



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2019 - 2058
Ref. Ledes / Soean
Dato: 03.02.2020

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Nordic Sugar A/S Nakskov,
Virksomhedens adresse	Tietgensvej 1, 4900 Nakskov
CVR nummer	29781834
Virksomhedstype	Vegetabiliske råstoffer-Sukkerfabrik, kap.>300 t/dg 6.4b(ii)2
Tidspunkt for tilsynet	9. januar 2020
Baggrunden for tilsynet	Prioriteret tilsyn
Varsling af tilsynet	31.10.2019
Deltagere fra virksomheden	Ole Knudsen Finn Sørensen Kim Thomsen Kaare Gram
Øvrige deltagere	-
Tilsynet udført af	Søren Andersen og Lene Deshasta
Tilsynet omfattede	1. Klage indkommet den 8. januar 2020 2. Roekørsel (støj) 3. Udendørs aktiviteter langs Rådmansvej (støj og materialeflugt) 4. Orientering om driftsstatus for damptørre herunder planer for støvmåling for gasvaskeren (støv og lugt) 5. Forsøg med ABS og svovlsyre 6. Status for revurdering 7. Status for BTR
Materiale udleveret	-



Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
15-11-2018	Indskærpelse	Manglende fremsendelse af årsrapport
15-11-2018	Indskærpelse	Manglende fremsendelse af årsrapport
15-11-2018	Indskærpelse	Manglende fremsendelse af årsrapport
15-11-2018	Indskærpelse	Manglende fremsendelse af årsrapport
15-11-2018	Indskærpelse	Manglende fremsendelse af årsrapport
15-11-2018	Indskærpelse	Manglende indberetning om uheld ved brand i kuloplaget.
15-11-2018	Indskærpelse	Drift af gummilæsser medfører støj om natten.
15-11-2018	Indskærpelse	Materialeflugt (roepulp) der blæser over til nabo.
15-11-2018	Indskærpelse	Styring af driftsparametre for røggasvasker.

Støjskærme

Ved tilsynet kunne det konstateres at støjskærmene foran tørreriet er færdig etableret



Jordforurening

”Der blev ikke ført tilsyn med jordforurening eller foretaget vurdering heraf.”

Roekørsel

Miljøstyrelsen meddelte den 7. november 2017 miljøgodkendelse til udvidelse af åbningstiden for indlevering af roer, således at der fremadrettet kan modtages roer i tidsrummet 06:00 til 22:00.

Det fremgår af vilkår C1, at der skal føres journal over antallet af transportere i aftentimerne. På tilsyn blev fremlagt en opgørelse over transportere i aftentimerne.

Tidsrum	2018 (%)	2019 (%)
18-19	2,7	2,6
19-20	2,1	1,5
20-21	1,1	0,7
21-22	0,3	0,1
Øvrige tidsrum	93,7	95,0

Det ses af de oplyste tal, at antallet af transportere aftager efter kl. 20.

Der er sket et fald i antallet af traktorer fra 6433 traktorer i 2018 til 5486 i 2019. Det forventes at antallet af traktorer forsat vil reduceres, men at der i situationer, hvor lastbilerne ikke kan få adgang til markerne forsat vil være behov for traktorer.

For at reducere antallet af transportere gennem Tollesensvej, lukkes porten på Tollensvej hverdag kl. 18. herefter kan lastbilerne kun få adgang til sukkerfabrikken gennem Winchellsgade.

Rådmandsvej

Klage pulpstøv på biler

Miljøstyrelsen modtog den 8. januar 2020 en klage over pulpstøv på biler på Rådmandsvej.

Det blev oplyst, at der i weekenden har været problemer i tørreriet og det derfor var nødvendigt at transportere våd pulp på lastbiler fra fabrikken til tørreriet og tør roepulp den anden vej. Det var uvist om læssene har været overdækket under transport. Det kan derfor ikke udelukkes, at dette kan have givet anledning til støv i omgivelserne.

Tørret pulp

Tørret pulp opbevares i telt ved damp tørreren. Læsning af pulpen sker med gummiged. Læsning kan give anledning til støvflugt. Det er derfor vigtigt, at pulpen ikke tabes ned i lastbilen men i stedet ligges forsigtigt ned på ladet.

NAK oplyste, at de i mellemkampagnen vil foretage to støv reducerende tiltag omkring udfaldshuset.

Det drejer sig om at skabe bedre opsamling af evt. diffust støv fra omlastestation overfor tørreri samt en ændring af låge ved nedfaldshuset således, at der ved rengøring af det lukkede transportbånd ikke sker udslip af støv.

Der vil blive etableret en renselem fra gangbro der via et rør vil blive ført ned under tagniveau, således at opfej der hældes ned her ikke vil blive luftbåren.

Ved omlastestationen vil der blive etableret en slag vindfang der skal fange det støv der undslipper ved omlastningen.

Carbokalk

Fra tid til anden opbevares der carbokalk på pladsen omkring damp tørreren. Der ligger lige nu en bunke. Bunken er meget våd og der vil ikke forekomme støvflugt fra den.

Orientering om driftsstatus for damp tørreren

Udgangsslusen er udskiftet og NAK vurderer, at op mod 85 % af problemerne er løst.

I forbindelse med udskiftningen var det nødvendigt, at kører med det gamle tørreri.

Der er konstateret at der kommer damp op af skorstenen på det gamle tørreri selv om det ikke kører. Dette skyldes at der undslipper vanddamp fra tørreriskorsten under kampagnen fordi der anvendes 70 grader varmt vand til udvaskning af støv fra udsugningen på tørreriet.

Forsøg med ABS og svovlsyre

Forsøget med ABS og svovlsyre kører planmæssigt, og vurderes procesmæssigt at være en succes. Der er overvejelser om at gøre denne fremgangsmåde permanent, men det er en væsentlig dyrere løsning end afbrænding af elementær svovl. Derfor ønskes svovlovnen foreløbig bibeholdt. Svovldioxid-tromler udfases, og erstattes af ABS som back-up.

For at nedbringe svovllageret har svovlovnen også været i drift i kampagnen.

Elementær svovl er ikke et risikostof jf. Risikobekendtgørelsen, medens svovldioxid er et risikostof.

Status BTR og Revurdering

Det er aftalt møde omkring i gang sætningen af revurdering og BTR. Mødet holdes 4. marts 2020 i Slagelse.

Opsummering:

Tilsynet gav ikke anledning til bemærkninger. På tilsynet blev aftalt, at

- NAK fremsender nærmere beskrivelse af de to støvreducerende tiltag som vil blive gennemført i mellekampagnen (Er den 2. februar 2020 fremsendt med bemærkninger tilsynsrapporten)
- NAK fremsender en beskrivelse af hvorfor der ses damp fra tørriet når det ikke er i drift (Er den 2. februar 2020 fremsendt med bemærkninger til tilsynsrapporten)

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.