

**Tillæg til miljøgodkendelse af
Krumtappens knallert-, bil- og gokartbane
Isbjerg Møllevej 69 A
6800 Varde
Udvidede køretider**

4. september 2017

Udarbejdet af:
Erhvervscenteret
Bytoften 2
6800 Varde

Sagsbehandler: Line Rødgaard Greisen
Direkte tlf. 79 94 74 64
E-mail: ling@varde.dk
Kvalitetssikret af: Anne Marie Thomsen

Dok. nr. 131573-17
Sags nr. 17-8904

**Varde Kommune
Teknik og Miljø
Bytoften 2
6800 Varde**

www.vardekommune.dk
vardekommune@varde.dk



Indholdsfortegnelse

1. MILJØGODKENDELSE AF KRUMTAPPENS KNALLERT-, BIL- OG GOKARTBANE, ISBJERG MØLLEVEJ 69 A, 6800 VARDE	2
1.1. BAGGRUND	2
1.2. STAMOPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDEN	2
1.3. VIRKSOMHEDENS ART	2
1.4. LOVGRUNDLAG	2
1.5. UDVIDELSE OG ÆNDRINGER	2
2. VILKÅR	3
2.1. INDRETNING OG DRIFT	3
2.2. STØJ	3
2.3. EGENKONTROL	3
2.4. GODKENDELSENS VARIGHED	3
2.5. TIDSFRISTER	3
2.6. IKRAFTTRÆDELSE	3
3. OFFENTLIGGØRELSE	4
4. KLAGEVEJLEDNING	4
5. SAGSANLÆG	4
6. GENERELT	4
7. BAGGRUND FOR SAGEN	6
8. MILJØTEKNISK REDEGØRELSE	6
8.1. VVM-PLIGT	6
8.2. FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆNSENDE FORANSTALTNINGER	6
8.2.1. Støj	6
8.3. SAGSAKTER	7

I. Tillæg til miljøgodkendelse af Krumtappens knallert-, bil- og gokartbane, Isbjerg Møllevvej 69 A, 6800 Varde

1.1. Baggrund

Varde Kommune har den 11. august 2017 modtaget jeres ansøgning om udvidede køretider på Krumtappens knallert-, bil- og gokartbane beliggende Isbjerg Møllevvej 69 A, 6800 Varde.

Virksomheden er optaget som listevirksomhed i bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen og skal derfor reguleres af en miljøgodkendelse.

Udkast til tillæg til miljøgodkendelsen har været i høring ved Varde Ungdomsskole.

1.2. Stamoplysninger om virksomheden

Virksomhedens navn: Krumtappens knallert-, bil- og gokartbane (Varde Ungdomsskole)
Adresse: Isbjerg Møllevvej 69 A, 6800 Varde
Matrikel nr.: 43a Varde Markjorder
CVR-nr.: 29189811 (Varde Kommune)
P-nr.: 1003332733 (Varde Ungdomsskole, Nordre Boulevard 81, 6800 Varde)
Telefon: 7994 6242
Kontakt person: Jens Peter Olesen

1.3. Virksomhedens art

Virksomhedens hovedaktivitet er omfattet af bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen under listepunkt H 201 (*Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere*).

Med dette tillæg til miljøgodkendelse udgår vilkår 8, 9, 10, 13 og 29 i miljøgodkendelsen dateret den 4. maj 2015. De resterende vilkår i *Miljøgodkendelse af ændret kørsel samt revurdering af tidligere miljøgodkendelser af Knallert-, bil- og gokartbanerne "Krumtappen"* skal stadig overholdes.

Tillægget meddeles efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven på en række nærmere angivne vilkår, jf. afsnit 2.

1.4. Lovgrundlag

- Miljøbeskyttelsesloven: Lovbekendtgørelse nr. 966 af 23. juni 2017 om miljøbeskyttelse.
- Godkendelsesbekendtgørelsen: Bekendtgørelse nr. 725 af 6. juni 2017 om godkendelse af listevirksomhed.
- Bekendtgørelse om standardvilkår: Bekendtgørelse nr. 1520 af 12. juli 2016 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.

1.5. Udvidelse og ændringer

Virksomheden skal meddele Varde Kommune eventuelle udvidelser og ændringer, hvis disse afviger fra de oplysninger, der fremgår af godkendelsen eller dette tillæg.

Udvidelser og ændringer skal godkendes af kommunen, såfremt de medfører mulighed for forøget forurening. Varde Kommune afgør, hvorvidt en udvidelse eller ændring medfører mulighed for forøget forurening.

2. Vilkår

Dette tillæg til miljøgodkendelse meddeles i overensstemmelse med miljøbeskyttelseslovens kapitel 5. Det er en forudsætning, at nedenstående vilkår overholdes. Med vedtagelsen af dette tillæg udgår vilkår 8, 9, 10, 13 og 29 i miljøgodkendelsen dateret den 4. maj 2015. De resterende vilkår i *Miljøgodkendelse af ændret kørsel samt revurdering af tidligere miljøgodkendelser af Knallert-, bil- og gokartbanerne "Krumtappen"* skal stadig overholdes.

2.1. Indretning og drift

1. Banerne må benyttes på følgende tidspunkter:
 - Alle hverdage (mandag til fredag) kl. 9:00 til 18:00
 - Lørdage kl. 9:00 til 14:00
 - To gange om ugen må banerne bruges fra kl. 18:00 til 21:00 på hverdage samt fra kl. 14:00 til 18:00 om lørdagen
2. Derudover kan der afholdes fem weekendarrangementer om året inden for tidsrummet kl. 9:00 til 18:00 lørdag og søndag.

2.2. Støj

3. Motorbanernes bidrag til støjbelastningen i omgivelserne, angivet som det A-vægtede ækvivalente lydtrykniveau i dB inden for én time, må ikke overstige:
 - Boligområde: 45 dB(A)
 - Spredt bebyggelse i det åbne land: 50 dB(A)

2.3. Egenkontrol

4. Der skal føres driftsjournal over kørsel på banerne. Driftsjournalen skal indeholde oplysninger, der dokumenterer, at vilkår 1 og 2 i dette tillæg er overholdt. Driftsjournalen skal opbevares i mindst 3 år og forevises tilsynsyndigheden på forlangende.

2.4. Godkendelsens varighed

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra godkendelsens dato, eller hvis den ikke har været udnyttet i en sammenhængende periode på 3 år. Desuden bortfalder godkendelsen, hvis forudsætningerne i den miljøtekniske redegørelse ikke er opfyldt.

2.5. Tidsfrister

I skal overholde vilkår fastsat i dette tillæg til miljøgodkendelse fra ikrafttrædelsestidspunktet.

2.6. Ikrafttrædelse

Tillægget træder i kraft den 4. september 2017.

3. Offentliggørelse

Tillægget bliver offentliggjort på <https://dma.mst.dk/> fra den 4. september 2017.

Henvendelse om godkendelsen kan ske på tlf. 7994 6800 eller på mail: vardekommune@varde.dk.

4. Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. De klageberettigede er:

- Afgørelsens adressat
- Enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen
- Lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø som hovedformål
- Lokale foreninger og organisationer, der efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser
- Landsdækkende foreninger og organisationer, der efter deres vedtægter har beskyttelse af natur og miljø som hovedformål
- Landsdækkende foreninger og organisationer, der efter deres vedtægter har til formål at varetage væsentlige rekreative interesser

Du klager via Klageportalen, som ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk - typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til Varde Kommune. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Varde Kommune i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Spørgsmål vedrørende gebyr rettes til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som du finder via Nævneshuset på www.naevneneshus.dk

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Varde Kommune, Teknik og Miljø, Bytoften 2, 6800 Varde eller på e-mail til vardekommune@varde.dk. Varde Kommune videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

4.1. Klagefrist

Klagefristen er 4 uger fra den dag, hvor afgørelsen bliver offentliggjort på <https://dma.mst.dk/>. Det vil sige, at klagen skal være modtaget i klageportalen senest den 2. oktober 2017.

Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller en helligdag, forlænges fristen til den følgende hverdag.

5. Sagsanlæg

Såfremt afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er modtaget, eller – hvis sagen påklages – inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

6. Generelt

Kommunen gør opmærksom på, at klage over godkendelsen ikke har opsættende virkning. Det betyder, at samtlige krav i godkendelsen skal efterkommes, såfremt godkendelsen udnyttes.

Venlig hilsen

Line Rødgaard Greisen

Miljøsagsbehandler

Kopi sendt til:

- Styrelsen for Patientsikkerhed stps@stps.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dnvarde-sager@dn.dk
- Friluftsrådet, sydvestjylland@friluftsradet

7. Baggrund for sagen

Varde Ungdomsskole driver "Krumtappen". Anlægget består af et værksted, en bilbane, en knallertbane og en gokartbane. Ungdomsskolen bruger selv knallert- og bilbanen mandag og torsdag kl. 18:30 til 21:00.

Gokartbanen lejes ud til forskellige juniorklubber (SFO 2 – 4.-6. klasse) fra hele kommunen. Den bruges primært i hverdagene i dagsperioden. Der er ingen faste dage, det afhænger af, hvornår den er lejet ud. Siden miljøgodkendelsen blev givet i 2015 er efterspørgslen på leje af banen steget voldsomt, og den bruges mere end de 21 gange, der er beskrevet i vilkår 10. Derimod bruger Fritids- og juniorklubben ved Sct. Jakobiskolen slet ikke banen mere. Varde Ungdomsskole ønsker derfor, at tiderne i godkendelsen bliver lavet om, så de følger Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner.

Virksomheden er optaget som listevirksomhed på bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen og bliver reguleret af *Miljøgodkendelse af ændret kørsel samt revurdering af tidligere miljøgodkendelser af Knallert-, bil- og gokartbanerne "Krumtappen"* dateret den 4. maj 2015.

I den miljøtekniske redegørelse gennemgås udelukkende ændringerne. Der henvises til miljøgodkendelsen fra 2015 for de resterende afsnit.

8. Miljøteknisk redegørelse

8.1. VVM-pligt

Anlægget er omfattet af VVM-lovens bilag 2, listepunkt 1 la) Permanente væddeløbs- og prøvekørselsbaner for motorkøretøjer.

Varde Kommune har gennemført en screening af udvidelsen af køretiderne efter VVM-loven. Konklusionen på screeningen er, at udvidelsen af køretiderne ikke er omfattet af VVM-pligten. Afgørelsen offentliggøres på <https://dma.mst.dk/> samtidig med denne godkendelse.

8.2. Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

8.2.1. Støj

I forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse i 2014/2015 blev der udarbejdet en akkrediteret støjrapport for banerne. Af denne fremgår det, at den mest støjende kørsel vil opstå, hvis der samtidig køres med to crosser på bilbanen, to crosser eller to bokarts på knallertbanen og to ATV'er på den lille bane. Ved denne kørsel er støjbelastningen ved de mest støjbelastede naboer beregnet til:

Referenceposition	LA _{eq} , 1 h dB(A)	Område
REC 4 – Isbjerg Møllevej 75	44,0	Det åbne land
REC 7 – Sletten 154	43,3	Boligområde

Kildestyrkerne for alle køretøjer er i beregningen sat væsentligt over de reelle kildestyrker. For nærmere uddybning af støjberegningerne se miljøgodkendelsen fra 2015 eller støjberegningen fra 2014.

De vejledende støjgrænser er som følgende:

Træningsdage pr. uge	Boligområde		Spredt bebyggelse i det åbne land	
	Dag	Aften	Dag	Aften
1	53 dB	48 dB	58 dB	53 dB
2	50 dB	45 dB	55 dB	50 dB
3	48 dB	43 dB	53 dB	48 dB
4	47 dB	42 dB	52 dB	47 dB
5	46 dB	41 dB	51 dB	46 dB
6	45 dB	40 dB	50 dB	45 dB

Som det ses af tabellen, vil klubben, med et støjniveau på 43,3 dB ved nærmeste boligområde, kunne køre seks gange om ugen i dagperioden og to gange om ugen i aftenperioden.

Selvom klubben ikke har søgt om stævner, fastsættes antallet af særlige arrangementer til fem weekender om året i overensstemmelse med vejledningen om støj fra motorsportsbaner.

I forbindelse med de vejledende grænseværdier for motorsportsbaner benyttes følgende definitioner:

Dagperioden: Kl. 09.00-18.00 på dagene mandag-fredag

Kl. 09.00-14.00 på lørdage

Aftenperioden: Kl. 18.00-20.00 på dagene mandag-fredag

Kl. 14.00-18.00 på lørdage.

Motorsportsbaner bør ifølge vejledningen ikke benyttes efter kl. 20.00 på hverdage med mindre støjniveauet er meget lavt. Køretiden på hverdage (ikke lørdag) kan ifølge vejledningen udstrækkes til kl. 21.00 efter konkret vurdering i det enkelte tilfælde.

Den højeste beregnede støjbelastning ved boligområde er 43,3 dB(A). Beregningen er udført for værst tænkelige kørsel på alle tre baner samtidig, og med kildestyrker, der forventes at være væsentligt højere end de reelle kildestyrker. Den reelle støjbelastning vil således være væsentlig under 43,3 dB(A). Der køres kun to aftner i ugen, hvilket betyder, at støjgrænsen er 45 dB(A) i boligområder. Det reelle støjniveau vil således være langt under den vejledende støjgrænse. Kommunen har derfor vurderet, at kørsel på banerne mellem kl. 20.00 og 21.00 kan godkendes 2 gange om ugen.

Der bliver ikke ændret på køretiden i aftenperioden i forhold til miljøgodkendelsen fra 2015. Det eneste der ændres, er antal køredage i dagperioden, samt at der gives mulighed for op til fem særlige arrangementer om året i weekenden.

Støjgrænser (vilkår 13 i miljøgodkendelsen) og egenkontrollvilkår (vilkår 29 i miljøgodkendelsen) ændres, så de passer med de nye forhold i dette tillæg.

8.3. Sagsakter

- Ansøgning om tillæg til miljøgodkendelse af 11. august 2017 (mail).
- Støjberegninger af 24. november 2014.