

Ikke teknisk resume af sikkerhedsdokument

Virksomhed

Royal Arctic Line Danmark A/S

Vejdybet 16, 9220 Aalborg Øst

Tlf.: 99 30 32 34

CVR: 32301827

P-nummer: 1016177039

P-nummer: 1018556940

Royal Arctic Line Danmark A/S (RAL DK) er omfattet af Risikobekendtgørelsen og er som sådan en kolonne 2 virksomhed. Anmeldelse og sikkerhedsdokument er fremsendt og godkendt af myndighederne.

Redegørelse for virksomhedens aktiviteter

RAL DKs aktiviteter med relevans for større uheld består overordnet i at modtage farligt gods, fordele og pakke dette gods i containere og slutteligt bringe godset ombord på skibe, som transporterer godset til Grønland.

Der findes ingen produktionsanlæg og der foregår ingen åben håndtering af det farlige gods, herunder omhældning, idet godset under hele håndteringen befinder sig i originalemballagen. Faren for de ansatte består primært i de generelle farer der findes ved håndtering af byrder og ved intern transport. Faren for større uheld med farlige stoffer fremkommer, hvis det emballerede farlige gods beskadiges, typisk ved at godset tabes, at det bliver påkørt eller at det påvirkes af brand eller eksplosion.

Farligt gods indleveres primært i Logistikpakhuses Terminal C. Her kontrolleres det, at der er overensstemmelse mellem dokumentation og mærkning, og at godset er forsvarligt og korrekt pakket.

Såfremt der er tale om større mængder, kan det være aktuelt at køre disse direkte fra lastbil til container uden, at det bringes gennem Terminal C. Ligeledes kan der ved større mængder være tale om, at godset kommer som "Full Container Load" (FCL). Det betyder, at der er tale om en kundepakket container, som indleveres gennem gate B.

Generelt pakkes og afsprodses godset løbende i containere nordøst for Logistikpakhuset efter de internationale retningslinjer for sammenpakning af farligt gods.

Fyrværkeri pakkes og afsprodses udendørs i området øst for Pakhus E1.

Ammunition modtages i Logistikpakhuset og opbevares i brandskab i værdi-rummet indtil pakning i containere umiddelbart inden skibsafgang.

Eksplсивstoffer håndteres ikke på RAL DKs område, men leveres i containere som er pakkede, afsprodsede og plomberede til umiddelbar indskibning.

Ammoniumnitrat leveres, pakkes og afsprodses udendørs i området øst for Pakhus E1.

Natriumcyanid modtages kun i containere som henstilles på Containerterminalen for udskibning. Der foregår derfor ingen håndtering af natriumcyanid.

Når godset er omhyggeligt pakket og afsprodset, lukkes og plomberes containeren, hvorefter den køres over på Containerterminalen, Langerak 17. Denne transport foregår blandt andet via Vejdybet med indregistrerede terminaltraktorer og efter gældende ADR regler.

På Containerterminalen bliver containerne placeret i lokationer efter vægt og destination. Hvor det er relevant placeres containere også med sikkerhedsafstande i forhold til indhold, f.eks. ved fyrværkeri.

Som det fremgår af ovenstående beskrivelse, er det farlige gods næsten i konstant bevægelse, og der findes derfor ingen områder hvor en konkret mængde farligt gods opbevares i længere tid. Hele det område hvor der håndteres gods, fra godset kommer ind af gaten og til det er lastet på skibet, kan derfor betragtes som et anlæg, der udgør en fare for større uheld.

De relevante farlige stoffer

Da næsten alle varer skal sejles til Grønland, transporteres der forholdsvis store mængder farligt gods. Det drejer sig om alle former for faremærket gods, som bruges i en husholdning (eks. maling, husholdningssprit, parfumestoffer og aerosolerdåser) og større mængder af farligt gods, som benyttes i bla. mineindustrien (eks. natriumcyanid og ammoniumnitrat).

Farligt gods indleveres primært i Logistikpakhuset, Terminal C. Her kontrolleres, at der er overensstemmelse mellem dokumentation og mærkning, og at godset er forsvarligt og korrekt pakket.

Sydøst for Logistikpakhuset findes et udendørs oplag af trykflasker (flaskegas, oxygen, acetylen og ammoniak), som er indrettet i overensstemmelse med de tekniske forskrifter for gasser. Brandnærende og brandfarlige gasser er anbragt med mindst 4 m afstand i henhold til de tekniske forskrifter for gasser.

Syd for Logistikpakhuset findes et oplag af flydende brændstoffer (benzin, diesel og jetbrændstof). Brændstoffet oplagres primært i 200 liters tromler som leveres fyldte.

På oplagspladsen fyldes der diesel i containere på op til 30 m³. Når containerne er fyldt køres de på Containerterminalen. Fyldte dieselcontainere opstilles derfor ikke ved Logistikpakhuset. De tomme containere til diesel er også opstillet på Containerterminalen. Udover fyldningen af dieselcontainere foregår der ingen omhældning eller aftapning af brændstoffer på RAL DKs område. Oplaget er indrettet i overensstemmelse med de tekniske forskrifter for brandfarlige væsker.

Når det farlige gods er pakket i containere og containerne er plomberet, bringes disse hurtigst muligt til Containerterminalen, hvor de afventer lastning på skibet.

På Containerterminalen er containerne med farligt gods placeret efter en plan, der sikrer, at der er passende afstand mellem containere hvis indhold ved uheld kan forårsage dominoeffekter på andre containere, eksempelvis containere med indhold af fyrværkeri, brandfarlige væsker og trykflasker.

Diesel transporteres i 30 m³ tankcontainere, som kan opstilles i et af de to områder for klasse 3 produkter. I hvert af områderne kan der maksimalt opbevares svarende til 450 m³ eller 15 tankcontainere. Modsat benzin som leveres til RAL DK i påfyldte tromler, påfyldes tankcontainere med diesel på RAL DKs område. Påfyldningen sker på oplagspladsen for brændstoffer ved Logistikpakhuset.

Containere med indhold af brandfarlige væsker og brandfarlige og brandnærende gasser, stables i højst to lag mens containere med ammunition slet ikke stables.

Fyrværkeri er sæsonafhængigt (bortset fra nødraketter, nødblus og lignende) og håndteres på containerterminalen. Containere med fyrværkeri stables ikke.

Det vurderes, at de mest sandsynlige årsager til større uheld er påkørsel af containere eller påvirkning fra brand eller eksplosion i andre containere.