



Tillægsgodkendelse til afholdelse af udvidet motorløbsweekend

Tradium Ring Djursland

Januar 2022

Tillægsgodkendelse til afholdelse af udvidet motorsportsweekend den 13.-15. maj 2022

jf. kap. 5 i lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 (miljøbeskyttelsesloven)

Virksomhedens navn og adresse:	Tradium Ring Djursland AMU-Centervej 2 Pederstrup 8560 Kolind
Telefon nr.:	70 11 10 10
CVR nr.:	32806872
P-nummer:	1016409312
Virksomhedens art, listebetegnelse:	H 201 Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køre-tekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køre-tekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreunder-visning.
Matrikel nr.:	6a, 6r, Pederstrup By, Pederstrup
Virksomheden ejes og drives af:	Tradium Vester Allé 26 8900 Randers C
Kontaktperson:	Kasper Schøler Tlf. 29 83 28 21 ksh@tradium.dk
Bygninger og grund ejes af:	Tradium Vester Allé 26 8900 Randers C

Syddjurs Kommune



Helle Munch Sørensen
Miljøsagsbehandler

6. januar 2022
Sagsnr.: 21/35161

Klagefristen udløber
3. februar 2022

Søgsmålsfristen udløber
6. juli 2022

Miljø og Klima
Lundbergsvej 2
8400 Ebeltoft
87 53 50 00
natur.miljoe@syddjurs.dk
www.syddjurs.dk

Indhold

Resumé.....	3
1. Afgørelse	3
2. Vilkår	4
3. Vurdering	4
3.1. Beliggenhed	4
3.2. Vurdering i henhold til miljøvurderingsloven	5
3.3. Risikovurdering i forhold til habitatbekendtgørelsen	6
3.4. Vurdering i forhold til risikobekendtgørelsen.....	7
3.5. Indretning og drift	7
Arrangementet er uden støjgrænser.....	7
3.6. BAT	7
3.7. Høring af virksomhed og offentligheden	8
3.7.1. Høring af virksomhed	8
3.7.2. Høring af offentlighed (omkringboende).....	8
4 Klagevejledning	10
4.1 Klage over afgørelsen	10
4.2 Skriftlig klage og klagefrist	10
4.3 Betingelser, mens en klage behandles	11
4.4 Søgsmål	11
4.5 Underretning om afgørelserne	11

Bilagsliste:

- Bilag A: Oversigtskort 1:20.000**
- Bilag B: Situationsoversigt**
- Bilag C: Ansøgningsmateriale**
- Bilag D Lovgrundlag m.m.**

Resumé

Tradium Ring Djursland har ansøgt Syddjurs Kommune om godkendelse til at afholde en udvidet motorløbsweekend uden støjgrænser den 13.-15. maj 2022, så også fredagen inddrages. Ring Djursland har jf. miljøgodkendelsen af 13. juni 2016 lov til at afholde fire motorløbsstævner pr. år fordelt på fire weekender, uden støjgrænser. Det ansøgte drejer sig om den tilhørende fredag og således ikke om en weekend udover de fire løbsweekender.

Syddjurs Kommune meddelte den 28. oktober 2019 og den 4. februar 2021 godkendelse til et lignende arrangement, der skulle have været gennemført i henholdsvis 2020 og 2021. Godkendelserne blev påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet af en omboende. Klagenævnet behandlede imidlertid ikke klagerne, da arrangementerne blev aflyst pga. Covid-19-restriktioner. Ring Djursland har på ny søgt om godkendelse til dette arrangement.

Ring Djursland ønsker med ansøgningen at kunne stå som arrangør af en EM-afdeling i Classic Roadracing, for hvilken der er krav om, at der er mulighed for træning dagen før løbsdage, samt at løbene spredes over to dage. Samlet vil der være tale om et tredages arrangement med motorsportstræning fredag den 13. maj 2022.

For at kunne afholde det ansøgte internationale motorløbsstævne vil der fredag den 13. maj 2022 også være motorløbsaktivitet fra klokken 9.00 til 17.00 uden støjgrænser, hvilket er det, denne godkendelse omfatter.

Ifølge data fra Ring Djurslands motorløb i 2018, efter støjvold og støjskærm var etableret, vil der være en maksimal støjbelastning på 61 dB(A) i Pederstrup by i forbindelse med aktiviteten fredag den 13. maj 2022. Støjgrænsen for Pederstrup by er på 49 dB(A) på hverdage indtil klokken 18. Overskridelsen af virksomhedens gældende støjgrænser er på 16 dB(A).

Ansøgningen omfatter et enkeltstående arrangement.

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø har på udvalgs møde den 1. oktober 2019, på baggrund af ansøgningsmaterialet og høringssvarene i forbindelse med den oprindelige ansøgning i 2019, truffet afgørelse om at imødekomme ansøgningen.

1. Afgørelse

På baggrund af oplysningerne i den indsendte ansøgning meddeler Syddjurs Kommune tillæg til eksisterende miljøgodkendelse af 13. juni 2016 til afholdelse af motorløbsarrangement fredag den 13. maj 2022 uden støjgrænser.

Tillæg til den gældende miljøgodkendelse meddeles i henhold til § 33, stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen omfatter kun de miljømæssige forhold, der er defineret i miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 og i godkendelsesbekendtgørelsen dvs. forhold af betydning for det ydre miljø.

Afgørelsen meddeles på følgende vilkår:

2. Vilkår

1. Et eksemplar af nærværende afgørelse skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden, og driftspersonalet skal være orienteret om afgørelsens indhold.
2. Fredag den 13. maj 2022 må der være motorløbsaktivitet fra kl. 9.00 til kl. 17.00 uden støjgrænser på Ring Djursland.
3. Ud over ovenstående vilkår, skal de vilkår, der er fastsat i den eksisterende miljøgodkendelse af 13. juni 2016, overholdes på aktivitetsdagen.

3. Vurdering

Vurderingsafsnittet er lavet på baggrund af ansøgningsmaterialet.

Tradium Ring Djursland har søgt om godkendelse til at afholde et udvidet motorløbsstævne den 13.-15. maj 2022, hvor også fredagen indgår uden støjgrænser.

Motorløbsstævnet vil bestå af motorløb for historiske motorcykler og have status af DM, NM og EM.

Træningen forud for løbet spredes over to dage, hvilket afviger fra de motorløbsstævner, som Ring Djursland hidtil har arrangeret. Træning over to dage er et krav, hvis motorsportsløbet skal have international karakter.

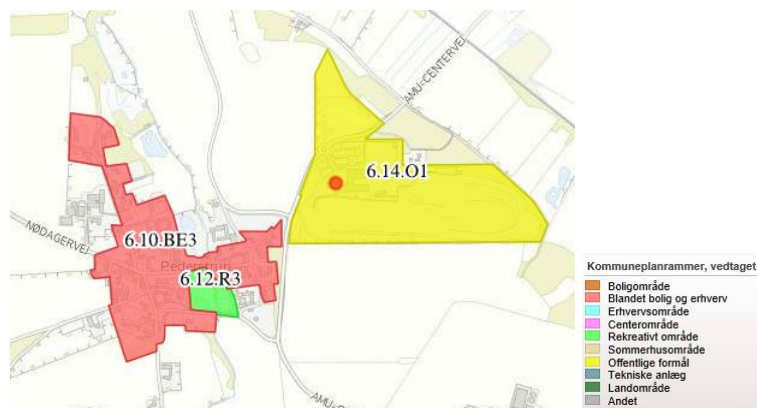
Syddjurs Kommune har fastsat vilkår for træningskørsel om fredagen forud for motorløbsweekenden. Vilkårene tillader træningskørsel fredag den 13. maj 2022 uden støjgrænser forud for løbsweekenden.

Det er en forudsætning for tillægsgodkendelsen, at vilkår i virksomhedens gældende miljøgodkendelse overholdes.

3.1. Beliggenhed

Virksomheden er beliggende i landzone umiddelbart øst for Pederstrup By. Nord, syd og øst for virksomheden findes det åbne land med spredt bebyggelse.

Der er vedtaget lokalplan nr. 020 og 054 af det tidligere Midtdjurs Kommune. Naturklagenævnet har den 7. oktober 2003, efter klage fra naboer over meddelt dispensation til lokalplanens driftstider, truffet afgørelse om, at lokalplanens bestemmelser om åbningstid skal behandles efter miljøbeskyttelseslovens bestemmelser.



Området er i kommuneplanen udlagt til offentlige formål, områdenummer 6.14.01.

Syddjurs Kommune vurderer, med baggrund i ovenstående, at der ikke er planmæssige forhold til hinder for det ansøgte.

Til- og frakørsel

Ind- og udkørsel foregår via rundkørslen på AMU-Centervej, som har forbindelse til Hallendrup mod nordøst, Pederstrup mod vest og via omfartsvejen til Drammelstrupvej og rute 15.

Til- og frakørsel foregår for trafik til/fra vestsiden hovedsageligt via Drammelstrupvej, der er tilsluttet rute 15 Grenaa-Aarhus, og omfartsvejen omkring Pederstrup. Fra østsiden foregår til- og frakørsel hovedsageligt via Hallendrupvej, der ligeledes er tilsluttet rute 15 Grenaa-Aarhus.

Hovedparten af trafikken til og fra anlægget sker fra vestsiden fra rute 15 via Drammelstrup og omfartsvejen.

I forbindelse med motorløb skønnes der at være følgende trafikale belastning sammenlignet med en normal løbsweekend:

Arrangement	Antal tilskuere, totalt
Normal løbsweekend lør-søn	1.500 – 3.000
Udvidet løbsweekend fre-lør-søn	4.000 – 5.000

Tabel 1. Forventet tilskuertal på motorløbsdage

På normale løbsweekender plejer 90 % af tilskuerne at komme om søndagen.

Det forventes, at der på den udvidede løbsweekend vil være tilskuere fordelt på alle tre dage. Der forventes således ca. 1.350 – 1600 tilskuere pr. dag fredag, lørdag og søndag på en udvidet løbsweekend.

I forbindelse med afholdelse af motorløb kræver Tradium Ring Djursland af løbsarrangøren, at særlig skiltning og offentliggørelse af kørselsvejledninger leder trafik uden om Pederstrup by og direkte til rute 15.

Parkeringsforhold

Under motorløb anvendes parkeringspladsen ved uddannelsescentret. Derudover lejes ved større løb (DTC-arrangement) en nærliggende mark til parkering for tilskuere, ligesom Tradium Ring Djurslands areal nord for AMU-Centervej anvendes til depot samt ophold af motorløbsdeltagere i forbindelse med afholdelse af motorløb. Når arealet anvendes til dette formål, opsættes der midlertidige toiletter, affaldsbeholdere mv.

3.2. Vurdering i henhold til miljøvurderingsloven

Virksomheden er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 11a - Permanente væd-deløbs- og prøvekørselsbaner for motorkøretøjer. Ifølge bilag 2, pkt. 13a skal der ved ændringer eller udvidelser af anlæg på bilag 2, der allerede er godkendt, er udført eller

ved at blive udført, foretages en VVM-screening, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet.

Syddjurs Kommune vurderer, at afholdelse af en enkeltstående træningsdag i forbindelse med den udvidede løbsweekend ikke vil være til væsentlig skade for miljøet og har derfor ikke foretaget en screening af projektet.

3.3. Risikovurdering i forhold til habitatbekendtgørelsen

I henhold til §§ 6, 7, 8 og 11 i habitatbekendtgørelsen skal kommunen i forbindelse med udarbejdelse af miljøgodkendelser foretage en vurdering af, om det ansøgte kan,

1. påvirke et Natura 2000-område væsentligt,
2. beskadige yngle- eller rasteområder for dyrearter der er optaget på EF-habitatdirektivets bilag IV, eller
3. beskadige plantearter der er optaget på EF-habitatdirektivets bilag IV

Natura2000 – område

Stubbe Sø

Det ansøgte ligger i en afstand af mere end 8 km til nærmeste Natura 2000-område, Stubbe Sø (H44).

Området er udpeget på grund af en væsentlig forekomst af naturtypen, næringsrig sø samt ellesump, og er levested for odder og damflagermus. Derudover rummer området mindre forekomster af tidvis våd eng, rigkær og sure overdrev samt typer af skov (bøg på morbund, ege-blandskov og stilkege-krat).

Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag udgøres af naturtyper og arter, der er sårbare overfor forskellige aktiviteter. Overdrevene er sårbare overfor forkert eller manglende græsning eller fjernpåvirkning af luftbårne kvælstofholdige stoffer (ammoniak eller NO_x). For rigkærene og elle-sumpene er den største trussel dræning eller afvanding med efterfølgende udtørring eller forkert afgræsning samt påvirkning fra luftbårne kvælstofholdige stoffer. For den næringsrige sø vil påvirkning med spildevand eller næringsholdigt vand fra dræning af omkringliggende marker udgøre de største trusler.

Virksomheden afvander ikke til området og kan, på grund af afstanden, ikke have en negativ effekt på området, naturtyper og arter, der er en del af udpegningsområdet.

Der skal derfor ikke foretages en yderligere vurdering heraf.

Udpegningsgrundlag for habitatområdet Stubbe sø:

44 Stubbe Sø	1318	Damflagermus (<i>Myotis dasycneme</i>)
	1355	Odder (<i>Lutra lutra</i>)
	3140	Kalkrige søer og vandhuller med kransalger
	3150	Næringsrige søer og vandhuller med flydeplanter eller store vandaks
	3250	Vandløb med vandplanter
	6230	* Artsrige overdrev eller græsheder på mere eller mindre sur bunc
	6410	Tidvis våde enge på mager eller kalkrig bund, ofte med blåtop
	7230	Rigkær
	9110	Bøgeskove på morbund uden kristtom
	9160	Egeskove og blandskove på mere eller mindre rig jordbunc
	9190	Stilkegeskove og -krat på mager sur bund
	91E0	* Elle- og askeskove ved vandløb, søer og væld

Fig. 2. Udpegningsgrundlag for habitatområdet (2013)

Dyre- eller plantearter optaget på EF-habitatdirektivets bilag IV

I Syddjurs Kommune er der formodet eller konstateret forekomst af følgende bilag IV-arter: odder, løgfrø, stor vandsalamander, spidssnudet frø, strandtudse, markfirben, arter af flagermus og mygblomst.

Der er registreret bestande af bilag IV-arterne. Der er forekomst af spidssnudet frø 1,3 km nordvest fra anlægget og forekomst af stor vandsalamander 600 meter nordvest fra anlægget.

På grund af afstanden og det forhold, at tilladelse til en udvidet løbsweekend er at side stille med de nuværende aktiviteter på Ring Djursland, vurderer Syddjurs Kommune, at den udvidede løbsweekend ikke medfører miljøpåvirkninger i omgivelserne, der kan have en negativ påvirkning af disse bilag IV-arters yngle- eller rastesteder. Syddjurs Kommune vurderer desuden, at ejendommen er uegnet som levested for nogen af ovennævnte bilag IV-arter.

Det er således Syddjurs Kommunes samlede vurdering, at det ansøgte ikke medfører nogen negativ påvirkning på Natura2000-områder eller bilag IV-arter. Der er derfor ikke foretaget yderligere konsekvensvurdering.

3.4. Vurdering i forhold til risikobekendtgørelsen

Virksomhedens aktiviteter er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.

3.5. Indretning og drift

Den ekstra kørselsdag uden støjgrænser vil finde sted fredag den 13. maj 2022 i tidsrummet kl. 9.00-17.00.

Støj

Arrangementet er uden støjgrænser.

Ansøger har fremsendt en støjkortlægning for motorsportsdage, som er fremkommet ved at beregne på ækvivalente støjdata fra sidste motorløb i 2018. Kortlægningen viser, at der vil være en maksimal støjbelastning på 61 dB(A) i Pederstrup by. Støjgrænsen for Pederstrup by er på 49 dB(A) på hverdage indtil klokken 18. Overskridelsen af virksomhedens gældende støjgrænser er på 16 dB(A).

3.6. BAT

Det er et grundlæggende princip i miljøbeskyttelsesloven, at forurenende virksomheder skal begrænse forureningen mest muligt ved at anvende den bedste tilgængelige teknik (BAT). Der skal først og fremmest lægges vægt på at forebygge forureningen ved anvendelse af renere teknologi. Næste skridt er at begrænse forureningen mest muligt med forureningsbegrænsende foranstaltninger.

Godkendelsesbekendtgørelsen indeholder således også krav om, at godkendelsesmyndigheden ikke må meddele godkendelse, medmindre det vurderes, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT.

Da virksomheden er omfattet af listepunkt H201 i godkendelsesbekendtgørelsen, for hvilket der er fastsat standardvilkår, skal der ikke ved ansøgning redegøres for bedst tilgængelige teknik indenfor de områder, som standardvilkårene dækker. Miljøstyrelsen har udarbejdet standardvilkår, så de er repræsentative for virksomheder indenfor en

bestemt branche, og vilkårene er baseret på den bedst tilgængelige teknik indenfor branchen.

Virksomheden har redegjort for følgende i relation til brug af bedst tilgængelige teknik:

Ved motorløb opfylder alle køretøjer reglerne for støj fra DASU, DMU og FIA.

Syddjurs Kommune vurderer, at det ansøgte udgør BAT.

3.7. Høring af virksomhed og offentligheden

3.7.1. Høring af virksomhed

Et udkast til denne afgørelse har, i perioden den 30.11.-1.12.2021, været varslet over for virksomheden. Virksomheden havde ingen bemærkninger.

3.7.2. Høring af offentlighed (omkringboende)

Et udkast til denne afgørelse har, i perioden 2.-16. december 2021, været i høring hos alle beboelser i Pederstrup by. Der er i perioden indkommet tre høringssvar:

1. Pederstrup Bygade 2, 8560 Kolind

Jeg finder det positivt at Motorsportsaktiviteten udvides på Ring Djursland.

Mvh. Jan R Paulsen

Kommunens bemærkninger:

Ingen.

2. Pederstrup Bygade 24, 8560 Kolind

Pederstrup bygade 24 har intet problem med støj fra ringdjursland/ tradium så derfor må de gerne køre om fredag den 13 maj/ evt en anden fredag.og hvis det skulle være muligt og give dem lov til og køre 1-2 weekender mere end de 4 de har lov til nu så vil vi nyde og gå derop som tilskuer

Vh Niels Peter og Ellen

Kommunens bemærkninger:

Ingen.

3. Kukkebækvej 2B, 8560 Kolind:

Høringssvar / klage over den påtænkte udvidelse af den gældende miljøgodkendelse af motorløb på TRADIUM Djursland

Der gøres indledningsvist opmærksom på at der ved Vestre Landsret er truffet afgørelse om, at der på TRADIUM DJURSLAND maksimalt må afholdes motorløb fire weekends (lørdag og søndag) om året og disse løb skal afholdes to gange i foråret og to gange i efteråret. Denne afgørelse ignoreres af Syddjurs Kommune i forbindelse med den påtænkte udvidelse af den gældende miljøgodkendelse.

Der gøres desuden opmærksom på at den påtænkte udvidelse også blev hørt i 2020 og 2021 hvortil vi også gjorde indsigelse! Kommunen skriver at der blev meddelt miljøgodkendelse til udvidelsen i 2020 og 2021, men at løbene blev aflyst i 2021 på grundet corona. I den forbindelse vil vi gerne gøre opmærksom på at vi begge gange klagede over miljøgodkendelsen, men at klagenævnet aldrig fik lejlighed til at sagsbehandle fordi løbene blev aflyst!

Vi gør desuden opmærksom på at man på Tradium har holdt løbstræning med motorcykler, uden støjgrænse, den pågældende weekend. Støjen var så høj og generende, så vi måtte forlade hjemmet. Gældende retsafgørelse ignoreres med kommunens vindende!

Vi undrer os over hvordan Syddjurs Kommune kan beslutte at udvide de samme motorsportsaktiviteter som Vestre Landsret har stadfæstet kun kan omfatte 4 løb om året med træning dagen før, det vil sige de 2 i foråret og 2 i efteråret.

Den ansøgte udvidelse til den gældende miljøgodkendelse, som Syddjurs Kommune har til hensigt at godkende omfatter følgende udvidelser:

- en af de 4 tilladte løbsweekends udvides så det bliver muligt at køre race fredag-lørdag-søndag, alle dage mellem 9-17, uden støjgrænser.
- der udpeges to mulige weekender i maj 2022 som løbsarrangørens ønsker at vælge imellem

Vi må som almindelige mennesker rette os efter retslige afgørelser, derfor undrer vi os over Syddjurs Kommunes manglende respekt for landsrettens afgørelse og kommunens gentagne forsøg på at udvide motorsportsaktiviteterne på TRADIUM Djursland i strid med afgørelsen. Hvis retsfølelsen skal være intakt, må Syddjurs Kommune agere efter rettens afgørelse, og tage hensyn til borgerne. Ekstraordinært stor er vores forundring over at Syddjurs Kommune nu for tredje år i træk prøver at gennemføre endnu en udvidelse i strid med landsrettens afgørelse.

Vi mener også, at løb skal offentliggøres i ugeaviserne, da ikke alle kan bruge de sociale medier. Sådan har det været før, men for Tradium er der åbenbart frit valg på alle hylder.

Det er da sådan det foregår nu. De kører race uden det er offentliggjort. Så klager man, og derefter får vi så at vide, at de har fået dispensation af Syddjurs Kommune.

Så vi kan jo ikke regne med noget.

Vi klager derfor over de påtænkte udvidelser, som er i modstrid med landsrettens afgørelse og med derfor ikke kan lovliggøres ved en udvidelse af TRADIUM Djurslands gældende miljøgodkendelse.

Såfremt Syddjurs Kommune alligevel vælger at udvide den gældende miljøgodkendelse vil vi påklage afgørelse med ønske om at klagen tillægges opsættende virkning, så de påtænkte udvidelser ikke kan gennemføres førend klagenævnet har afgjort sagen.

Venlig hilsen

Aase og Kaj Kruse

Kommunens bemærkninger:

Udvalget for Natur, Teknik og Miljø har på udvalgsmøde af 1. oktober 2019, truffet afgørelse om at imødekomme ansøgningen. Der henvises i øvrigt til klagevejledningen sidst i denne afgørelse.

Vedr. jeres oplysninger om, at der en af de weekender, der blev aflyst i 2021, alligevel blev afholdt et arrangement uden støjgrænser, har Syddjurs Kommune anmodet Tradium Ring Djursland om bemærkninger. Tradium har oplyst, at de ikke har afholdt andre motorløbsstævner end de fire, de har godkendelse til. Der blev afholdt et motorløbsstævne den 19.-20. juni, dvs. et af de fire motorløbsstævner, Tradium har godkendelse til at afholde jf. godkendelsen af 2016. Den 19.-20. juni var også en af de weekender, der var givet mulighed for i tillægsgodkendelsen. Motorløbsstævnet var annonceret og indberettet. Kommunen har intet at bemærke.

Der udpeges kun én weekend. Der er ingen valgmuligheder.

At der meddeles godkendelse for tredje år i træk er grundet i de to forrige aflysninger som følge af Covid-19.

Syddjurs Kommune har ikke stillet vilkår til, at Ring Djursland skal annoncere datoerne i ugeavisen. Der stilles i dag udelukkende vilkår om, at annoncering skal ske på virksomhedernes hjemmesider. Dette er også gældende for mange andre virksomheder og en følge af den digitale udvikling. Syddjurs Kommune fastholder vilkåret om annoncering på Ring Djurslands hjemmeside, sådan som vilkårene også er i godkendelsen af juni 2016. Omboende er ydermere gjort bekendt med datoerne, da denne afgørelse er sendt til alle omboende.

Tradium Ring Djursland skal offentliggøre motorløbsstævner.

4 Klagevejledning

4.1 Klage over afgørelsen

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af

- ansøgeren,
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald,
- Sundhedsstyrelsen samt
- visse lokale og landsdækkende foreninger, der har natur og miljø som hovedformål

jf. § 98 - 100 i Miljøbeskyttelsesloven.

4.2 Skriftlig klage og klagefrist

En eventuel klage skal indgives via Klageportalen, via www.nmkn.dk eller direkte på www.borger.dk eller www.virk.dk. På www.borger.dk eller www.virk.dk, skal der logges på, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til Syddjurs Kommune. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis der ønskes fritagelse for at bruge Klageportalen, skal der indsendes en begrundet anmodning til Syddjurs Kommune. Kommunen videregiver herefter anmodningen til klagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen er fire uger fra den dag afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentlig bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen. Klagefristen kan ses på side 1.

I vil straks få besked, hvis kommunen modtager en klage. Tilsvarende vil I straks efter klagefristens udløb få besked, hvis vi ikke har modtaget nogen klager.

Gebyr på klage

Ved klage skal der indbetales et gebyr på 900 kr. for private og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer. Gebyret betales med betalingskort via Klageportalen.

Gebyret tilbagebetales, hvis klager får helt eller delvis medhold i klagen.

Nærmere vejledning omkring brug af Klageportalen findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside, www.nmkn.dk samt på www.borger.dk og www.virk.dk.

4.3 Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte miljøgodkendelsen i den tid, Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Forudsætningen for det er, at virksomheden opfylder de vilkår, der er meddelt i miljøgodkendelsen. Dette indebærer dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets adgang til at ændre eller ophæve miljøgodkendelsen.

4.4 Søgsmål

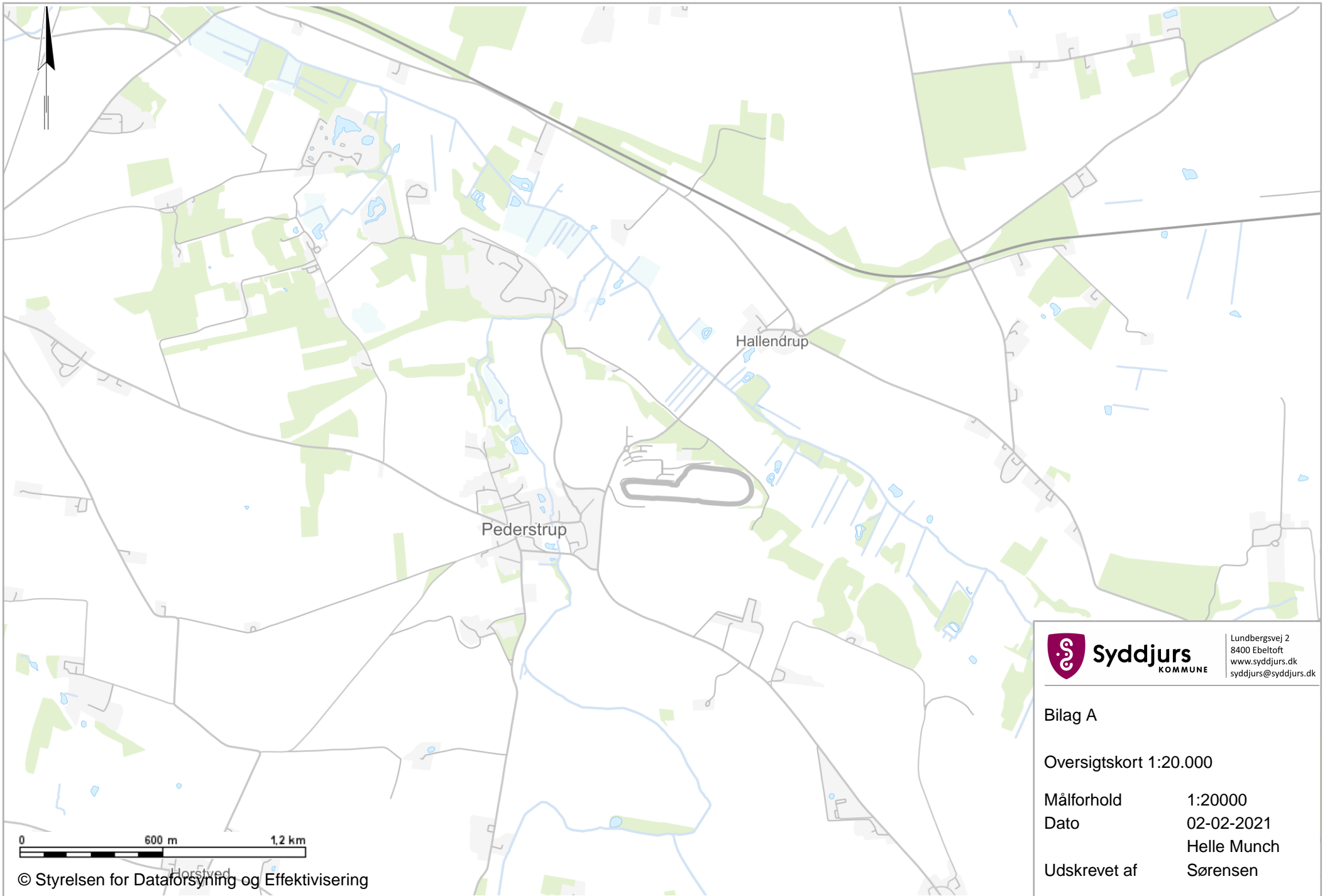
Et eventuelt søgsmål i forhold til miljøgodkendelsen skal anlægges ved domstolene inden seks måneder fra offentliggørelsen. Søgsmålsfristen fremgår af første side i denne afgørelse.

4.5 Underretning om afgørelserne

Følgende er underrettet om afgørelserne:

- Danmarks Naturfredningsforening, dnsyddjurs-sager@dn.dk
- Friluftsrådet, oestjylland@friluftsraadet.dk
- Styrelsen for patientsikkerhed, Enhed for Tilsyn og Rådgivning Nord, senord@sst.dk
- Naboer/borgere i Pederstrup by og øvrige omboende

Afgørelsen kan endvidere ses på Syddjurs Kommunes hjemmeside www.syddjurs.dk. Sagens dokumenter kan ses via "[åben indsigt](#)" på kommunens hjemmeside ved at indtaste sagsnummeret : 21/35161.



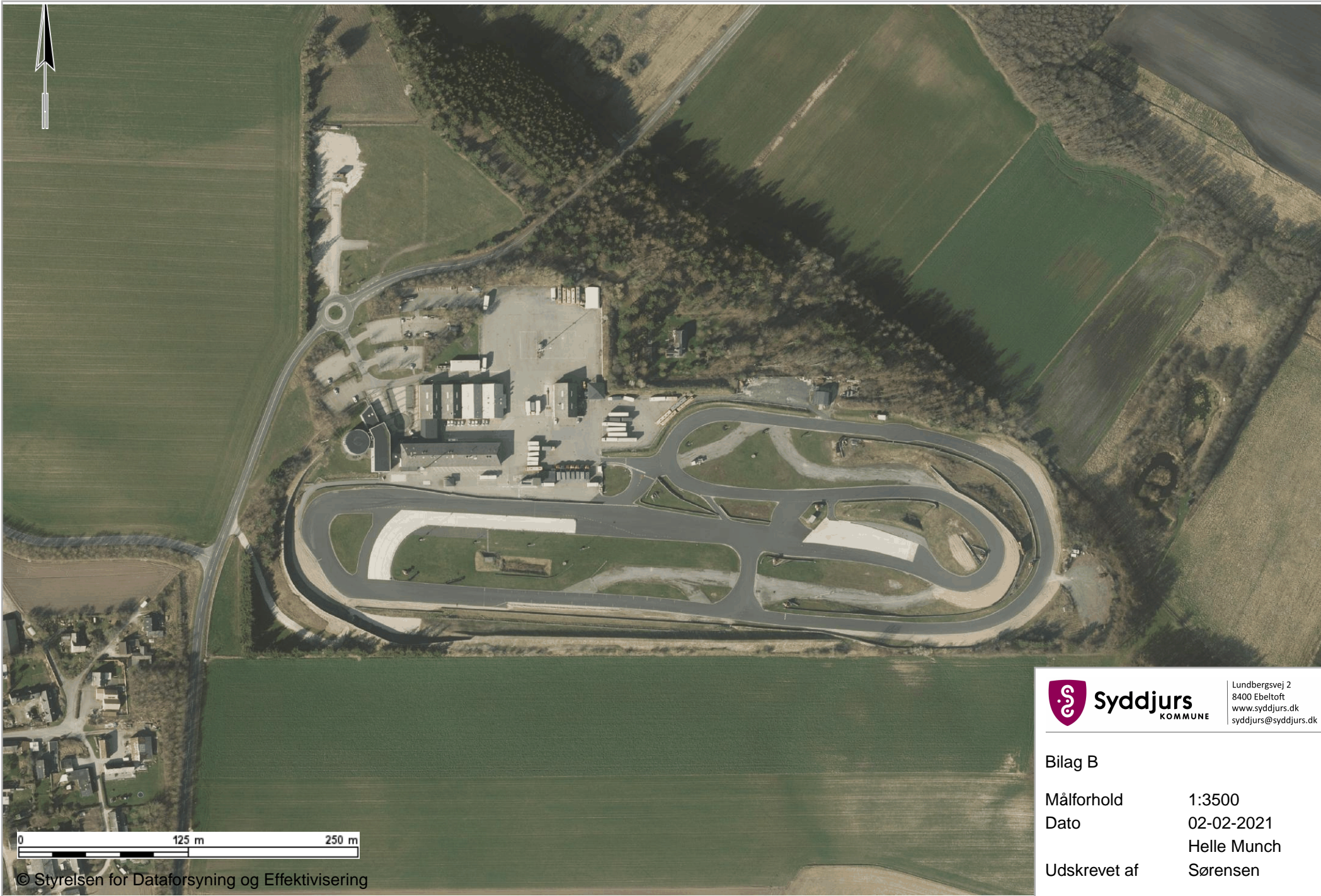
 **Syddjurs**
KOMMUNE

Lundbergsvej 2
8400 Ebeltoft
www.syddjurs.dk
syddjurs@syddjurs.dk

Bilag A

Oversigtskort 1:20.000

Målforshold 1:20000
Dato 02-02-2021
Udskrevet af Helle Munch Sørensen



Syddjurs
KOMMUNE

Lundbergsvej 2
8400 Ebeltoft
www.syddjurs.dk
syddjurs@syddjurs.dk

Bilag B

Målforhold

1:3500

Dato

02-02-2021

Helle Munch

Udskrevet af

Sørensen

Classic motor event Ebeltoft Classic TT 2022

Ansøgning om udvidelse af køretid i forbindelse med motorsportsweekend.
Arrangementet forventes at afvikles:

- 6/5 2022 fra 09:00 til 17:00
- 7/5 2022 fra 08:00 til 17:00
- 8/5 2022 fra 09:00 til 17:00

Eller:

- 13/5 2022 fra 09:00 til 17:00
- 14/5 2022 fra 08:00 til 17:00
- 15/5 2022 fra 09:00 til 17:00

Herunder er der en kort beskrivelse af eventen, efterfulgt af flere detaljer omkring tidspunkter og udledning af støj.

Classic motor event Ebeltoft og Classic TT 2022, er tænkt som en begivenhed med udgangspunkt i historiske 2 hjulede køretøjer. De mange forskellige aktiviteter skal foregå på Ring Djursland, i området National Park Mols Bjerge, og i Ebeltoft bymidte.

Aktiviteterne bliver flg.

- Motorløb for historiske motorcykler, med status DM, NM og EM. Der forventes kørere fra flg. Nationer: Sverige, Norge, Finland, England, Holland, Luxemburg, Belgien, Italien, Østrig, Tyskland og Danmark. Forventet antal kørere 250 – 270.
- Stort veteran motorcykel orienteringsløb, start og mål på Ring Djursland, ruten anlægges i området Nationalpark Mols Bjerge, hvor der vil være kontrolposter ved kendte attraktioner i området. Der vil også være en kontrolpost foran det gamle Rådhus i Ebeltoft, og her er planlagt en pause. Løbet køres lørdag formiddag, og vi forventer sammen med handelstandsforeningen i Ebeltoft, at det kan være medvirkende til øget aktivitet og handel i byen.
- Stumpemarked for knallert og MC reservedele, foregår på Ring Djursland lørdag og søndag.
- Århus faldskærmsklub foretager 3 faldskærmsudspring med en springer med det nationale flag for alle deltagende køreres nationer. Springene er planlagt som følgende: Fredag eftermiddag over Ebeltoft by, igen for at skabe festlig stemning med forhåbentlig rigtig mange mennesker i byen. 2. og 3. spring bliver over Ring Djursland pauserne lørdag og søndag.

- Vi vil forsøge at arrangere en kørerparade i Ebeltoft bymidte, umiddelbart efter faldskærmudspringene fredag eftermiddag.
- Rigspolitiets færdselsafdeling laver opvisning med deres motorcykler på Ring Djursland, i pausen enten lørdag eller søndag.
- For at kæde historie og fremtid sammen, vil der være opvisning med EL motorcykler lørdag eller søndag. Til information præsenterer Harley Davidson den første salgsklare el MC, og vi forventer at kunne vise den.
- Der vil være træf for historiske knallerter og motorcykler hel weekenden.
- Jeg arbejder på at få lavet en aftale med Grenå amatørteater, for at få nogle af deres amatørskuespillere til at spille nogle kendte historiske personer, f.eks Olsen Banden, Anders And, Gøg og Gokke eller andre. Tanken er at de skal cirkulere i området Ebeltoft og på Ring Djursland, i hele weekenden. Dette for at skabe en rigtig festlig stemning for både deltagere og tilskuere.
- Endelig vil der være et festtelt på pladsen ved Ring Djursland, hvor der skal være forskellige aktiviteter, herunder præmie overrækkelse lørdag aften. Der skal også være forplejning af køreere og tilskuere, og endelig en lidt musik lørdag aften. Vi har faktisk aftalt med beboerne i det nære område ved Ring Djursland, at de foretager driften af festteltet, og derved tjener penge ind til den lokale borgerforening. Hvis vi kan gennemføre begivenheden som den er tænkt, forventes der mellem 4000 og 5000 tilskuere fordelt over de 3 dage (i modsætning til normalt for 90% kommer om søndagen). Det forventes at cirka halvdelen ikke er lokale fra det østjyske område. Vi vil derfor forsøge at drage de lokale campingpladser og hoteller ind i markedsføringen af begivenheden, når vi kommer så langt.

For at kunne stå som arrangør af en EM afd. i CLASSIC ROADRACING er der krav om mulighed for træning dagen før løbene, samt af løbene spredes over 2 dage, således at der et krav om 3-dages arrangementer. På Ring Djursland er der tilladelse til at afholde 4 motorsports weekender pr. år. En motorsportsweekend må der afholdes motorsport lørdag fra kl 0800 – kl 1700 og søndag fra kl 0900 til kl 1700.

For at vi kan lave det ovenfor beskrevne arrangement ansøger vi derfor om, at få særlig tilladelse til motorsportstræning fredag d xx.xx 2022 i tidsrummet kl 0900 til kl 1700.

Der vil blive indlagt "frokostpauser" både alle 3 dage på hver ca. 1 time midt på dagene, normalt til motorløbsweekender er der ikke indlagt længere pauser, typisk vil der være 5-10 minutter pause mellem hver aktivitet. I pauserne vil der være andre aktiviteter som beskrevet herover.

23-08-2021

Støjgrænserne til motorløb er reguleret af motorsport vejledningen som igen henviser til forbundenes regler. De regler arbejder alene med kildestøj og ikke med støj hos naboer. Hvis vi kigger på data fra Ring Djurslands sidste motorløb i 2018 (efter etablering af støjvold/skærm) kan vi beregne en ækvivalent støjbelastning på Pederstrup Bygade 16 (højeste støjbelastning i Pederstrup by) på ca. 61 dB. Samt på AMU-Centervej 4 (højeste støjbelastning i åbent land) på ca. 68 dB. Grænserne for normal drift på Ring Djursland her henholdsvis 49 dB (by) og 55 dB (åbent land).

Alt arbejde med denne begivenhed bliver udført af frivillig arbejdskraft, der er ingen kommercielle interesser i selve arrangementer. Det er Fonden for Ring Djursland Motorsport der er økonomisk ansvarlig, og denne fond er ved sin opløsning tiltænkt almen nyttigt formål. Vi tror og håber selvfølgelig at den lokale handel vil kunne drage nytte af begivenheden. Og hvis det bliver en succes håber jeg det blive en årlig tilbagevendende begivenhed, der kan være med til et sætte området på verdenskortet".

Venlig hilsen

Bent Tilsted Rasmussen
Fonden for Ring Djursland Motorsport

Kasper Schøler
Tradium Ring Djursland

23-08-2021

Fra: Kasper Schøler <ksh@Tradium.dk>
Sendt: 19. november 2021 12:58
Til: Helle Munch Sørensen <hmus@syddjurs.dk>
Emne: Classic TT 2022

Hej Helle

Til orientering

Datoerne er lige blevet godkendt i England og vi har fået tildelt datoerne: 13-15 maj 2022 – Det er den alternative dato der var på vores ansøgning.

Venlig hilsen
Kasper Schøler
Uddannelsesleder, Tradium Ring Djursland



Amu-Centervej 2 - 8560 Kolind
Tradium - Ring Djursland

Telefon +4570111010 Mobil +4529832821

Lovgrundlag m.v.

Miljøbeskyttelsesloven

Miljø- og Fødevareministeriets lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 af lov om miljøbeskyttelse med senere ændringer.

Miljøvurderingsloven

Miljø- og Fødevareministeriets lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Godkendelsesbekendtgørelsen

Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed.

Standardvilkårsbekendtgørelsen

Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 2079 af 15. november 2021 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.

Habitatbekendtgørelsen

Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 2091 af 12. november 2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Støjvejledning

Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder (Støjvejledningen).

Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984 om måling af støj fra virksomheder.

Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1996 om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.

Miljøstyrelsens vejledning nr. 9/1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.

Motorsportsvejledningen

Støj fra motorsportsbaner, Miljøstyrelsen vejledning nr. 2/2005

Godkendelsesvejledningen

Miljøstyrelsens vejledning om godkendelse af listevirksomheder:

<http://miljogodkendelsesvejledningen.dk/>