



Haderslev

Haderslev Kommune  
Teknik og Klima  
Christian X's vej 39  
6100 Haderslev

post@haderslev.dk  
www.haderslev.dk

Dir. Tlf. 29639143  
cima@haderslev.dk

## Tilsynsrapport

### Kart Racing Vojens Aps Tingvejen 27, Skrydstrup 6500 Vojens

Dato for miljøtilsyn:	6. juli 2022
Til stede ved tilsyn:	Gitte Schlünssen, Kart Racing Vojens Cia Mattich, Haderslev Kommune

Lovgrundlag	H201 Motor/knallertbaner, køretekniske anlæg
-------------	--

Telefon	74541480	Hjemmeside	www.vojens-gokart.dk
E-mail	info@kart-racing-vojens.dk	CVR nr.	20820187
Fax		P. nr.	1001393637

Matrikler	440 Skrydstrup Ejerlav, Skrydstrup
-----------	------------------------------------

Acadre sagsnr.:	2017/8325
-----------------	-----------

## Virksomhedsoplysninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Lovgrundlag	<p>Kommunen kommer på tilsyn på virksomheden med baggrund i følgende lovgrundlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn.</li> <li>- bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed, bilag 2, punkt H201 - Udendørs motorsportsbaner m.m.</li> <li>- bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse ...</li> </ul>
Godkendelse/tilladelse	<p>Virksomheden har gældende miljøgodkendelse til udvidelse af gokartbane af 2. januar 1990.</p> <p>Virksomheden har i efteråret 2021 nedrevet bygning 2, 3, 4 og 5, som indeholder værksted, administration, shop og café. På stedet er der bygget et nyt konkurrencecenter, som forventes at stå færdig i september i år. Centret vil indeholde garage, omklædningsfaciliteter, kontorfaciliteter, shop og værksted kombineret med overnatningsmuligheder, E-sportsfaciliteter, fitnessområde, depotrum, teknikrum, køkken og cafeområde samt mødefaciliteter.</p> <p>Der ændres ikke på omfanget af aktiviteterne i forhold til miljøgodkendelsen. Der vil fortsat være 30 udlejningskarts og træningstiderne for sportkarts ændrer sig ikke.</p> <p>Der er den 19. januar 2021 givet en samlet spildevandstilladelse til virksomheden. Tilladelsen giver mulighed for at etablere en vaskeplads til karts udendørs mod vest foran den nye garage. Vaskepladsen er etableret.</p> <p>Den 14. juli 2021 er der givet miljøgodkendelse til etablering af tribunevold og indsigtsvold af lettere forurenede jord. Der er kørt jord til ca. halvdelen af tribunevolden ved tilsynet. Indsigtsvolden ved ryttergården er ikke påbegyndt.</p> <p>Virksomheden er fortsat medlem af arbejdsgrupperne om motorsport og Acture Park under Forum Vojens.</p>
Kontaktperson ved tilsyn	<p>Miljømyndighedens kontaktperson for virksomheden er Gitte Schlünssen, som er direktør for virksomheden.</p>
Baggrund for tilsyn og omfang*	<p>Tilsynet var et basistilsyn, jf. bekendtgørelsen om miljøtilsyn.</p> <p>Tilsynet omfattede besigtigelse af gokartbanen, garagen med vægt og garagerummet med opbevaring af spildolie.</p> <p>Desuden blev den nye konkurrencebygning forevist. Ved tilsynet stod den kun som rå bygning, hvor indretning mangler.</p>

Produktionsforhold	<p>Der er følgende åbningstider for udlejning af karts:</p> <p>Onsdage – fredage 11-22 (11-18 om vinteren). I sommerferien også åbent mandag og tirsdag.</p> <p>Lørdage 13-20</p> <p>Søndage 11-18</p> <p>Typisk kører der 10 udlejningskarts på banen ad gangen og maksimalt 22 karts ad gangen. Udlejningskarts støjer væsentlig mindre end sportskarts. Der anvendes en justeret 4-takts 270 ccm motor af typen, som også anvendes til benzin-plæneklippere.</p> <p>Træning med sportkarts sker på følgende tidspunkter:</p> <p>Lørdage 8-13</p> <p>Tirsdage 16-21 om sommeren</p> <p>Typisk kører der 10-20 sportskarts på banen ad gangen. Opmærksomheden henledes på, at der maks. må være 15 sportskarts på banen ad gangen.</p> <p>Godkendelsens ramme er fire løbsweekender pr. år. Der er gennem en år-række givet dispensation til motorcykelløb (motards m.m. v/Zenergy).</p> <p>Miljøgodkendelsens kav om annoncering af løbsarrangementer blev drøftet.</p> <p>Klubbens medlemstal er fordoblet siden sidste tilsyn. Der er nu 161 medlemmer.</p> <p>Der er ikke en egentlig ryttergård ved banen. Ved løb repareres og justeres køretøjerne på parkeringsarealet. Køretøjerne står på miljømåtter. DASU har krav til typen af miljømåtter. Erfaringen er, at der ikke er oliepletter på jorden efter stævner.</p> <p>Udlejningskarts, herunder de små karts til børn, leases og udskiftes hvert tredje år.</p>
Antal ansatte	Der er ca. 5 medarbejdere inkl. ungarbejdere.
Andet	<p>Banen markedsfører sig nu under navnet Vojens Motorsport Arena. Navnet er ikke ændret i CVR-registret.</p> <p>Ejerskiftet er gennemført, så Robert Schlünssen nu ejer anlægget. Aftalen er, at Gitte Schlünssen fortsætter som direktør i otte år.</p>

### Egenkontrol/Indberetning

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Egenkontrol/indberetning*	<p>Virksomheden skal årligt indsende planer for, hvilke dage banen skal benyttes i den kommende sæson.</p> <p>Derudover er der i den nye tilslutningstilladelse vilkår om egenkontrol vedr. spildevand. Det er registrering af oplysninger om vandforbrug, tømning af olie- og fedtudskillere og lignende.</p>

## Råvarer og kemikalier

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer og kemikalier	<p>Dert var ingen oplag af olie eller kemikalier pga. byggeriet af det nye konkurrencecenter.</p> <p>Opbevaring af olie og kemikalier i de udlejede garager blev drøftet. Lejerne skal også sikre, at der ikke kan løbe spild ud på jord.</p>

## Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	<p>De anvendte sportskarts er i dag på 125 ccm, 2-takter og vandkølede.</p> <p>Der er gennem en årrække givet dispensation til løb og forudgående træning med motards (Zenergy). Gennem årene har der været henvendelser fra Vojens Genbrugsplads vedrørende støj fra Zenergyløb og -træning, som de vurderer som væsentlig højere end fra løb med karts. I den forbindelse har kommunen i 2019 lavet støjmålinger ved Zenergytræningen og en træning med sportskarts. Støjmålingerne viste, at Zenergy støjer tydeligt mere end sportskarts. Kommunen vil fortsat meddele dispensation til Zenergyløbene, men har begrænset tidsrummet for træning med køretøjerne forud for løbet.</p> <p>Kommunen har modtaget en klage over årets Zenergyløb fra Over Jerstalvej. Klager oplevede høj støj hele dage uden pauser. Det har ikke været så højt før. Desuden kunne han lugte udstødningsgasser. Vinden var i vest på løbsdagene, hvilket kan have bidraget til genen. Klager er orienteret om, at løbet er gennemført inden for godkendelsens rammer.</p>

## Vand/spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	<p>Tilslutningstilladelsen fra 19. januar 2021 blev drøftet, herunder kravene til opbevaring af olie og kemikalier.</p> <p>Desuden orienterede kommunen om, at virksomheden skal fremsende opdateret kloakplan, hvis der er sket ændringer i udførelsen i forhold til tilladelsen.</p> <p>Vaskepladsen var etableret, men omgivelserne manglede. Kravet om indretning i forhold til overfladevand til og fra pladsen blev drøftet.</p>

## Olje- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	<p>Der er ingen brændstoftanke på selve virksomheden.</p> <p>Ved boligen på adressen ligger der en sløjfet olietank. Der er i 2009 etableret jordvarme ved boligen.</p> <p>Der ligger en lille garagebygning øst for den nye konkurrencebygning. Der er bl.a. en vægt til kontrol af karts'ene ved løb i garagen. I garagen står der en trailer med en mindre tank monteret oven på. Tanken kan rumme 100-200 liter. Tanken bruges i forbindelse med løb. Det forventes, at garagen nedrives, når konkurrencecentret er taget i brug. Placeringen af garagen hindrer nemlig, at løbsorganisationernes regler for bl.a. logistik kan overholdes. Traileren vil derefter få en ny placering.</p>

## Affald og oplag

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald (prod. og oplag)	<p>Der er følgende affaldsfraktioner på virksomheden:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Spildolie omhældes i to 200 liters tromler. Tromlerne står på en sump i en garage. Olien hentes af Avista Oil. Der var lige tømt ved tilsynet.</li><li>- Jern og aluminium sælges til Jels Produkthandler. Der er kun mindre mængder, typisk fælger. Metallet opbevares i værksted.</li><li>- Brugte dæk, som virksomheden ikke kan finde modtager til p.t. De har afsøgt flere muligheder.</li><li>- Pap og køkkenaffald afhentes af Brians Renovation efter behov.</li><li>- Friturefedt afhentes af Haderslev Slamsugerservice.</li></ul> <p>Mindre mængder benzin fra karts køres på genbrugspladsen. Der er tale om ca. en dunk pr. år. Kommunen oplyste, at der er krav om dokumentation for afleveret affald, også på genbrugspladser.</p>

## Jordforurening

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Jordforurening*	<p>Region Syddanmark har kortlagt et mindre areal i det sydøstlige hjørne af matriklen på vidensniveau V2, dvs. at arealet er konstateret forurenet i henhold til Jordforureningsloven.</p> <p>Kortlægningen betyder bl.a., at virksomheden i visse situationer skal søge om tilladelse efter jordforureningslovens § 8, hvis arealets anvendelse ændres.</p> <p>Regionens kortlægningsattester kan hentes på Regionens hjemmeside.</p>

## Håndhævelse

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Håndhævelser*	Tilsynet har ikke givet anledning til håndhævelser til virksomheden.

## Samlet vurdering

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Samlet vurdering	Samlet blev forholdene ved tilsynet fundet miljømæssigt tilfredsstillende.

## Offentliggørelse

Haderslev Kommune skal offentliggøre denne tilsynsrapport i henhold til § 12 i Miljøstyrelsens bekendtgørelse om miljøtilsyn (nr. 1536/2019).

Virksomheden har mulighed for at komme med bemærkninger før offentliggørelsen. Hvis kommunen ikke har modtaget bemærkninger fra jer senest 14 dage efter, at I har modtaget dette udkast til tilsynsrapporten, vil den være endelig og blive offentliggjort på hjemmesiden for Digital Miljøadministration (DMA), [www.dma.mst.dk](http://www.dma.mst.dk).

## Aktindsigt

I henhold til samme § 12, har enhver adgang til aktindsigt i de øvrige oplysninger, som kommunen er i besiddelse af med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

## Brugerbetaling

Miljøtilsynet er omfattet af regler om brugerbetaling, og der afregnes efter det aktuelle timeforbrug fordelt på timer forbrugt på virksomheden og timer forbrugt udenfor virksomheden.

Timeprisen fastsættes årligt af Miljøstyrelsen. Betalingen opkræves samlet for perioden 1. november – 31. oktober, jf. brugerbetalingsbekendtgørelsen (nr. 1519 af 29/06/2021). En samlet regning udsendes en gang årligt i november måned.

## Klagevejledning

Offentliggørelsen af denne tilsynsrapport sker med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger. Afgørelser i forbindelse med tilsyn kan ikke påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet i henhold til § 69 i Miljøbeskyttelsesloven.

Denne afgørelse kan i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 101 indbringes for domstolen. Ønskes afgørelsens gyldighed afprøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter datoen for afgørelsen.

Udført af:  
Cia Mattich  
Miljømedarbejder