

RINGSTED KOMMUNE



Miljøgodkendelse for Ringsted Autoophug

Sorøvej 89

4100 Ringsted

Matr.nr. 18b, Torpet, Ringsted Jorder

J.nr. 12/33687

Oktober 2013

Miljøgodkendelse

Virksomheden Ringsted Autoophug Aps. har ansøgt Ringsted kommune om miljøgodkendelse til etablering af mindre autoophug/genbrug med ophugsaktiviteter efter Miljøbeskyttelseslovens¹ kap. 5.

Virksomheden er en nyetableret autoophugger, som er kategoriseret som K209 "Autoophugning (autogenbrug)" i henhold til Godkendelsesbekendtgørelsen².

Miljøstyrelsen har udarbejdet standardvilkår for denne listetype. Ud over standardvilkårene er der i godkendelsen sat støjvilkår svarende til Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser. Der er i øvrigt ikke foretaget afvigelser fra standardvilkårene.

Ringsted Autoophug vil miljøbehandle biler indendørs i eksisterende bygninger på adressen. Indendørs vil ske oplagring af modtaget biler til ophugning (max 35) og biler til miljøbehandling (max. 35), samt ca. 25 biler til salg, som enten er direkte køreklare eller med mindre reparerbar defekter.

Udendørs oplag af biler, containere mm. skal følge vilkårene i den lokalplan, som udarbejdes for området. Der er ønske om indendørs oplagring af 50 biler til miljøbehandling og udendørs parkering af ca. 200 miljøbehandlede biler til ophugning. Herudover ønskes udendørs at placere containere til ikke-farligt affald som fx dæk, kofangere og jern.

Miljøteknisk beskrivelse og vurdering er vedlagt bagest i godkendelsen.

På grundlag af de i sagen foreliggende oplysninger meddeler Ringsted Kommune hermed godkendelse til at have autoophug på Sorøvej 89 på nedenstående standardvilkår. Godkendelsen er meddelt i medfør af § 33 i kapitel 5 i Miljøbeskyttelsesloven.

Med denne godkendelse følger 8 års retsbeskyttelse, hvorefter Ringsted Kommune kan vælge at revurdere miljøgodkendelsen. Vilkårene kan dog til enhver tid ændres efter reglerne i § 41 stk. 2 i Miljøbeskyttelsesloven, såfremt virksomhedens drift medfører væsentlig mere forurening, herunder affaldsfremkaldelse, end forudsat ved meddelelse af denne miljøgodkendelse. Kan ulemperne ikke afhjælpes, kan tilsynsmyndigheden nedlægge forbud mod drift af virksomheden eller aktiviteten.

Virksomheden er optaget på bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen³. Der er således lavet VVM-screening af de indendørs aktiviteter.

Gyldighed

Ved udnyttelse af denne tilladelse bortfalder evt. tidligere udstedt miljøgodkendelse.

Virksomheden må ikke have udendørs aktiviteter eller oplag før der foreligger en lokalplan med godkendelse heraf, og der er foretaget VVM;-screening af disse aktiviteter. Vilkår 7 (og vilkår om støj) er derfor ikke gældende før en lokalplan, hvor der gives mulighed for udendørs oplag, er vedtaget.

Samlet vurdering

Ringsted kommune vurderer sammenfattende på baggrund af den fremsendte ansøgning, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til forebyggelse og begrænsning af forureningen ved ophugning af

¹ Lov om miljøbeskyttelse nr 879 af 26. juni 2012

² Bekendtgørelse nr. 1454 af 20. december 2012 om godkendelse af listevirksomhed

³ Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning nr. 1510 af 15. december 2010

biler ved, at virksomheden drives i overensstemmelse med ansøgning om godkendelse samt at Miljøstyrelsens standardvilkår efterleves.

Samlet vurderes det, at virksomheden kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Klagevejledning

Ikke VVM-pligt for indendørs aktiviteter

Ringsted Kommunes afgørelse kan påklages for så vidt angår retlige spørgsmål. Klageberettiget er ansøger, klageberettiget myndigheder og organisationer samt enhver, der har individuel, væsentlig interesse i sagen. Klageberettiget er orienteret ved annonce d. 9. juli 2013 i Lokalbladet Ringsted. I klageperioden er afgørelsen endvidere annonceret på kommunens hjemmeside.

I henhold til lov om planlægning § 58 skal klagen være skriftligt og sendes til Natur- og Miljøklagenævnet, Rentemestervej 8, 2400 København NV

Miljøgodkendelse

Denne afgørelse kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet. Klageberettiget er ansøger, klageberettiget myndigheder og organisationer samt enhver, der har en individuel væsentlig interesse i sagen. Klageberettiget er orienteret ved annonce d. 22. oktober 2013 i Lokalbladet Ringsted. I klageperioden er afgørelsen endvidere annonceret på kommunens hjemmeside.

Eventuel klage skal stiles til Natur- og Miljøklagenævnet, men indsendes til Ringsted Kommune, Teknisk Forvaltning, Rønnedevej 9, 4100 Ringsted. TF@Ringsted.dk, som videresender klagen med sagens akter. Der er fastsat et klagegebyr på 500 kr. Klagegebyret opkræves af Natur- og Miljøklagenævnet, se nærmere på www.nmkn.dk.

Klagen skal være Ringsted Kommune i hænde senest d. 19. november 2013 ved kontortids ophør. Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der være anlagt sag senest 6 måneder efter dato, eller – hvis afgørelsen påklages – inden 6 måneder efter Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse. Såfremt afgørelsen påklages, vil dette blive meddelt ansøger. En evt. klage har ikke opsættende virkning med mindre Natur- og Miljøklagenævnet bestemmer andet.

Således meddelt d. 22. oktober 2013.

Med venlig hilsen

Rikke Søndergaard
Miljømedarbejder

Indhold

Miljøgodkendelse	2
Gyldighed.....	2
Samlet vurdering	2
Klagevejledning	3
Vilkår for Ringsted Autoophug Aps, Sorøvej 89, 4100 Ringsted	5
Generelt.....	5
Indretning og drift	5
Støj.....	6
Luftforurening.....	6
Affald	6
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand.....	7
Egenkontrol	8
Driftsjournal.....	8
Generelt.....	8
Miljøteknisk beskrivelse	10
Miljøteknisk vurdering.....	20
Bilag 1 Oversigtskort.....	25
Bilag 2 Arealanvendelse	27
Bilag 3 Procedure for miljøbehandling	30

Vilkår for Ringsted Autoophug Aps, Sorøvej 89, 4100 Ringsted

Jf. standardvilkår⁴ for K209 Autoophugsvirksomheder, der foretager særskilt behandling af udtjente motordrevne køretøjer.

Generelt

1. Ved ophør af virksomhedens drift skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder før driften ophører. (1)
2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.(2)

Indretning og drift

3. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for evt. lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks tømmes for de væsker, der lækker.(3)
4. Skadede køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikringssag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren, skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand.(4)
5. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved ikke-miljøbehandlede køretøjer forstås udtjente og skadede køretøjer.(5)
6. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer. Ved befæstet areal forstås et område med fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. (6)
7. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske
 - på befæstet areal med fald mod afløb, eller
 - på ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie m.v., er afskærmet mod nedbør.Ved miljøbehandlede køretøjer forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af [bilag 1](#) i bilskrotbekendtgørelsen. (7)
8. Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig. (8)
9. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig. (9)
10. Der må maksimalt oplagres 35 ikke-miljøbehandlede køretøjer og 35 miljøbehandlede køretøjer på virksomheden. (12)

⁴ Nr i () efter hvert vilkår referer til bekendtgørelsens nummerering af standardvilkår jf. standardvilkår for K 209 i Bekendtgørelse nr. 486 af 25. maj af 2012 om godkendelse af listevirksomhed

Støj

11.

Virksomhedens støjbelastning må ikke, bestemt udendørs i ethvert punkt i kommuneplanens delområder, overstige de i tabel 1 anførte værdier. Tallene er angivet som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) som funktion af tidsrum og områdetype/ anvendelse, jf. kommuneplan 2009 - 2020.

Tidsrum \ Områdetype	Mandag-fredag kl. 07-18	Lørdag kl. 07-14	Lørdag kl. 14-18	Søn- og helligdage kl. 07-18	Alle dage kl. 18-22	Alle dage kl. 22-07
Ved udendørs opholdsareal ved bolig i landskabsområde ved Sigersted samt ved skel til bolig i erhvervsområde EL5	55	55	45	45	45	40
I øvrige del af erhvervsområde EL5	60	60	60	60	60	60
Reference-tidsrum	8 timer	7 timer	4 timer	8 timer	1 time	½ time

Tabel 1 Grænseværdier for støjbelastning fra virksomheden L_r

Ved bolig i landskabsområde samt ved skel til bolig i erhvervsområde må maksimalværdien af støjniveauet om natten ikke overstige 55 dB(A).

12.

Der må være udendørs aktiviteter på virksomheden mandage - fredage i tidsrummet kl. 07.00 – 18.00 og lørdage 08.00-14.00.

13.

I tidsrummet kl. 7.00 - 22.00 skal enhver stærkt støjende aktivitet foregå indendørs for lukkede porte, døre og vinduer. I tidsrummet kl. 22.00 - 7.00 er enhver stærkt støjende aktivitet forbudt. Brug af vinkelsliber, luftnøgler m.v. anses for stæk støjende aktivitet

Luftforurening

14. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af rensmiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.(13)

15. Maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Koncentrationen af total støv i den afkastede luft må ikke overstige 20 mg/normal m³.(14)

Affald

16. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i [bilskrotbekendtgørelsen](#), skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.(16)

17. Spild af olie og kemikalier skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning). Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.(17)

18. Der må til enhver tid højst opbevares de mængder af affald, som er angivet i tabel 1.(19)

Tabel 1.		
Affaldsart	Maks. Oplag	EAK-kode
Blyakkumulatorer	5000 kg	160601
Bremsevæske og koblingsvæske	300 l	160113
Diesellole	500 l	130701
Dæk	20 ton	160103
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	500 kg	160213
Frostsikringsvæske (kølevæske)	1200 l	160114
Glasruder	1 ton	160120
Kviksølvkontakter	1 kg	160108
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (CFC, HCFC og HFC)	25 l	140601
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (andre halogenerede opløsningsmidler og opløsningsmiddelblandinger)	25 kg	140602
Motorbenzin	500 l	130702
Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)	50 kg	160602
Olie (hydraulikolie)	200 l	130113
Olie (motor- gear- og smørelolie)	1200 l	130208
Oliefiltre	200 kg	160107
Plastkofangere og spoilere	1 ton	160119
Sprinklervæske	100 l	160114

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

19. Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under tag og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.(21)

20. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj, skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand -eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles.

De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning.(22)

21. Overjordiske tanke med fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstude og aftapningsanordninger på tanke med olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning og, hvis udendørs, med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. En eventuel udendørs spildbakke eller grube skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.(23)

22. Tætte belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.(24)

Egenkontrol

23. Tilsynsmyndigheden kan - dog højst 1 gang årligt - forlange, at virksomheden lader udføre målinger og/eller beregninger til dokumentation for, at vilkår XX er overholdt.

Målinger/beregninger af støjbidraget til omgivelserne skal udføres efter retningslinierne i Miljøstyrelsens vejledninger nr. 5/1984 og 6/1984 eller 5/1993. Som udgangspunkt accepteres en maksimal usikkerhed på de målte/beregnete værdier på 3 dB.

Målinger/beregninger skal - på virksomhedens regning - udføres af firma/institution, som er akkrediteret af DANAK eller omfattet af Miljøstyrelsens godkendelsesordning til at udføre støjmålinger af typen "Miljømålinger - ekstern støj".

Målinger skal udføres under de i praksis forekommende mest støjende driftsforhold.

Målerapport skal sendes til Ringsted Kommune senest 6 uger efter måletidspunkt.

24. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for total støv med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 14, dog højst en gang årligt. Målingen skal foretages under repræsentative driftsforhold og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måned efter, at disse er foretaget.(25)

25. Virksomheden skal mindst en gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægninger, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægninger og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 24, dog højst en gang hvert 3. år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet.(26)

Driftsjournal

26. I medfør af § 10 i bilskrotbekendtgørelsen skal der føres register over modtagne køretøjer og produceret affald m.v. Dette register skal suppleres med følgende oplysninger:

- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
- Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægninger og befæstede arealer.
- Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer, jf. vilkår 12, samt mængden af hver af de oplagrede affaldsarter, for hvilke der er fastsat vilkår om maksimalt oplag i vilkår 19.
- Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.(27)

Generelt

Virksomheden skal ved udskiftninger og nyanskaffelser tilstræbe brug af renere teknologi.

Al affald skal bortskaffes i overensstemmelse med de til enhver tid gældende bestemmelser og Ringsted Kommunes regulativer.

Driftsforstyrrelser eller uheld, der kan have konsekvenser for miljøet, skal jf. Miljøbeskyttelsesloven omgående indberettes til tilsynsmyndigheden.

Virksomheden skal indrettes og drives i overensstemmelse med det i sagen oplyste, såfremt der under godkendelsens vilkår ikke er fastsat andet.

Virksomheden må i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 36 ikke udvides eller ændres bygnings- eller driftsmæssigt på en måde, der indebærer forøget eller ændret forurening, uden at ændringen eller udvidelsen er godkendt af Ringsted Kommune.

Hvis virksomheden ophører skal Ringsted Kommune underrettes.

Miljøteknisk beskrivelse

Virksomheden Ringsted Autoophug Aps, Sorøvej 89, 4100 Ringsted har søgt Ringsted Kommune om miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 for virksomhedens aktiviteter, som ønskes placeret på Sorøvej 89.

Grundlaget for ansøgningen er ansøgningskravene⁵ i bilag 5 om standardvilkår i bekendtgørelse nr. 486 af 25. maj 2012 om godkendelse af listevirksomhed.

A. Oplysninger om ansøger og ejerforhold

- 1) Ansøgerens navn, adresse og telefonnummer.
Basel Sandos

*Danske Erhvervs ejendomme ApS
Hændelsvej 53
2450 Kbh. S
Email: DanskeeeAps@gmail.com
Mobil: +45 60606333*

- 2) Virksomhedens navn, adresse, matrikelnummer og CVR- og P-nummer.
*Ringsted Autoophug Aps
Sorøvej 89
4100 Ringsted*

*Matrikel nr: 18B, Torpet, Ringsted Jorder
CVR.nr: 33958986*

Selskabet lejer ejendommen.

- 3) Navn, adresse og telefonnummer på ejeren af ejendommen, hvorpå virksomheden er beliggende eller ønskes opført, hvis ejeren ikke er identisk med ansøgeren.
Ejer er identisk med ansøger.

- 4) Oplysning om virksomhedens kontaktperson: Navn, adresse og telefonnummer.
*Basel Sandos
Email: DanskeeeAps@gmail.com eller bsandos@gmail.com
Mobil: +45 60606333*

*Konsulent:
Nørskov Miljøteknik aps
Næstved Landevej 2
4250 Næstved
Tlf 20 33 43 67
Email: poul@isostandard.dk*

Kontaktperson: Poul Jørgensen

B. Oplysninger om virksomhedens art

- 5) Virksomhedens listebetegnelse, jf. bilag 1 og 2, for virksomhedens hovedaktivitet og eventuelle biaktiviteter.
Virksomhedens listebetegnelse i bilag 2 til godkendelsesbekendtgørelsen er: K209 Autoophugning (autogenbrug)

⁵ Nr i () efter hvert punkt referer til bekendtgørelsens nummereringen af ansøgningskrav jf. punkt K 212 i bekendtgørelsen nr. 1481 af 12/12 2007 om ændring af bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed (godkendelsesbekendtgørelsen).

Biaktivitet er: Handel med biler (ikke godkendelsespligtig)

- 6) Kort beskrivelse af det ansøgte projekt. Angivelse af om der er tale om nyanlæg eller om driftsmæssige udvidelser/ændringer af bestående virksomhed. Hvis der er tale om udvidelse af en ikke tidligere godkendt virksomhed, som bliver godkendelsespligtig på grund af udvidelse, skal der gives oplysninger om hele virksomheden inkl. udvidelsen.

På adressen er der etableret faciliteter, der umiddelbart uden bygningsmæssige ændringer kan anvendes til autoophugs/genbrugsvirksomhed. Virksomheden vil bestå af kombineret værksted og lagerhal på ca 400 m², og yderligere en lagerhal på ca 500 m.

Fra adressen foregår desuden bilhandel i begrænset omfang.

Der ønskes tilladelse til at drive autoophug og bilhandel i eksisterende bygning på adressen. Værkstedsområdet bliver indrettet med lifte, reoler til reservedele og faciliteter til oplag af affaldsprodukter

Der ønskes ophugget op til 1000 biler årligt, og alle aktiviteter vil foregå indendørs.

Indendørs vil der være oplagret op til 35 biler til miljøbehandling, 35 miljøbehandlede biler som afventer ophug og 25 salgsbiler.

De oplagrede biler vil henstå som almindeligt parkerede biler på det eksisterende betonbelagte gulv eller på reoler.

Affalds- og restfraktioner fra ophugningen bliver ligeledes oplagret indendørs.

Der er ingen afløb i gulvet.

Alle indendørs arealer er belagt med beton af god kvalitet.

Oversigtstegning bilag 1 viser beliggenheden i forhold til omgivelser og bilag 2 viser virksomhedens indretning.

- 7) Vurdering af, om virksomheden er omfattet af Miljøministeriets bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

Virksomheden er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.

- 8) Hvis det ansøgte projekt er midlertidigt, skal det forventede ophørstidspunkt oplyses.

Ikke relevant – Der er tale om en permanent virksomhed.

C. Oplysninger om etablering

- 9) Oplysning om, hvorvidt det ansøgte kræver bygningsmæssige udvidelser/ændringer.

Virksomheden drives fra de eksisterende faciliteter. Der skal ikke foregå bygningsmæssige ændringer eller andre ændringer.

- 10) De forventede tidspunkter for start og afslutning af bygge- og anlægsarbejder og for start af virksomhedens drift. Hvis ansøgningen omfatter planlagte udvidelser eller ændringer, jf. lovens § 36, oplyses tillige om den forventede tidshorisont for gennemførelse af disse.

Ikke relevant.

D. Oplysninger om virksomhedens beliggenhed

- 11) Oversigtsplan i passende målestok (f.eks. 1:4.000) med angivelse af virksomhedens placering i forhold til tilstødende og omliggende grunde. Planen forsynes med en nordpil.

Oversigtsplan i passende målestoksforhold med nordpil og angivelse af virksomhedens placering er vedlagt i bilag 1.

- 12) Redegørelse for virksomhedens lokaliseringsovervejelser.
Virksomheden ønskes etableret i området, fordi området er egnet til formålet. Områdets faktiske anvendelse er erhverv. Det kan oplyses, at ansøgeren (Basel Sandos) har forespurgt kommunens planafdeling om der kan tillades autoophug på adressen (og fået oplyst at der intet var til hindring for at der kan etableres autoophug på adressen, efterfølgende har sagsbehandlingen dog vist, at en forudsætning for tilladelse er en politisk godkendelse).

Det er vores vurdering, at aktiviteterne ikke er til gene for omgivelserne da alle forurenende aktiviteter foregår indendørs.

Der er udsædvanlig gode til- og frakørselsforhold fra virksomheden.

På grund af ejendommens beliggenhed, og da den uden videre kan anvendes til ophug af biler, finder vi ejendommen velegnet.

- 13) Virksomhedens daglige driftstid. Hvis de enkelte forurenende anlæg, herunder støjkluder, afviger fra den samlede virksomheds driftstid, skal driftstiden for disse oplyses. Hvis virksomheden er i drift på lørdage eller søn- og helligdage, skal dette oplyses.

Normal drifts- og åbningstid er fra kl. 7-18 på hverdage samt lørdage fra kl. 8-14.00.

Der kan herudover forekomme arbejde på værkstedet om aftenen og på søndage.

Det er typisk støj som kan være årsag til gener ved "unormale driftstider", men p.g.a. værkstedets beliggenhed inde midt i bygningskomplekset, forventer vi ikke at dette vil være noget problem i denne situation.

- 14) Oplysninger om til- og frakørselsforhold samt en vurdering af støjbelastningen i forbindelse hermed.
Til og frakørselsforhold er gode. Den samlede kørsel til og fra virksomheden vurderes at være ca. 25 biler om dagen.

Det forventes ikke, at støj fra bilerne vil være noget problem i området da det i forvejen er særdeles trafikeret.

E. Tegninger over virksomhedens indretning

- 15) Den tekniske beskrivelse, jf. punkt F og H, skal ledsages af tegninger, der i relevant omfang viser følgende:

- Placeringen af alle bygninger og andre dele af virksomheden på ejendommen.
- Produktions- og lagerlokalers placering og indretning, herunder placering af produktionsanlæg m.v. Hvis der foretages arbejde udendørs, angives placeringen af dette.
- Placeringen af skorstene og andre luftafkast.
- Placeringen af støj- og vibrationskilder.
- Virksomhedens afløbsforhold, herunder kloakker, sandfang, olieudskillere, brønde, tilslutningssteder til spildevandsforsyningsselskabet og befæstede arealer.
- Placering af oplag af råvarer, hjælpestoffer og affald, herunder overjordiske såvel som

- nedgravede tanke og beholdere samt rørføring.
- Interne transportveje.

Tegningerne skal forsynes med målestok og nordpil.

Indretning:

Situationsplan, der viser virksomhedens indretning er vedlagt i bilag 2.

Bilaget indeholder flere tegninger.

Tegning 1 viser grundarealet og bygningen.

Tegning 2 viser hvilken del af bygningen der skal anvendes til autoophugning (det er to haller placeret midt i bygningen i vestlig retning. Den øvrige del af bygningen skal ikke anvendes til autoophugning. (Bl.a. anvendes en del af bygningen af et busselskab, dette fortsætter).

Tegning 3 viser hvorledes de udendørs arealer ønskes anvendt. De arealer som ikke er medtaget på tegningen skal ikke anvendes af virksomheden).

Tegning 4 viser bygningens anvendelse (den del af bygningen som anvendes af virksomheden)

Modtagelse

Biler til ophug modtages indendørs og oplagres indendørs på betongulv uden afløb.

Affaldsoplag:

Olie, kølervæske og andre flydende stoffer fra bilerne oplagres indendørs i egnede emballager (metal- eller plasttromler/dunke).

Beholderne vil henstå på oplags-/spildebakker, som kan tilbageholde spild (hvis uheldet er ude).

Bakker har en størrelse, således at spild fra den største beholder vil kunne tilbageholdes.

Ikke forurenende affald- eller restprodukter (plastkofangere, bilruder, blikdele, dæk, fælge m.v.) vil enten blive oplagret i åbne containere eller på befæstet areal indendørs.

Hjælpestoffer:

Der forventes ikke noget større oplag af hjælpestoffer. Hjælpestofferne vil primært være mindre beholdere (på op til 5 liter) samt spraydåser.

Hvis det bliver aktuelt med større oplag (f. eks. 200 liters tromler med motorolie), vil disse blive oplagret på samme måde som flydende affald.

Afløb/spildevand:

Der er ikke afløb af processpildevand fra virksomheden (der foregår ikke vask af biler eller bildele på virksomheden, og oplag af biler til ophug, hvorfra der kunne ske spild, foregår indendørs på betongulv uden afløb.

På udendørs areal som kun anvendes til kunde- og personaleparkering er der ikke befæstet med tæt belægning og der er ikke kloakeret.

Der er håndvaske og toilet på virksomheden, men dette er ikke beskrevet nærmere.

Støjforhold:

Eneste støjende udendørs aktiviteter er håndtering af de modtagne biler samt oplagring og afhentning af skrot samt kompressor

Alle disse aktiviteter foregår indendørs og brug af stærkt støjende værktøj foregår også kun indendørs. Så støj til omgivelserne vil i sagens natur være meget begrænset.

Afkast:

Der er ikke etableret ventilation og afkast fra virksomhedens værksted. Afkast for svejserøg og udstødningsgas bliver ført op i ca. 1 meter over tagryg, såfremt man på et senere tidspunkt vil etablere dette.

Der forekommer ikke slibeaktiviteter på virksomheden.

F. Beskrivelse af virksomhedens produktion

- 16) Oplysninger om produktionskapacitet samt art og forbrug af råvarer, vand og væsentlige hjælpestoffer, herunder mikroorganismer.
- 17) Systematisk beskrivelse af virksomhedens procesforløb, herunder materialestrømme, beskrivelse af de væsentligste luftforurenings- og spildevandsgenererende processer / aktiviteter samt affaldsproduktion. De enkelte forureningskilder angives på tegningsmaterialet.
- 18) Oplysning om energianlæg (brændselstype og maksimal indfyret effekt).
- 19) Oplysninger om mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forhold til normal drift samt beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet for at imødegå sådanne driftsforstyrrelser og uheld.

Antal modtagne biler:

Det forventes, at der modtages op til 1000 biler årligt til miljøbehandling og skrotning, størstedelen af bilerne vil være biler under 3500 kg. Der vil dog ikke blive modtaget egentlige lastbiler til ophug, men kun person og varebiler (nogle varebiler er af skattemæssige årsager "vejete op" til over 3500 kg).

Foruden modtagelse af biler til ophug modtages der biler til salg, det er vanskeligt at fastlægge, hvor mange salgsbiler der modtages på årsbasis – men det maksimale oplag vil ikke overstige 25.

Oplagrede biler, som afventer miljøbehandling:

Oplag af ikke miljøbehandlede biler sker på i bygningen med befæstet areal uden afløb. Oplag er ikke miljøbehandlede biler bliver maksimalt 35 stk.

Oplagrede biler som er miljøbehandlede:

Der vil være oplag af miljøbehandlede biler på 35 stk. Bilerne oplagres **kun** indendørs – og disse ophugges løbende og restfraktionen bortskaffes til produkthandler (=virksomhed som forbereder restfraktionen på metalgenvinding).

Oplag af biler til salg:

Oplag af salgsbiler sker på indendørs areal (totalantallet af salgsbiler er 25).

Oplysning om, hvorvidt der foretages særskilt behandling af udtjente køretøjer, eller om der udelukkende foretages efterbehandling af særskilt behandlede køretøjer. Oplysning om evt. vaskeanlæg.

Der bliver foretaget særskilt behandling (=miljøbehandling) af udtjente køretøjer i henhold til Bekendtgørelsen nr. 1312 af 19. dec. 2012 om affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner derfra.

Behandlingen omfatter fjernelse af miljøskadelige væsker og komponenter som bl.a. kølervæske, motor-, gear- og hydraulikolie, sprinklervæske, akkumulator og blyafbalanceringsklodser.

Miljøstyrelsens bekendtgørelse nr 1312 foreskriver metoder og omfang vedr. "særskilt behandling" af motorkøretøjer.

Uheld

Da virksomheden kun har relativt enkle processer (som foregår indendørs og begrænsede oplag af farlige stoffer er risikoen for alvorlige miljøuheld lille). Det umiddelbart værste uheld man kunne forestille sig er lækage på en 1000 liters beholder med spildolie eller kølervæske, men da beholderne opbevares indendørs på spildbakke anser vi risikoen for skade på miljøet som lille.

G. Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

20) Redegørelse for virksomhedens muligheder for at anvende BAT, til at forebygge eller begrænse forureningen fra virksomheden, ud fra de kriterier, der er nævnt i bilag 5.

Hvis der anvendes stoffer, som er optaget på "Listen over uønskede stoffer" skal der redegøres for, hvorfor disse stoffer ikke kan substitueres.

Ikke relevant – virksomheden har ikke de processer der henvises til i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5. Virksomheden er en genbrugsvirksomhed som aftapper væsker fra udtjente biler og derefter demonterer bildele med henblik på reservedelssalg.

Processerne gennemføres med udstyr og værktøj tilsvarende hvad der findes på et autoværksted.

H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Luftforurening

21) For hvert enkelt stof eller stofklasse angives massestrømmen for hele virksomheden og emissionskoncentrationen fra hvert afkast, som er nævnt under punkt 15. Der angives endvidere emissioner af lugt og eventuelt mikroorganismer. For de enkelte afkast angives luftmængde og temperatur.

Stofklasser, massestrøm og emission angives som anført i Miljøstyrelsens gældende vejledninger om begrænsning af lugt- og luftforurening fra virksomheder.

For mikroorganismer oplyses det systematiske navn, generel biologi og økologi, herunder eventuel patogenitet, samt muligheder for overlevelse/påvirkning af det ydre miljø. Koncentrationen af mikroorganismer i emissionen angives.

Beskrivelse af de valgte rensningsmetoder og rensningsgraden for de enkelte tilførte stoffer og mikroorganismer.

Der er som tidligere beskrevet ikke etableret afkast og ventilation i virksomhedens værksted, fordi der ikke forekommer nogen nævneværdig luftforurening herfra.

For en god ordens skyld oplyses, at der ikke vil komme til at foregå autolakering eller undervognsbehandling på virksomheden.

- 22) Oplysninger om virksomhedens emissioner fra diffuse kilder.
Der er ingen væsentlig diffuse kilder til luftforurening.
- 23) Beregning af afkasthøjder for hvert enkelt afkast ved de beregningsmetoder, der er angivet i Miljøstyrelsens gældende vejledninger om begrænsning af lugt- og luftforurening fra virksomheder.
Ikke relevant.

Spildevand

- 24) Hvis der søges om tilladelse til at aflede spildevand, skal virksomheden give følgende basisoplysninger:
- Oplysning om spildevandets oprindelse, herunder om der fx er tale om produktionsspildevand, overfladevand, husspildevand, kølevand m.m.
 - For hver spildevandstype oplysninger om spildevandsmængde, sammensætning og afløbssteder for det spildevand virksomheden ønsker at aflede, herunder oplysninger om temperatur, pH og koncentrationer af forurenende stoffer samt oplysning om eventuelle mikroorganismer.
 - Maksimal mængde af spildevand afledt pr. døgn og pr. år samt variationen i afledningen over døgn, uge, måned eller år.
 - Hvis der afledes kølevand, skal der redegøres for kølevandets temperatur, herunder variationen over døgn, uge, måned eller år.
 - Oplysning om størrelse på sandfang og olieudskillere.
 - Oplysning om, hvorvidt virksomheden anvender BAT med henblik på at undgå eller begrænse afledningen af stoffer, som er uønskede i spildevandet, herunder en beskrivelse af de valgte rensningsmetoder og rensningsgraden for de enkelte tilførte stoffer og mikroorganismer.

Der forekommer ikke processpildevand fra virksomheden.

Der forekommer sanitetsspildevand – fra 2-5 medarbejderes toiletbesøg m.v. spildevandet afledes til offentlig kloak.

- 25) Oplysning om, hvorvidt spildevandet skal afledes til kloak eller udledes direkte til vandløb, søer eller havet eller andet.
- 26) Hvis der søges om tilladelse til tilslutning til spildevandsforsyningselskabets spildevandsanlæg, skal virksomheden supplere basisoplysningerne i henhold til den til enhver tid gældende spildevandsbekendtgørelse og vejledning om tilslutning af industrispildevand til offentligt spildevandsanlæg.
Kommunen udarbejder tilslutningstilladelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 28.
- 27) Hvis der søges om tilladelse til direkte udledning til vandløb, søer eller havet, kan miljømyndigheden kræve yderligere oplysninger, jf. den til enhver tid gældende bekendtgørelse om miljøkvalitetskrav for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet samt spildevandsbekendtgørelse.
- 28) Hvis virksomheden ønsker at udlede 22 tons kvælstof eller 7,5 tons fosfor pr. år eller derover til vandløb, søer eller havet, skal ansøgningen tillige ledsages af de oplysninger, der fremgår af den til enhver tid gældende spildevandsbekendtgørelse.

Støj

- 29) Beskrivelse af støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd), herunder intern kørsel og transport samt udendørs arbejde og materialehåndtering, jf. punkt 15, og af planlagte støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger.

Der er følgende støjkloder:

<u>Kompressor</u>	<i>Indendørs</i>
<u>Værksted (fx luftværktøjværktøj)</u>	<i>Indendørs</i>
<u>Intern transport</u>	
<i>Flytning af biler og andet</i>	<i>Indendørs</i>
<u>Transport til og fra virksomheden</u>	
<i>Kundebesøg og medarbejdere</i>	
<i>Biler til skrotning</i>	<i>Autotransporter eller ved egen kraft (kører selv)</i>
<u>Bilerskrot til shredder</u>	<i>Lastbil</i>
<u>Afhentning af andet affald</u>	<i>Lastbil</i>

Der er ikke planlagt nogen egentlig støj eller vibrationsdæmpning, men vi forventer ikke, at støj og vibrationer vil være noget problem, og det foreslås, at der fastsættes støjgrænser i henhold til miljøstyrelsens støjvejledning. Vi har fra andre tilsvarende virksomheder erfaring for, at støj ikke er noget problem fra denne virksomhedstype.

- 30) Hvis virksomheden er markeret med * på listen i bilag 2 skal der indsendes en beregning af det samlede støjniveau i de mest støjbelastede punkter i naboområderne, udført som »Miljømåling - ekstern støj« efter Miljøstyrelsens gældende vejledninger om støj.
Ikke relevant.

Affald

- 31) Oplysninger om sammensætning og årlig mængde af virksomhedens affald, herunder farligt affald. For farligt affald angives EAK-koderne.

Der forekommer følgende affaldstyper:

(De anslåede årsmængder er absolut maksimum, for flere af fraktionerne vil mængderne være lavere)

<i>Olie</i>	<i>anslået mængde årligt 5000 L</i>
<i>Koblingsvæske</i>	<i>anslået mængde årligt 500 L</i>
<i>Frostsikringsvæske (kølevæske)</i>	<i>anslået mængde årligt 5000 L</i>
<i>Sprinklervæske</i>	<i>anslået mængde årligt 1000 L (genbruges direkte)</i>
<i>Motorbenzin</i>	<i>anslået mængde årligt 1000 L (genbruges direkte)</i>
<i>Dieselolie</i>	<i>anslået mængde årligt 1000 L (genbruges direkte)</i>
<i>Oliefiltre</i>	<i>anslået mængde årligt 500 kg</i>
<i>Blyakkumulatorer</i>	<i>anslået mængde årligt 15 ton</i>
<i>Ni-Cd akkumulatorer</i>	<i>anslået mængde årligt 50 kg</i>
<i>Blyholdige balanceklodser</i>	<i>anslået mængde årligt 500 kg</i>
<i>Kviksølvkontakter</i>	<i>anslået mængde årligt 1 kg</i>
<i>Freon (eller tilsvarende fra aircondition)</i>	<i>anslået mængde årligt 100 kg</i>

Trykbeholdere, brandslukkere og gasbeholdere

anslået mængde årligt 50 stk

Elektroniske udstyr: Audioapparater, videoapparater, navigationsudstyr, mobiltelefoner

anslået mængde årligt 1 ton

Dæk

anslået mængde årligt 50 ton

Jern og metaller, glas og plast

anslået mængde årligt max 1200 ton

De ovenfor angivne affaldsfraktionsmængder er absolut maksimale mængder ved modtagelse af 1000 biler årligt, ved modtagelse af et mindre antal biler vil mængderne være tilsvarende mindre.

(EAK-koder fremgår nedenfor af afsnit 23)

- 32) Oplysninger om, hvordan affaldet håndteres og opbevares på virksomheden (herunder affald der indgår i virksomhedens produktion) og om mængden af affald og restprodukter, som oplagres på virksomheden.

Der forekommer de affaldsfraktioner der fremgår af nedenstående skema. Affaldet indgår ikke i virksomhedens produktion.

Affaldsart	Forventet max. oplag	EAK-kode	Opbevaring	Bortskaffelse
Blyakkumulatorer	5000 kg	160601	A	HJ Hansen Eller Stena Jern og metal
Bremsevæske og koblingsvæske	300 L	160113	B	Stena Miljø
Dieselolie	500 L	130701	C	Genbruges
Dæk	20 ton	160103	H	HJ / Stena
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	100 kg	160213	D	HJ / Stena
Frostsikringsvæske (køler væske)	1200 L	160114	B eller G	Stena Miljø
Kviksølvkontakter	1 kg	160108	E	Stena Miljø
Motorbenzin	500 L	130702	C	Genbruges
Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)	50 kg	160602	E	Stena Miljø
Olje (motor- gear- og smørelolie)	1200 L	130208	G	Dansk Olie Genbrug
Oliefiltre	200 kg	160107	B	Stena Miljø.
Sprinklervæske	100 L	160114	B	Genbruges
Freon (eller tilsvarende fra aircondition)	25 l	140602	F	Genbruges
Jern, metal (biler og andet jern og metal, glas og plast demonteres ikke fra bilerne)	25 ton	-	H	HJ / Stena
Glas	1 ton	160120	H	HJ / Stena
Plast (kofangere)	1 ton	160119	H	HJ / Stena

A: Syrefast container, indendørs

C: Plastdunk/reservedunk, indendørs

E: Spand, indendørs

G: Tromle eller palletank, indendørs

B: Tromle, indendørs

D: Container/netbur indendørs

F: Trykflaske

H Container indendørs

Alle beholdere med væskeaffald opbevares på spildbakker, som i tilfælde af lækage vil kunne tilbageholde mængden fra den største beholder på bakken.

Det er muligt, at der skiftes til andre affaldsmottagere end de angivne, men hvis det bliver tilfældet, vil vi sikre at disses godkendelsesforhold er i orden.

- 33) Angivelse af, hvor store affaldsmængder der går til henholdsvis nyttiggørelse og bortskaffelse. *Dieselolie, motorbenzin og sprinklervæske genbruges direkte på virksomheden (i dennes køretøjer). Øvrigt affald bortskaffes med henblik på genanvendelse.*
- 34) Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet til beskyttelse af jord og grundvand i forbindelse med henholdsvis håndtering og transport af forurenede stoffer, oplagspladser for fast og flydende affald samt nedgravede rør, tanke og beholdere.

De væsentligste aktiviteter er følgende:

- <i>Transport af ikke-behandlede køretøjer og/eller andet farligt affald</i>	<i>Emnerne står på befæstet areal (gulv indendørs)</i>
- <i>Modtagelse og oplag af ikke-behandlede køretøjer</i>	<i>Almindelige biler afleveres af kunden umiddelbart foran virksomheden, hvorefter de samme dag transporteres ind til miljøbehandling eller oplagring på befæstet areal/gulv. Skadede biler til ophug transporteres straks ved modtagelsen ind (på befæstet areal/gulv)</i>
- <i>Oplag af behandlede køretøjer</i>	<i>Indendørs på betonfæstet areal</i>
- <i>Oplag af salgsbiler</i>	<i>Indendørs på betonfæstet areal</i>
- <i>Miljøbehandling af køretøjer og/eller afmontering af dele forurenede med olie</i>	<i>Sker indendørs på betongulv uden afløb.</i>
- <i>Oplag af brændstof, olie og kemikalier</i>	<i>Opbevares i de emballager,, der fremgår af pkt. 23 indendørs på tæt betongulv, hvorpå væslebeholderne henstår i spildebakker. Ved lækage vil væskerne ikke kunne løbe i afløb.</i>
- <i>Oplag af farligt affald</i>	<i>Som ovenfor. Dog opbevares akkumulatører i overdækkede syrefaste containere.</i>
- <i>flatning af karrosserier</i>	<i>Forekommer ikke.</i>

I. Forslag til vilkår og egenkontrol

- 35) Virksomhedens eventuelle forslag til vilkår og egenkontrollvilkår for virksomhedens drift, herunder risikoforholdene.

Egenkontrollvilkår bør omfatte:

- Forslag til kontrolmålinger, herunder prøvetagningssteder.
- Forslag til rutiner for vedligeholdelse og kontrol af rensningsforanstaltninger.
- Forslag til metoder til identifikation og overvågning af de aktuelle mikroorganismer i produktionen og i omgivelserne.
- Forslag til overvågning af parametre, der har sikkerhedsmæssig betydning.

Hvis virksomheden har et miljøledelsessystem, opfordres til at koordinere forslag til egenkontrollvilkår med miljøledelsessystemets rutiner.

Vi anser det for relevant, at virksomheden holder regnskab med antallet af modtagne biler, samt det producerede og bortskaffede affald, samt hvem det er bortskaffet til. mht. øvrige vilkår anser vi standardvilkårene for autoophugningsvirksomheder som relevante.

Miljøteknisk vurdering

Virksomhedens hovedaktivitet er ophugning af miljøbehandlede køretøjer med henblik på videresalg af dele til genbrug. Derudover vil virksomheden foretage bilsalg i begrænset omfang.

Virksomheden har søgt om godkendelse af følgende aktiviteter:

- midlertidigt oplag ikke miljøbehandlede køretøjer
- ophugning af allerede miljøbehandlede køretøjer
- opbevaring og salg af afmonterede bildele til videresalg med henblik på genbrug
- bilsalg i begrænset omfang

VIRKSOMHEDENS BELIGGENHED OG EJERFORHOLD

Virksomheden er beliggende på adressen Sorøvej 89, 4100 Ringsted Fjenneslev, matr. nr. 20 n Sigersted by.

Virksomhedens drives af Basel Sandos der lejer Sorøvej 89.

Ejer er Dansk Erhvervs Ejendomme ApS, Hændelsevej 53, 2450 København sv.

Ejendommen ligger i landzone og består af en række bygninger/haller, der også huser et bus-virksomhed. Den er beliggende ud til åbne marker mod syd. Der ligger boliger rundt om ejendommen/matriklen. Den nærmeste mod nord på modsat side af Sorøvej ca. 75 m. fra virksomheden.

Indtil der er udarbejdet en lokalplan for området, kan virksomheden drives i henhold til en midlertidig landzonetilladelse.

I landzonetilladelsen vil der blive stillet som vilkår at:

- Miljøgodkendelsens vilkår om støj bliver overholdt (det vil med stor sandsynlighed betyde at der kun må larmes indenfor et konkret tidsrum, og for lukket port).
- Der ikke må være nogen form for udendørs oplag.

Da landzonetilladelsen kun omfatter opstart inden døre vil den ikke indeholde vilkår om afskærmende beplantning. Senere ved udarbejdelse af lokalplanen vil der blive stillet krav om afskærmning, således at de visuelle gener fra et oplag minimeres.

Nabobemærkningerne har ikke haft en sådan karakter at kommunen ikke kan give landzonetilladelse, ligesom de vilkår der er listet ovenfor ville være givet under alle omstændigheder.

VIRKSOMHEDENS INDRETNING OG DRIFT

Det ansøgte autoophuggeri ønskes etableret i ca. 900 m² af bygningen og på ca. 1000 m² af de udendørs arealer. Grundarealet på den samlede ejendom udgør i alt 16.020 m² og bygningsarealet i alt 3.772 m².

Selve miljøbehandlingen og adskillelsen af bilerne skal foregå inde i bygningen, hvor der etableres et værksted, og hvor der er plads til et mindre oplag af ikke miljøbehandlede biler. Der forventes modtaget op til 1000 biler årligt.

Den daglige driftstid er kl. 7-18 i hverdagene. Lørdag fra kl. 8-14 og der ønskes mulighed for aftenarbejde på værkstedet og på søndage. Værkstedsarbejde begrænser sig til indendørs.

De modtagne biler, som afventer miljøbehandling, oplagres inde i bygningen.

Værkstedet bliver indrettet med lifte, reoler og opbevaring af alle affaldsprodukter/reservedele. Gulvet er betongulv uden afløb.

Efter miljøbehandlingen er der søgt om at oplagre op til 200 biler udenfor bygningen samt ca. 6 åbne containere til de forskellige genbrugsfraktioner.

Ud over autoophug er der søgt om tilladelse til at drive bilsalg med udstilling af op til 25 salgsklare biler, som ønskes fremvist på et areal ud mod Sorøvej.

I henhold til landzonetilladelsen, vil det ikke være muligt at opbevare hverken ikke-farligt affald i containere eller biler, hverken miljøbehandlede eller til salg udendørs.

Vurdering

Ringsted Autoophug vil med meddelelse af miljøgodkendelse kunne foretage miljøbehandling samt ophugning af personvogne.

Køretøjer skal modtages indendørs på tæt belægning. Afmontering af dele sker indendørs på befæstet bund. Køretøjer (tomme karosser) hvor alle brugbare dele er afmonteret oplagres udendørs og bortskaffes til miljøgodkendt produkthandler.

Miljøbehandlede køretøjer skal opbevares indendørs.

Såfremt planbestemmelserne giver mulighed for at opbevare miljøbehandlede biler og salgsklare biler udendørs, kan vilkår om udendørs oplag herom træde i kraft.

Virksomhedens aktiviteter i sker kl 7.00-18.00 på hverdage og lørdage mellem kl. 8.00 og kl. 14.00. Der vil dog også forekomme arbejde indendørs i værksted om aftenen og søndage.

Da køretøjer til miljøbehandling modtages indendørs på tæt belægning, vurderes risikoen for spild af eventuel uaftappet væske til jord under opbevaring og transport på virksomheden at være minimal.

For at minimere risici for forurening af jord stilles krav om at biler til bortskaffelse skal opbevares og læsses på befæstet areal. Såfremt bilerne stadig indeholder motorer, gearkasser, bagtøj skal disse ved udendørs oplag være afskærmet mod nedbør og placeres på befæstet areal.

Ringsted Kommune har vurderet, at risikoen for væsentlig forurening af jord ved udendørs oplag af miljøbehandlede biler uden motorer, gearkasser, bagtøj er minimal, hvorfor der ikke er stillet yderligere krav til befæstelse af de udendørs arealer.

Af hensyn til risici for jordforurening lækager kræves køretøjer til genopbygning med henblik på videresalg opbevaret indendørs på tæt belægning.

Det indendørs areal til afmontering af dele samt oplag af olierede dele og køretøjer til genopbygning skal være med tæt belægning.

Der er i miljøgodkendelsen stillet krav om, at tætte belægnings og befæstede arealer kontrolleres jævnligt. På den baggrund vurderer Ringsted Kommune, at risikoen for jordforurening minimeres.

FORURENING OG AFFALD

Støj og luftforurening

I virksomhedens åbningstid vil der forekomme transport til og fra virksomheden med udtjente køretøjer.

Afmontering af dele ved brug af støjende værktøj vil ske indendørs for lukkede døre og porte. Øvrige værkstedsaktiviteter vil ligeledes ske indendørs, og vil begrænse sig til opbygning og klargøring af hele biler. Aktiviteterne forventes at indebære slibning, skæring, svejsning.

Vurdering

Virksomhedens støjende aktiviteter såsom brug af skærebrænder, vinkelsliber, luftværktøj i øvrigt vil foregå indendørs for lukkede porte og døre.

Støj udendørs vil forekomme ved transport af udtjente køretøjer til og fra plads. Læsning af tomme karosser samt færdigt-ophuggede køretøjer på lastvogn vil være støjende. Der er indsat vilkår om, hvornår udendørs aktiviteter må foregå på virksomheden. Der er desuden indsat vilkår om, at stærkt støjende aktivitet kun må foregå indendørs, og ikke i tidsrummet 22.00-07.00, svarende til kravene i autoværkstedsbekendtgørelsen.

Støjgrænser for virksomheden er opstillet i henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder.

Brugen af støvfrembringende værktøj vil foregå indendørs. Vedr. udsugning af luft fra arbejdsprocesser, hvor slibning, svejsning, afdampning af organiske opløsningsmidler samt udstødningsgasser forekommer, er der, jf. standardvilkårene for autophuggere, stillet krav til udsugningsanlæg. Der er således meddelt vilkår om at værkstedet indrettes med afkast som føres 1 m over tagryg, på det tag hvor afkastet er placeret.

Det vurderes, at aktiviteterne ikke vil give anledning til lugtgener i omgivelserne.

Spildevand

Der forekommer ikke andet spildevand end sanitetsspildevand. Sanitetsspildevand udledes direkte til vandløb efter mekanisk rensning. Området kloakeres i 2013, så det sanitære spildevand skal tilsluttes kloaksystemet.

Udledning af spildevand er ikke omfattet af nærværende godkendelse.

Der udledes intet processpildevand.

Affald

Affaldsmængderne på årsbasis afhænger af omsætningen. Det skønnes at ca. 1000 køretøjer årligt vil modtages. Afhængigt af genanvendelighed forventes affaldsmængderne at blive max. 1200-1300 tons.

Vurdering

Da der både foretages miljøbehandling og ophug vil affaldet både kunne kategoriseres som farligt og ikke-farligt. Indtil der foreligger en lokalplan, hvor det er muligt at opbevare ikke-farligt affald udendørs, vil al affald blive opbevaret indendørs.

Affaldet opbevares i dertil indrettede beholdere med væskeopsamling/spildebakker på tæt belægning uden afløb til kloak. Det vurderes derfor ikke at give anledning til væsentlig forurening.

Ved eventuel fremtidig udendørs opbevaring må kun opbevares affaldsfraktioner i form af bilruder, plastkofangere, blikdele (uden olie), dæk, fælge mm, der ikke giver anledning til forurening. Det vurderes derfor ikke at give anledning til væsentlig forurening.

Kildesortering og bortskaffelse af dele fra ophugning i øvrigt er reguleret særskilt via Miljøministeriets Bekendtgørelse nr. 1312 af 19. december 2012 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra – eller nyere. Der er ikke stillet særskilt krav til frasortering af sæder og betræk. I det omfang glas er afmonteret stilles krav om, at dette skal bortskaffes særskilt, jf. reglerne i Ringsted Kommunes regulativ for erhvervsaffald.

Affaldsmængder fremkommet ved værkstedsaktiviteter vil opbevares indendørs i egnede beholdere på tæt bund og vil således ikke give anledning til forurening.

Risikomæssige forhold

Faren for udvikling af brand på virksomheden vurderes generelt at være begrænset. Faren for spild af væsker mv. på ubefæstede arealer vurderes begrænset af at håndteringen af væsker kun forekommer ved genopbygning af køretøjer i værksted indendørs på fast bund.

Virksomheden er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.

Renere teknologi

Virksomhedens hovedaktivitet er miljøbehandling og ophugning af miljøbehandlede køretøjer, hvilket vurderes at være miljømæssigt mest forsvarligt. Ydermere stilles krav til at miljøbehandling og ophugning foretages indendørs og på befæstet bund, hvorved miljøbelastningen i form af støj samt jord og grundvandsforurening begrænses væsentligt.

Det vurderes at virksomheden ved indretning og drift i overensstemmelse med afgivne vilkår vil opfylde kriterierne for anvendelse af mindst forurenende fremgangsmåde for autoophugning.

TILSYN OG KONTROL

Gennem krav om støjmålinger eller støjberegninger udført af et laboratorium der er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "Miljømålinger – ekstern støj" sikres et tilstrækkeligt grundlag for tilsynsmyndighedens vurdering af virksomhedens støjbidrag til omgivelserne.

Egenkontrol

Virksomheden underlægges egenkontrol, der sikrer at virksomheden hele tiden er opmærksom på miljøgodkendelsens vilkår for virksomhedens drift, og kan dokumentere, at godkendelsens vilkår er overholdt. Egenkontrollen omfatter registrering af modtagne og oplagrede køretøjer, produceret affald, samt eftersyn af tættebelægninger og befæstede arealer mm.

Sikkerhedsstillelse

Sikkerhedsstillelsen er udregnet på baggrund af de maksimalt tilladelige affaldsmængder på virksomheden. Udregningen er foretaget i ud fra dagsprisen i august 2013 for bortskaffelse af de enkelte affaldsfraktioner.

Sikkerhedsstillelsen kan, af tilsynsmyndigheden, ændres gennem påbud, såfremt grundlaget for beregning af størrelsen ændres væsentligt. Dette fremgår af bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse § 39 a, stk. 5.

Udgåede vilkår

Nedenstående standardvilkår er udgået idet virksomheden ikke foretager flatning, ikke har processpildevand, ikke arbejder med asbestholdigt materiale eller har tanke.

10. Flatning af karosserier skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Såfremt flatning foregår indendørs, kan dette ske på et areal med tæt belægning uden afløb.

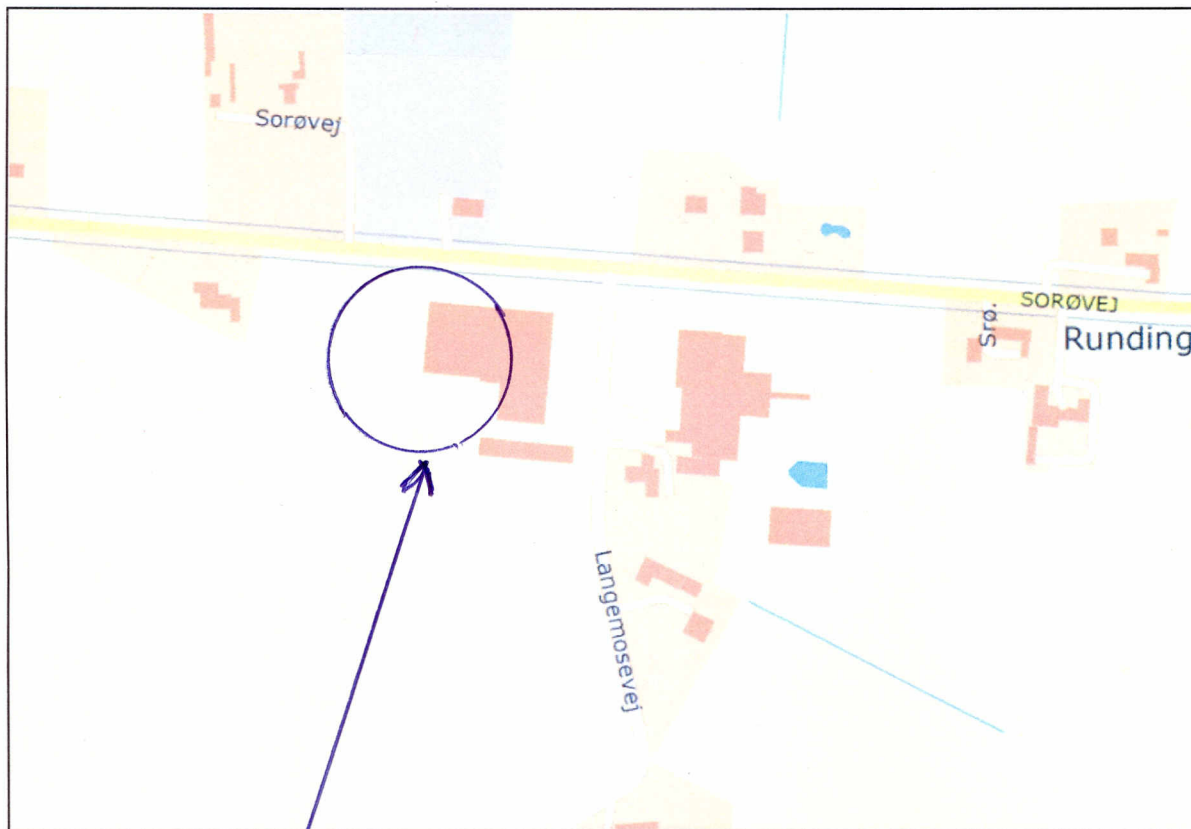
15. Afkast fra udsugningsanlæg ved arbejdspladser, hvor der håndteres asbestholdige dele, skal være forsynet med absolutfiltre dimensioneret med en udskilningsgrad på mindst 99, 97 %. Afkast skal være opadrettet og føres mindst 1 m. over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.

18. Spild og øvrigt affald fra flatning af karosserier skal, uanset vilkår 17 opsamles, så snart aktiviteten er afsluttet.

20. Udendørs tanke skal være sikret mod påkørsel.

Bilag 1 Oversigtskort

Bilag 1 – Oversigtskort



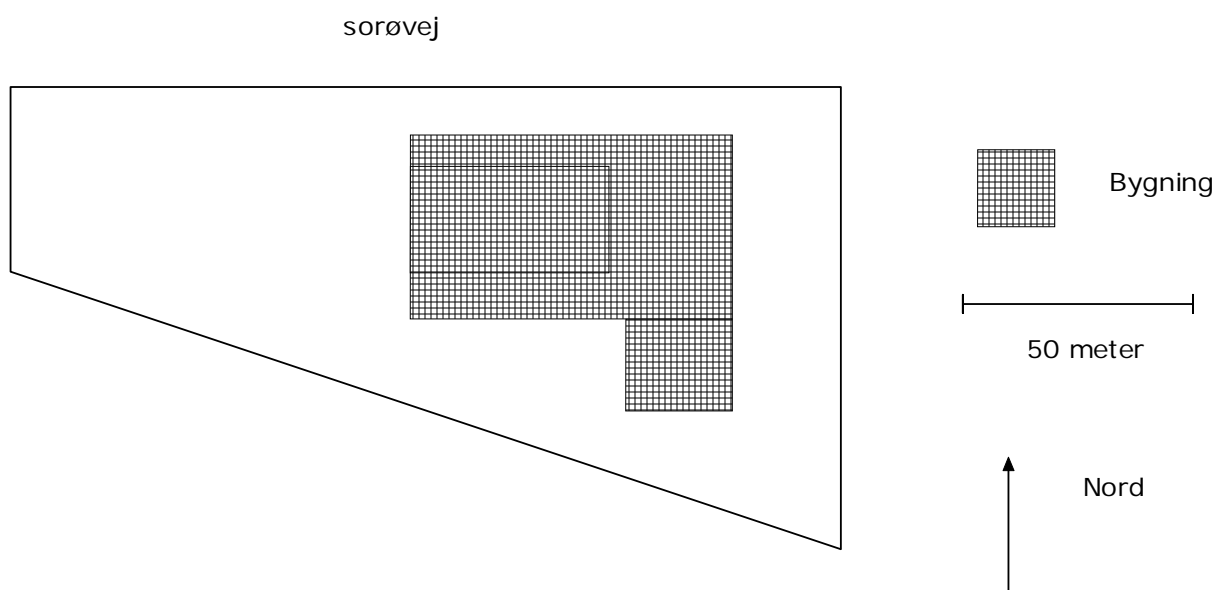
1 cm i kortet modsvarer 40 meter i terræn

Ringsted Autoophug aps

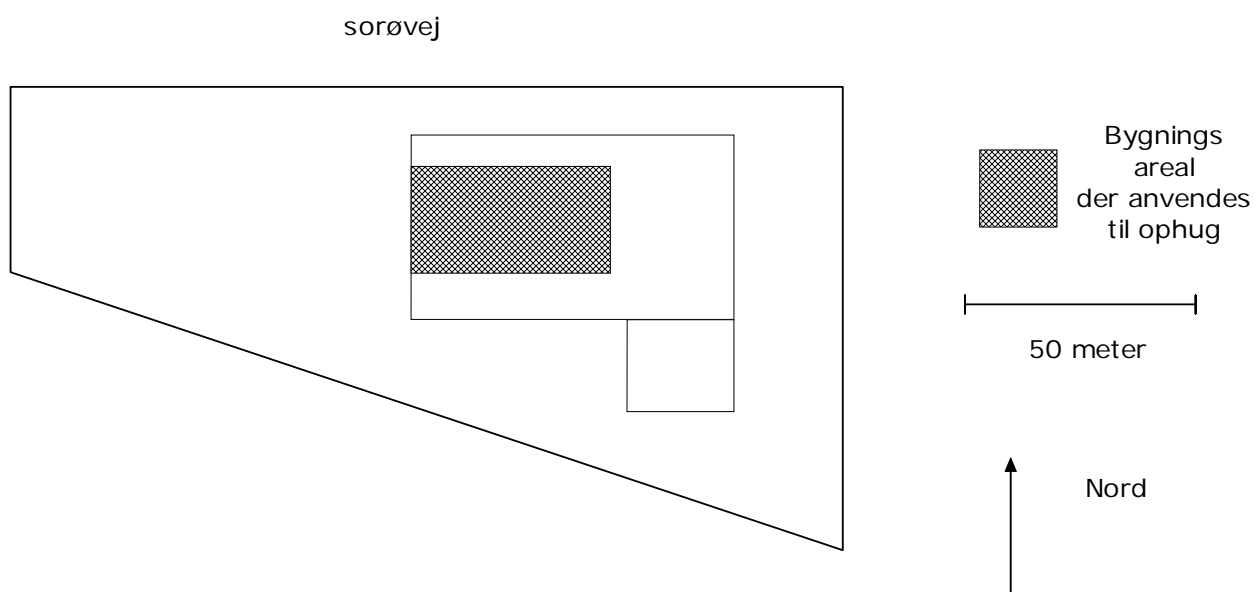
Bilag 2 Arealanvendelse

Bilag 2 – Arealanvendelse

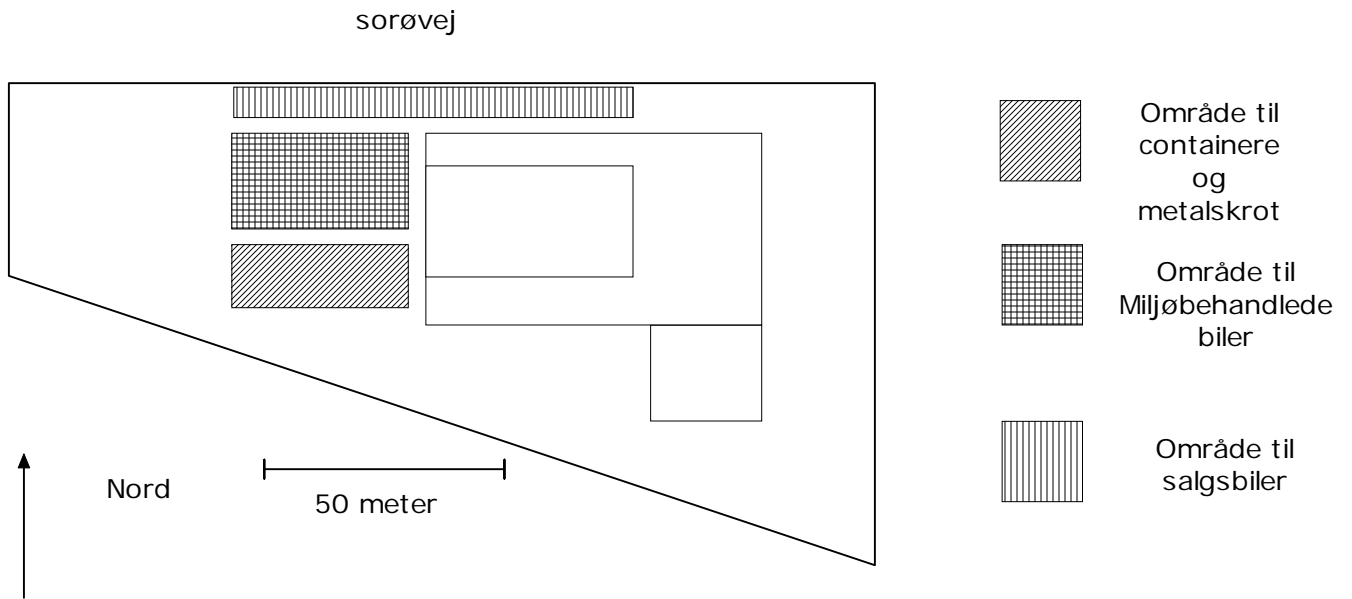
Tegning 1



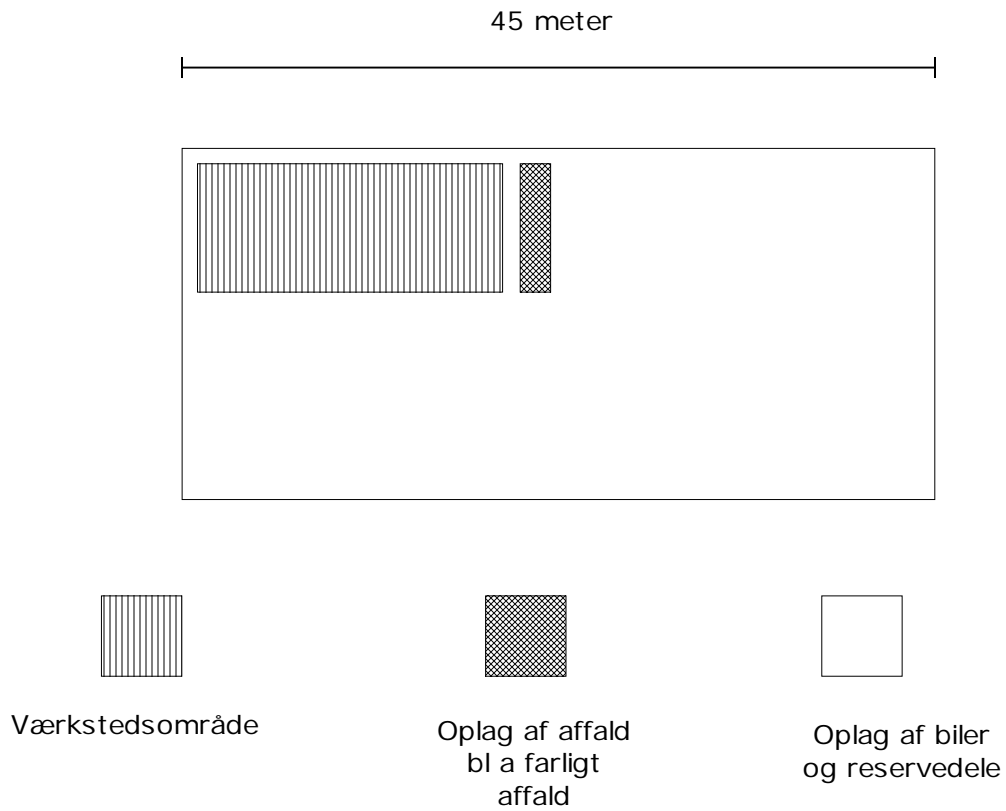
Tegning 2



Tegning 3



Tegning 4 – Detailindretning af værksted (i bygning)



Bilag 3 Procedure for miljøbehandling

Procedure for miljøbehandling

Følgende væsker og komponenter tappes

Demontering sker med tilgængeligt værktøj og sugedstyr, bakker, tragte og andet skal anvendes, således at man undgår spild på gulvet.

Motorolie:

Bundprop afmonteres, og olien løber frit i 10 minutter, hvorefter bundproppen monteres igen.

Gear/bagtøjsolie:

Bundprop afmonteres, og olien løber frit i 10 minutter, hvorefter bundproppen monteres igen.

Olie i tandstangsmanchetter på biler med servostyring

Der klemmes på manchetten og hvis der er olie i løsnes den og tømmes for olie.

Olie til servostyring:

Reservoir tømmes, og nederste slange afmonteres og rattet vrides fra side til side indtil anlægget er pumpet tomt og rør tilgange tilproppes eller slangen sættes på igen.

Olie fra oliekøler:

De nederste slanger afmonteres og olien løber frit i 10 minutter og hullet tilproppes eller slangen påmonteres igen.

Hydropneumatisk væske (normalt kun Citroén):

Beholder tømmes og afmonteres og rør klippes og suges under bilen.

Hvis olien ikke kan aftappes efter den beskrevne metode skal der foretages yderligere adskillelse eller boring af ekstra huller eller evt. sugning (huller proppes efter tapning).

Bremsevæske:

Reservoir tømmes og udluftningsskruer løsnes og suges, alternativt klippes rør/slanger klippes ved hjulene og suges.

Procedure for miljøbehandling	Side 1 af 3
Findes i Hovedmappen Faneblad 8 samt opslag på værksted	1 rev. D. 10. feb.2010

Koblingsvæske:

Reservoir tømmes og udluftningsskruer løsnes og suges .

Kølervæske:

Nederste slange/bundprop løsnes og væsken løber frit i mindst 3 minutter og slanger til varmeapparat løsnes/skæres over (evt. ekspansionsbeholder tømmes).

Sprinklervæske:

Beholderen tømmes.

Brændstof:

Brændstoffet aftappes via huller i bunden af tanken på de laveste punkter og hullerne tilproppes eller

Tank afmonteres og tømmes via påfyldningsstuds.

Afmontering af komponenter:

Akkumulatorer

Akkumulatoren tages ud og blyholdige kabelsko klippes af.

Brændstoffiltre på dieselbiler.

Filteret fjernes ved almindelig afmontering

Oliefiltre

Filteret fjernes ved almindelig afmontering og hullet tilproppes (eller tappes).

Ni-Cd batterier

Batterier fjernes ved almindelig afmontering. Indstøbte batterier skæres ud.

Katalysatorer

Katalysatorer fjernes ved almindelig afmontering. **Demontering af katalysatorer må vente til slutskrøtning.**

Blyklodser på fælge

Blyklodser fjernes ved almindelig afmontering – hjul med dæk til salg får ikke fjernet blyklodser

Procedure for miljøbehandling	Side 2 af 3
Findes i Hovedmappen Faneblad 8 samt opslag på værksted	1. rev. 10. feb.2010

Airbags & selestrammere

Airbags & selestrammere udløses eller afmonteres af en person, som har gennemgået et pyroteknisk kursus (udløste airbags/selestrammere skal ikke afmonteres).

Airbag og selestrammere må vente til sluskrotning.

Kviksølvkontakter

Kviksølvkontakter fjernes ved almindelig afmontering

Dæk

Dæk afmonteres ved almindelig afmontering. **Afmonteringen må vente til sluskrotning.**

Aircondition

Aircondition tappes af kølefirma eller med specialanlæg

Elektronisk udstyr

Radioer, navigationsudstyr og mobiltelefoner fjernes ved almindelig afmontering.

Trykbeholdere, gasbeholdere og brandslukkere

Trykbeholdere, gasbeholdere og brandslukkere fjernes ved almindelig afmontering.

Emballager med div. væsker.

Emballager med olie, sprinklervæske og maling (o.s.v.) fjernes fra bagagerum, motorrum og kabine

Glasruder:

Glasruder afmonteres før sluskrotning eller bortskaffes med skrotbilen til HI Hansen eller Stena

Plastkofangere og spoilere

Afmonteres før sluskrotning eller bortskaffes med skrotbilen til HI Hansen eller Stena

Andre emner

Hvis der modtages tanke eller andre beholdere med væsker, olier eller andet aftappes disse for væske med det forhånden værende udstyr og væsken behandles tilsvarende væskerne fra bilerne.