



Miljø- og  
Fødevareministeriet  
Miljøstyrelsen

# Miljøgodkendelse

## Inter Terminals SGOT

Holtengårdsvej 25  
4230 Skælskør

# MILJØGODKENDELSE

**Tillæg til miljøgodkendelse af 17. september 2014**

## **For: Interterminals SGOT**

Adresse: Holtengårdsvej 25, 4230 Skælskør  
Matrikel nr.: 9a, 22 Holten By Magleby  
CVR-nummer: 31080256  
P-nummer: 1013826281  
Listepunkt nummer: C201  
J. nummer: MST-1270-02510

## **Godkendelsen omfatter:**

Anvendelse af tank C80 til opbevaring af spildevand med klasse I olieprodukter samt tank C78 til opbevaring af oliefasen fra spildevandet.

Dato: 26. juni 2019

Godkendt: Anni Juul Jørgensen

Annonceres den 26. juni 2019

Klagefristen udløber den 24. juli 2019

Søgsmålsfristen udløber den 27. december 2019

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år fra godkendelsens dato.

# Indhold

## Indholdsfortegnelse

<b>1.</b>	<b>Indledning</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>Afgørelse og vilkår</b>	<b>5</b>
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	5
A	Generelle forhold	5
B	Indretning og drift	5
C	<i>Luftforurening</i>	6
D	Lugt	6
E	Spildevand, overfladevand mv.	6
F	Støj	6
G	Affald	7
H	Jord og grundvand	7
I	Til- og frakørsel	7
J	Indberetning/rapportering	7
K	Sikkerhedsstillelse	7
L	Driftsforstyrrelser og uheld	7
M	Risiko/forebyggelse af større uheld	8
N	Ophør	8
<b>3.</b>	<b>Vurdering og bemærkninger</b>	<b>9</b>
3.1	Begrundelse for afgørelse	9
3.2	Vurdering	9
A	Generelle forhold	9
B	Indretning og drift	10
C	Luftforurening	10
	Der er ingen nye vilkår om luft	10
D	Lugt	10
E	Spildevand, overfladevand m.v.	10
F	Støj	11
G	Affald	11
H	Jord og grundvand	11
I	Til og frakørsel	11
J	Indberetning/rapportering	11
K	Sikkerhedsstillelse	11
L	Driftsforstyrrelser og uheld	11
M	Risiko/forebyggelse af større uheld	11
N	Ophør	12
O	Bedst tilgængelige teknik	12
3.3	Udtalelser/høringssvar	13
<b>4.</b>	<b>Forholdet til loven</b>	<b>15</b>
4.1	Lovgrundlag	15
4.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud	16

4.3	Tilsyn med virksomheden	17
4.4	Offentliggørelse og klagevejledning	17
4.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	18

<b>Bilag A.</b>	<b>Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse.</b>	<b>19</b>
-----------------	--	-----------

<b>Bilag B.</b>	<b>Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000</b>	<b>19</b>
-----------------	---	-----------

<b>Bilag C.</b>	<b>Virksomhedens omgivelser (temakort)</b>	<b>20</b>
-----------------	--	-----------

<b>Bilag D.</b>	<b>Lovgrundlag – Referenceliste</b>	<b>20</b>
-----------------	-------------------------------------	-----------

## **Bilag**

Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse

Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000

Bilag C. Natura 2000 områder

Bilag D. Kommune og lokalplaner

Bilag E. Fredninger omkring SGOT

Bilag F. Lovgrundlag – Referenceliste

# 1. Indledning

Virksomhedens hovedaktivitet, olieoplag, er opført på VVM bekendtgørelsens<sup>1</sup> Bilag 1, punkt 21. Oplag af spildevand er ikke omfattet af VVM bekendtgørelsen. Ændringen af anvendelsen af tankene er omfattet af VVM bekendtgørelsens bilag 2, punkt 14. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. lovens bilag 3, og der er den 3. maj 2019 truffet særskilt afgørelse om, at dette projektet ikke udløser krav om udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport

Virksomheden er ikke omfattet af reglerne om udarbejdelse af basistilstandsrapport, da virksomheden er placeret på godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2.

Spildevandet kan ved længere ophold i tankene forårsage lugtgener, derfor har Miljøstyrelsen stillet krav om, at grænseværdier for lugt skal overholdes. Der er også i godkendelse af 7. september 2014 stillet krav om, at spildevandet i en uheldssituation skal forblive på virksomhedens grund, da omgivelserne ikke må belastes af de miljøfremmede stoffer i spildevandet.

Miljøstyrelsen vurderer, at spildevandet kan opbevares i tankene uden at forårsage at omgivelserne bliver forurenede med spildevandet. I det der i tidligere godkendelser er stillet krav om en række foranstaltninger, så spildevandet heller ikke ved uheld udledes til omgivelserne og måske påvirker de nærliggende Natura 2000 områder.

Ansøgningen kan ses i bilag A

## 2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i ansøgning om miljøgodkendelse, godkender Miljøstyrelsen hermed modtagelse og opbevaring af spildevand som kan indeholde klasse I olieprodukter i tank C80 og C78, samt viderepumpning af spildevandet til RGS Nordic og udskibning af klasse I olieprodukter, der er separeret fra det modtagne industrispildevand.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af bilag F.

### 2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

#### A Generelle forhold

- A1 Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
- A2 Virksomheden skal registrere antal skibe pr. kalenderår, som anløber SGOT med spildevand og resultatet noteres i journal, som opbevares 5 år og fremvises på tilsynsmyndighedens forlangende. Resultat af optegnelsen fremsendes sammen med årsindberetningen.

#### B Indretning og drift

- B1 Der skal inden tank C78 anvendes til olie spildevand foreligge procedurer for vedligeholdelse af tanke, rør og instrumenteringen i tanken. Der skal også være procedurer for kontrol af brønd og strækninger med metalrør, som har indeholdt spildevand umiddelbart efter hver pumpning af spildevandet er startet (under en time efter).

B2 Tank nr. C78 må ikke anvendes til virksomhedens godkendte olieoplag, når denne har været anvendt til oplag af olieprodukter med indhold af spildevand fra tank C80. Når der første gang har været spildevand indeholdende klasse I produkt i tank 78, må tanken ikke længere indgå i det oprindelige olieoplag og må først igen indgå i denne drift, når dette er skriftligt anmeldt til Miljøstyrelsen og en ny inspektion af tanken er foretaget.

Tilsynsmyndigheden skal underrettes senest 1 uge efter at tank C78 første gang er anvendt til opbevaring af spildevand indeholdende klasse I produkt.

B3 Alle olierør (metallrør), som anvendes til spildevand, skal gennemgå inspektion 5 år efter, der første gang har været spildevand i. C78 skal gennemgå indvendig inspektion 7 år efter, der første gang har været olie fra spildevandet fra C80 med mindre den ansvarlige tankinspektør anbefaler et andet tidspunkt for inspektion. Det autoriserede inspektionsorgan skal i inspektionsrapporten angive, hvornår spildevandstankene skal have inspektion næste gang. Plastrør, der anvendes til spildevandet skal tæthedsprøves hvert 5. år.

## C **Luffforurening**

Ingen nye vilkår

## D **Lugt**

Ingen nye vilkår.

## E **Spildevand, overfladevand mv.**

Ingen nye vilkår

## F **Støj**

Ingen nye vilkår.

## **G Affald**

Ingen nye vilkår

## **H Jord og grundvand**

Ingen nye vilkår.

## **I Til- og frakørsel**

Ingen nye vilkår

## **J Indberetning/rapportering**

Der skal føres journal over eftersyn af tanke og rørledninger til spildevand, med dato for eftersyn, reparationer og udskiftninger samt oplysninger om eventuelt forekommende driftsforstyrrelser.

Journalerne skal være tilgængelige for og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden. Journalerne skal opbevares på virksomheden i mindst 3 år.

Én gang om året skal virksomheden sende en opgørelse til tilsynsmyndigheden med følgende oplysninger:

- spildevandsmængden, som er modtaget på virksomheden i løbet af året og
- spildevandsmængden, som er pumpet til RGS Nordic i løbet af året
- spild under 1 m<sup>3</sup>
- konklusioner på eventuelle tank- og rørinspektioner
- antal skibsanløb af skibe med spildevand

Årsindberetning skal være tilsynsmyndigheden i hænde inden den 15. maj hvert år for det foregående kalenderår.

## **K Sikkerhedsstillelse**

Ingen vilkår.

]

## **L Driftsforstyrrelser og uheld**

Se vurderingsafsnittet.



M **Risiko/forebyggelse af større uheld**

Se under vurderingsafsnittet

N **Ophør**

Ingen nye vilkår

# 3. Vurdering og bemærkninger

## 3.1 Begrundelse for afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden har redegjort for de risici som kan være forbundet med, at modtage og midlertidigt at oplagre spildevand indeholdende klasse I olieprodukter i tank C80 inden det pumpes til RGS Nordic til rensning. Herudover vurderer Miljøstyrelsen, at virksomheden har redegjort for de risici som kan være forbundet med transfer af spildevand, indeholdende klasse I væsker mellem tank C78 og C80, samt at oplagre spildevand indeholdende klasse I olieprodukter i tank C78 og udskibe oliefasen.

Virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af bedste tilgængelig teknik. Miljøstyrelsen vurderer, at oplagringen af spildevand kan foregå uden at forurene Agersø sund.

## 3.2 Vurdering

### 3.2.1 Planforhold og beliggenhed

SGOT ligger i byzone inden for rammeområde 63.E1 i Slagelse Kommunes kommuneplan 2017. Rammeområdet er udlagt til erhvervs og industriområde og er forbeholdt virksomheder med særlige beliggenhedskrav blandt andet støjende, luftforurenende og med spildevandsudledning. SGOT ligger ud til Agersøsund, hvor der er udpeget tre Natura 2000 områder.

I forbindelse med ansøgningen er udarbejdet en væsentlighedsvurdering. Den konkluderer, at eventuelt udslip fra losning af spildevand ikke indebærer forringelse af naturtyperne og levesteder for arterne i området.

### 3.2.2 Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår

#### A Generelle forhold

Afgørelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer at denne overholdes til enhver tid. Her henvises til vilkår A1 til A3 i godkendelse af 17. september 2014.

## **B Indretning og drift**

Virksomheden har allerede godkendelse til at modtage spildevand og pumpe det i lukkede rør, der ligger på virksomhedens areal videre til renseanlægget RGS Nordic.

Spildevandet ankommer med skib til kaj 1 eller kaj 2 og bliver derfra pumpet til tank C80 eller direkte til RGS Nordic. Spildevandet oplagres i tank C80 indtil der er behandlingskapacitet hos RGS Nordic. Eventuel fri fase olie pumpes til tank C78, hvorfra det udskibes. Der modtages mellem 300.000 m<sup>3</sup> og 500.000 m<sup>3</sup> spildevand på årsbasis.

Tank C78 og C80 er placeret i tankgårde, der er opbygget med jordvold, bund af områdets naturlige moræner og et drænsystem i bunden, der under drift er lukket med en manuel ventil. SGOT oplyser at inden tankene tages i brug vil tankgårdskapaciteten blive tilpasset således, at tankenes indhold plus 15 cm slukningsvand kan opsamles.

## **C Luftforurening**

Der er ingen nye vilkår om luft

## **D Lugt**

Der er i godkendelse ikke begrænsning på, hvor længe spildevandet må stå i tankene. Der er derfor en risiko for, at der kan frigives stoffer fra tankene, som kan lugte. Lugt er reguleret ved vilkår C1, C2 og C3 i miljøgodkendelse af 17. september 2014.

## **E Spildevand, overfladevand m.v.**

Denne ændring giver ikke anledning at der udledes mere spildevand til recipient. Miljøstyrelsen vurderer, at spildevandet ved uheld kan blive udledt til virksomhedens areal, men der i tidligere miljøgodkendelser er stillet krav om at have et beredskab, så spildevandet ikke skal udledes i recipient, hvis der sker uheld.

## **F Støj**

Der er ikke udarbejdet støjvilkår, da de er reguleret i miljøgodkendelse af x 2011.

## **G Affald**

Virksomhedens ikke genanvendelige affald skal bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ/anvisninger. Der er derfor ikke stillet vilkår herom i denne miljøgodkendelse. Der er i virksomhedens revurdering af 29. september 2011 angivet krav til registre ring af affald. Der er vilkår til at føre journal over affaldsstrømme. Det betyder, at der allerede er et krav om, at det skal registreres hvor stor en mængde spildevand, som ledes ind og ud af virksomheden.

## **H Jord og grundvand**

Jord og grundvand skal beskyttes mod forurening.

## **I Til og fra kørsel**

Der er ikke stillet vilkår for til og fra kørsel da transporten af råvare foregår per skib.

## **J Indberetning/rapportering**

For at sikre en effektiv kontrol og dermed begrænse forureningen fra virksomheden, er der endvidere i godkedelsen fastsat vilkår om, at der udarbejdes journal m.v. for tilsyn og kontrol med virksomhedens forureningsbegrænsende foranstaltninger

## **K Sikkerhedsstillelse**

SGOT's aktiviteter er ikke omfattet af reglerne om sikkerhedsstillelse

## **L Driftsforstyrrelser og uheld**

Her henvises til vilkår I1,I2,I4 i miljøgodkendelse af 17. september 2014.[]

## **M Risiko/forebyggelse af større uheld**

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen og er en kolonne 3 virksomhed.

Virksomheden skal opbevare klasse I (brandfarlige produkter) i rør og tanke blandedt op i spildevandet.

Miljøscenarierne ændres ikke med denne ændring, Krav, fastsat i eksisterende miljøgodkendelser, vil også være gældende for dette tillæg til miljøgodkendelse.

Virksomheden har i miljøgodkendelse af 7. september 2014 krav om tæthedskontrol af ledningen med spildevand hvert 5 år og tanke med spildevand skal kontrolleres hvert 7 år indvendigt. Hvis der anvendes metalrør til spildevand er der krav

om tæthedsprøvning hvert 5 år. Der gives tilladelse til en ny tank - tank C78, som kan indeholde spildevand, som bliver underlagt de samme egenkontrolvilkår med tæthedsprøvning af rør hvert 5 år og egenkontrol indvendigt hvert 7 år for tanken samt metalrør til spildevand skal tæthedsprøves hvert 5 år.

Virksomheden har afleveret et tillæg til sikkerhedsrapport af 7. juni 2019 om handlende tank 80 og tank 78. Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden har redegjort for sikkerhedsniveauet og vurderer at det kan accepteres. De øvrige myndigheder vil ligeledes vurdere sikkerhedsrapporten og meddele egen accept.

## **N Ophør**

Virksomheden skal i forbindelse med ophør træffe de nødvendige foranstaltninger for at imødegå fremtidig forurening af jord og grundvand, herunder skal virksomheden rydde op, rengøre lokaler og udstyr, samt bortskaffe affald, råvarer, kemikalier og olie i øvrigt. Foranstaltningerne skal gennemføres efter tilsynsmyndighedens nærmere anvisninger

## **O Bedst tilgængelige teknik**

Virksomheden er en bilag 2 virksomhed if. Godkendelsesbekendtgørelsen, så den er ikke omfattet af BREF om emissioner fra oplag, men retningslinjerne i BREF'en kan anvendes som vejledende retningslinjer.

Følgende tiltag vil være BAT for denne aktivitet opbevaring af spildevand i tanke:

- opsamling af spildevand i tankgrave og grøfter, så det ikke udledes til recipient.
- procedurer for vedligeholdelse
- procedurer for opsamling af spildevand ved uheld.

Virksomheden oplyser, at Inter Terminals SGOT ApS bruger BAT i henhold til reference dokumentet (BREF note)<sup>7</sup> som beskriver emissioner fra større oplag og ved håndteringen af farlige stoffer, som har titlen "Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage, 2006", ved at have flg. sikkerhedsbarrierer:

- Tankgårdene kan indeholde den totale operative voluminen (100 %) i de tanke, der bliver brugt til oplag af spildevand
- Tankgårdenes drænsystem kan afspærres separat, for at undgå at et spild vil nå Agersø Sund.
- Tankene er placeret oven på et ca. 15- 30 m lag af moræneler som yder god beskyttelse mod nedsivning til grundvandet.
- Der er monteret to uafhængige højalarmer på alle tankene
- Eksisterende procedure for vedligeholdelse, som kaldes automatisk i vedligeholdelsessystemet og vil også blive brugt ved aktiviteterne med pumpning af spildevand.
- Eksisterende procedure for forholdsregler ved spild, vil også blive brugt ved Spildevand.
- Eksisterende procedure for pumpeoperationer m.m., vil også blive brugt ved Spildevand.

Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden har indrettet og vil drive virksomheden, ved anvendelse af BAT.

### **3.3 Udtalelser/høringssvar**

#### **3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder**

Hermed svar på høring i forbindelse med Miljøgodkendelse til Inter Terminals SGOT:

Slagelse Kommune har nedenstående bemærkninger:

Spildevandsforhold  
Området er privat kloakeret.

Vej og trafik  
Idet til- og frakørselsforholdene foregår via havnen, og ansøgningen ikke indebærer ændringer af benyttelsen af de offentlige eller private fællesveje, har Slagelse Kommune ingen bemærkninger dertil.

Natur  
Slagelse Kommune har ingen viden om eventuelle forekomster af bilag IV-arter, eller arter på den nationale rødliste/gulliste i de områder, som berøres af projektet.

Slagelse Kommune har ikke viden om specifikke forhold, som efter kommunens opfattelse skulle kunne begrunde en særlig opmærksomhed fra Miljøstyrelsens side i forbindelse med vurdering af konsekvenser for udpegede naturtyper og arter i de nærtliggende Natura 2000-områder.

Planforhold:  
Det ansøgte handler alene om ændret udnyttelse af eksisterende tanke og rørsystemer. På den baggrund er det vurderingen, at det ansøgte ikke vil få konsekvenser for hhv. gældende- og fremtidig planlægning i nærområdet. Der lægges desuden vægt på, at den påtænkte ændring ikke påfører begrænsninger i anvendelsen af naboarealer.

Slagelse Kommune, Planafdelingen har dog følgende bemærkninger:

- Slagelse Kommune ønsker at fastholde erhvervsområdet ved Stignæs som et aktivt erhvervsområde for virksomheder med særlige beliggenhedskrav og adgang til havnefaciliteter. Derudover ønsker Slagelse Kommune at fastholde den potentielle mulighed for at udvikle en erhvervshavn ved Stignæs. En række

lokalplaner (lokalplan 19, 67 og 111, udarbejdet af daværende Skælskør Kommune) giver mulighed for havneaktiviteter eller er udarbejdet som forberedelse til en senere plan- lægning for eksempelvis havneaktiviteter.

- Gældende planlægning fremgår af byherres ansøgning efter VVM reglerne og er fortsat aktuel.
- Slagelse Kommune har en verserende planlægning for landanlæggene til Omø syd Havmøllepark. Planlægningen omfatter Kommuneplantillæg nr. 19 til Kommuneplan 2017 som udpeger et anlægsområde til placering af landkabler. Anlægs- området berører delvist erhvervsområdet ved Stignæs – Rammeområde 63.E1 (se vedlagte kort). Kabeltracéet frem til den eksisterende transformestation ved Stignæs er endnu ikke fastlagt. Den endelige placering af kabeltracéet vil blive fastlagt i dialog med berørte lodsejere. Retningslinjer og vilkår for placering af landkabel vil fremgå af kommuneplantillægget og VVM tilladelsen for landanlægget.

Slagelse Kommune har ikke truffet afgørelser med henblik på etablering af midlertidige opholdssteder til ny ankomne flygtninge i området]

### **3.3.2 Udtalelse fra virksomheden**

Virksomheden har ingen kommentarer.

# Forholdet til loven

## 3.4 Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for Love og Bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag.

### 3.4.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Miljøgodkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af 17. september 2014 og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse som vilkår i førnævnte godkendelse overholdes. Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78a.

### 3.4.2 Listepunkt

C 201 Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons

### 3.4.3 Basistilstandsrapport

Virksomheden er ikke omfattet reglerne om udarbejdelse af basistilstandsrapporter, da virksomhedens listepunkt er opført på bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen.

### 3.4.4 BAT

Virksomheden er ikke omfattet af BREF'erne, da virksomhedens listepunkt er opført på bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen [ lovgivningen.

### 3.4.5 Revurdering

Virksomheden er en bilag 2 virksomhed og er derfor ikke omfattet af regelmæssig revurdering.

### 3.4.6 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen. Der er foretaget en særskilt vurdering af risikoforholdene og de foranstaltninger, virksomheden etablerer for at forebygge større uheld og imødegå følgerne deraf. Vilkår, der regulerer risikobetonede forhold, er indarbejdet i godkendelsen.



### 3.4.7 Miljøvurderingsloven

Virksomheden er opført på bilag 2 i Miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. lovens bilag 3, og der er den 3. maj 2019 truffet særskilt afgørelse herom.

### 3.4.8 Habitatbekendtgørelsen

Miljøstyrelsen har på baggrund af en væsentlighedsvurdering vurderet, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et Natura 2000 område væsentligt. Videre vurderes det, at projektet ikke kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV dyrearter eller ødelægge bilag IV plantearter i alle livsstadier.

## 3.5 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Ud over denne afgørelse gælder følgende godkendelse/r fortsat:

Revurdering af miljøgodkendelse for SGOT Terminal, 29. september 2011.

- Sikkerhedsvurdering og afgørelse vedrørende sikkerhedsniveau for aktiviteter på det tidligere DONG Energy Oil Terminal (GOT OG SOT), nu kaldet SGOT (Stigs-næs Gulfhavn Olie Terminal) af 29. september 2011
- Tillægsgodkendelse: Energianlæg til fremstilling af damp, dampcentral
- Tillægsgodkendelse: Etablering af tank til skumslukningsvæske (skumtank) af 14/12 2012
- Varsel om påbud om reduktion af maksimal udslips-mængde ved brud på rør langs pier af 20. december 2013
- Påbud om etablering af forebyggende og afhjælpende foranstaltninger for spildevandsområdet af 27. februar 2014.
- Tillægsgodkendelse: Anvendelse af tank C20 og tank C80 til spildevand af 7. september 2014

### 3.6 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden. Dog er Slagelse Kommune tilsynsmyndighed for så vidt angår bortskaffelse af affald samt ledningen af spildevandet til det kommunale spildevandsrensningeanlæg.

### 3.7 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på [www.mst.dk](http://www.mst.dk).

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100,] eller jf. miljøvurderingslovens § 50.
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenævnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 24. juli 2019

#### *Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles*

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

#### *Orientering om klage*

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

#### *Søgsmål*

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

### **3.8 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen**

Slagelse Kommune, Rådhuspladsen 11, 4200 Slagelse [slagelse@slagelse.dk](mailto:slagelse@slagelse.dk)  
Danmarks Naturfredningsforening, Madsneøgade 20, 2110 KBH Ø [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)  
Beredskabet i Slagelse, Slagelse Landevej 3, 4220 Korsør [hbvib@slagelse.dk](mailto:hbvib@slagelse.dk)  
Tilsynscenter ØST, postbox 1228, 0900 KBH C [at@at.dk](mailto:at@at.dk)  
Politiet OPA, Parkvej 50, 4700 Næstved [PJU001@politi.dk](mailto:PJU001@politi.dk)

# Bilag

**Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse.**

Til  
**Miljøstyrelsen**

Dokumenttype  
**Ansøgning om miljøgodkendelse**

Dato  
**Marts 2018**

# **ANSØGNING OM MILJØGODKENDELSE**

## **SGOT APS - SPILDEVANDSTANKE**



**A: OPLYSNINGER OM ANSØGER OG EJERFORHOLD****1 CVR og P-nummer**

CVR-nummer: 31080258

P-nummer: 1013826281

**2 Ansøger og ejerforhold****Ansøger og ejer**

Inter Terminals SGOT ApS

Holtengårdsvej 25

4230 Skælskør

Tlf. nr.: 5816 2201

**Virksomhedens kontaktpersoner**

HSE chef Peter Havsager

Inter Terminals

Holtengårdsvej 25

4230 Skælskør

Tlf.: 2466 4387

*E-mail: peter.havsager@interterminals.com*

Terminalchef SGOT ApS

Carsten Holbæk

Tlf.: 2466 3484

*E-mail: carsten.holbaek@interterminals.com***B: OPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDEN ART****3 Listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter**

Den nuværende miljøgodkendte virksomhed SGOT er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen, bilag 2, listepunkt C201: Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons.

Denne ansøgning vedrører ændring af eksisterende miljøgodkendelse af 7. september 2014. SGOT ansøger om miljøgodkendelse til modtagelse og oplagring af industrispildevand med indhold af klasse I-olieprodukter i tankene C78 og C80 på SGOT, transfer af spildevand og klasse I olieprodukter mellem tankene C78 og C80, pumpning af industrispildevandet til RGS Nordic, samt udskibning af klasse I-olieprodukter, der er separeret fra det modtagne industrispildevand.

Ansøgning indebærer således, at det ikke længere kun er spildevand med EAK kode 16 10 02, der modtages og oplagres, men også spildevand med indhold af klasse I olieprodukter.

**4 Myndighed på eksisterende godkendelse**

Miljøstyrelsen.

**5 Forholdet til VVM**

Den ansøgte ændring – håndtering af industrispildevand med indhold af klasse I-olieprodukter - er omfattet af VVM bekendtgørelsens bilag 2, pkt. 13 a: "Ændring af projekter i bilag 1, som allerede er godkendt, når ændringer kan have væsentlig skadelig indvirkning på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)", idet SGOT's nuværende olieterminal er omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 1, pkt. 22: "Olieoplag på 200.000 tons og derover."

Der vil derfor også blive udarbejdet VVM-ansøgning for projektet i henhold til VVM-bekendtgørelsens § 19 og bilag 5. Som del heraf vil indgå en vurdering af, om den ansøgte ændring jf. Habitatbekendtgørelsen kan medføre væsentlige påvirkninger af habitatområder.

VVM-ansøgning inkl. vurdering i henhold til habitatbekendtgørelsen forventes fremsendt til Miljøstyrelsen indenfor få måneder.

## 6 Beskrivelse af det ansøgte projekt

### Baggrund, foreliggende miljøgodkendelser:

Inter Terminals SGOT er ved revurderet miljøgodkendelse af 29. sept. 2011 godkendt til oplag samt import og eksport af klasse II og III-olieprodukter samt til at forestå pumpning af industrispildevand fra skib til RGS Nordics rensningsanlæg. Denne miljøgodkendelse er d. 7. september 2014 suppleret med tillægsmiljøgodkendelse til, at industrispildevand til RGS Nordic kan oplagres i 2 tanke på SGOT, tank C20 og C80, samt tillægsgodkendelse af 26. juni 2017 til, at losning af industrispildevand kan ske fra både kaj 1 og kaj 2 på GOT Pier. SGOT er således allerede miljøgodkendt til at modtage industrispildevand og pumpe det videre i lukkede rør til RGS Nordic. Med tillægsgodkendelse af 7. sept. 2014 kan SGOT endvidere pumpe industrispildevand til 2 tanke på GOT, hvor det kan opbevares i en periode, indtil rensningsanlægget har kapacitet til at behandle dette.

SGOT har endvidere i 2016 fremsendt miljøansøgning og VVM-redegørelse, relateret til håndtering af klasse I-olieprodukter i 15 tanke på GOT. VVM-redegørelse med tilhørende udkast til miljøgodkendelse forventes offentliggjort foråret 2018.

Baggrunden for denne ansøgning er, at SGOT ønsker godkendelse til også at kunne modtage og oplagre industrispildevand, som indeholder klasse I olieprodukter, bl.a. fra Danish Oil Pipes råolieterminal i Fredericia. Spildevandet herfra er klassificeret som olieaffald i henhold til det europæiske affaldskatalog (EAK 130507, olieholdigt vand fra olieseperatorer). Denne type industrispildevand må ifølge SGOT's nuværende miljøgodkendelse af 7. september 2014, vilkår B4, ikke oplagres i tankene, da miljøgodkendelsen ikke giver godkendelse til modtagelse og oplagring af industrispildevand med fri fase af klasse I olieprodukter.

### Dette projekt

Denne ansøgning omhandler derfor ansøgning om ændring af miljøgodkendelsen af 7. september 2014 på følgende områder:

- SGOT ønsker godkendelse til at modtage industrispildevand, som kan indeholde klasse I olieprodukter.
- SGOT ønsker godkendelse til at oplagre industrispildevand med indhold af klasse I olieprodukter i tank C80 og klasse I olieprodukter i tank C78 på GOT. Tank C20 ønskes ikke længere anvendt til oplagring af spildevand jf. vilkår B1, B2 og B3 i miljøgodkendelsen
- Mulighed for transfer af det oplagrede spildevand og klasse I olieprodukter mellem tank C78 og C80
- Udslibning af klasse I-olieprodukter fra tank C78

Ansøgning indebærer således, at det ikke længere kun er spildevand med EAK kode 16 10 02, der modtages og oplagres, men også spildevand med indhold af klasse I olieprodukter.

Industrispildevand med indhold af Klasse I olieprodukter, der ankommer med skib, vil blive pumpet til tank C80, hvor oliefasen vil blive separeret fra vandfasen. Oliefasen vil herefter blive pumpet til tank C78, hvor den vil blive oplagret, indtil olien afhentes med skib. Vandfasen bliver pumpet videre til RGS Nordic til vandbehandling. Hvis industrispildevandet i det ankomne skib allerede har en fri oliefase kan oliefasen også pumpes direkte fra kajplads til tank C78, hvor klasse I olieproduktet opbevares indtil afhentning. På Figur 1 er vist placeringen af tank C78 og tank C80 på SGOT.



Figur 1 Beliggenhed af tankene C78 og C80, hvori der ønskes mulighed for oplagring af spildevand med indhold af Klasse I olieprodukter.

#### 7 Information omkring hvorvidt virksomheden er en risikovirksomhed?

Håndtering af spildevand med klasse I olieprodukter er omfattet af risikobekendtgørelsen (udbydes i punkt 20-25).

#### 8 Midlertidige aktiviteter

Ikke relevant. Den ansøgte aktivitet er ikke midlertidig.

### **C: OPLYSNINGER OM ETABLERING**

#### 9 Bygningmæssige ændringer/udvidelser

Ikke relevant.

Der skal som led i den ansøgte ændring ikke etableres nye bygninger eller anlæg, idet industrispildevandet vil blive håndteret via eksisterende pumper, rørsystemer og tanke. Dog vil der blive etableret en ny pumpe og forventeligt en ny rørledning til transfer af Klasse I mellem C80 og C78.



Pumper, tanke og rørsystemer vil inden ibrugtagning blive opgraderet med nye anlægskomponenter, således at disse opfylder ATEX-krav til oplagring af klasse I produkter, ligesom anlæggets sikkerhedsforanstaltninger vil blive opgraderet i overensstemmelse med vilkår og forudsætninger ved miljø- og risikogodkendelsen af anlægget samt krav i tekniske forskrifter for brandfarlige og brandbare væsker.

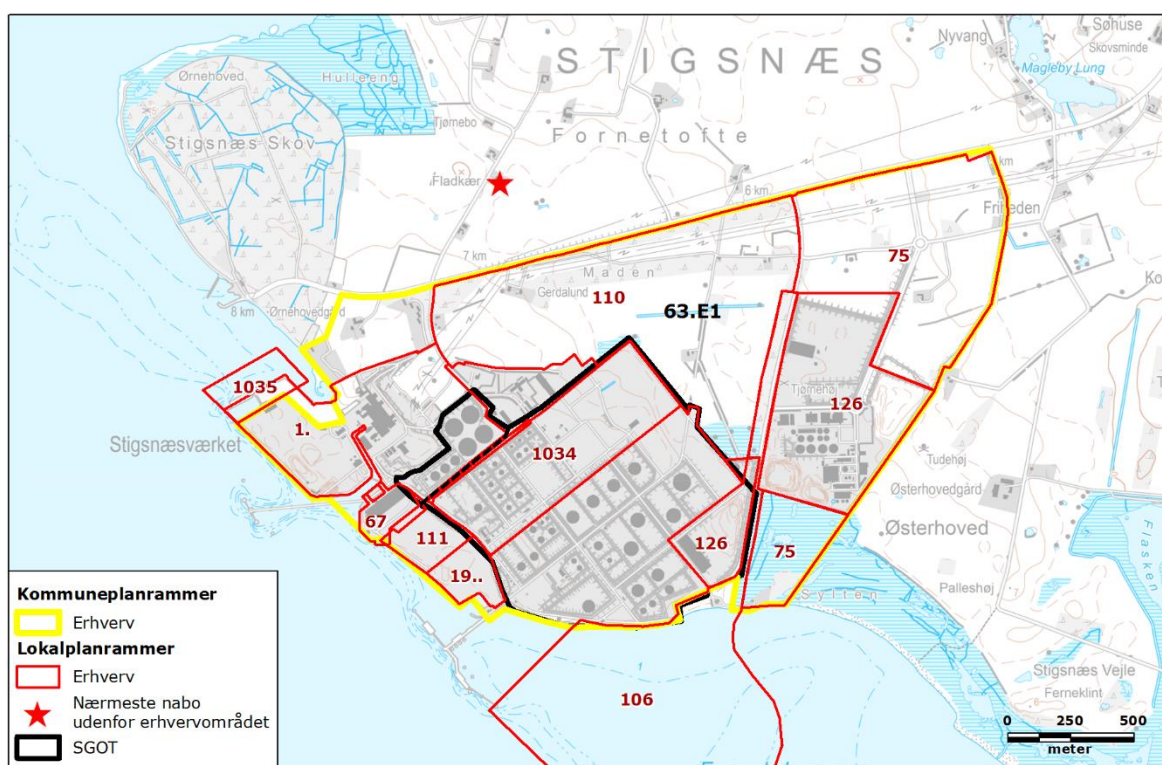
Endvidere vil tankgårdskapaciteten ved tank C80 og C78 blive tilpasset, således at tankenes indhold samt yderligere 15 cm slukningsvand, kan opsamles.

## **D: OPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDENS PLACERING OG DRIFTSTID**

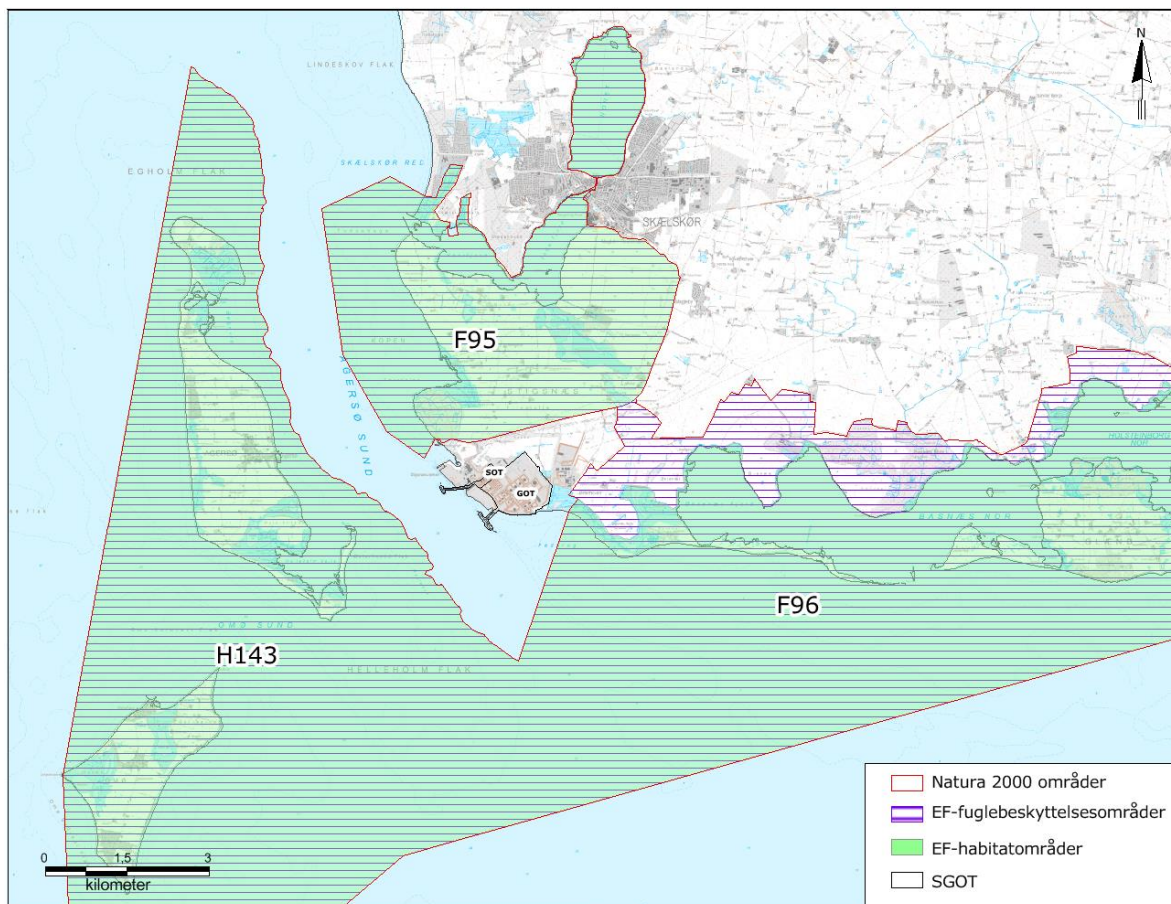
### **10 Oversigtsplan af virksomhedens placering**

SGOT er beliggende i byzone inden for rammeområde 63.E1, jf. Slagelse Kommunes Kommuneplan 2017. Rammeområdet (ca. 355 ha) er udlagt til erhvervs- og industriområde og er forbeholdt virksomheder med særlige beliggenhedskrav bl.a. støjende, luftforurenende og spildevandsudledende virksomheder samt virksomheder, der i tilfælde af uheld kan medføre en risiko for forurening af grundvandet. Der skal ved lokalisering af virksomheder tages hensyn til de omkringliggende internationale naturbeskyttelsesområder og det eksisterende oplag af brandfarlige stoffer på SGOT. Der er begrænsende muligheder for tilledning af kvælstof til Agersø Sund.

Rammeområde 63.E1 og lokalplaner indenfor området er vist på nedenstående Figur 2 og omkringliggende internationale naturbeskyttelsesområder er vist på Figur 3.



**Figur 2 Projektområdets beliggenhed inden for rammeområde 63.E1 og lokalplanlagte områder.**



Figur 3 Natura 2000-område N 162 omkring projektområdet, der dækker habitatområde H143 samt fuglebeskyttelsesområderne F95 og F96.

### 11 Virksomhedens driftstid

Virksomheden vil i overensstemmelse med den nuværende miljøgodkendelse, fortsat være i drift hele døgnet året rundt. Det gælder også i relation til den ansøgte godkendelse til håndtering af industrispildevand med indhold af klasse I olieprodukter.

### 12 Til- og frakørselsforhold

*Ikke relevant.*

Til- og frakørselsforhold ændres ikke ved dette projekts realisering. Industrispildevandet transporteres til terminalen med skib i overensstemmelse med gældende miljøgodkendelse. Der sker ikke ændringer i antallet af anløbende skibe, idet SGOT allerede modtager industrispildevand, der pumpes til RGS Nordic. Ændringen omhandler alene typen af industrispildevand, som kan modtages.

## **E: TEGNINGER OVER VIRKSOMHEDENS INDRETNING**

### 13 Tegninger over virksomhedens indretning

Godkendelse til modtagelse af industrispildevand med indhold af klasse I olieprodukter indebærer ingen fysiske ændringer i virksomhedens indretning, på nær ny pumpe og forventeligt ny rørledning mellem tank C80 og C78 og opgradering af tanke, rørsystemer og pumper med nye anlægskomponenter som følge af håndtering af klasse I olieprodukter. Skibsanløb vil fortsat ske ved de eksisterende anlægspladser og industrispildevandet vil blive pumpet til tank C80 og herfra videre til RGS Nordic, efter at Klasse I olieprodukter er frasepareret og pumpet til oplagring i tank C78.



Figur 4 Oversigtskort hvor blå linje angiver tank C78 inklusive tankgård og rød linje angiver tank C80 inklusive tankgård.

## **F: BESKRIVELSE AF DEN ANSØGTE UDVIDELSE**

### **14 Den ansøgte produktionskapacitet**

Det ansøgte indebærer ikke ændrede produktionskapaciteter, men alene ønsker om ændring af typen af industrispildevand, der må håndteres.

### **15 Procesforløb irt. håndtering af industrispildevand med Klasse I olieprodukter**

*Allerede miljøgodkendt procesforløb og aktiviteter i henhold til miljøgodkendelse af 7. september 2014.*

Industrispildevand ankommer med skib til Kaj 1 eller Kaj 2 og bliver herfra pumpet enten direkte til RGS Nordic til vandbehandling eller til tank C80 på GOT, hvor spildevandet oplagres, indtil der er behandlingskapacitet hos RGS Nordic. Eventuel fri oliephase kan endvidere pumpes direkte til oplagring i tank C78. Der modtages for nærværende årligt 300.000 – 500.000 m<sup>3</sup> spildevand.

Spildevand pumpes fra tank til RGS Nordic i batches på 500 - 1.000 m<sup>3</sup>/dag. Pumpeflow fra skib til tank C80 er 500 -1000 m<sup>3</sup>/h og fra tank C80 til RGS Nordic 300 m<sup>3</sup>/h. Pumpeflow fra tank C78 til skib er max. 1000 m<sup>3</sup>/h.

Den gældende miljøgodkendelse giver mulighed for håndtering af industrispildevand med et indhold af opløste organiske stoffer, f.eks. olie. Dog må der ifølge miljøgodkendelsen, vilkår B4, ikke modtages spildevand med Klasse I olieprodukter (flammpunkt under 30 grader C) på grund af eksplosionsfare. Spildevandet kommer bl.a. fra off-shore industrien, og kan indeholde kemikalierester fra stoffer, der anvendes ved indvinding af olie og gas. Derudover er der et indhold af uorganiske stoffer (salte, sulfider, barium fra rester af boremudder) og tungmetaller.

Det fremgår af miljøgodkendelsen, at det modtagne og oplagrede spildevand kan indeholde følgende fraktioner:

- Bionedbrydeligt "problemspildevand" med for eksempel højt indhold af organiske stoffer, som ikke må ledes til kloak på grund af, sundhedsfare eller lugtgener.
- Spildevand, som kræver tilvænnning af det aktive slam, og som skal tilledes i et kontrolleret flow, for eksempel på grund af høj nitrifikationshæmning på ikke tilvænnet slam.
- Spildevand med indhold af stoffer, der adsorberer til slammet.
- Tungmetaltholdigt spildevand.
- Andre typer affald eller slam, som der kan påvises en forsvarlig nedbrydning og/eller genanvendelse af. Til nyttiggørelse modtages for eksempel letnedbrydeligt kulstofholdigt spildevand, brugt lud til pH-regulering samt ikke saltholdigt spildevand.

Håndtering af denne type industrispildevand er godkendt af Miljøstyrelsen ved miljøgodkendelse af 7. september 2014, men godkendelsen giver som nævnt ikke mulighed for modtagelse af industrispildevand med fri fase af Klasse I olieprodukter eller spildevand med andre EAK koder end 16 10 02, hvilket er baggrunden for denne ansøgning.

Procesforløb og aktiviteter, omhandlet af denne ansøgning

Procesforløb og aktiviteter, omhandlet af denne ansøgning, er analog til ovenstående, men suppleret med mulighed for modtagelse af industrispildevand med indhold af Klasse I olieprodukter og dermed ikke begrænset til spildevand med EAK kode 16 10 02. Industrispildevand med indhold af Klasse I olieprodukter pumpes fra skib til tank C80, hvor oliefasen separeres fra vandfasen via naturlig lagdeling. Vandfasen pumpes videre til RGS Nordic til vandbehandling. Den fraseparerede oliefase pumpes til tank C78, hvor den oplagres, indtil olien afhentes med skib. Hvis industrispildevandet i det ankomne skib allerede har en fri oliefase kan oliefasen også pumpes direkte fra kajplads til tank C78 til oplagring. Afskibning og import af olie til/fra tank C78 sker via rørledninger, som er godkendt til håndtering af klasse I olier og udstyret med lækagedetektion.



**Figur 5** Oversigtskort over anvendte rørsystemer til håndtering af industrispildevand.

Rørsystem, der vil blive anvendt, er det samme som anvendes i henhold til nuværende miljøgodkendelse af september 2014 og er vist på Figur 5. Ved tank 80 er en ventil, der bestemmer om spildevandet pumpes direkte til RGS Nordic eller til midlertidig oplagring i tank C80. Der benyttes eksisterende rørføring, der fra kajplads til tank C80 består af et 315 mm delvis overjordisk plastrør, mens røret fra tank C80 til RGS Nordic er nedgravet. Det overjordiske rør er et PEH-S-rør, der er særlig bestandigt overfor trykstød og udefrakommende påvirkninger. Røret er oplagt i eksisterende tracé. Det er isoleret og der er en aluminiumskappe uden på isoleringen. Der er ingen samlinger eller ventiler over vand mellem kajplads og land. Plastrør, der anvendes til spildevand, tætheds- og trykprøves hvert 5. år og er sidst trykprøvet i 2017 i overensstemmelse med SGOT's procedure for dette.

Data om tank C78 og C80 er vist i nedenstående Tabel 1.

**Tabel 1 Tanke til spildevand (med klasse I).**

Tank	Nominal volumen (m <sup>3</sup> )	Diameter (m)	Højde (m)	Tanktype	Nuværende indhold	Fremtidig klasse
C78	4.792	20,4	14,6	Flydetag	Klasse III	Oliefase (klasse I) fra spildevand
C80	33.094	50,6	16,5	Flydetag	Spildevand	Spildevand med indhold af Klasse I olieprodukter

Tank C78 og C80 er metaltanke, der kan korrodere. Begge tanke er indvendigt coatede. Korrosionen vil forløbe hurtigere, når der er vand i tankene pga. af de elektrokemiske forhold. Ifølge vejledning for store olieoplag, skal tanke med vandholdige produkter have stort syn hvert 7. år.

Inden ibrugtagning af tanke og rørsystemer til industrispildevand med indhold af Klasse I olieprodukter vil SGOT fremsende dokumentation til Miljøstyrelsen fra akkrediteret firma for, at tanke og rørledninger kan anvendes til håndtering af det pågældende industrispildevand. Pumper, tanke og rørsystemer, som skal anvendes til spildevand, vil endvidere inden ibrugtagning blive opgraderet med nye anlægskomponenter, således at disse opfylder ATEX-krav til håndtering af klasse I produkter, ligesom anlæggets sikkerhedsforanstaltninger vil blive opgraderet i overensstemmelse med vilkår og forudsætninger ved miljø- og risikogodkendelsen af anlægget samt krav i tekniske forskrifter for brandfarlige og brandbare væsker.

Tankene er placeret i tankgårde, der er opbygget med jordvold, bund af områdets naturlige moræneler og et drænsystem i bunden, der under drift er lukket med en manuel ventil. Tankgårdskapaciteten ved tank C80 og C78 vil inden ibrugtagning blive tilpasset, således at tankenes indhold samt yderligere 15 cm slukningsvand, kan opsamles.

#### 16 Oplysninger om energianlæg

*Ikke relevant.*

Tanke med industrispildevand holdes ikke opvarmede og indebærer således ikke øget produktion på terminalens interne energianlæg.

#### 17 Driftsforstyrrelser og uheld

Spildevand håndteres i et lukket system af pumper, tanke og rør, der minimerer risikoen for spild til det omkringliggende miljø.

Mulige driftsforstyrrelser og uheld er behandlet i miljøgodkendelsen af 7. september 2014, herunder uheldssituationer som følge af:

- Læk på rør eller tank i tankgården
- Læk på rør over jord
- Læk ved manifold
- Læk ved ventiler og
- Læk på nedgravede rør.

#### Tankgårde

Tankgårde er permanent lukkede, så spild bliver i tankgården. Der vil inden ibrugtagning være etableret tilstrækkelig tankgårdskapacitet, så spildevand med indhold af Klasse I olieprodukter ved uheld forbliver i tankgården. Virksomheden har procedurer for, at dræn fra tankgårde skal være lukkede, når der er produkter i tankene. Tankgårde vil blive kontrolleret for lækager på rør og tanke, inden det regnvand, som er faldet i tankgården, bliver drænet ud af tankgårdene.

#### Terræn

Af miljøgodkendelse af september 2014 fremgår:

*"Ved rørbrud på spildevandsledninger uden for tankgården vil vandet følge grøfterne. Ved spild, kan vandet ifølge virksomheden fjernes vha. slamsugere. Hvis det alligevel skulle ske, at der kommer spildevand i API'en, virksomhedens olieudskillere, kan denne afspærres og vandet kan enten pumpes tilbage i tanken eller direkte over til RGS Nordic.*

*Spildevandet må ikke pumpes til virksomhedens API, da spildevandet ikke må komme i recipient. Spildevandet skal enten til RGS Nordic eller tilbage på et skib, hvis det ikke kan komme til RGS Nordic.*

*Miljøstyrelsen vurderer, at det vil være muligt at fjerne noget af vandet inden det nedsiver og i værste fald **inden** det kunne blive udledt til Agersø Sund."*

#### Rør

De største miljømæssige konsekvenser vil opstå ved brud på rør på pierne, da industrispildevand i givet fald vil løbe direkte i Agersø Sund uden mulighed for at blive opsamlet. Spildevandet kan ved uheld nå Natura 2000 områderne, da det vil spredes med strømmen i området.

Aktiviteten med pumpning af spildevand i plastrør på pierne har været miljøgodkendt siden 1997 og der er i de 20 år, hvor aktiviteten har været i drift, ikke sket uheld med udledning af spildevand til det marine miljø. Miljøstyrelsen har endvidere i miljøgodkendelse af september 2014 suppleret med vilkår B5 om rundering langs pier mindst hver time under operationer. Dette vilkår vil også være gældende ved SGOT's håndtering af industrispildevand med indhold af klasse I olieprodukter.

Af godkendelse af september 2014 fremgår, at:

*"sandsynlighed for udslip til det marine miljø er  $1,87 \cdot 10^{-4}$  pr. år for hele røret. Dette er for alle udslipstørrelser. Sandsynligheden er baseret på beregninger for 18 udslip, hvoraf kun ét kan betegnes som et rørbrud. De 17 uheld er huller fra 0-75 mm og det ene er større end 75 mm (faktisk større end 100 mm).*

*Miljøstyrelsen accepterer, at de regelmæssige tæthedsprøvninger og rørets beskaffenhed gør, at sandsynligheden kan nedsættes med en faktor på 0,25 for rør på pier og den faktor skal derfor ganges på sandsynligheden. Virksomheden oplyser samtidigt, at det kun er et ud af atten uheld, som giver anledning til stort brud, hvilket betyder at sandsynligheden også skal ganges med 1/18.*

Sandsynlighed for et større rørbrud på plastrør på pieren er:  $1/18 \times 0,25 \times 1,87 \times 10^{-4}$ . Det er af størrelsesorden  $10^{-6}$ . Sandsynligheden for mindre huller er af størrelsesorden  $10^{-5}$ .

Der pumpes af størrelsesorden  $500 - 1000 \text{ m}^3/\text{h}$ . Der rundes langs pieren 1 gang i timen. Det betyder, at der ved uheld med brud på rør kan udledes op til  $1000 \text{ m}^3$  spildevand. Miljøstyrelsen accepterer forholdet, da sandsynligheden er relativ lav."

Risikoen for, at driftsforstyrrelser og uheld indtræffer, øges ikke med håndtering af industrispildevand med indhold af Klasse I olieprodukter. Ovenstående vurderinger vil derfor også være gældende for SGOT's godkendelse til håndtering af industrispildevand med indhold af klasse I olieprodukter. SGOT er allerede indrettet med forhåndsregler, der sikrer mod forurening af jord og grundvand ved håndtering af olier og industrispildevand. Endvidere har Miljøstyrelsen i miljøgodkendelse af 7. september 2014 stillet krav om, at spildevand, der ved uheld ender i tankgård eller grøfter, skal opsamles og udløb til recipient skal lukkes, således at spildevandet ikke afledes til recipient. SGOT har udarbejdet en procedure, som sikrer dette.

SGOT vil fortsat blive drevet under hensyntagen til at minimere risiko for forurening af jord, overfladevand og grundvand. Indretning og driftsinstruktioner, som SGOT varetager under operationer, vil fortsætte uændret. Det gælder også for indretning og drift af tankgårde, tanke og rørsystemer. De gennemførte inspektioner af tanke og rørsystemer samt tankgårdenes indretning og kontrol vil således – også med håndtering af spildevand med indhold af Klasse I olieprodukter – indebære, at risikoen for forurening af jord, overfladevand og grundvand er begrænset.

## **G: OPLYSNINGER OM BAT**

### **18 Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)**

SGOT er en bilag 2 virksomhed og er derfor ikke omfattet af krav i BREF om emissioner fra oplag. SGOT har dog valgt at følge retningslinjerne i BREF'en som vejledende retningslinjer.

Miljøstyrelsen har ved miljøgodkendelse af 7. september 2014 vurderet, at virksomheden har indrettet og vil drive virksomheden ved anvendelse af BAT. Miljøstyrelsen har herunder lagt vægt på følgende BAT-tiltag, relateret til opbevaring af industrispildevand i tankene:

- opsamling af spildevand i tankgrave og grøfter, så det ikke udledes til recipient.
- procedurer for vedligeholdelse
- procedurer for opsamling af spildevand ved uheld.

samt nedenstående sikkerhedsbarrierer, oplyst af SGOT:

- Tankgårde kan indeholde det totale operative volumen (100 %) i de tanke, der bliver brugt til oplag af industrispildevand.
- Tankgårdenes drænsystem kan afspærres separat, for at undgå at et spild vil nå Agersø Sund.
- Tankene er placeret ovenpå et ca. 15- 30 m lag af moræneler som yder god beskyttelse mod nedsivning til grundvandet.
- Der monteres 2 uafhængige højalarmer på alle tankene
- Eksisterende procedure for vedligeholdelse af anlægget vil også blive brugt ved aktiviteterne med pumpning af industrispildevand.
- Eksisterende procedure for forholdsregler ved spild, vil også blive brugt ved industrispildevand.
- Eksisterende procedure for pumpeoperationer m.m., vil også blive brugt ved industrispildevand.

Ovenstående BAT-tiltag vil også være gældende ved godkendelse til håndtering af industrispildevand med indhold af Klasse I olieprodukter. Udover disse BAT-tiltag vil anlægget blive suppleret med ATEX-krav til håndtering af klasse I produkter, krav i tekniske forskrifter for brandfarlige og brændbare væsker samt sikkerhedsforanstaltninger, afledt af risikomyndighedernes godkendelse af SGOT's tillæg til sikkerhedsrapport om dette projekt. Tankgårdkapaciteten vil endvidere blive udvidet, så brandslukningsvand også kan opsamles, ligesom tankene er behandlet med reflekterende tankmaling, der nedsætter luftemissioner.

Desuden vil der inden ibrugtagning blive fremsendt dokumentation til Miljøstyrelsen fra akkrediteret firma for, at tanke og rørledninger kan anvendes til håndtering af det pågældende industrispildevand.

På den baggrund vurderer SGOT, at håndteringen af industrispildevand med indhold af Klasse I olieprodukter vil leve op til relevante BAT-krav.

## **OPLYSNINGER OM RISIKOFORHOLD**

### **19 Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold**

HSE chef Peter Havsager

Inter Terminals

Holtengårdsvej 25

4230 Skælskør

Tlf.: 2466 4387

### **20 Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer**

Industrispildevand er i sig selv ikke klassificeret ift. risikobekendtgørelsen. Dog vil der i tank C80 opstå en oliefase samt en vandfase, hvor olieproduktet ligger over vandfasen, ligesom tank C78 vil indeholde klasse I olieprodukter. Indholdet i oliefasen vil afhænge af sammensætningen i spildevandet, men den kan indeholde følgende indhold af klasse I-olieprodukter:

**Tabel 2 Spildevand med rest af klasse I olieprodukter.**

Produkt	Fareklassificering (H-sætning)	Klassificering ift. risikobekendtgørelsen
Klasse I-olieprodukt	H224, Flam. Liq. 1 (P5a) H400, Aquatic Acute 1 (E1)/ H410, Aquatic Chronic 1 (E1)/ H411, Aquatic Chronic 2 (E2)	Bilag 1, del 2, nr. 34 alternativt Bilag 1, del 1 P5a samt E1/E2

### **21 Risikovirksomhed: Risiko aktivitet**

SGOT er omfattet af risikobekendtgørelsen som kolonne 3-virksomhed. Ansøgning om godkendelse til håndtering af spildevand med indhold af klasse I olieprodukter forudsætter derfor et tillæg til SGOT's nuværende sikkerhedsrapport. Dette tillæg til sikkerhedsrapport er under udarbejdelse.

### **22 Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser**

SGOT er beliggende i det sydvestlige Sjælland ved Stignæs, direkte ud til Agersø Sund mellem Storebælt og Karrebæksminde Bugt. Området ligger i Slagelse Kommune i en afstand på ca. 6 km til Skælskør by og grænser op til Stignæsværket. Virksomheden er beliggende i rammeområde 63.E1, Stignæs, som udlægger området til erhvervsformål og industri med særlige beliggenhedskrav. Dette er nærmere uddybet under pkt.

10.



**23 Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation**

Der vil som led i denne ansøgning og risikooanmeldelse blive udarbejdet et tillæg til SGOT's sikkerhedsrapport.

**24 Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold**

Der vil som led i tillæg til sikkerhedsrapporten blive udarbejdet et ikke-teknisk resumé.

**H: OPLYSNINGER OM FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆSENDE FORANSTALTNINGER****25 Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast**

*Ikke relevant.*

De ansøgte driftsændringer indebærer ikke etablering af luftafkast.

**26 Luftudledning fra hvert afkast**

*Ikke relevant.*

De ansøgte driftsændringer indebærer ikke etablering af luftafkast.

**27 Emission fra diffuse kilder**

Industrispildevandet opbevares i tanke med flydetag med kantforseglinger, tætning af gennemføringer samt behandlet med reflekterende tankmaling, hvorved oplagring af industrispildevand med indhold af klasse I olieprodukter i tankene opfylder BAT-anbefalinger. Inden ibrugtagning af tank C80 og C78 vil disse blive forsynet med en ny dobbelt tætningstype – benævnt Sealmaster. Sealmaster er en nyudviklet tætningstype, som er udviklet i henhold til retningslinjer fra API 650 appendix H, og EEMUA 159 standard. Den nye kantforsegling består dels af en primær tætning mellem tankvæg og flydetaget, samt en sekundær tætning over den primære. Det betyder, at kantforseglingen kompenserer for eventuelle variationer i tankdiameter eller skævheder i tanken og derfor slutter helt tæt, hvilket reducerer emissionerne med mere end 97 % sammenlignet med en tank med fast tag uden foranstaltninger. Der udstedes typecertifikat for gastæthed fra TÜV for SealMaster.

Det vurderes derfor, at aktiviteten ikke vil give anledning til emission til luft, der vil påvirke miljøet.

Miljøstyrelsen har i miljøgodkendelse af 7. september 2014 vurderet, at der kan være risiko for frigivelse af stoffer fra tankene, som kan lugte som følge af organiske stoffer i industrispildevandet. Der er derfor i miljøgodkendelsen indsat vilkår om overholdelse af Miljøstyrelsens lugtvilkår (10 lugtenheder(LE) ved erhvervsområder og åbent land samt 5 LE ved boliger), daglig kontrol med at spildevandet ikke lugter samt gennemførelse af lugtmålinger, hvis det viser sig at spildevandet kommer til at lugte.

Ovenstående vilkår vil også blive efterkommet ved håndtering af industrispildevand med indhold af klasse I olieprodukter. Det kan endvidere oplyses, at SGOT ved de daglige rundringer ikke har konstateret lugtgener fra oplag af industrispildevandet.

På den baggrund vurderer SGOT, at håndteringen af industrispildevand ikke vil give anledning til lugtgener.

**28 Beregning af afkasthøjder**

*Ikke relevant.*

De ansøgte driftsændringer indebærer ikke etablering af luftafkast.

**29 Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer**

Afledningsforhold på SGOT er ændret og godkendt af Miljøstyrelsen i 2012 – 2014 som opfølgning på vilkår i miljøgodkendelsen af 2011 om, at SGOT skulle redegøre for, at kapaciteten af API-anlægget hænger sammen med den hydrauliske belastning. Overfladevand fra SGOTs område udledes derfor nu fra fire udløb, hvor to udløb udleder direkte til Agersø Sund, og de resterende to udleder til Maderenden og derfra til Agersø Sund. Alle udløb er udstyret med olieudskiller og tilhørende sandfang, jf. tillæg til miljøgodkendelse af april 2015. Udløbene og områderne, som disse afvander, er vist i Figur 6.



**Figur 6 Illustration af virksomhedens afløbsforhold for overfladeafstrømmende regnvand.**

**30 Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til**

SGOT's håndtering af industrispildevand med indhold af klasse I olieprodukter vil ikke give anledning til afledning af spildevand i andre mængder eller med indhold af andre stoffer, end det der allerede håndteres fra virksomhedens nuværende aktiviteter.

Miljøstyrelsen har i miljøgodkendelse af april 2015 stillet krav til indholdet af kvælstof, fosfor, COD og 19 PAH'er i det udledte overfladevand i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 1022 af 25/8 2010 om miljøkvalitetskrav for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet. Udførte kontrolanalyser viser, at udlederkrav overholdes med stor margin.

Miljøstyrelsen har i miljøgodkendelse af september 2014 stillet krav om, at spildevand, der ved uheld ender i tankgård eller grøfter, skal opsamles og udløb til recipient skal lukkes, således at dette ikke afledes til recipient. SGOT har udarbejdet en procedure, som sikrer dette.

Ovenstående tiltag vil også blive efterkommet ved håndtering af industrispildevand med indhold af klasse I olieprodukter. Spildevandsafledning i forbindelse med håndtering af industrispildevand med indhold af klasse I olieprodukter vurderes derfor ikke at give anledning til øget recipientpåvirkning.

### 31 **Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder**

*Ikke relevant*

Der er i SGOT's miljøgodkendelse af 29. september 2011 angivet støjvilkår for den samlede virksomhed, inklusive støj fra skibe, der anløber med industrispildevand. Endvidere er der i miljøgodkendelse af september 2014 vilkår om, at SGOT skal foretage årlige indberetninger af antal skibe, der anløber med spildevand.

Håndtering af industrispildevand med indhold af klasse I olieprodukter vil ikke medføre nye støjkilder og virksomhedens støjbelastning vil derfor ikke ændres.

Tegningsmateriale af placeringen af støj og vibrationskilder er derfor ikke relevant.

### 32 **Støj- og vibrationskilder**

*Ikke relevant*

Håndtering af industrispildevand med indhold af klasse I olieprodukter giver ikke anledning til nye støjkilder eller driftsmønstre, der vil ændre støjemissionen fra virksomheden.

### 33 **Affald - sammensætning og mængde**

Der er i SGOT's miljøgodkendelse af 29. september 2011 angivet vilkår om registrering af affald, ligesom der i miljøgodkendelse af 7. september 2014 er vilkår om årlige indberetninger af de spildevandsmængder, som ledes ind og ud af virksomheden.

Ovenstående vilkår vil også blive efterkommet ved godkendelse til håndtering af industrispildevand med indhold af klasse I olieprodukter.

På den baggrund vurderer SGOT, at håndteringen af industrispildevand med indhold af klasse I olieprodukter vil foregå miljømæssigt forsvarligt.

### 34 **Affald - håndtering og opbevaring**

Godkendelse til håndtering af spildevand med klasse I olieprodukter vil ikke medføre ændringer af forhold relateret til virksomhedens affaldshåndtering og -opbevaring jf. ovenstående. Alt forekommende affald vil blive håndteret og bortskaffet i overensstemmelse med kommunens regulativ for erhvervsaffald samt vilkår herom i miljøgodkendelsen.

### 35 **Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald**

Der er ikke vedlagt en tegning over placeringen af hjælpestoffer, da den ansøgte ændring ikke indebærer ændringer af allerede godkendte forhold, relateret hertil.

### 36 **Virksomhedens forslag til vilkår og egenkontrol**

Nedenstående foreslåede vilkårsændringer refererer til vilkår i SGOT's nuværende tillægsmiljøgodkendelse af 7. september 2014 til anvendelse af tank C20 og C80 til oplagring af industrispildevand. Nyt i vilkårene er

markeret med rød skrift og slettet tekst med overstregning. Vilkår, som ikke er omtalt, forventes fortsat uændret.

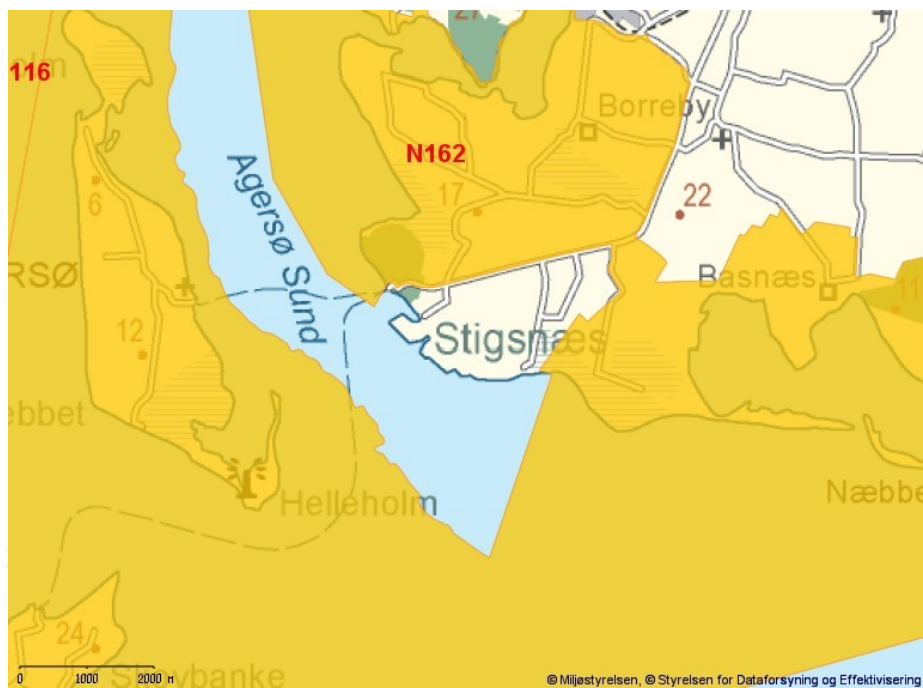
- B1 Der skal inden tank ~~C20~~ C78 eller tank C80 anvendes til spildevand foreligge procedurer for vedligeholdelse af tank, rør og instrumenteringen i tankene. Der skal også være procedurer for kontrol af brønd og strækninger med metalrør, som har indeholdt spildevand umiddelbart efter hver pumpning af spildevandet er startet (under en time efter).
- B2 Tankene med ~~t~~Tank nr. C20 og C80 må ikke længere anvendes til olie, så snart der har været spildevand i tanken. Tilsynsmyndigheden skal underrettes senest 1 uge efter, at tank C80 er af de til spildevand godkendte tanke første gang er anvendt til opbevaring af spildevand.
- B3 Tanken C20 ~~C78~~ og alle olierør (metalrør), som anvendes til spildevand, skal gennemgå stor inspektion efter 5 år efter, der første gang har været spildevand i tanken. Tank C80 skal gennemgå stor inspektion 7 år efter, der første gang har været spildevand i tanken. Det autoriserede inspektionsorgan skal i inspektionsrapporten angive, hvornår spildevandstankene skal have inspektion næste gang. Plastrør, der anvendes til spildevandet skal tæthedsprøves hvert 5. år.
- B4 Spildevandet må ikke indeholde stoffer, som kan forårsage eksplosion. Ligeledes skal Opholdstiden af spildevandet i tankene skal afpasses efter, at den biologiske, kemiske eller fysiske omsætning af spildevandet ikke giver anledning til dannelse af gasser, som lugter eller er sundhedsfarlige.

**NYT VILKÅR** Inden anlægget tages i brug skal tank C80 og C78 udstyres med dobbelt tætningsstype, Sealmaster, som minimerer emissioner til omgivelserne.

**Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000**



**Bilag C Natura 2000 områder**



## Bilag D Kommune og Lokalplaner



## Bilag E Fredninger omkring SGOT



## **Bilag F. Lovgrundlag – Referenceliste**

Lovbekendtgørelse nr. 1121 af 3. september 2018 om miljøbeskyttelse.

Bekendtgørelse nr. 1458 af 12. december 2017 om godkendelse af listevirksomhed

Lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM

Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 926 af 27. juni 2016 med senere ændringer

Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, nr. 372 af 25. april 2016 (Risikobekendtgørelsen)