

# Tilsynsrapport

NCC Roads

C. E. Christiansens Vej 17, 4930 Maribo

CVR-nr: 26708435

P-nr: 1003148688

Tilsynsdato: 16.06.2016

Lolland Kommune er tilsynsmyndighed for landbrug og virksomheder i kommunen. Tilsynet føres efter reglerne i Bek. nr. 497 om miljøtilsyn, samt Bek. nr. 463 om brugerbetaling. En nærmere beskrivelse af hvilke typer landbrug og virksomheder der føres tilsyn med, forefindes i kommunens miljøtilsynsplan.

Tilsynsrapporter offentliggøres inden 4 måneder på DMA (Miljøstyrelsens database for Digital Miljøadministration). Virksomheden har modtaget tilsynsrapport senest 2 måneder fra tilsynsdatoen. Enhver har ret til aktindsigt i de øvrige oplysninger i sagen, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Tilsynet er gennemført af Dorthe Nøhr Larsen, MOE på vegne af Lolland kommunes Teknik- og Miljømyndighed.

- **Virksomhedstype:**

Asfaltfabrik

- **Baggrund for tilsynet:**

Varslet tilsyn

- **Punkter der er ført tilsyn med:**

Luftafkast

Støj

Affald

Spildevand

Opbevaring af flydende råvarer

Jordforurening

- **Jordforurening konstateret ved tilsynet:**

Der blev ikke konstateret jordforurening ved tilsynet.

- **Konklusion på virksomhedens seneste indberetninger om egenkontrol og evt. håndhævelser:**

Tilsynet resulterede i to indskærpelse.

- **Håndhævelser medført af tilsynet:**

Innskærpelse om at oplag af genbrugsasfalt skal foregå på impermeabelt underlag.

I henhold til Virksomhedens miljøgodkendelse af 14. juni 2011, vilkår 37, skal genbrugsasfalt opbevares på impermeabel belægning. Oplaget må i henhold til vilkår 16 ikke overskride 12.000 tons.

På tilsynet kunne det konstateres, at oplaget af genbrugsasfalt også forekom på områder, hvor der ifølge virksomhedens oplysninger ikke er asfalteret.

Der gives på denne baggrund en innskærpelse om, at virksomheden nedbringer/flytter oplaget af asfalt, så det kun opbevares på den asfalterede del af pladsen. Innskærpelsen skal være udført senest 1. september 2016.

Innskærpelse vedrørende støvmåler med kontinuerlig visning af støvemissionen.

I henhold til virksomhedens miljøgodkendelse af 14. juni 2011, vilkår 40, skal der i afkastet for tørretromler og tromleblander, varmeelevator og blandetårn være installeret en støvmåler med kontinuert måling og registrering af støvkoncentrationen. Måleresultaterne skal kunne følges i kontrolrummet.

På tilsyn kunne resultaterne ikke fremvises.

Det innskærpes, at resultat fra støvmålingen gøres tilgængelig for den daglige drift, så eventuelle overskridelser af støvemissionen bliver kendt og så der kan tages forholdsregler for at nedlukke anlægget til fejlen er rettet. Virksomheden skal meddele Lolland Kommune, når udstyret er bragt i orden.

- **Score som følge af tilsynet:**

Virksomhedens miljøscorer er herefter 3.53.

- **Tilsynsførende: Dorthe Nøhr Larsen, MOE**

NCC Roads A/S  
C. E. Christiansens Vej 17  
4930 Maribo

Dato: 23.06.2016

Projekt nr.: 1005510-009  
T: +45 2528 1866  
E: dnl@moe.dk

Att.: Benny Huusmann/Lone Kirketerp

## **Bilag A til Tilsynsrapport**

### **Miljøtilsyn gennemført 16. juni 2016**

Dorthe Nøhr Larsen, MOE, har på vegne af Lolland Kommunes Teknik- og Miljømyndighed foretaget et varslet miljøtilsyn på virksomheden den 16. juni 2016. Fra virksomheden deltog Driftsleder Benny Huusmann og Miljøchef Lone Kirketerp.

Formålet med miljøtilsynet er at vurdere om virksomheden er indrettet og drives i overensstemmelse med sin miljøgodkendelse og gældende miljølovgivning i øvrigt.

Virksomhedens miljøgodkendelse er fra 14. juni 2011.

### **Resultat af tilsynet**

På baggrund af tilsynet er der givet to indskærper.

### **Virksomhedens placering**

Virksomhedens aktiviteter foregår på matriklerne 166<sup>aq</sup>, 166<sup>as</sup> og 166<sup>bm</sup>, Maribo Markjorder.

### **Virksomhedens drift**

Virksomheden producerer varm asfalt, der afhentes umiddelbart inden udlægning. Der produceres udelukkende efter ordre, da det færdige produkt har en begrænset holdbarhed inden temperaturen falder og produktet ikke længere kan anvendes. Opvarmningen af asfalt foregår med gas.

Asfalten produceres ud fra tre typer råvarer, bitumen, filler og faste råvarer. Bitumen er en flydende råvare, der opbevares i lodrette opvarmede tanke syd for selve produktionsanlægget. Filler er faste stoffer i pulverform, der opbevares i lodrette siloer nord for produktionsanlægget. Filler blæses ind i siloerne fra tankbiler.



### **MOE A/S**

Næstvedvej 1  
DK-4760 Vordingborg  
T: +45 55 37 16 00  
CVR nr.: 64 04 56 28  
www.moe.dk

De faste råvarer består primært af naturligt forekommende materialer som granit, grus og sten i forskellige kvaliteter og størrelser. Der tilsættes desuden genbrugsasfalt, der er nedknust i forskellige størrelser. De faste råvarer opbevares nord for produktionsanlægget. Genbrugsasfalt på den nordligste del.



### Oplag af genbrugsasfalt

Oplaget af genbrugsasfalt er i øjeblikket så stort, at det ikke kan holdes inde på den asfalterede del af pladsen. Om størrelsen af oplaget er større end de 12.000 tons, som miljøgodkendelsen af 14. juni 2011 tillader, er svært at vurdere.

Det område, som på tilsynet, blev brugt til oplag af genbrugsasfalt er indtegnet på vedlagte luftfoto. Det område, der ifølge virksomheden er asfalteret, er også indtegnet. Der vil blive givet et påbud til virksomheden om, at oplaget nedbringes, så det kan opbevares på den asfalterede del.



### Luftforurening

Der er afkast for fortrængningsluft i siloerne til filler. Afkastene er forsynet med filter, der kontrolleres hver 3. mdr, af et eksternt firma. Der blev fremvist dokumentation for den seneste inspektion, som var gennemført af Scanfilter 21-04-2016.

Afkastet fra produktionsanlægget (tørretromler, tromleblander, varmeelevator og blandetårn) skal iflg. vilkår 40 i miljøgodkendelsen af 14. juni 2011 være forsynet med støvmåler med kontinuert måling og registrering af støvkonzentrationen. Virksomheden havde netop opdaget, at der var problemer med at få dette målesignal rigtigt ud, og mente at det muligvis kan skyldes nogle nyligt foretagne ændringer i PLC-styringen. Der er rejst en intern afvigelse i virksomheden miljøledelsessystem.

Der vil blive givet en indskærpelse på at få bragt denne kontinuerlige måling i orden, således at støvemissionen løbende kan følges.

### **Støj**

Virksomheden er placeret i et industrikvarter uden boliger. Virksomheden oplyser, at der ikke har været støjklager. Produktionsanlægget var ikke i drift under tilsynet.

### **Spildevand**

Der er en del afløb fra virksomheden, der er forsynet med sandfang og olieudskillere. Både olieudskillere og sandfang tømmes flere gange årligt.

### **Opbevaring af flydende råvarer, olie og kemikalier**

Bitumen opbevares i opvarmede lodrette siloer. Bitumenemulsion opbevares i tank over terræn. Slipolie opbevares i tank i lagerbygningen for sækkeoplag af særlige filler-råvarer. Dieselolie opbevares i nedgravet tank ved standerpladsen i det SØ-lige hjørne.



Mindre beholdere af flydende hjælpemidler opbevares i kemikalierummet ved siden af værkstedet.





En 200-liters tromle med olie var under tilsynet placeret uden spildbakke. Dette blev bragt i orden umiddelbart efter tilsynet, og dokumentation blev fremsendt.



Placering af tanke og kemikalierum er indtegnet på vedlagte luftfoto.

### **Affald**

Almindeligt Affald bortskaffes af Preben Andersen.



Der blev ved tilsynet fremvist dokumentation for regelmæssig tømning af olieudskillere og sandfang.

Virksomheden oplyste, at der ikke forekommer spildolie eller andet flydende farligt affald på virksomheden.

### **Olietanke**

Virksomheden er klar over, at der har været en række nedgravede tanke på området. Der findes stadig en del tanke registreret i BBR, som formentlig er sløjfet. Virksomheden har kendskab til en nedgravet tank til diesel, hvorfra interne køretøjer tankes. Desuden findes en tank til slipmiddel, som benyttes udenfor pladsen i forbindelse med selve asfalteringen. Tanken benyttes til at påfylde mindre beholdere, der medtages i dunke.

I henhold til BBR findes der følgende tanke på ejendommen:

C. E. Christiansens Vej 17, 4930 Maribo					
Numre i BBR	identifikation	Etableringsår	Over/under terræn	Størrelse (liter)	Indhold
1		1993	Nedgravet	Over 6.000	Mineralske olieprodukter
2	EBA tank nr. 295	1970	Nedgravet	30.000	Mineralske olieprodukter
3	EBA tank nr. 390	1970	Nedgravet	4.000	Mineralske olieprodukter
4	EBA tank nr. 304	1970	Nedgravet	4.000	Mineralske olieprodukter
5	2500	1971	Nedgravet	2.500	Mineralske olieprodukter
6	3176 Type. 00-2001	1971	Nedgravet	8.000	Mineralske olieprodukter

Virksomheden har kendskab til følgende tanke, der blev konstateret ved tilsynet:

C. E. Christiansens Vej 17, 4930 Maribo					
Tank	Fabrikat	Etableringsår	Over/under terræn	Størrelse	Numre på tanken
Tank til slipmiddel	Roug	2001	Over terræn inde	4.000	113997 G. Nr. 01-5023
Dieseltank		1993	Nedgravet	5.900	20264





Såfremt tanke sløjfes, skal det ske i overensstemmelse med reglerne i olietankbekendtgørelsen<sup>1</sup>. Virksomheden har desuden pligt til at få rettet oplysningerne i BBR, så de svarer til de faktiske forhold på virksomheden.

De to eksisterende tanke til slipmiddel og dieselolie passer ikke umiddelbart på nogen af de tanke, der er registreret i BBR. De oplysninger om de eksisterende tanke, som fremkom under tilsynet vil Lolland Kommune indberette til BBR.

### **Belægninger**

Der er impermeable belægninger omkring produktionsanlægget samt på kørevejen til gastanken. Disse områder bliver rengjort med feje- sugebil hver anden måned. Såfremt der opstår revner i belægningen vil det kunne konstateres i denne proces. Det bliver dog ikke systematisk dokumenteret at der er foretaget en visuel kontrol af de impermeable arealer som angivet i vilkår 13 i Miljøgodkendelsen af 14. juni 2011.

En del af oplaget af genbrugsasfalt er beliggende på asfalteret område, dog er der også placeret en del på et område, hvor virksomheden oplyser at belægningen er knust asfalt. Dette er ikke i overensstemmelse med vilkår 37 i miljøgodkendelsen af 14. juni 2011. Der vil blive givet en indskærpelse om at nedbringer/flytter oplaget af genbrugsasfalt til det asfalterede område.

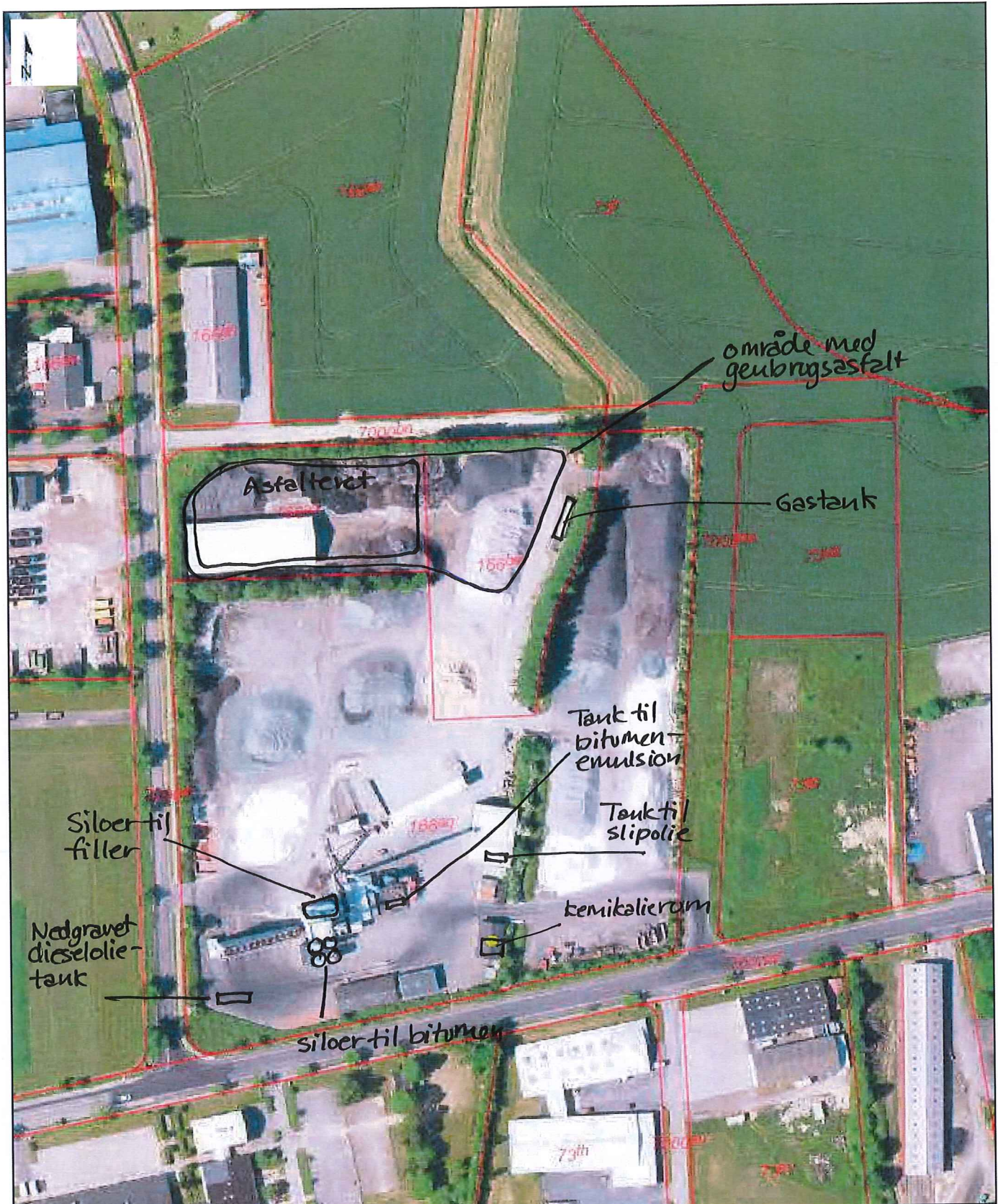
Med venlig hilsen  
MOE A/S



Dorthe Nøhr Larsen  
Kemiingeniør HD – Miljø

---

<sup>1</sup> Bkg. nr. 1611 af 10-12-2015 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines (Olietankbekendtgørelsen)



C. E. Christiansensvej 17, 4930 Maribo

Dato: 24.05.2016

Målforhold: 1:2000

**Danmarks Miljøportal**  
Data om miljøet i Danmark

Rentemestervej 8, 1. sal, 2400 København NV  
Support: miljøportal@miljøportal.dk

Ortofotos (DDO@land): COWI har den fulde ophavsret til de ortofotos (DDO@land), der vises som baggrundskort. Denne funktion, med ortofoto som baggrundskort, må derfor kun anvendes af Miljøministeriet, regioner og kommuner med tilhørende institutioner, der er part i Danmarks Miljøportal, i forbindelse med de pågældende institutioners myndighedsbehandlingslinje indenfor miljøområdet, samt af privatpersoner til eget personligt brug. Linket må ikke indgå i andre hjemmesider. Øvrig kommerciel anvendelse er ikke tilladt og vil kunne retsforfølges.