



Miljøgodkendelse

Tillæg til miljøgodkendelse til udvidet køretid

Aulum Banen
Kronborgvej 6, 7490 Aulum

Sagsnr.: 09.02.00-P19-2-26

Dato: 20. maj 2026

Stamdata for foreningen

Foreningens navn	Aulum Banen
Foreningens adresse	Kronborgvej 6, 7490 Aulum
Foreningens telefonnr.	29915418
Foreningens mail	Goul.mxteknik@altiboxmail.dk jppedersen@privat.dk
Foreningens kontaktpersoner	Claus Jensen Engparken 85, Tvis, 7500 Holstebro Jens Peder Pedersen Lundgårdsparken 18 7490 Aulum
Foreningens matr.nr.	7A, Lergrav Hovedgård, 7490 Aulum
Foreningens ejer	Aulum Banen, Herning Motocross
Ejendommens ejer	CML Investments ApS Bakgårdsvej 2A, Tvis, 7500 Holstebro
CVR-nr. / P-nr.	34027536 / 1017444707
Godkendelsesbekendtgørelsen	H201: Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg.
Miljøvurderingsloven (VVM)	Bilag 2, punkt 11a) Permanente væddeløbs- samt prøvekørselsbaner for motorkøretøjer. Udvidet køretid: Bilag 2, pkt. 13 a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).
Dato for øvrige gældende afgørelser	Miljøgodkendelse til Aulum Banen af 12. marts 2015

Aktiviteter

Hovedaktivitet Motocrossbane
--

Herning Kommune

		Telefon	Mail
Sagsbehandler	Morten Swayne Storgaard	9628 8103	mikmo@herning.dk
Kvalitetssikring	Jesper Thomsen	9628 8044	mikjt@herning.dk

1. Baggrund for afgørelse	4
2. Vilkår	5
Generelt	5
Indretning og drift	5
Støj	5
Spildevand	6
Egenkontrol	6
3. Herning Kommunes vurdering og begrundelse	7
Placering	7
Til- og frakørsel	7
Bedst tilgængelige teknik (BAT)	7
Miljøvurderingsloven (VVM)	8
Habitatbekendtgørelsen	8
Høring og udtalelser	9
Vurdering og begrundelse for vilkår	9
4. Forhold til loven	12
Bortfald af godkendelsen	12
Anden lovgivning	12
Offentliggørelse	12
Klagevejledning	12
Søgsmål	13
Liste over modtagere af kopi af godkendelsen	13
Bilag 1: Oversigtplan	14
Bilag 2: Situationsplan	15
Bilag 3: Kommuneplanrammer 2025-2036	16
Bilag 4: Foreningens miljøtekniske beskrivelse	17
Bilag 5: Lovgrundlag	18

1. Baggrund for afgørelse

Miljøgodkendelse af udvidet køretid på dag med kørsel

Aulum Banen har gennem en årrække haft ønske om at imødekomme en øget efterspørgsel på deres bane. Konkret søger Aulum Banen om godkendelse til udvidet køretid i dagsperioden tirsdag, hvor der i forvejen er kørsel. Der søges om en udvidet køretid tirsdage fra kl. 10.00. Dette begrundes i en stigende efterspørgsel om brug/udlejning af banen til træningsskoler fra bl.a. landstræner, efterskoler og private trænere.

Foreningen har hidtil haft mulighed for kørsel mellem 15.30-20.00 på 1 hverdag pr. uge samt lørdage mellem kl. 10.00-17.00. Den hverdag, der i øjeblikket køres på, er tirsdag og der ønskes en udvidelse af træningstiden.

Ønsket om den udvidet køretid kan delvist imødekommes, fra kl. 11.00, som det fremgår i nærværende afgørelse.

Foreningens hovedaktivitet omfatter drift af motocrossbane.

Foreningens væsentlige miljøforhold er:

Væsentligste miljøforhold	Kilder til forurening eller gene
Støj	Støj fra kørsel med motorsportskøretøjer samt fra opvarmning mv.
Risiko for forurening af jord, grundvand eller overfladevand	Spild af brændstof, olie eller kemikalier i forbindelse med påfyldning, reparation eller vask af køretøjer. Oplag af brændstof, olie og kemikalier.
Luftforurening	Støv fra kørsel på tør, ubefæstet bane. Lugtgener fra motorer.

Godkendelsen meddeles efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1.

2. Vilkår

Herning Kommune godkender hermed det ansøgte på følgende vilkår. Hvor andet ikke fremgår af vilkåret, skal vilkåret efterkommes senest fra det tidspunkt hvor godkendelsen udnyttes. Det godkendte skal også overholde vilkår i miljøgodkendelse af 12. marts 2015.

Generelt

1. En kopi af miljøgodkendelsen skal til enhver tid være tilgængelig på Foreningen for de personer, der har ansvaret for Foreningens indretning og drift.

Indretning og drift

2. Vilkår 7 i miljøgodkendelse af 12. marts 2015 ophæves og erstattes af:

Træningskørsel må kun foregå på banen i følgende omfang:

Tabel 1 – Køretid på Aulum Banen

Antal dage pr. uge		Periode
Mandag -fredag	1	Fra kl. 11:00-20:00
Lørdage		Fra kl. 10:00-17:00

Støj

3. Vilkår 15 i miljøgodkendelse af 12. marts 2015 ophæves og erstattes af:

Banens drift må ved træning og klubmesterskaber ikke medføre, at støjbidraget fra banen målt udendørs i boligområder og ved spredt beboelse i det åbne land overstiger grænseværdierne **Error! Reference source not found..**

Konkurrencekørsel skal ikke overholde grænseværdier i Tabel 2.

De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A).

Grænseværdierne for støjbelastning gælder for støjens middelværdi over referencetidsrummet (det mest støjbelastet tidsrum) som anført i **Error! Reference source not found..**

Tabel 2 – Vejledende støjgrænseværdier fastsat efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 "Støj fra motorsportsbaner"s Tabel 3.1. ved 2 træningsdage pr. uge.

	Kl.	Referencetidsrum i timer	Spredt beboelse i det åbne land	Boligområder 01.B13
Mandag-fredag	09 - 18	1	55	50
Mandag-fredag	18 - 20	1	50	45
Lørdag	09 - 14	1	55	50
Lørdag	14 -18	1	50	45

Områderne refererer til Herning Kommunes Kommuneplan 2025-2036, jf. bilag 3.

Spildevand

- Sanitært spildevand skal ledes til samletanke og drift af disse må ikke give anledning til uhygiejniske forhold eller væsentlig forurening af jord og grundvand.

Egenkontrol

- Vilkår 25 i miljøgodkendelse af 12. marts 2015 ophæves og erstattes af følgende:

Støjmålinger og -beregninger

Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at Foreningen ved akkrediteret støjmåling/beregning skal dokumentere, at støjgrænserne i vilkår 3 er overholdt.

Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen

Dokumentationen skal tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen.

Dokumentationen skal indeholde oplysninger om beregningsforudsætningerne, som er nødvendige for at vurdere rigtigheden af beregningsresultaterne. Støjkilderne skal beskrives og deres kildestyrke angives.

Hvis de fastsatte støjgrænser overskrides, skal der sammen med rapport om målinger/ beregninger fremsendes forslag til støjreduktion med tidsplan for gennemførelse.

Dokumentationen skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis støjgrænserne er overholdt, kan der kun kræves dokumentation 1 gang om året.

Dokumentationen skal fremsendes digitalt.

Krav til målinger/beregninger

Foreningens støj skal dokumenteres ved akkrediteret måling og beregning efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen *Beregning af støj fra virksomheder 5/1993* og *Støj fra motorsportsbaner 2/2005*.

Måling skal foretages, når Foreningen er i fuld drift, medmindre der er truffet anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Målingerne/beregningerne skal udføres og rapporteres som "Miljømåling – ekstern støj"

Den akkrediterede måling eller beregning skal udføres af et af en enhed som er akkrediteret af Den Danske Akkreditering- og Metrologifond (DANAK) eller et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse, til at udføre "Miljømåling - ekstern støj", samt laboratorier, der beskæftiger personer, som er certificeret af Miljøstyrelsens referencelaboratorium til at udføre disse målinger.

- Vilkår 26 i miljøgodkendelse af 12. marts 2015 ophæves og erstattes af følgende:

Grænseværdien for støj anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket ubestemtheden er mindre end eller lig med støjgrænserne. Målingernes og beregningernes samlede ubestemthed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens anvisninger.

- Vilkår 27 i miljøgodkendelse af 12. marts 2015 ophæves og erstattes af følgende:

Dokumentation for bestilling af målinger/beregninger skal senest 1 måned efter at kravet er fremsat sendes til tilsynsmyndigheden.

3. Herning Kommunes vurdering og begrundelse

Placering

Aulum Banen, som er etableret omkring 1977, er miljøgodkendt af Ringkøbing Amt 16. november 1989. For at undgå konflikter mellem banen og et planlagt boligområde nord for Aulum blev miljøgodkendelsen begrænset til 10 år. Godkendelsen er efterfølgende forlænget ved amtets afgørelse af 23. april 1998, 8. marts 2000 og 20. juni 2003 med henholdsvis 2, 3 og 3 år. I 1998 er miljøgodkendelsen udvidet med en tilladelse til kørsel på en minibane. Herefter har banen været midlertidigt miljøgodkendt indtil banen fik meddelt en ikke-tidsbegrænset miljøgodkendelse d. 12. marts 2015.

Aulum Banen ligger i det åbne land i et ikke-lokalplanlagt område. Arealet er i kommuneplanen udlagt i rammeområde 09.R3: *Rekreativt område ved banen ved Aulum*.

I henhold til kommuneplanen kan området anvendes til: Rekreative og fritidsformål som motorbane. Området skal friholdes for bebyggelse, bortset fra mindre bygninger som f.eks. toiletbygninger, redskabs- og oplagsbygninger. Området skal afskærmes mod omgivelserne af et beplantningsbælte, så genevirkninger i forhold til omgivelserne, så vidt muligt undgås.

Landzonetilladelse til motocrossbanen/anlægget udløb den 11. februar 2025, og banen har i denne omgang søgt om en ikke-tidsbegrænset landzonetilladelse. Herning Kommune har d. 20. april 2026 meddelt denne, hvorfor plangrundlaget er tilvejebragt for at meddele tillæg til miljøgodkendelsen.

Det planlagte boligområde nord for Aulum er i tidligere kommuneplan blevet formindsket til den størrelse der nu er angivet i kommuneplanen for 2025-2036 (se bilag 3). Dette giver trods Miljøstyrelsens vejledende afstandskrav for motorsportsbaner til boligområder på 1000 m, en øget afstand til planlagte boligområder, hvorfor nedenstående afstande gør sig gældende for vurderingen:

Afstand til nærmeste eksisterende boligområde 870 meter syd for banen (dog ca. 725 m til nærmeste beboet gård i samme boligområde).

Afstand til nærmeste bolig, som ligger på samme matrikel som Aulum Banen (Kronborgvej 6) er 250 meter mod nordøst.

Afstand til nærmeste bolig (Kronborgvej 12) er 500 meter mod øst.

Afstand til nærmeste beskyttede naturtype 340 meter (mose øst for banen).

Afstand til nærmeste beskyttede vandløb (Varhede å) 580 meter øst for banen.

Aulum Banen ligger i et område med drikkevandsinteresser.

Til- og frakørsel

Til- og frakørsel sker via Kronborgvej.

Det er kommunens vurdering, at trafikken til og fra Aulum Banen ikke giver anledning til miljømæssige problemer.

Bedst tilgængelige teknik (BAT)

Da Foreningens aktiviteter er omfattet af standardvilkår, skal der ved ansøgning ikke redegøres for bedst tilgængelig teknik inden for de områder, som standardvilkårene dækker. Miljøstyrelsen har udarbejdet standardvilkår, så de er repræsentative for de typiske virksomheder inden for en bestemt branche, og vilkårene er baseret på den bedst tilgængelige teknik inden for branchen. Vilkårene i nærværende tillæg er fastsat i overensstemmelse med Miljøstyrelsens motorsportsvejledning,

Miljøvurderingsloven (VVM)

Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 11 a) permanente væddeløbs- samt prøvekurselsbaner for motorkøretøjer.

Den ansøgte ændring kan også omfattes af miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 13a. Kommunen har foretaget en screening af ændringen under hensyntagen til kriterierne i bilag 6 og vurderer, at ændringen – som alene indebærer en tidsmæssig justering af driften inden for eksisterende motocrossbane/anlæg og gældende vilkår – ikke kan antages at medføre væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet. Projektet er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering.

Habitatbekendtgørelsen

Herning Kommune har vurderet projektet i henhold til habitatbekendtgørelsens § 6, stk. 1.

Vurdering omfatter projektets potentielle indflydelse på udpegningsgrundlaget (naturtyper samt arter) for de internationale naturbeskyttelsesområder.

Natura 2000 vurdering

Aulum Banen er placeret uden for et Natura 2000-område. Nærmeste Natura 2000-område er Ovstrup Hede med Røjen Bæk (N225), som er udpeget til habitatområde (H249), der ligger der ligger knap 9 km fra banen.

Det er Kommunens vurdering på baggrund af den store afstand til nærmeste Natura 2000-område og at projektet ligger i tilknytning til eksisterende bane, at projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, ikke vil have nogen negativ påvirkning på nærmeste Natura 2000-område eller Natura 2000-området, som projektområdet afvander til. Det er endvidere Kommunens vurdering, at projektet er uden væsentlig betydning for en opnåelse af gunstig bevaringsstatus/bevaringsprognose for naturtyperne og arterne på udpegningsgrundlaget.

Bilag IV vurdering

En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted i området. Det er kommunens vurdering, at plantearterne næppe findes på ansøgte sted i tilknytning til eksisterende bygninger og motocrossbane-arealet. Ansøgte projekt vurderes derfor ikke at ville påvirke eventuelle forekomster af plantearterne i området.

På baggrund af Videnskabelig rapport nr. 520, Århus Universitet, DCE¹ samt kommunens øvrige kendskab vurderes det umiddelbart, at følgende arter kan tænkes at forekomme i Herning Kommune: spidssnudet frø, løgfrø, stor vandsalamander, odder, bæver, småflagermus, markfirben, grøn kølleguldsmed, grøn mosaikguldsmed, guldsjakal og ulv.

- Spidssnudet frø, løgfrø og stor vandsalamander: kan forekomme i nærområdets vandhuller og fugtige arealer, men er med deres levevis næppe truet af ansøgte projekt. Padder påvirkes negativt, når vandmiljøerne næringsstofberiges eller ændrer karakter.
- Odder og bæver: forekommer/kan forekomme i nærmeste vandløb og vil ikke blive påvirket negativt af projektet.
- Småflagermus: Ud fra småflagermus' levevis vurderes det, at de næppe påvirkes negativt af ansøgte projekt.

¹ Christian Kjær (Red): 2023: Opdatering af: Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets Bilag IV. Aarhus Universitet, DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi - Videnskabelig rapport nr. 520. <https://dce.au.dk/udgivelser/vr/501-599>

- Grøn kølleguldsmed og grøn mosaikguldsmed kan være tilknyttet nærområdets vandhuller og fugtige arealer. Disse påvirkes negativt, når vandmiljøerne næringsstofberiges eller gror til.
- Ulv og guldsjakal: vil ikke blive påvirket negativt af projektet.
- Markfirben: Kommunen vil, på baggrund af luftfotos, skråfotos og terræn-skyggekort vurdere området som egnet for markfirben, idet jordbunden er overvejende tør og sandet, samtidig med at der findes flere små forhøjninger og skjul i form af lav vegetation. At der ikke er kendskab til markfirben, er ikke tilstrækkeligt til at konkludere, at arten ikke findes i området. Det er formentlig aldrig undersøgt og derfor skal kommunen jf. forsigtighedsprincippet antage (indtil andet er modbevist), at arten findes i området, hvis der findes velegnede levesteder.

I foråret bruger markfirbenet typisk de første timer af dagen på solbadning. Derfor kan det være et problem med kørsel om formiddagen, hvis der findes markfirben i området. Det samme gælder for eftermiddagen, hvor firbenet også solbader. Udfordringen på netop disse tidspunkter af døgnet er, at arten er vekselvarm og derfor ikke kan nå at flygte fra risikoen for påkørsel.

Nærværende ansøgning fra foreningen gælder en udvidelse af køretiden, sådan at køretiden fremrykkes til kl. 10.00.

Herning Kommune vurderer, at hvis det undlades at køre om formiddagen (kl. 8-11) i den nyansøgte tid, vil det være meget usandsynligt, at der vil ske individdrab, ligesom et eventuelt yngle- og rasteområde ikke vil blive ødelagt eller væsentligt forstyrret.

Ovenstående tilpasning er indarbejdet i tillæggets vilkår.

På grundlag af nuværende viden vurderes det, at det ansøgte projekt ikke vil medføre negativ påvirkning af bilag IV-arter. Det er endvidere kommunens vurdering, at projektet ikke vil skade yngle- eller rasteområder for arter, der er beskyttet af Habitatdirektivets bilag IV.

Høring og udtalelser

Et udkast til tillæg til miljøgodkendelse er den 4. maj 2026 sendt i 14 dages høring til:

- Aulum Banen, Herning Motocross
- CML Investments ApS, Bakgårdsvej 2A, Tvis, 7500 Holstebro
- Kronborgvej 6, 7490 Aulum
- Kronborgvej 12, 7490 Aulum
- Rugbjergvej 30, 7490 Aulum.

I høringsperioden har det været muligt at komme med indsigelser, bemærkninger og ændringsforslag til det ansøgte. Herning Kommune har ikke modtaget indsigelser eller bemærkninger til projektet i høringsperioden.

Vurdering og begrundelse for vilkår

Vilkår som ikke er standardvilkår er fastsat med hjemmel i godkendelsesbekendtgørelsen §21.

Tabel 3 - Vurdering og begrundelse for vilkårene.

Standardvilkår nr.	Godkendelsens vilkår nr.	Vurdering og begrundelse
		Generelt

		Jf. afsnit 3.3. i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 Støj fra motorsportsbaner (herefter motorsportsvejledningen) skal der søges om miljøgodkendelse til øget træningstid, og dette behandles i dette tillæg.
	1	Vilkåret fastsættes for at godkendelsens indhold er kendt af de ansvarlige personer.
		<p>Indretning og drift</p> <p>Det fremgår af motorsportsvejledningens afsnit 5.1, at standardvilkår for motorsportsbaner omfatter alle væsentlige miljøforhold for banerne, bortset fra støj og spildevand. Det fremgår desuden, at der skal fastsættes vilkår for støj og køretider samt evt. spildevand og de dertil knyttede egenkontrolvilkår, men der skal ikke indsættes andre vilkår om de miljøforhold, som reguleres af standardvilkår.</p>
	2	<p>Antallet af træningstimer er fastsat på baggrund af de konkrete træningstider. Vilkåret giver banen mulighed for at ændre på træningstiderne inden for de fastsatte perioder.</p> <p>Herning Kommune har vurderet, at det ikke har været nødvendigt at foretage fornyet støjdokumentation, når udvidelsen sker i dagtimerne på en dag, hvor der i forvejen er træning. Dette betyder, at kørselstiden ikke udvides over flere dage. Vurderingen begrundes herudover med at der hverken ændres på referencetidsrum (1 time) eller antallet af motorkøretøjer, der benyttes på Aulum Banen, som fastsat i miljøgodkendelsen af 12. marts 2015.</p> <p>Som det fremgår af afsnittet om Habitatbekendtgørelsen, kan foreningens ansøgte køretid fra kl. 10.00 på hverdagskørslen imødekommes delvist, sådan at køretiden udvides fra kl. 15.30 til kl. 11.00. Begrundelsen findes under gennemgangen af bilag IV-arten markfirben, da motocrossbanens arealer vurderes at være egnede for markfirben.</p> <p>Da foreningen ikke har ansøgt om ændret køretid lørdag fastholder kommunen de hidtidige køretider.</p>
		<p>Støj</p> <p>Støjgrænserne er fastsat i overensstemmelse med motorsportsvejledningen.</p> <p>Herning Kommunes vurdering er, at støjen fra banen overholder de fastsatte støjgrænser.</p>
	3	<p>Vilkåret supplerer standardvilkårene.</p> <p>Herning Kommune har ved tidligere gennemgang af miljøgodkendelsen af 12. marts 2015 opdaget, at støjgrænserne for spredt beboelse i det åbne land er fejlbehæftede (vilkår 15). Banen er for flere år siden blevet orienteret om dette og at dette ville blive tilrettet ifm. et næstkommende tillæg eller lignende (jf. e-mail fra Herning Kommune sendt d. 2. marts 2022).</p> <p>Denne tilrettelse foretages derfor nu, således, at støjgrænserne ved 2 træningsdage pr. uge er lig de angivne i Tabel 3.1. i motorsportsvejledningen. Rettelsen får ingen praktisk betydning for foreningen.</p> <p>Øvrige vilkår, f.eks. om konkurrencekørsel, påvirkes ikke af tillæggets vilkår, og er fortsat gældende i miljøgodkendelsesafgørelse fra 2015.</p>

		<p>Spildevand Det fremgår af motorsportsvejledningens afsnit 5.1, at der skal fastsættes vilkår om spildevand og de dertil knyttede egenkontrolvilkår, men der skal ikke indsættes andre vilkår om de miljøforhold, som reguleres af standardvilkår.</p>
	4	<p>Kommunens tilsyn med banen har vist, at det er uklart hvordan banens sanitære spildevand afledes. Det var ligeledes uklart hvor hyppigt det sanitære spildevand tømmes.</p> <p>Herning Kommune har modtaget fornyet tegningsmateriale fra kloakmester, der viser to samletanke på hver 3 m³ – i alt 6 m³. Samletankene tømmes nu af lokal Maskinstation efter behov.</p> <p>Derfor fastsættes det i miljøgodkendelsen, at sanitært spildevand skal ledes til samletanke og drift af disse må ikke må give anledning til uhygiejniske forhold eller væsentlig forurening af jord og grundvand. Kommunen vurderer ikke behov for egenkontrolvilkår. Tømning af samletankene sker efter behov, er ikke omfattet af tømningsordning i kommunen og tømning vil være et emne for et miljøtilsyn.</p>
		<p>Egenkontrol Som følge af ændringerne tilrettes vilkårene ift. støjmålinger- og beregninger, så der er korrekt vilkårshenvisning.</p>
	5	<p>Vilkåret supplerer standardvilkårene. Vilkåret skal sikre, at tilsynsmyndigheden har mulighed for at kræve, at Foreningen skal dokumentere, at støjvilkår er overholdt.</p> <p>Såfremt målinger/beregninger viser, at støjen fra banen ikke overholder de fastsatte støjgrænser, skal der fremsendes forslag til støjreduktion med tidsplan for gennemførelse af støjdæmpende foranstaltninger.</p> <p>Normalt vil tilsynsmyndigheden kun tage vilkåret i anvendelse, hvis der er begrundet mistanke om, at støjvilkår ikke er overholdt.</p> <p>Da det er Herning Kommunes vurdering, at støjen fra banen overholder de fastsatte støjgrænser, med de vilkår der er fast for banens drift, vil kommunen ved meddelelse af miljøgodkendelsen ikke forlange, at der foretages akkrediterede beregninger af støjen.</p>
	6	<p>Vilkåret supplerer standardvilkårene. Vilkåret fastsætter, hvornår støjgrænser er overholdt.</p>
	7	<p>Vilkåret supplerer standardvilkårene. Vilkåret skal sikre, at støjdokumentation bestilles i så god tid, at fristen i vilkår 5 kan overholdes.</p>

4. Forhold til loven

Foreningen er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt H201 og dermed standardvilkår i bilag 1, afsnit 13 i standardvilkårsbekendtgørelsen.

Listepunkt	
H201	Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 gange om året eller mere.

Afgørelsen omfatter:

- miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1 og godkendelsesbekendtgørelsen

Godkendelsen er givet på grundlag af ansøgningen og supplerende oplysninger.

Foreningens indretning og drift skal være i overensstemmelse ansøgning, supplerende oplysninger og de ændringer, der fremgår af beskrivelsen og vilkårene i denne godkendelse.

Ifølge godkendelsesbekendtgørelsens § 36 fastsætter godkendelsesmyndigheden en frist for udnyttelse af godkendelsen. Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra godkendelsesdatoen.

Miljøgodkendelsen er gyldig straks efter modtagelsen.

Fremtidige nye aktiviteter, ændringer eller udvidelser såvel bygningsmæssigt som driftsmæssigt, som kan indebære forurening, herunder affaldsfrembringelse, må ikke påbegyndes, før der foreligger en afgørelse fra kommunen. Det er kommunen, der afgør om godkendelse er nødvendig (miljøbeskyttelsesloven § 33 og 37).

Bortfald af godkendelsen

Godkendelsen bortfalder, hvis de godkendelsespligtige aktiviteter ikke har været i drift i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78 a, stk. 1. Hvis driften genoptages, kræves der ny godkendelse. Begrundelsen for godkendelsespligten er, dels at omgivelserne i almindelighed vil have disponeret i tillid til, at Foreningens drift er ophørt, dels at godkendelsen kan hvile på forældede vilkår, hvorfor forudsætningen for fortsat drift er en nyvurdering af Foreningen og vilkårene for driften.

Anden lovgivning

Foreningen er ud over godkendelsesbekendtgørelsen bl.a. omfattet af:

- Herning Kommunes regulativ for erhvervsaffald.

Offentliggørelse

Afgørelsen offentliggøres ved annoncering på kommunens hjemmeside den 22. maj 2026. Derudover orienteres en række interessenter direkte jf. liste over modtagere af kopi af afgørelsen.

Miljøgodkendelsen kan i klageperioden ses på kommunens hjemmeside:

[Offentliggørelser og høringer | Herning Kommune](#)

Klagevejledning

Der kan efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 11 klages til Miljø- og Fødevareklagenævnet over kommunens afgørelse.

Følgende kan klage: Ansøgeren, Sundhedsstyrelsen jf. Styrelsen for patentsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning samt enhver, der må antages at have en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald. Der kan desuden klages af visse organisationer, som angivet i miljølovens §§ 99 - 100.

Du klager via klageportalen, som du finder via borger.dk eller virk.dk. Du logger på klageportalen med MIT-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Herning Kommune via klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I klageportalen sendes din klage automatisk til Herning Kommune. Hvis Herning Kommune fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Herning Kommune. Kommunen videresender din anmodning til nævnet, som herefter beslutter om, du kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på klagenævnets hjemmeside: <https://naevneneshus.dk/>.

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen.

Klagen skal være indgivet via klageportalen senest den 19. juni 2026.

Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

En klage over en tilladelse, godkendelse eller dispensation har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Udnyttelse af afgørelsen sker imidlertid på Foreningens eget ansvar

Søgsmål

Ifølge miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1 kan afgørelsen prøves ved domstolene. Sag skal anlægges inden 6 måneder efter, at afgørelsen er offentliggjort.

Liste over modtagere af kopi af godkendelsen

Ansøger: Aulum Banen, Herning Motocross.

Grundejer: CML Investments ApS, Bakgårdsvej 2A, 7500 Holstebro

Byggeri og Ejendomsdata: bygca@herning.dk

Sundhedsstyrelsen; E-mail: sst@sst.dk

Styrelsen for Patientsikkerhed; E-mail: stps@stps.dk

Danmarks Naturfredningsforening; E-mail: dn@dn.dk

Friluftsrådet, kreds Midtvestjylland; Lokal E-mail: herning@friluftstraadet.dk, Landsdækkende E-mail: lokalraad@friluftstraadet.dk

Dansk Idrætsforbund; dif@dif.dk

Kronborgvej 6, 7490 Aulum

Kronborgvej 12, 7490 Aulum

Rugbjergvej 30, 7490 Aulum

Bilag 1: Oversigtplan



Bilag 2: Situationsplan

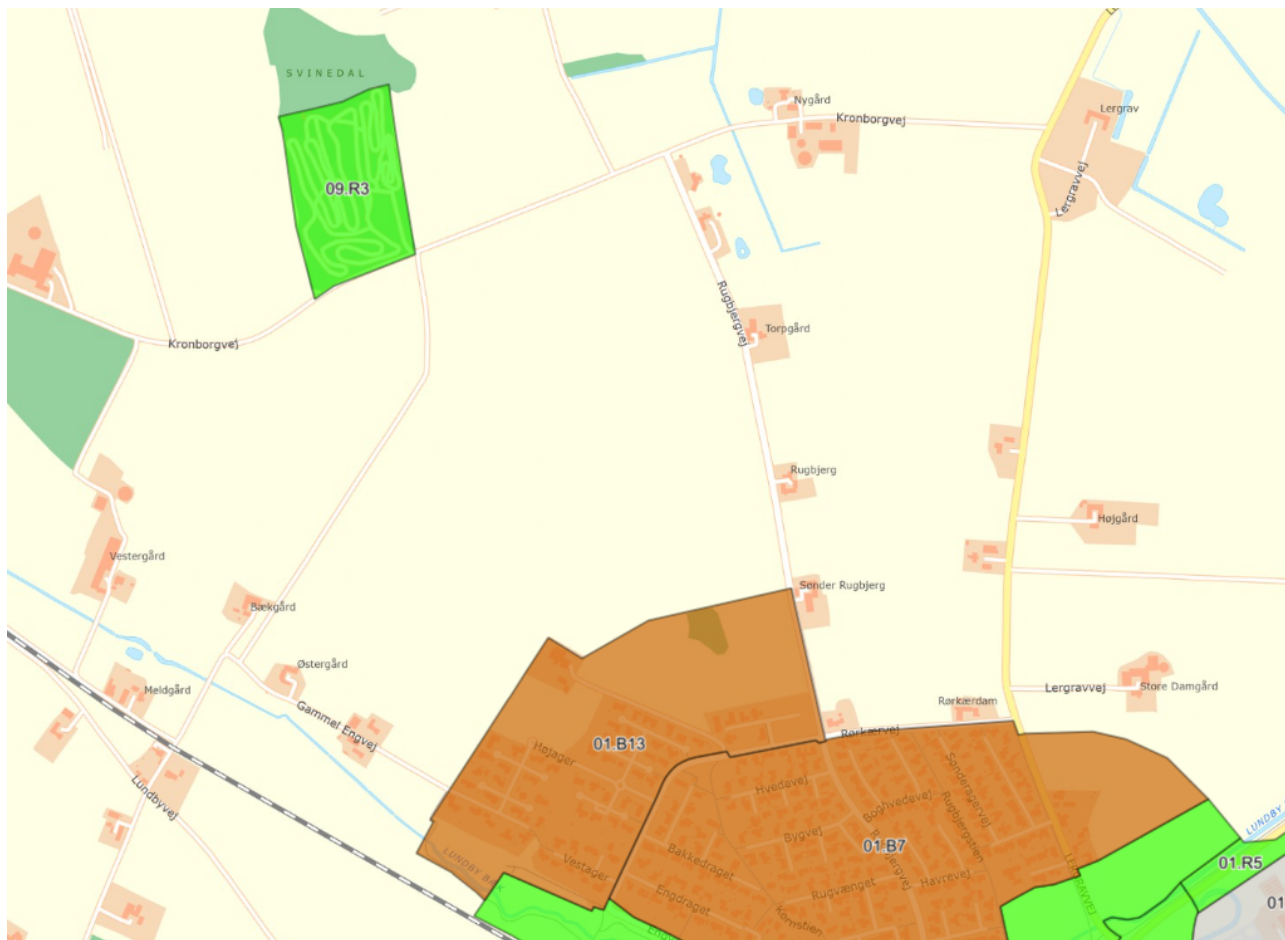


Designed by: Jørgen Skovbo	Filename: Aulum banen	Date: 22.07.2007	Scale: 1:1500 (A3)
Hemming Moto Cross Ulmevej 78, DK-7470 Karup		Aulum Motocross Track	
		Maxi : 1860 M	Mini : 510 M
		Micro : 275 M	



- = Maxi bane
- = Mini bane
- = Micro bane
- = Startbane
- = Forbindelsesvej

Bilag 3: Kommuneplanrammer 2025-2036



Kommuneplanramme 01.B13 er siden tidligere kommuneplan (2013-2024) blevet formindsket således, at nærmeste punkt fra kommuneplanramme 01.B13 til kommuneplanramme 09.R3 er mere end 700 meter.

Bilag 4: Foreningens miljøtekniske beskrivelse

Aulum Banen søger om godkendelse til udvidet køretid i dagsperioden tirsdag, hvor der i forvejen er kørsel. Der søges konkret om en udvidet køretid tirsdage fra kl. 10.00.

Dette begrundes i en stigende efterspørgsel om brug/udlejning af banen til træningsskoler fra bl.a. landstræner, efterskoler og private trænere.

Foreningens har hidtil haft mulighed for kørsel mellem 15.30-20.00 på 1 hverdag pr. uge samt lørdage mellem kl. 10.00-17.00. Den hverdag er tirsdag og der ønskes en udvidelse af træningstiden.

Der henvises herudover til den miljøtekniske beskrivelse i Foreningens miljøgodkendelse af 12. marts 2015.

Bilag 5: Lovgrundlag

Godkendelsen er givet på følgende lovgrundlag fra Miljøministeriet (inklusive eventuelle ændringer til den anførte lovgivning, der er gældende på godkendelsestidspunktet):

- Lov om miljøbeskyttelse, nr. 358 af 6. juni 1991, jf. lovbekendtgørelse nr. 1742 af 22. december 2025 (miljøbeskyttelsesloven).
- Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1027 af 2. september 2024 (godkendelsesbekendtgørelsen).
- Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, nr. 2079 af 15. november 2021 (standardvilkårsbekendtgørelsen).
- Bekendtgørelse om lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 4 af 3. januar 2023 (miljøvurderingsloven).
- Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter, nr. 1608 af 9. december 2024 (miljøvurderingsbekendtgørelsen).
- Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 1098 af 21. august 2023 (habitatbekendtgørelsen).

Der er endvidere benyttet følgende vejledninger/orienteringer fra Miljøstyrelsen:

- Beregning af ekstern støj fra virksomheder nr. 5/1993.
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 "Støj fra motorsportsbaner".