,6	73,3

Kørsel lastbiler – rødder/stød [dB, re. $10^{-12}$ Watt] korrigeret for tid og antal										
Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
dB(A)	-	65,8	68,8	74,8	77,8	81,8	78,8	72,8	64,8	85,5

Aflæsning af dumper – deponi [dB, re. $10^{-12}$ Watt] korrigeret for tid og antal										
Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
dB(A)	-	63,2	64,2	69,2	73,2	76,2	73,2	66,2	57,2	80,1

Aflæsning af 2 lastbiler – mellemlager/karteringsplads nord [dB, re. $10^{-12}$ Watt] korrigeret for tid og antal										
Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
dB(A)	-	60,2	63,2	67,2	72,2	75,2	72,2	66,2	57,2	79,0

Aflæsning af 20 lastbiler – mellemlager [dB, re. $10^{-12}$ Watt] korrigeret for tid og antal										
Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
dB(A)	-	70,2	73,2	77,2	82,2	85,2	82,2	76,2	67,2	89,0

Aflæsning af 12 lastbiler – karteringsplads [dB, re. 10 <sup>-12</sup> Watt] korrigeret for tid og antal										
Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
dB(A)	-	68,0	71,0	75,0	80,0	83,0	80,0	74,0	65,0	86,8

Aflæsning af 3 lastbiler – karteringsplads nord [dB, re. 10 <sup>-12</sup> Watt] korrigeret for tid og antal										
Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
dB(A)	-	61,9	64,9	68,9	73,9	76,9	73,9	67,9	58,9	80,7

Aflæsning 5 lastbiler – rødder/stød [dB, re. 10 <sup>-12</sup> Watt] korrigeret for tid og antal										
Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
dB(A)	-	64,2	67,2	71,2	76,2	79,2	76,2	70,2	61,2	83,0

Gummihjulslæsser – deponi [dB, re. 10 <sup>-12</sup> Watt] korrigeret for tid										
Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
dB(A)	-	74,0	83,0	89,0	94,0	96,0	95,0	88,0	79,0	100,6

Kompaktor – deponi [dB, re. 10 <sup>-12</sup> Watt] korrigeret for tid										
Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
dB(A)	-	71,0	80,0	86,0	91,0	93,0	92,0	85,0	76,0	97,6

Gravemaskine – mellemlager [dB, re. 10 <sup>-12</sup> Watt] korrigeret for tid										
Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
dB(A)	-	71,0	80,0	86,0	91,0	93,0	92,0	85,0	76,0	97,6

Kompaktor – mellemlager [dB, re. 10 <sup>-12</sup> Watt] korrigeret for tid										
Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
dB(A)	-	74,0	83,0	89,0	94,0	96,0	95,0	88,0	79,0	100,6

Gummihjulslæsser - mellemlager/karteringsplads nord [dB, re. 10 <sup>-12</sup> Watt] korrigeret for tid										
Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
dB(A)	-	71,0	80,0	86,0	91,0	93,0	92,0	85,0	76,0	97,6

Gravemaskine – karteringsplads nord [dB, re. 10 <sup>-12</sup> Watt] korrigeret for tid										
Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
dB(A)	-	61,9	64,9	68,9	73,9	76,9	73,9	67,9	58,9	80,7

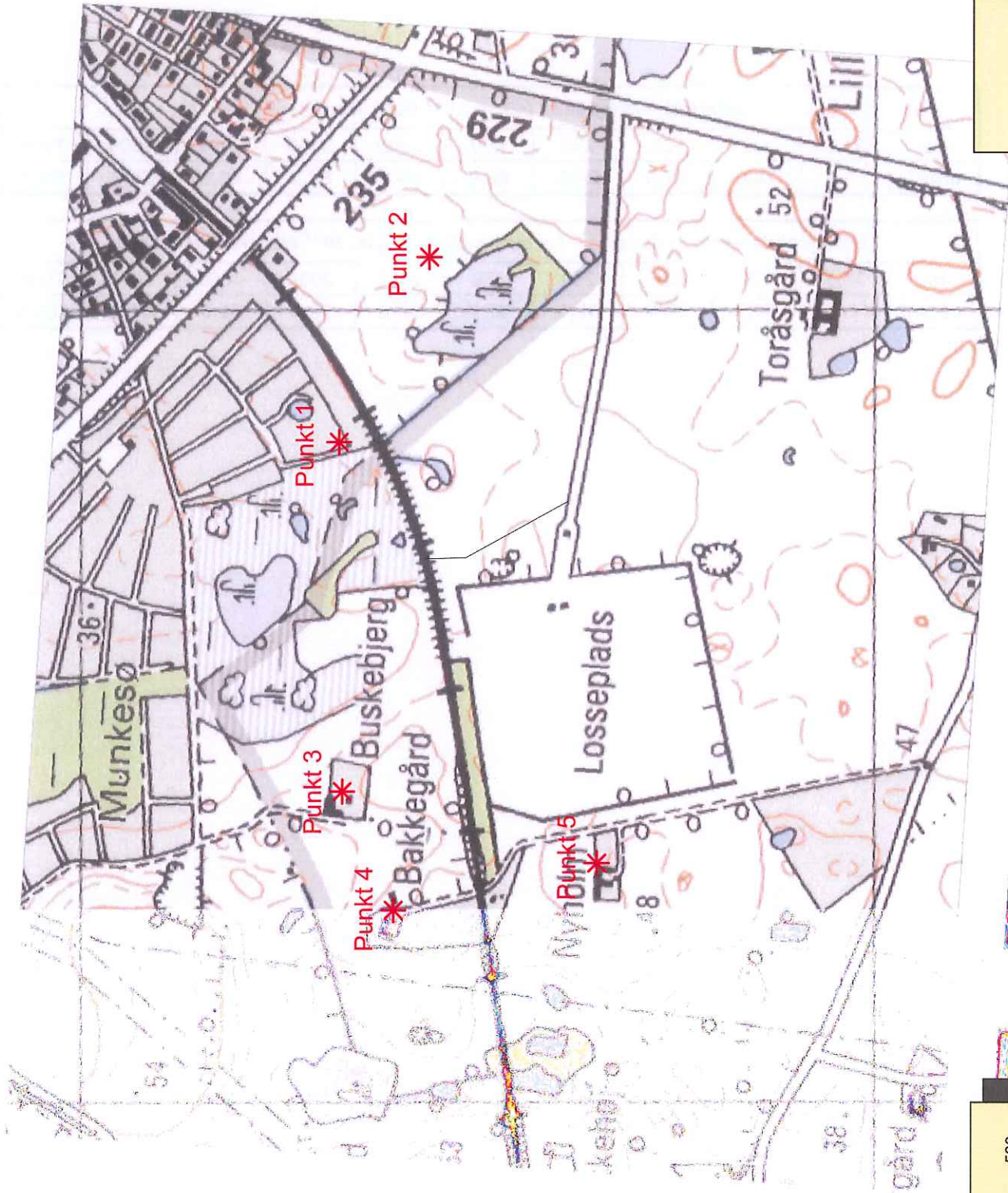
Gravemaskine – rødder/stød [dB, re. 10 <sup>-12</sup> Watt] korrigeret for tid										
Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
dB(A)	-	65,0	74,0	80,0	85,0	87,0	86,0	79,0	70,0	91,6

Gaffeltruck – farligt affald [dB, re. 10 <sup>-12</sup> Watt] korrigeret for tid										
Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
dB(A)	-	76,0	79,0	84,0	88,0	89,0	87,0	80,0	70,0	93,8

Gummihjulslæsser + dumper – karteringsplads [dB, re. 10 <sup>-12</sup> Watt] korrigeret for tid										
Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
dB(A)	-	77,0	86,0	92,0	97,0	99,0	98,0	91,0	82,0	103,6

Symboler

\* Beregningspunkter



0 50 100 200 300 400 500 m

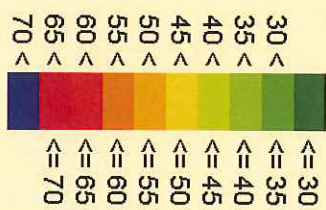
300

600

900 m

BILAG 4

Støjniveau  
LAeq, 8h (dB)

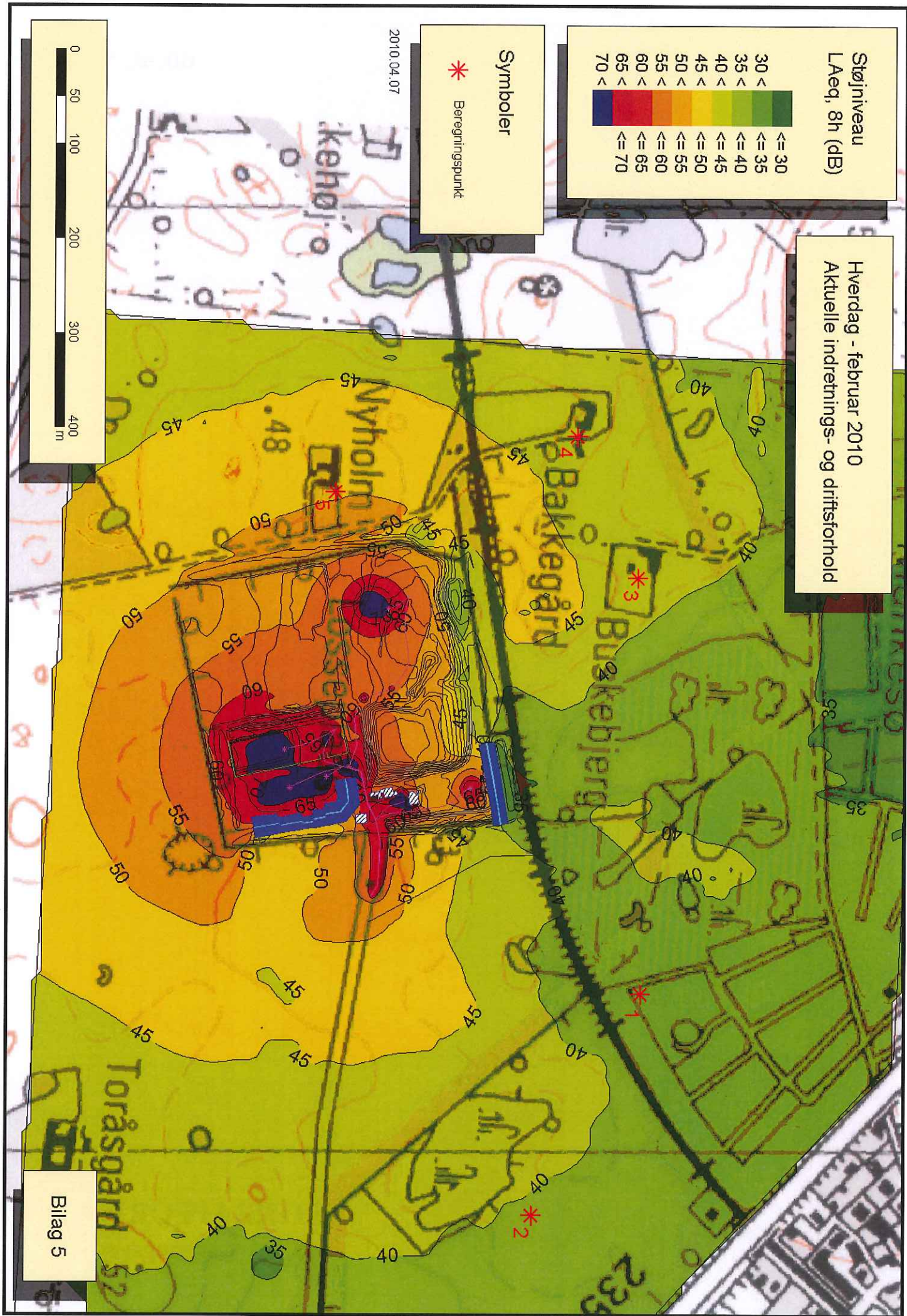
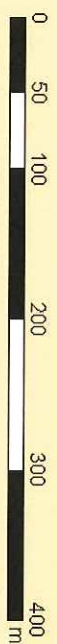


Hverdag - februar 2010  
Aktuelle indretnings- og driftsforhold

Symboler

\* Beregningspunkt

2010.04.07



BILAG 5

**STØJRAPPORT,**  
adgangsvej



# NOTAT

Projekt **Toelt Losseplads**  
Kunde **Nordforbrænding**  
Notat nr. **1**  
Dato **2012-10-09**  
Til **Nordforbrænding, Peter Storm**  
Fra **Rambøll, Ole Funk Knudsen**

## 1. Støj fra adgangsvejen

Rambøll har beregnet støjbelastning af nyt boligområde hidrørende fra kørsel på adgangsvejen til Toelt Losseplads.

Beregningsmodellen er Nord2000 Road.

Støjbelastning er beregnet som årsdøgnsmiddelværdi med 9 vejrklasser.

Antallet af gennemkørsler af vejstrækningen er taget fra rapporten "Nordforbrænding – Toelt Losseplads, Miljømåling-ekstern støj" dateret 2010-04-07.

Af denne rapport fremgår følgende antal biler til og fra lossepladsen:

Deponi 2 stk. pr. dag  
Mellemlager 30 stk. pr. dag  
Farligt affald 1 stk. pr. dag  
Lager for rødder og stød 5 stk. pr. dag  
Ny karteringsplads 12 stk. pr. dag  
I alt 50 stk. pr. dag

På dette grundlag regnes med  $2 \times 50 = 100$  gennemkørsler af vejstrækningen.

Der er ikke medregnet støj fra personbiler, da antallet heraf er begrænset, og da personbiler støjer væsentligt mindre end tunge køretøjer.

Kørsel forekommer alene indenfor dagperioden kl. 07-19.

Dato 2012-10-09

Rambøll  
Englandsgade 25  
DK-5100 Odense C

T +45 6542 5800  
F +45 6542 5999  
www.ramboll.dk

Der regnes med at alle køretøjer tilhører kategori 3, tunge køretøjer vægt over 12.000 kg, længde over 12,5 m, 3 eller flere aksler.

Der er regnet med en kørehastighed på 35 km/h.

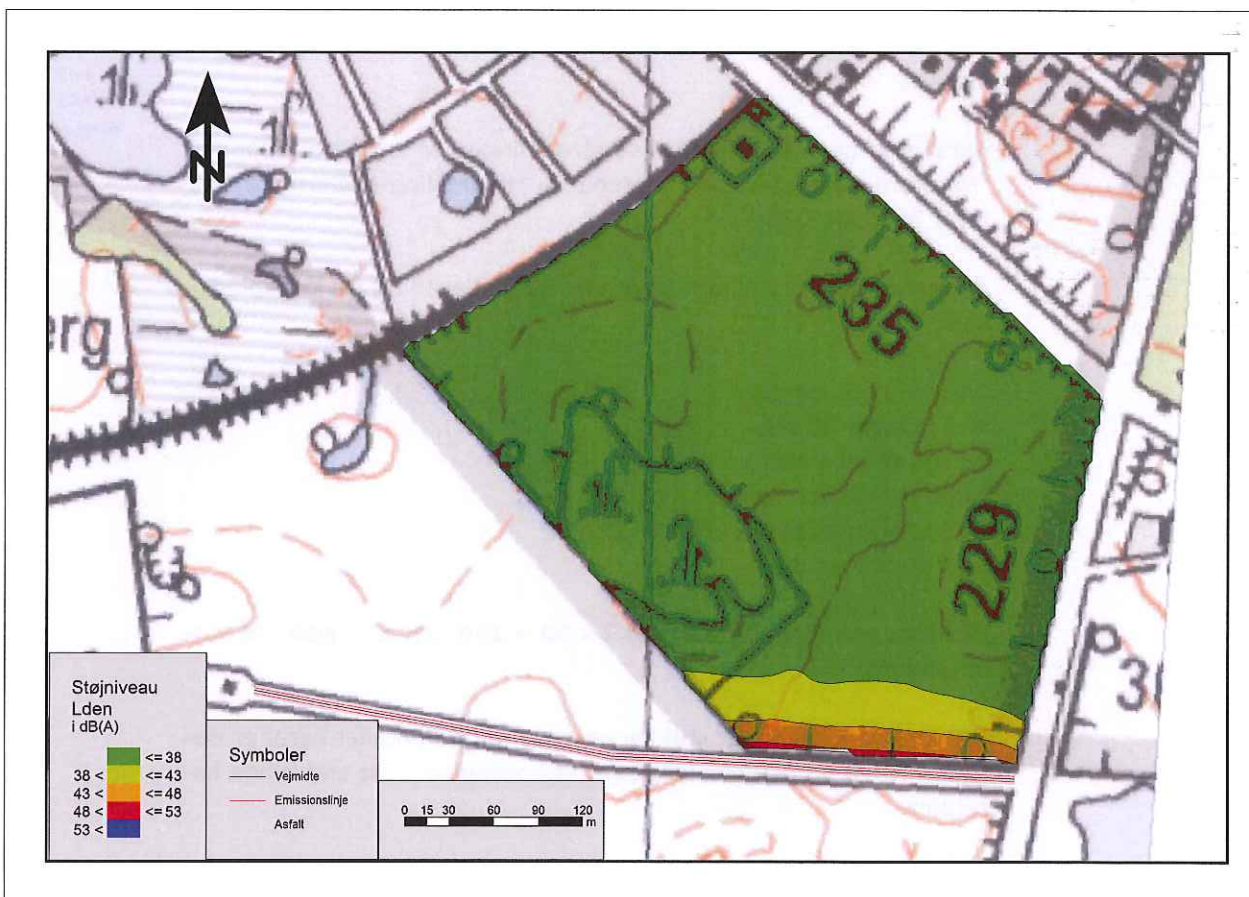
Beregning er foretaget på grundlag SoundPLAN projekt udarbejdet til brug for beregning af støjbelastninger fra lossepladsen.

Støjbelastninger er beregnet som  $L_{den}$ , som er en vægtet døgnmiddelværdi fremkommet ved at "straffe" støjen i aftenperioden (kl. 19-22) med 5 dB og støjen i natperioden (kl. 22-07) med 10 dB. Aktuelt forekommer al trafik i dagperioden (kl. 07-19), og beregningsresultatet svarer derfor til en døgnmiddelværdi.

Terrænet er bortset fra vejbelægningen regnet akustisk porøst.

Støjbelastninger er beregnet 1,5 m over terræn, hvilket er den normale beregningshøjde i forbindelse med vurdering af støjbelastninger udendørs.

Beregningsresultatet fremgår af nedenstående støjudbredelseskort.



Det fremgår af støjudbredelseskortet, at boligområdet tættest på vejen er støjbelastet med ca.  $L_{den} = 48$  dB. Vejledende støjgrænse for nye boliger er til sammenligning  $L_{den} = 58$  dB.

Konklusionen er, at støjbidraget fra adgangsvejen til lossepladsen er væsentligt mindre end vejledende støjgrænse for boliger. Såfremt adgangsvejen var eneste kilde til vejstøj i boligområdet, kunne der faktisk være ca. 10 gange så mange køretøjer, uden at det ville medføre overskridelse af vejledende støjgrænse. Støjgrænsen 58 dB gælder imidlertid for den samlede støjbelastning fra veje, hvorfor støjbelastninger fra Hørsholmvej/Kongevejen og Hornbækvej også skal medregnes ved vurderingen af boligområdet belastning med vejstøj.



Forklaring til afsnit:

#### **4.4 Beregningsresultater – weekend**

I rapport:

##### **Nordforbrænding – Toelt Losseplads "Miljømåling - ekstern støj"**

**Beregning af ekstern støj fra Toelt Losseplads i forbindelse med aktuel indretning og drift af plads ultimo februar 2010 (med ny karteringsplads og med ufærdige støjvolde).**

**(Februar 2010/Ref 857602/Udg. 2/Dato 2010-04-07/Udarb. KGS)**

Forklaring (med rødt):

Når det forudsættes, at tilkørsel af affald til mellemlager og jord til karteringsplads i weekenden følger det samme mønster som på hverdage (fordeling efter forholdet 1:1,25), kan det beregnes, at der på lørdage i tidsrummet kl. 14:00 - 18:00 og med mindst 2 dB margen op til gældende støjgrænser vil kunne foregå til- og frakørsel med i alt ca. 55 lastbiler. **Med 55 lastbiler vil den beregnede støjbelastning være lavere end 33 dB(A) i kolonihaveområde og lavere end 38 dB(A) i boligområde i den pågældende periode.**

På søn- og helligdage i tidsrummet kl. 07:00 - 18:00 kan der indenfor en sammenhængende 8 timers periode og med mindst 2 dB margen op til gældende støjgrænser kunne foregå til- og frakørsel med i alt ca. 110 lastbiler. **Med 110 lastbiler indenfor en sammenhængende 8 timers periode vil den beregnede støjbelastning være lavere end 33 dB(A) i kolonihaveområde og lavere end 38 dB(A) i boligområde.**

I hele perioden kl. 07:00 - 18:00 på søn- og helligdage vil der med tilsvarende trafikfordeling kunne foregå i alt ca. 150 til- og frakørsler med mindst 2 dB sikkerhed for overskridelse af gældende støjgrænser. **Med 110 lastbiler indenfor enhver sammenhængende 8 timers periode i tidsrummet kl. 07:00 - 18:00 på søn- og helligdage (svarende til i alt 150 til- og frakørsler) vil den beregnede støjbelastning være lavere end 33 dB(A) i kolonihaveområde og lavere end 38 dB(A) i boligområde.**

På lørdage i tidsrummet kl. 07:00 - 14:00 (hvor støjgrænsen er 5 dB højere end på søn- og helligdage) vil der med 2 dB margen op til støjgrænsen kunne foregå mere end dobbelt så mange til- og frakørsler med lastbiler som på søn- og helligdage indenfor en sammenhængende 8 timers periode. **Med (mere end) 220 lastbiler vil den beregnede støjbelastning være lavere end 38 dB(A) i kolonihaveområde og lavere end 43 dB(A) i boligområde i den pågældende periode.**

**Svarende til øvrige beregnede resultater vurderes der at være en samlet ubestemthed på de ovenfor anførte maksimale trafikmængder på  $\pm 3$  dB; dvs. når der f.eks. beregnes (under) 33 dB(A) for 55 lastbiler i tidsrummet kl. 14:00 - 18:00 på lørdage, er resultatet med ubestemthed 33 dB(A)  $\pm 3$  dB.**



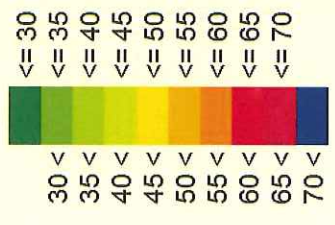
***Bilag 7. Nyt støjdbredelseskort til støjberegning af 07.04.2010***





Hverdag - februar 2010  
Aktuelle indretnings- og driftsforhold

Støjniveau  
LAeq, 8h (dB)



Symboler

\* Beregningspunkt

Udvidet beregningsområde 2013.02.07

