

# **Miljøgodkendelse uden nye vilkår af udvidelse af antal interne transportere i forbindelse med etablering af farvesepareringsanlæg**

For:  
**Nordværk I/S – Energianlæg Aalborg**



# MILJØGODKENDELSE

## uden nye vilkår til udvidelse af antal interne transporter

### For:

### **Nordværk I/S – Energianlæg Aalborg**

Adresse: Troensevej 2, 9220 Aalborg Øst  
Matrikel nr.: 4 cg, Nørre Tranders, Aalborg Jorde  
CVR-nummer: 46076753  
P-nummer: 1003387659  
Listepunkt nummer: Hovedaktivitet: Bilag 1 listepunkt 5.2 a)  
Biaktivitet: Bilag 2 listepunkt K 212.  
Biaktivitet Bilag 1 listepunkt 5.2 b)  
J. nummer: 2023 - 26089

### **Miljøgodkendelsen omfatter:**

Udvidelse af antal interne transportere på Nordværk I/S - Energianlæg Aalborg i forbindelse med kørsler over virksomhedens areal til nyetableret nabovirksomhed.

23. januar 2024

Godkendt: Peter H. Pedersen

Annonceres den 23. januar 2024  
Klagefristen udløber den 19. februar



Søgsmålsfristen udløber den 23. juli 2024

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år fra godkendelsens dato.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

## Indledning

Nordværk I/S ejer og driver i dag et energianlæg på Troensevej 2 i Aalborg Øst. Herudover driver en plads til have-/parkaffald.

Umiddelbart øst for Energianlægget ejer Nordværk I/S et areal på ca. 19 ha, der er planlagt til at huse virksomheder og tekniske anlæg inden for affaldshåndtering under det bredere initiativ ”Nordjyllands Ressourcepark”. Som del heraf har virksomheden Melgaard Miljø A/S ansøgt Aalborg Kommune om miljøgodkendelse til at drive et farveseparationsanlæg, hvor grønne poser med madaffald frasorteres det øvrige restaffald fra husstandene i Aalborg Kommune. Dette afstedkommer transporter og brug af brovægt på Nordværks areal, der skal indgå i Nordværk samlede miljøregulering.

Den ansøgte udvidelse af Nordværks interne kørsel afstedkommer ikke ændringer i virksomhedens produktion, kapacitet, luftemission, spildevandudledning, affaldsfrembringelse eller risiko for forurening af jord eller grundvand.

Ansøgningen vil dog medføre en forøget støjemission. Det er påvist med støjberegning, at den samlede støjpåvirkning fra Nordværk ikke giver anledning til overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj.

## Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i bilag A, ansøgning om miljøgodkendelse, godkender Miljøstyrelsen hermed udvidelsen af antal interne transporter, herunder brug af brovægt på Nordværk I/S – Energianlæg Aalborg.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Den godkendte aktivitet er som udgangspunkt retsbeskyttet i en periode på 8 år fra afgørelsens dato. Afgørelsen tages op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og stk. 3, herunder når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-Tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Godkendelsen gives som et tillæg til revurderet miljøgodkendelse af 6. januar 2014. Da det er vurderet, at de gældende vilkår er tidssvarende og tilstrækkelige i forhold til det ansøgte, meddeles der ikke nye vilkår med dette tillæg.

## Sagens oplysninger

Miljøstyrelsen har den 10. maj 2023 modtaget jeres ansøgning om udvidelse af antal interne transporter i forbindelse med etablering af nabovirksomhed via Byg og Miljø.

## **Begrundelse for afgørelse**

Der ansøges om at udvide omfanget af intern transport på Nordværk I/S – Energi-anlægget Aalborg. Dette vil medføre et øget støjbidrag fra virksomheden.

Virksomheden har som del af ansøgningsprocessen udarbejdet en opdateret støj-kortlægning af virksomhedens samlede støjbidrag. Støjkortlægningen tager højde for det udvidede antal interne transporter i forbindelse med transport til farvese-pareringsanlægget, og dokumenterer, at virksomhedens gældende støjgrænser kan overholdes.

Miljøstyrelsen vurderer dermed, at der kan meddeles miljøgodkendelse til det an-søgte, og at der ikke er behov for nye vilkår.

Antallet af ekstra transporter der godkendes kan ses i ansøgningen (bilag a). En oversigt kan ses i nedenstående, som er udklippet fra ansøgningen.



*Figur 1* Skitse over transportruterne for biler med affald til og fra det kommende farveseparationsanlæg (blå firkant). Indkørende renovationsvogne med blandet husholdningsaffald samt bortkørende vogne med madaffald kører ad den røde rute. Restfraktionen efter sortering køres fra farveseparationsanlægget til Nordværks affaldssilo ad den grønne rute.

		Biler med blandet affald, rød rute	Biler med restaffald, grøn rute	Biler med madaffald, rød rute
<b>Hverdage</b>	Kl. 07-18 (dag)	35	15	6
	Kl. 18-22 (aften)			
	Kl. 22-07 (nat)	2		
<b>Lørdag</b>	Kl. 07-14 (dag)	16	6	
	Kl. 14-22 (aften)	4	4	
	Kl. 22-07 (nat)			
<b>Søndag</b>	Kl. 07-22 (aften)	20		
	Kl. 22-07 (nat)			

*Tabel 1* Ramme for biler til og fra Meldgaard's farveseparationsanlæg, der går over Nordværks arealer. Hver bil vil have både en tilkørsel og en frakørsel. Den røde og grønne rute er vist på Figur 1.

## Udtalelser/hørings svar

Ansøgningen om miljøgodkendelse har været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside [www.mst.dk](http://www.mst.dk) den 22. juni 2023. Der er ikke modtaget henvendelser vedrørende ansøgningen.

Aalborg Kommune har den 17. august 2023 udtalt følgende til ansøgningen:

### Planforhold

Aalborg Kommune, Planafdelingen har oplyst, at den ikke har bemærkninger i forhold til kommunens planlægning.

### **Trafikforhold**

Aalborg Kommune, Mobilitet og Infrastruktur har ikke fremsendt bemærkninger til de trafikale forhold.

### **Naturforhold**

Natura 2000

De nærmeste Natura 2000-områder er N218 Hammer Bakker, østlig del og N17 Lille Vildmose, Tofte Skov og Høstemark Skov, som ligger henholdsvis 10 og 11 km fra projektområdet.

Aalborg Kommune har ikke kendskab til særlige forhold i disse områder, som skal inddrages i Miljøstyrelsens vurdering. Aalborg Kommune vurderer, at som følge af projektets art og dimensioner og den store afstand til Natura 2000-områderne vil projektet hverken i sig selv eller sammen med andre planer og projekter medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områderne.

### **Bilag IV-arter**

Projektet ligger inden for udbredelsesområdet for en række dyrearter opført på habitatdirektivets bilag IV, men der er ikke registreret fund af bilag IV-arter på de to adresser. Inden for radius 5 km er registreret fund af: Spidssnudet frø og odder samt arter af flagermus. Der er ikke ved de to adresser egnede levesteder for spidssnudet frø. Odder færdes langs Romdrup Å, som ligger ca. 300 m fra Troensevej 2. Der er ikke egnede levesteder for odder på adressen eller inden for det vejareal, som indgår i projektet. Der er ikke registreret flagermus omkring Romdrup Å, men vandløbet kan fungere som ledelinje for flagermus. Der er dog hverken træer eller andre potentielle yngle- og rasteområder for flagermus inden for det område, som projekterne kan forventes at påvirke.

### **Rødlistede arter**

Kommunen har ikke kendskab til rødlistede arter inden for projektområderne.

### **Spildevandsforhold**

Aalborg Kommune har ingen bemærkninger vedr. spildevandsforhold.

Nordværk I/S – Energianlæg Aalborg har haft udkast til afgørelsen i høring. Virksomheden havde bemærkning til, at der i udkastets indledning stod skrevet, at Nordværk driver sorteringsanlægget til plast og metal på Lundeborgvej 30. Dette var tilfældet tidligere, men sorteringsanlægget drives i dag af anden virksomhed. Miljøstyrelsen har derfor fjernet sætningen fra godkendelsen, således at det fremstår korrekt.

### **Lovgrundlag**

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for Love og Bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag.

## **Basistilstandsrapport**

Der er september 2017 udarbejdet en basistilstandsrapport for hele virksomheden.

Miljøstyrelsen traf den 23. januar 2024 afgørelse om, at Nordværk I/S – Energianlægget Aalborg ikke skal udarbejde en supplerende basistilstandsrapport, som omhandler det ansøgte projekt.

Afgørelsen om basistilstandsrapport er vedlagt som bilag C og kan påklages i forbindelse med klage over denne miljøgodkendelse.

## **BAT**

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker. På engelsk "Best Available Techniques" eller BAT.

EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT- konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for "BAT reference documents".

BREF-dokumenterne bliver revideret hvert 8. år, så nye teknikker kan blive del af lovgivningen.

BREF dokumenternes miljøkrav omfatter virksomhedernes udledninger og brug af ressourcer. BREF-dokumenterne er – jf. direktivet for industrielle emissioner ( "[direktivet for industrielle emissioner](#)" ) (IED), som trådte i kraft i Danmark den 7. januar 2013 – bindende for virksomhederne, som får indarbejdet kravene i deres miljøgodkendelse. Virksomheder har pligt til at overholde de nye krav senest 4 år efter offentliggørelsen af BAT-konklusionerne.

## **Revurdering**

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt, eller senest inden 8-10 år.

Der er på nuværende tidspunkt en revurdering under udarbejdelse i forbindelse med offentliggørelse af BAT-konklusioner for affaldsforbrændingsanlæg (WI-Bref)

## **Miljøvurderingsloven**

Miljøstyrelsen har ikke modtaget en ansøgning fra Nordværk I/S – Energianlægget Aalborg i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven.

Miljøstyrelsen har taget dette til efterretning.



### **Habitatbekendtgørelsen**

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne.

### **Øvrige gældende godkendelser og påbud**

Alle virksomhedens øvrige gældende påbud og godkendelser er fortsat gældende. Vilkår i følgende afgørelser er særligt relevante for denne godkendelse:

Vilkår E1 i revurderet miljøgodkendelse af 6. januar 2014 vedr. støjgrænser

### **Tilsyn med virksomheden**

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. Miljøbeskyttelseslovens § 66, inkl. direkte udledning af spildevand.

### **Offentliggørelse og klagevejledning**

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på [www.mst.dk](http://www.mst.dk).

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 100, stk 1.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklage-naevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen.

Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet via mail på [mfkn@naevneneshus.dk](mailto:mfkn@naevneneshus.dk). Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen.

[Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

Klagen skal være modtaget senest den 19. februar 2024.

#### *Klage over afgørelsen om basistilstandsrapport*

Miljøstyrelsens afgørelse om basistilstandsrapport kan påklages sammen med klage over afgørelsen om miljøgodkendelse.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen om basistilstandsrapport til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Fremgangsmåde og klagefrist fremgår ovenfor.

#### *Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles*

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

#### *Orientering om klage*

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

#### *Søgsmål*

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101. På [www.domstol.dk](http://www.domstol.dk) findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

## **Liste over modtagere af kopi af afgørelsen**

Danmarks Naturfredningsforening

Friluftsrådet

NOAH

Dansk Ornitologisk Forening

Styrelsen for Patientsikkerhed

Aalborg Kommune

# Bilag

## **Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse**

Vedhæftes sidst i pdf-filen.

## **Bilag B. Lovgrundlag**

Miljøbeskyttelsesloven (MBL):

Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 5 af 3. januar 2023.

*Miljøvurderingsloven (MVL):*

Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 4 af 3. januar 2023.

Godkendelsesbekendtgørelsen (GBK):

Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1083 af 9. august 2023.

## **Bilag C. Afgørelse om basistilstandsrapport**



Nordværk I/S – Energianlægget Aalborg  
Troensevej 2  
9220 Aalborg Øst

Virksomheder  
J.nr. 2023 - 26089  
Ref. Pehap  
Den 23. januar 2024

Sendt til virksomhedens Cvr:  
46076753

Sendt til virksomhedens kontaktperson:  
[mho@nordvaerk.dk](mailto:mho@nordvaerk.dk)

### **Afgørelse om at der ikke skal udarbejdes supplerende basistilstandsrapport for Nordværk I/S – Energianlægget Aalborg**

Miljøstyrelsen har den 10. maj 2023 modtaget en ansøgning om udvidelse af antallet af interne kørsler på Nordværk I/S – Energianlægget Aalborg

Miljøstyrelsen har i den forbindelse modtaget oplysninger om forhold beskrevet i trin 1-3 i EU Kommissionens vejledning om basistilstandsrapport<sup>1</sup>.

Nordværk I/S – Energianlægget Aalborg er omfattet af bilag 1, listepunkt 5.2 a) i godkendelsesbekendtgørelsen<sup>2</sup>.

Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 16, stk. 1 skal der træffes afgørelse om, hvorvidt det ansøgte udløser, at der skal udarbejdes supplerende basistilstandsrapport jf. § 15, stk. 2. Vurderingen er foretaget for bilag 1-aktiviteten og aktiviteter, der er teknisk og forureningsmæssigt forbundet hermed jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 15 stk. 1.

Virksomheden har udarbejdet en basistilstandsrapport for hele virksomheden dateret september 2017.

#### **Afgørelse**

Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke skal udarbejdes en supplerende basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15, stk. 1.

#### **Oplysninger**

---

<sup>1</sup> Vejledning om basistilstandsrapport, jf. Den Europæiske Unions Tidende af 6. maj 2014, C136, fra side 3 og frem: <https://mst.dk/media/mst/9221204/vejledningombasistilstandsrapport2014.pdf>

<sup>2</sup> Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1083 af 9. august 2023

Nordværk I/S – Energianlægget Aalborg har i ansøgningen den 10. maj 2023 oplyst til Miljøstyrelsen, at der ikke bruges, fremstilles eller frigives stoffer, der klassificeres som farlige efter CLP-forordningen<sup>3</sup> i forbindelse med det ansøgte projekt. Der er tale om en forøgelse af virksomhedens samlede støjbidrag.

Desuden har Miljøstyrelsen modtaget oplysninger om, i hvilket omfang det ansøgte er en bilag 1-aktivitet og om det indebærer aktiviteter, der er teknisk og forureningsmæssigt forbundet hermed. Herunder er det oplyst hvilke anlægsområder disse aktiviteter foregår på.

Herudover har Miljøstyrelsen modtaget oplysninger om mængder i forbindelse med

- Antallet af interne transportere

### **Miljøstyrelsens vurdering og begrundelse**

Nordværk I/S – Energianlægget Aalborg er ikke omfattet af kravet om udarbejdelse af supplerende basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15, stk. 1, da der ikke bruges, fremstilles eller frigives farlige stoffer i forbindelse med det ansøgte.

Der er tale om forøget støjbidrag, som ikke kan give anledning til længerevarende forurening. Der ansøges ikke om en ny aktivitet, men om en udvidelse af en eksisterende aktivitet.

### **Partshøring**

Der er foretaget høring af Nordværk I/S – Energianlægget Aalborg i henhold til forvaltningsloven. Virksomheden har ikke haft bemærkninger til afgørelsen.

### **Klagevejledning**

Afgørelsen kan ikke påklages særskilt jf. godkendelsesbekendtgørelsen § 61, stk. 4, men kan påklages i forbindelse med klage over miljøgodkendelsen.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

---

<sup>3</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1272/2008 af 16. december 2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger artikel 3

Nærmere klagevejledning fremgår af miljøgodkendelsen.

### *Søgsmaal*

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmaal om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 1014. På [www.domstol.dk](http://www.domstol.dk) findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

### **Offentliggørelse og annoncering**

Denne afgørelse vil ikke blive annonceret særskilt, men vil blive vedlagt som en del af miljøgodkendelsen, som vil blive offentliggjort.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger der følger af lovgivningen.

Med venlig hilsen  
Peter Hansen Pedersen

[Sådan håndterer Miljøstyrelsen Virksomheder dine personoplysninger](#)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Miljøstyrelsen er underlagt reglerne om aktindsigt i offentlighedsloven og i miljøoplysningsloven, og det er kun oplysninger omfattet af undtagelsesbestemmelserne i disse love, som kan undtages aktindsigt og dermed holdes fortrolige. Denne vurdering vil Miljøstyrelsen foretage i forbindelse med en konkret anmodning om aktindsigt.

---

<sup>4</sup> Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 5 af 3. januar 2023

MAJ 2023  
NORDVÆRK I/S

# ANSØGNING OM TILLÆG TIL MILJØGODKENDELSE AF ENERGIANLÆG VEDRØRENDE KØRSLER

MILJØTEKNISK BESKRIVELSE





MAJ 2023  
NORDVÆRK I/S

# ANSØGNING OM TILLÆG TIL MILJØGODKENDELSE AF ENERGIANLÆG VEDRØRENDE KØRSLER

MILJØTEKNISK BESKRIVELSE

PROJEKTNR.

A133098-030

DOKUMENTNR.

002

VERSION

1.0

UDGIVELSESDATO

10. maj 2023

BESKRIVELSE

Miljøteknisk beskrivelse

UDARBEJDET

MBRV

KONTROLLERET

NHD

GODKENDT

MBRV



# INDHOLD

Indledning	9
A. Oplysninger om ansøger og ejerforhold	10
1) Ansøger	10
2) Virksomheden	10
3) Ejer af ejendommen	10
4) Kontaktpersoner	10
B. Oplysninger om virksomhedens art	11
5) Virksomhedens listebetegnelse	11
6) Kort beskrivelse af det ansøgte projekt	11
7) Risikobekendtgørelsen	12
8) Forventet ophørstidspunkt	13
C. Oplysninger om etablering	14
9) Bygningsmæssige udvidelser/ændringer	14
10) Tidsplan for start af virksomhedens drift	14
D. Oplysninger om virksomhedens placering og driftstid	15
11) Virksomhedens placering	15
12) Daglige driftstider	15
13) Til- og frakørselsforhold	15
E. Tegninger over virksomhedens indretning	16
14) Tegningsmateriale	16
F. Beskrivelse af virksomhedens produktion	17
15) Produktionskapacitet og forbrug	17
16) Procesforløb	17

17)	Energianlæg	17
18)	Driftsforstyrrelser eller uheld	17
19)	Oplysninger om særlige forhold	17
G.	Valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)	18
20)	Muligheder for anvendelse af BAT	18
H.	Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger	19
	Luftforurening	20
21)	Massestrømme	20
22)	Emissioner fra diffuse kilder	20
23)	Afvigende emissioner	20
24)	Afkasthøjder	20
	Spildevand	21
25)	Basisoplysninger	21
26)	Udledning til recipienter	21
Støj	22	
27)	Støj og vibrationskilder	22
28)	Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger	22
29)	Samlet støjbidrag	22
Affald	23	
30)	Affaldstyper og mængder	23
31)	Affaldshåndtering og opbevaring	23
Jord og grundvand	24	
32)	Beskyttelse af jord og grundvand	24
33)	Basistilstandsrapport	24
I.	Forslag til vilkår og egenkontrol	25
34)	Forslag til vilkår og egenkontrolvilkår	25
J.	Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld	26
35)	Særlige emissioner	26
36)	Foranstaltninger for at undgå emissioner	26
37)	Foranstaltninger for at begrænse påvirkning	26

K.	Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør	27
38)	Foranstaltninger	27
L.	Ikke-teknisk resume	28



## Indledning

Nordværk I/S ejer og driver i dag et energianlæg på Troensevej 2 i Aalborg Øst. Energianlæggets gældende miljøgodkendelse (revurdering) er meddelt af Miljøstyrelsen i 2014 med en række efterfølgende tillæg. Herudover driver Nordværk et sorteringsanlæg for plast, metal og madkartoner samt en plads til have-/parkaffald, der har selvstændige miljøgodkendelser.

Umiddelbart øst for Energianlægget ejer Nordværk I/S et areal på ca. 19 ha, der er planlagt til at huse virksomheder og tekniske anlæg indenfor affaldshåndtering under det bredere initiativ "Nordjyllands Ressourcepark". Som del heraf har virksomheden Melgaard Miljø A/S ansøgt Aalborg Kommune om miljøgodkendelse til at drive et farveseparationsanlæg, hvor grønne poser med madaffald frasorteres det øvrige restaffald fra husstandene i Aalborg Kommune. Dette afstedkommer transporter over Nordværks areal, der skal indgå i Nordværk samlede miljøregulering.

Nærværende dokument er en miljøteknisk beskrivelse, der redegør for de ændringer, som de ekstra transporter afstedkommer i virksomhedens miljøpåvirkning. Beskrivelsen er opbygget efter godkendelsesbekendtgørelsens<sup>1</sup> bilag 3 "Oplysningskrav ved ansøgning om godkendelse af bilag 1-virksomhed".

Den miljøtekniske beskrivelse indsendes digitalt over [www.byggmiljoe.dk](http://www.byggmiljoe.dk).

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 2080 af d. 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed.



## A. Oplysninger om ansøger og ejerforhold

### 1) Ansøger

COWI A/S på vegne af  
Nordværk I/S  
Troensevej 2, 9220 Aalborg Øst  
Tlf: 98156566

### 2) Virksomheden

Nordværk I/S  
Troensevej 2, 9220 Aalborg Øst  
CVR-nr: 46076753  
P-nr: 1003387659

### 3) Ejer af ejendommen

Nordværk I/S  
Troensevej 2, 9220 Aalborg Øst  
Tlf: 98156566

### 4) Kontaktpersoner

#### Rådgiver (COWI)

Morten Bidstrup Ramshev  
Visionsvej 53, 9000 Aalborg  
Tlf: 56 40 51 02  
E-mail: mbrv@cowi.com

#### Nordværk I/S

Mariann Holm  
Tlf: 20768681  
E-mail: mho@nordvaerk.dk

## B. Oplysninger om virksomhedens art

### 5) Virksomhedens listebetegnelse

#### Hovedaktivitet

*5.2.a) Bortskaffelse eller nyttiggørelse af affald i affaldsforbrændingsanlæg eller affaldsmedforbrændingsanlæg: For ikke-farligt affald, hvor kapaciteten er større end 3 tons/time.*

#### Biaktiviteter

*K 212. Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m<sup>3</sup>, bortset fra anlæg omfattet af punkt 5.5 på bilag 1 eller punkt K 211.*

*Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m<sup>3</sup>, bortset fra anlæg omfattet af punkt 5.1 d i bilag 1 eller punkt K 211.*

*5.2.b) Bortskaffelse eller nyttiggørelse af affald i affaldsforbrændingsanlæg eller affaldsmedforbrændingsanlæg for farligt affald, hvor kapaciteten er større end 10 tons/dag.*

### 6) Kort beskrivelse af det ansøgte projekt

Nordværk ejer og driver en række aktiviteter på Troensevej 2, som efter Miljøstyrelsens vurdering er teknisk og forureningsmæssigt forbundet med energianlægget. Disse aktiviteter skal derfor indgå i Nordværks miljøregulering, herunder i den samlede støjkortlægning af virksomheden.

Virksomheden Meldgaard Miljø A/S har ansøgt Aalborg Kommune om miljøgodkendelse til at drive et farveseparationsanlæg, hvor grønne poser med madaffald vil blive frasorteret det øvrige husholdningsaffald. Det resterende husholdningsaffald vil herefter blive bortskaffes på Nordværks energianlæg. Farveseparationsanlægget er ikke teknisk, forureningsmæssigt forbundet med energianlægget og vil således blive reguleret af Aalborg Kommune i en selvstændig miljøgodkendelse. Miljøstyrelsen har dog vurderet, at al transport til og fra anlægget skal indgå i Nordværks støjkortlægning, idet omfang de foregår på Nordværks private vejarealer. Der ansøges derfor om miljøgodkendelse til en udvidelse af Nordværks interne kørsel med disse transporter.

Transportruten til og fra Meldgaards anlæg er skitseret på Figur 1. Med nærværende ansøgning søges der om miljøgodkendelse til at udvide de eksisterende affaldskørsler på Nordværks arealer med bidragene fra Tabel 1.



Figur 1 Skitse over transportruterne for biler med affald til og fra det kommende farveseparationsanlæg (blå firkant). Indkørende renovationsvogne med blandet husholdningsaffald samt bortkørende vogne med madaffald kører ad den røde rute. Restfraktionen efter sortering køres fra farveseparationsanlægget til Nordværks affaldssilo ad den grønne rute.

		Biler med blandet affald, rød rute	Biler med restaffald, grøn rute	Biler med madaffald, rød rute
<b>Hverdage</b>	Kl. 07-18 (dag)	35	15	6
	Kl. 18-22 (aften)			
	Kl. 22-07 (nat)	2		
<b>Lørdag</b>	Kl. 07-14 (dag)	16	6	
	Kl. 14-22 (aften)	4	4	
	Kl. 22-07 (nat)			
<b>Søndag</b>	Kl. 07-22 (aften)	20		
	Kl. 22-07 (nat)			

Tabel 1 Ramme for biler til og fra Meldgaards farveseparationsanlæg, der går over Nordværks arealer. Hver bil vil have både en tilkørsel og en frakørsel. Den røde og grønne rute er vist på Figur 1.

## 7) Risikobekendtgørelsen

Ikke relevant. Nordværk er i dag ikke kategoriseret som en risikovirksomhed. Ansøgningen om udvidet intern kørsel afstedkommer ikke håndtering eller oplag af stoffer, der er omfattet af risikobekendtgørelsens<sup>2</sup> bilag 1.

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 372 af d. 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

## 8) Forventet ophørstidspunkt

Meldgaard Miljø A/S har ansøgt Aalborg Kommune om miljøgodkendelse af farve-separationsanlægget frem til 2052. I samme periode vil kørslen foregå.

## C. Oplysninger om etablering

### 9) Bygningsmæssige udvidelser/ændringer

Ikke relevant. Ansøgningen om udvidet intern kørsel afstedkommer ikke bygningsmæssige udvidelser eller ændringer på Nordværks energianlæg.

### 10) Tidsplan for start af virksomhedens drift

Meldgaard Miljø A/S forventer at idriftsætte farveseparationsanlægget i 2024. Fra dette tidspunkt vil den ansøgte kørsel opstarte.

## D. Oplysninger om virksomhedens placering og driftstid

### 11) Virksomhedens placering

Uændret. Der ansøges ikke om ændret placering af virksomheden. Nordværks drift udvides med den interne kørsel, som der redegøres for med Figur 1 og Tabel 1.

### 12) Daglige driftstider

Ansøgningen om udvidet intern kørsel afstedkommer ikke ændringer i energianlæggets driftstider. Nordværks aktiviteter udvides dog med kørsler i dag-, aften- og natperioden, som redegjort for med Figur 1 og Tabel 1.

### 13) Til- og frakørselsforhold

Ikke relevant. Ansøgningen om udvidet intern kørsel afstedkommer ikke ændringer i virksomhedens til- og frakørselsforhold.

## E. Tegninger over virksomhedens indretning

### 14) Tegningsmateriale

Ansøgningen om udvidet intern kørsel ændrer ikke på virksomhedens eksisterende indretning, herunder afløbsforhold samt placering af processer, støjkilder, afkast og oplag. Den nuværende interne kørsel på Nordværks arealer udvides dog med kørsel til og fra farveseparationsanlægget, som der redegøres for med Figur 1 og Tabel 1.

## F. Beskrivelse af virksomhedens produktion

### 15) Produktionskapacitet og forbrug

Ikke relevant. Ansøgningen om udvidet intern kørsel afstedkommer ikke ændringer af virksomhedens produktionskapacitet eller ressourceforbrug.

### 16) Procesforløb

Ikke relevant. Ansøgningen om udvidet intern kørsel afstedkommer ikke ændringer af virksomhedens procesforløb, herunder procedurer for modtagelse og behandling af affald på energianlægget. Den nuværende interne kørsel på Nordværks arealer udvides dog med kørsel til og fra farveseparationsanlægget, som der redegøres for med Figur 1 og Tabel 1.

### 17) Energianlæg

Ikke relevant. Ansøgningen om udvidet intern kørsel afstedkommer ikke ændringer af energianlæg.

### 18) Driftsforstyrrelser eller uheld

Ikke relevant. Ansøgningen om udvidet intern kørsel medfører ikke risiko for nye driftsforstyrrelser/uheld, ligesom den ej heller ændrer håndteringen heraf eller påvirkningen herfra.

### 19) Oplysninger om særlige forhold

Ansøgningen om udvidet intern kørsel påvirker ikke opstart eller nedlukning af energianlægget.



## G. Valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

### 20) Muligheder for anvendelse af BAT

Anlæggets hovedaktivitet er omfattet af BREF for affaldsbehandlingsanlæg, der blev offentliggjort 3. december 2019. Der findes BAT-konklusioner for affaldsforbrændingsanlæg, og Miljøstyrelsen har offentliggjort en BAT-tjekliste med BAT-konklusionerne. Miljøstyrelsen ventes snarligt at igangsætte en revurdering af miljøgodkendelsen af det samlede energianlæg med henblik på at sikre, at anlægget drives i henhold til BAT.

Den ansøgte udvidelse af intern kørsel på private arealer er ikke omfattet af BAT-konklusionernes indhold, og den påvirker således ikke den videre sikring af, at anlæggets drives i henhold til BAT.

## H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

## Luftforurening

### 21) Massestrømme

Ikke relevant. Ansøgningen om udvidet intern kørsel afstedkommer ikke ændringer i virksomhedens luftudledning fra afkast.

### 22) Emissioner fra diffuse kilder

Der ansøges om udvidet intern kørsel med de transportere, der til- og frakører Meldgaards farveseparationsanlæg på nabomatriklen (se Figur 1). Det blandede husholdningsaffald, som der sorteres på farveseparationsanlægget, tilkøres i dag allerede Nordværks energianlæg usorteret, og der er således ikke tale om en forøget transportmængde. Projektet afstedkommer dog en marginalt forlænget transportrute på ca. 250 m til Meldgaards anlæg. Efter frasortering af madaffald køres restaffaldet tilbage til affaldssiloen ved Nordværk i en emissionsfri eldreven kroghejsbil. Det vurderes, at den forøgede transportafstand på ca. 250 m for renovationsbiler med blandedt affald samt Meldgårds transportere med madaffald til genanvendelse ikke vil udgøre et væsentligt bidrag til virksomhedens luftemissioner.

### 23) Afvigende emissioner

Ikke relevant. Ansøgningen om udvidet intern kørsel afstedkommer ikke ændringer i emissioner i forbindelse med opstart eller nedlukning af energianlægget.

### 24) Afkasthøjder

Ikke relevant. Ansøgningen om udvidet intern kørsel vedrører ikke energianlæggets afkast.

## Spildevand

### 25) Basisoplysninger

Ikke relevant. Ansøgningen om udvidet intern kørsel medfører ikke ændringer i virksomhedens produktion af spildevand eller afløbsforhold i øvrigt.

### 26) Udledning til recipienter

Ikke relevant. Der ansøges ikke om udledningstilladelse. Ansøgningen om udvidet intern kørsel medfører ikke ændringer i virksomhedens befæstelse og påvirker derfor ej heller udledningen af overfladevand.

## Støj

### 27) Støj og vibrationskilder

Der ansøges om godkendelse til at udvide omfanget af interne transportere, som angivet på Figur 1 og Tabel 1. Udvidelsen af intern transport vil medføre en øget støjemission, der er at kategorisere som "virksomhedsstøj", idet den foregår på privat vej som en integreret del af virksomhedens drift.

Medarbejderkørsel til og fra Meldgaards anlæg vurderes som negligerbart, idet der udelukkende er tale om 4 faste medarbejdere, der ankommer én gang dagligt i lav hastighed i personbiler, der er væsentligt mere støjsvage end renovationsbiler.

Det vurderes, at transporterne ikke vil medføre vibrationer, der kan afstedkomme komfortgener eller bygningskader.

### 28) Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger

Der foreslås ikke støjdæmpende foranstaltninger.

### 29) Samlet støjbidrag

Parallelt med nærværende ansøgning indsendes der en opdateret støjberegning af Nordværks samlede aktiviteter, der er ajourført i forhold til virksomhedens ændrede støjkilder de forgangne år, herunder:

- › Etablering af plads til have-/parkaffald med madrampe
- › Etablering af ny varmepumpe på ovnlinje 4
- › Interne transportere til energianlæg, brovægt, sorteringsanlæg og mod resourceaktiviteterne øst for banelegemet.
- › Udvidede driftstider for sorteringsanlæg for plast og metal

Beregningen viser, at Nordværks samlede aktiviteter ikke giver anledning til overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj udenfor skel under normal drift.

## Affald

### 30) Affaldstyper og mængder

Ikke relevant. Ansøgningen om udvidet intern kørsel afstedkommer ikke ændringer i virksomhedens frembringelse af affald.

### 31) Affaldshåndtering og opbevaring

Ikke relevant. Ansøgningen om udvidet intern kørsel afstedkommer ikke ændringer i virksomhedens håndtering eller opbevaring af affald. Den forudgående beslutning om at frasortere madaffald fra det blandende husholdsaffald ændrer dog affaldssammensætningen, der går til forbrænding.

## Jord og grundvand

### 32) Beskyttelse af jord og grundvand

Ikke relevant. Ansøgningen om udvidet intern kørsel afstedkommer ikke ændringer i transport, oplag eller behandling af stoffer, der kan udgøre en risiko for jord eller grundvand.

### 33) Basistilstandsrapport

Nordværks energianlæg er miljøgodkendt efter godkendelsesbekendtgørelsens bilag 1 og er derfor omfattet reglerne om basistilstandsrapport.

De ansøgte interne transportere omfatter blandet husholdningsaffald og madaffald, der i udgangspunktet ikke udgør en fare for jord eller grundvandsforurening. Transporterne foregår på tæt belægning, hvor evt. spild vil blive opdaget og fjernet. Etableringen af interne veje til Meldgaards anlæg omfatter ikke olieudskillere eller andre nedgravede installationer, der kan give anledning til forurening. Således vurderes det, at ansøgningen om udvidet intern kørsel ikke medføre håndtering af relevante, farlige stoffer.

## I. Forslag til vilkår og egenkontrol

### 34) Forslag til vilkår og egenkontrollvilkår

Der foreslås, at de ansøgte transporter indgår i virksomhedens driftsbeskrivelse.

Det foreslås, at det uddybes i vilkår E1, at den godkendte udvidelse af intern kørsel ikke må give anledning til overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj.



## J. Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld

### 35) Særlige emissioner

Ikke relevant. Som beskrevet under pkt. 18 medfører den ansøgte udvidede kørsel ikke risiko for nye driftsforstyrrelser/uheld, der kan medføre særlige emissioner.

### 36) Foranstaltninger for at undgå emissioner

Ikke relevant. Som beskrevet under pkt. 18 medfører den ansøgte udvidede kørsel ikke risiko for nye driftsforstyrrelser/uheld.

### 37) Foranstaltninger for at begrænse påvirkning

Ikke relevant. Som beskrevet under pkt. 18 medfører den ansøgte udvidede kørsel ikke risiko for nye driftsforstyrrelser/uheld.

## K. Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør

### 38) Foranstaltninger

Den udvidede interne kørsel forventes at foregå frem til 2052, hvor farveseparationsanlæggets miljøgodkendelse udløber. Ophør af kørslerne afstedkommer ikke følgeaktiviteter, der kan medføre miljøpåvirkning. Dog skal det til den tid tages stilling til, hvad der skal ske med madfraktionen.

## L. Ikke-teknisk resume

Nordværk I/S ejer og driver et energianlæg, der efter Miljøstyrelsens vurdering er teknisk og forureningsmæssigt forbundet med en række aktiviteter på de omkringliggende arealer indenfor ressourceudnyttelse. En af disse aktiviteter er transporter til og fra et kommende farveseparationsanlæg for husholdningsaffald, idet kørslen vil foregå på Nordværks arealer. Med nærværende dokument ansøges der om godkendelse til at udvide omfanget af Nordværks eksisterende interne kørsel til også at omfatte de nye transporter.

Den ansøgte udvidelse af Nordværks interne kørsel afstedkommer ikke ændringer i virksomhedens produktion, kapacitet, luftemission, spildevandudledning, affaldsfrembringelse eller risiko for forurening af jord eller grundvand.

Ansøgningen vil dog medføre en forøget støjemission. Det er påvist med støjeregning, at den samlede støjpåvirkning fra Nordværk ikke giver anledning til overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj.