

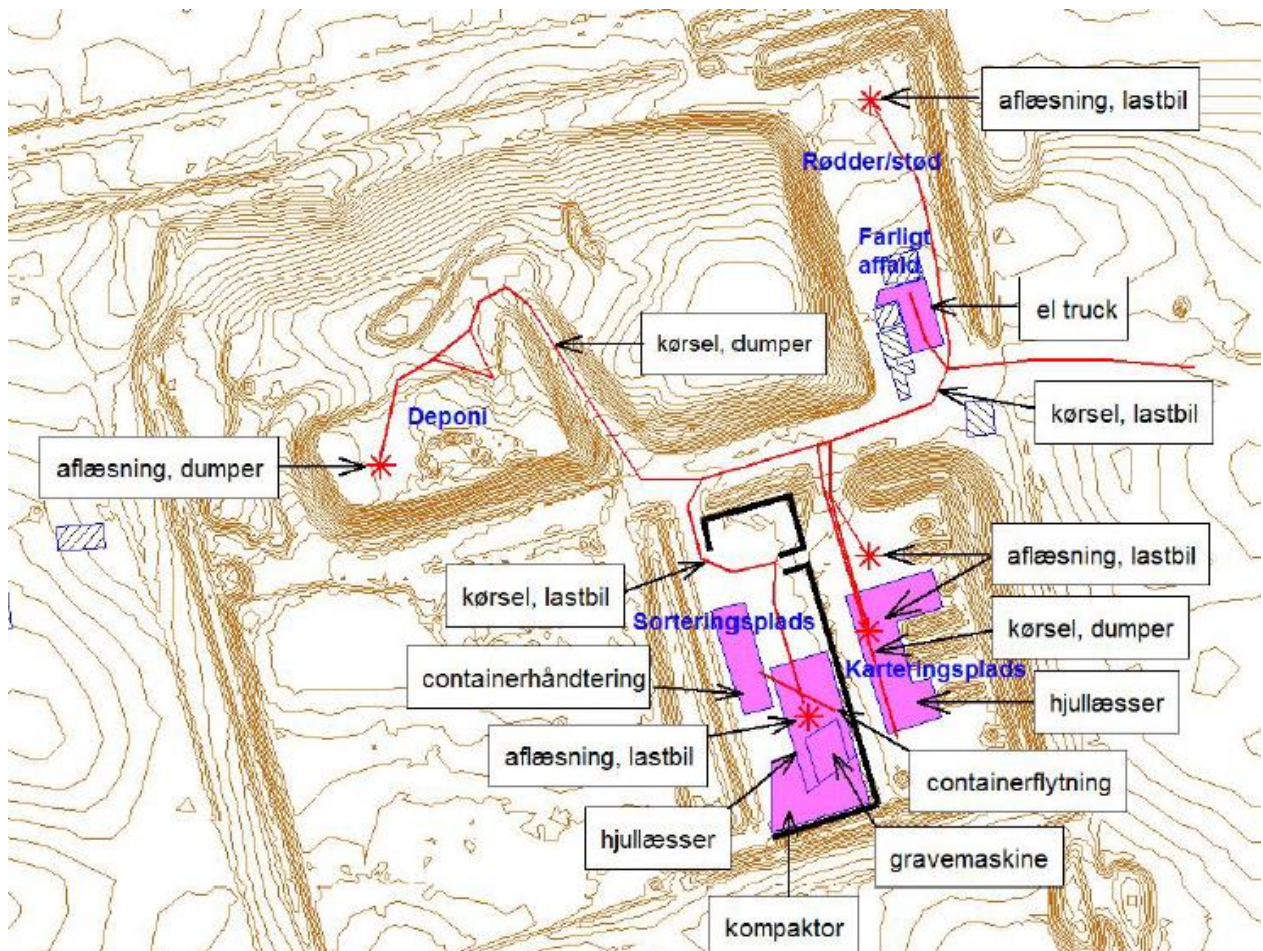


Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2020 - 881
Ref. ADHAU/PRECH
Dato: 17.11.2020

Udkast til tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Genbrugsgården (Tidl. Toelt Losseplads)
Virksomhedens adresse	Hørsholmvej 43, 3490 Kvistgård
CVR nummer	14748539
Virksomhedstype	504 Deponeringsanlæg >10 t/dag eller kap. >25.000 t
Tidspunkt for tilsynet	21. februar 2020
Baggrunden for tilsynet	Tilsynet blev udført på baggrund af en klage over støj
Varsling af tilsynet	7. februar 2020
Deltagere fra virksomheden	Birgit Friis (miljøkoordinator), Niels Johansen (driftsleder), Peter Storm (plan- og miljøchef) og Thomas Elgaard (maskinfører).
Øvrige deltagere	-
Tilsynet udført af	Preben Christophersen og Anne Duus Hausmann
Tilsynet omfattede	Der blev ført tilsyn med støjende aktiviteter på virksomheden, med primær fokus på støj fra sorteringspladsen.
Materiale udleveret	Driftsinstruks for arbejde på sorteringsplads på Toelt Losseplads, af april 2013



Oversigtskort for indretning og drift af Toelt Losseplads – hverdage. Fra støjundersøgelse af maj 2015.

Symboler:

	Punktstøjkilde
	Liniestøjkilde
	Arealstøjkilde
	Bygning
	L-betonelement

Håndhævelser

Nærværende tilsyn gav ikke anledning til håndhævelser.

Indberetninger om egenkontrol.

I forbindelse med udarbejdelsen af tilsynsrapporten er vilkårene i miljøgodkendelserne¹ for henholdsvis sorterings- karteringspladsen vedr. kørselsstatistik gennemgået, i det de vurderes relevante i vurderingen af støj fra virksomheden. Øvrige indberetninger af egenkontrol er ikke relevant i for tilsyn, og beskrives først i forbindelse et senere tilsyn.

Kontrolområde	Konklusion
Kørsels statistik for Jordkarteringsplads jf. vilkår 33 i tillæg til miljøgodkendelse af jordkarteringspladsen af 05.04.2013	Jordkarteringsplads: Kørselsstatistikken for 2018 og 2019 viser at antallet af eksterne transportere til jordkarteringspladsen ligger inden forudsætningen for støjberegningerne for virksomheden. <u>Miljøstyrelsen vurderer, at vilkåret er overholdt.</u>
Kørselsstatistik for virksomheden jf. vilkår 13 i tillæg til miljøgodkendelse af sorteringspladsen af 08.03.2013	Sorteringsplads: Kørselsstatistikken for 2018 og 2019 er opgjort for alle transportere, der har tilført eller fraført affald eller jord til virksomheden. Antallet af transportere med tilført eller fraført affald eller jord ligger inden for forudsætningen for støjberegningen, der ligger til grund for miljøgodkendelsen. <u>Miljøstyrelsen vurderer, at vilkåret er overholdt.</u>

Jordforurening

Ikke relevant.

Liste over gældende afgørelser:

- Godkendelse af modtageplads for olie- og kemikalieaffald af 3. november 1989
- Afgørelse om mellemlager for rødde og stød af 25. oktober 2004
- Miljøgodkendelse af Toelt Losseplads – deponering af inert, mineralsk og blandet affald, revision af vilkår af 13. december 2005
- Afgørelse om ikke godkendelsespligt til flytning af mellemlager for stød og rødde af 29. maj 2008
- Miljøgodkendelse af jordkarteringsplads af 5. februar 2009
- Tillæg til miljøgodkendelse af jordkarteringsplads – genanvendelse af slagger og lettere til moderat forurenede jord ved anlæg af jordkarteringsplads af 26. august 2009
- Tillæg til miljøgodkendelse af sorteringsplads af 8. marts 2013
- Tillæg til miljøgodkendelse af jordkarteringsplads – udvidelse af driftstider af 5. april 2013

Konstateret i forbindelse med klagen

Miljøstyrelsen har modtaget en klage over støjgener fra Toelt Losseplads den 7. januar 2020. Klagers adresse er beliggende syd for virksomheden i Toelt.

¹ Tillæg til miljøgodkendelse af sorteringsplads af 8. marts 2013 og Tillæg til miljøgodkendelse af jordkarteringsplads – udvidelse af driftstider af 5. april 2013

Støjgenerne er af klager beskrevet som en vedvarende tordenvej, med jævnlige afbrud ad meget kraftige brag, som når et læs grus falder fra stor højde. Klager er generet af støjen i dagtimerne på hverdage. Klager vurderer, at støjen bl.a. stammer fra containere der slæbes.

Forud for tilsynet på Toelt Losseplads foretog Miljøstyrelsen et aftalt besøg i klagers have ca. kl 10 -10:20. Under besøget var det blæsende med vestlig vind (virksomheden ligger nord for klagers ejendom). Der kunne observeres støj ved klageren, som kan karakteriseres som dyb rumlende/buldrende lyd. Lyden varede ca. 15 -20 sek. Klageren bekræftede, at det er den støj, der er værst og mest af. Ellers var der ingen støj under tilsynet.

Klager oplyste, at det er om formiddagen på hverdage, der er støjgener. Der er ikke støj lørdag og søndag. Nogle formiddage er det hele tiden, andre dage er det nogen gange. Denne formiddag havde det været slemt lige indtil vi ankom.

Miljøstyrelsen vurderer, at den observerede støj ved klager kunne henføres til virksomheden. Støjen, som blev observeret var ikke markant i forhold til virksomhedens støjgrænse, som er 45 dB(A) i dagtimerne på hverdage i det pågældende område. Klager oplyste, at støjen ikke var så kraftig grundet vindretningen. Miljøstyrelsen vurderer, at vindforholdene ikke var optimal i forhold til vurdering af støjen.

Tilsyn med støjende aktiviteter

På tilsynet blev der observeret kørsel (løft og træk) med tre containere med gummilæsser, en ekstern lastbil der aflæssede affald fra container på sorteringspladsen samt en ekstern lastbil der aflæssede jord på karteringspladsen. Hvilket er de aktiviteter, som nævnes i klagen.

Flytning af containere med gummilæsser:

Ved tilsynet blev forskellen på løft og træk af en container med nylonrulle og en med metalrulle demonstreret. Container flyttes med en gummilæsser jf. billede 1 og 2. Dette sker ved, at den ene ende af containeren løftes, hvorved den ruller på baghjulene. Der blev observeret en ganske betragtelig forskel på støjniveau afhængig af hjultypen. For containere med metalruller kan støjen karakteriseres som en dyb rumlende/buldrende lyd. Containere med nylonruller rumler med markant mindre buldrende lyd end containere med metalruller.

Norfors oplyste, at metalruller på containerne var blevet udskiftet til en type med nylonruller på nær én, der bruges til oplag af imprægneret træ til analyse. Denne tømmes én gang om året. Udskiftningen til nylonruller blev påbegyndt i efteråret 2019 og afsluttet i starten af februar 2020.

Desuden blev løft i krog h.h.v. og optræk i wire af to forskellige typer containere med nylonrulle demonstreret. Der var en hørbar forskel. Norfors oplyste, at det skyldes, at den nyeste af de to containertyper var lavet af et tyndere materiale, hvorfor den støjer mere. Støjen fra den tynde container var mere buldrende.

Miljøstyrelsen vurderer, at den rumlende lyd, der opstod når containerne, blev trukket over pladsen, er den samme lyd, som den der kunne høres ved naboerne; en dyb og rumlende lyd. Det er desuden Miljøstyrelsens vurdering at containere med nylonruller støjer mindre end containere med stålhjul.

Nordfors oplyste, at der er den samme aktivitet med containere i antal på virksomheden, som der altid havde været, men at det i dag er komprimeret til formiddagstimerne. Idet der i støjredegørelsen fra maj 2015 er foretaget beregning af aktiviteterne inden for samme 8 timers periode, vurderes en komprimering af aktiviteterne ikke at ændre på resultatet af støjberegningerne da støjen stadig skal midles over 8 timer som er gældende i forhold til støjkrauet. Virksomheden har ved efterfølgende tilsyn oplyst, at de ikke kan genkende, at aktiviteterne er komprimeret i dagtimerne.



Billede 1. Container og gummilæsser



Billede 2 Flytning af container med metarulle med gummilæsser

Aflæsning af brændbart affald fra ekstern lastbil:

Under tilsynet var der en enkelt aflæsning af brændbart affald på den bagerste del af sorteringspladsen mod syd, se billede 3 og 4.

Lyden da affaldet gled ud af containeren på lastbilen, kan nærmest karakteriseres som grus, der glider mod metal under aflæsning. Miljøstyrelsen vurderer det sandsynligt, at det er samme lyd, som naboerne oplyste de også er generet af.

Norfors oplyste, at denne type aflæsning også sker om søndagen i størrelsesorden 20 aflæsninger. Søn- og helligdage sker kun aktiviteter med aflæsning på henholdsvis karterings og sorteringspladsen.

Nordfors oplyste, at affaldet på sorteringspladsen i hverdage sorteres og flyttes til containere med gravemaskine. Stort brændbart affald neddeles med kompaktor, inden det flyttes til containere. Affaldet fraføres pladsen i containere med lastbil.



Billede 3. Aflæsning af brændbart affald på sorteringspladsen



Billede 4. Brændbart affald på sorteringsplads.

Aflæsning af jord på karteringspladsen

Ved tilsynet blev der aflæst jord fra lastbil på karteringspladsen. Aflæsningen blev observeret på afstand, men middelbart vurderes støjen som lavere end aflæsning af brændbart affald. Norfors oplyste, at støjen fra aflæsning af jord er højere, når der aflæsses tør jord end våd jord, sidstnævnte var tilfældet ved tilsynet.

Tiltag til at mindske støjen fra virksomheden

Ud over udskiftning af stålruller til nylonrulle på containerne oplyste Norfors, at alle containere var udstyret med løfteanordning til krog, hvor det tidligere blev

anvendt ophaling med wirer. Det betyder, at containerne ikke slæbes på og af bilen og dunkes ned i asfalten, men bliver løftet og trækkes på ruller. Norfors oplyste at det støjer mindre og forhindre høje bump, når containerne sættes ned. Det blev oplyst, at dette er indført som krav til alle vognmænd. Løfteanordning til containere med krog blev demonstreret ved tilsynet.

Konklusioner/ Sammenfatning:

Tilsynet blev udført på baggrund af en modtaget klage over støj fra virksomheden.

Miljøstyrelsen konstaterede støj fra virksomheden ved naboerne/klager.

Miljøstyrelsen hørte ingen impulser eller toner i støjen, hverken hos nabo eller på virksomheden.

Ved tilsynet på virksomheden blev flere støjende aktiviteter observeret. Ud over de observerede aktiviteter på tilsynstidspunktet, sker der jf. støjundersøgelsen fra 2015 bl.a. også aktiviteter med neddeling af stort affald med kompaktor, håndtering og sammenskubning af stort brændbart affald med gummilæsser, læsning af stort brændbart affald med gravemaskine, pålæsning, kørsel og aflæsning af jord med dumper og kørsel med gaffeltruks på plads for farligt affald, som støjer.

Miljøstyrelsen vurderer dog, at støjen fra de observerede aktiviteter med flytning af containere og aflæsning på tilsynet stemmer overens med støjen hos klager samt med klages karakterisering af støjen.

Miljøstyrelsen vurderer, at tiltag med udskiftning af stålruller til nylonruller på containerne har mindsket støjen fra containerflytningerne.

Ved gennemgang af virksomhedens egenkontrol for eksterne kørsler til virksomheden, vurderes antallet af transporter med tilført eller fraført affald eller jord at ligge inden for forudsætningen for støjberegningen, der ligger til grund for miljøgodkendelserne for sorteringspladsen og jordkarteringspladsen.

Tilsynet ikke gav anledning til håndhævelser.

Høring af tilsynsrapporten hos virksomheden

Virksomheden har haft tilsynsrapporten til kommentering. Virksomheden har efterfølgende kommet med flere bemærkninger til tilsynsrapporten. Miljøstyrelsen har på baggrund heraf foretaget enkelte ændringer og præciseringer i rapporten. En nærmere beskrivelse heraf findes i følgebrevet.