



Notat

Endelig tilsynsrapport 2025 - Enport A/S

25. august 2025

Sagsnummer
2025-0219529

Dokumentnummer
2025-0219529-3

Virksomhedsnavn:	Enport A/S (tidligere Oiltanking Copenhagen - OTC)
Adresse:	S-vej, Prøvestenen, København
CVR nr. / P nr.	41910712 / 1001817656
Deltagere:	Jørn Andreassen (ekstern konsulent), Mark Danneberg Jepsen, Tim Madsen Enport A/S Rasmus Burmeister og Johan Galster, Virksomheder og VVM, Københavns Kommune
Virksomheden er:	Miljøgodkendt, d. 6. december 2019
Tilsynsdato:	Torsdag d. 7. august 2025
Tilsynet blev foretaget som:	Varslet tilsyn
Formålet med tilsynet var at:	Gennemgå virksomhedens miljøforhold
Jordforurening:	Der blev ikke observeret ny jordforurening på tilsynet
Resultat af seneste egenkontrol:	Ingen bemærkninger
Konklusion på tilsynet	Følgende blev aftalt: <ol style="list-style-type: none">1. Enport fremsender billeder af revner i kørepladen ved tankudlevering på Enport Syd. Tilsynsmyndigheden vil følge op udviklingen i revnerne på næste tilsyn.2. Enport skal fjerne bevoksning i de besigtigede tankgårde (grp. 50, 100, 200 og 400)3. Enport fremsender en kvalitetsmåling for VRU iht. vilkår 7.7 i miljøgodkendelsen.

Aftaler med Enport A/S:

Der blev på tilsynet aftalt, at:

- Enport fremsender billeder af revner i kørepladen for 2025 ved tankudlevering på Enport Syd, så tilsynsmyndigheden kan følge udviklingen i dem på næste tilsyn. Enport har efter tilsynet meldt tilbage, at virksomheden vil igangsætte forbedring af revnerne.
- Enport skal fjerne bevoksning i de besigtigede tankgårde (grp. 50, 100, 200 og 400)

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Virksomheder og VVM
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

- Enport fremsender en kvalitetsmåling for VRU'en iht. vilkår 7.7 i miljøgodkendelsen.

Opsamling på tilsynet:

Enport Nord

Rapport - Teknologisk Institut inspektion af tankgrave (2024),

- Revnerne i betonen i tankgårdsbundene er stort set færdigrepareret, men flere steder har vedhæftningen ikke været korrekt, hvorfor belægningen er løsnet. Dette skyldes forkert temperatur under appliceringen.
- Enport oplyste, at den løsnede belægning vil blive udbedret.
- Udbedring af revner i murene mangler.
- Rapporten påpeger revner i betonen ved læsseramperne.

Energisynsrapport fra NRGi (2024)

Anbefalinger:

Luft til vand varmepumpe på 500 kW foreslås i stedet for 2MW naturgaskedel på grund af mindre behov for varme.

Efterisolering af tag.

Opvarming af administrationsbygning med varmepumper i stedet for elradiatorer.

Inspektionsrapporter for fællesrør (2024) for hhv. jet og diesel:

De fundne mangler mv. vil blive udbedret over de næste 5 år frem til næste rapport, hvor alt skal være udbedret. Som udgangspunkt udbedres dog hurtigst muligt.

Beslutninger om fællesrør træffes i et udvalg med Samtank om vedligehold.

Underjordisk rør ved Enport Syd

Dobbeltør, virksomheden vurderer, at det kan bære en lastbil. Der er udlagt stabilgrus og knust asfalt for at fordele trykket fra køretøjer.

Lækage fra Tank 56

144 % af den udsivede mængde er pumpet op i bioslupring i dag. DGE tilser og vedligeholder anlægget en gang om måneden.

Besigtigelse:

- Besigtigelse af gruppe 50, 400 og 200. På besigtigelsen blev konstateret beplantning ved tanksokkel på over 1 cm i diameter. Der blev aftalt, at virksomheden får ryddet bevoksning i tankgårdene for at forebygge skader og utætheder.

Enport Syd:

VRU rapport fra Coolsorption af 6-7/2-2025

Rapportens bemærkninger:

- Enport har fundet ud af, at flowet er ok, men det er flowmåleren som er defekt pga. urenheder. Måleren bliver udskiftet og opsat, således, at der undgås urenheder i den.
- PIT240 ingen fejl.
- Ventil lukket.

Der udleveres ca. 9-15 læs benzin om dagen.

Tilsynsmyndigheden vurderer, at Enport A/S skal fremsende en kvalitetsmåling iht. vilkår 7.7 for VRU'en for at sikre, at den automatiske måling (AMS) fungerer. Da Enport har AMS kan virksomheden overveje at ansøge om en vilkårsændring, hvor der fastsættes en mindre hyppig frekvens for målinger.

Der blev oplyst, at der er gasdetektorer ved tankgårdene med benzin, VRU, manifold på container og sloptanke.

Besigtigelse

VRU blev besigtiget: Der var ingen lugt ved VRU'en. Indikatorfejl blev set. Det var uklart, hvad der var inlet og outlet. Der blev gættet på, at skorsten var inlet og rør som gik ned mod jorden var outlet. På næste tilsyn vil tilsynsmyndigheden spørge igen.

Udlevering: Additivtanken blev besigtiget. Revner i kørepladen blev konstateret. Revnerne vurderes ikke at have en størrelse, hvor de har funktionsmæssig betydning, men de skal overvåges for at sikre at de ikke udvikler sig, så kørepladen ikke er tæt ved spild.

Med venlig hilsen

Rasmus Rune Burmeister
Miljøsagsbehandler

Offentliggørelse af tilsynsrapporten

De lovpligtige oplysninger indeholdt i rapporten offentliggøres¹ senest 4 måneder efter tilsynsbesøget har fundet sted. Offentliggørelsen sker via Digital Miljø Administration på <https://dma.mst.dk/>.

Brugerbetaling på miljøområdet

Der vil en gang årligt blive opkrævet gebyr for tilsyn, sagsbehandling m.v. Opkrævninger sker ved udgangen af november måned og dækker over perioden 1. november til 31. oktober. Teknik- og Miljøforvaltningens afgørelse om fastsættelse af gebyr kan ikke påklages.

Miljøriskovurdering af virksomheden

Teknik- og Miljøforvaltningen skal efter tilsynet foretage en risikovurdering som grundlag for den fremtidige tilsynsfrekvens. Heri indgår virksomhedens miljøarbejde, regelefterlevelse og potentiel miljøforurening.

Aktindsigt

Teknik- og Miljøforvaltningen oplyser, at enhver har ret til aktindsigt i de øvrige oplysninger, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, med de begrænsninger, der følger af anden lovgivning.