



**FAABORG-MIDTFYN
KOMMUNE**

Miljøgodkendelse

Broby Moto-Cross Klub
Assensvej 3
5672 Broby

Denne miljøgodkendelse er givet til Broby Moto-Cross Klub. Miljøgodkendelsen er en tillægsgodkendelse til miljøgodkendelse fra 2000.

Der meddeles godkendelse til at klubben kan have ekstra køre på banen på yderligere 5 træningsdage om året.

Herudover gives der tilladelse til, at det årlige et-dags løbsarrangement må splittes op på to dage.

Godkendelsens vilkår ligger indenfor rammerne af bekendtgørelser, vejledninger o. lign. udgivet af Miljøministeriet og indenfor rammerne af Faaborg-Midtfyns Kommunes praksis.



Godkendelsen omfatter: Ekstraordinære aktiviteter på Broby Moto-Cross bane
Beliggende på: Del af matr. nr. 35 a, Nr. Broby By, Nr. Broby
Godkendelsen er Broby Moto-Cross Klub
meddelt til:
Grundejer: Ejnar Rasmussen, Assensvej 3, 5672 Broby

J.nr.: 09.02.09-P19-4-07

Sagsbehandler: Lisbeth Hjelm Jensen
Tlf.: 7253 2136
E-mail: lihje@faaborgmidtfyn.dk

Broby Moto-Cross Klub
v/ Ejnar Rasmussen
Assensvej 3
5672 Broby

Afdelingen for Miljø

Nørregade 4
5600 Faaborg
Tlf. 7253 0210
Fax 6361 1204
Byg-miljo@faaborgmidtfyn.dk
www.faaborgmidtfyn.dk

16. marts 2009

Sagsid. 09.02.09-P19-4-07

Kontakt

Lisbeth Hjelm Jensen
Dir. tlf. 72532135
lihje@faaborgmidtfyn.dk

Godkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5

Godkendelsen omfatter ekstraordinære aktiviteter på banen 5 dage om året. Godkendelsen er givet på de vilkår, der er angivet under "Afgørelse".

Dato: 16. marts 2009

Venlig hilsen

Olav Bojesen
afdelingsleder

Lisbeth Hjelm Jensen
kemiingeniør

Annonceret den 17. marts 2009

Klagefristen udløber den 14. april 2009

Søgsmålsfristen udløber den 17. september 2009

Åbningstid

Mandag-onsdag	10:00-14:00
Torsdag	10:00-17:00
Fredag	10:00-12:00

Telefontid

Mandag-onsdag	8:00-15:30
Torsdag	8:00-17:30
Fredag	8:00-12:30

Indholdsfortegnelse

Faaborg-Midtfyn Kommunes afgørelse	1
Virksomhedens lovmæssige relationer	1
Afgørelse	1
Generelle forhold	2
Klagevejledning	2
Søgsmål	2
Miljøteknisk vurdering	4
Broby Moto-Cross Klub	4
Klubbens lovmæssige relationer	4

Faaborg-Midtfyn Kommunes afgørelse

Virksomhedens lovmæssige relationer

Godkendelsesbekendtgørelsen¹

Broby Moto-Cross klubs aktiviteter hører under punkt H 201 i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2: "Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg".

Afgørelse

Der meddeles hermed godkendelse til Broby Moto-Cross Klub. Virksomheden ligger på Assensvej 3, 5672 Broby i Faaborg-Midtfyn Kommune på matr. nr. 35a, Nr. Broby By, Nr. Broby. Godkendelsen meddeles efter miljøbeskyttelseslovens² kap. 5

Godkendelsen meddeles Broby Moto-Cross Klub, der er ansvarlig for, at klubbens aktiviteter sker i overensstemmelse med denne godkendelse.

Godkendelsen, eller dele af godkendelsen, skal være udnyttet senest 2 år efter datoen, hvor den er meddelt. Ellers bortfalder godkendelsen.

Godkendelsen er et tillæg til miljøgodkendelsen af 7. april 2000, der fortsat gælder

Godkendelsen gives på baggrund af de oplysninger som Broby Moto-Cross Klub har fremsendt og på følgende vilkår:

Vilkår

1. Der må på fem træningsdage årligt være ekstra kørere på banen udover de i vilkår 5 og 6 nævnte i miljøgodkendelsen fra 2000.
2. Det årlige løbsarrangement på 10 timer må splittes op i 2 separate løbsarrangementer a' 4 timer.

¹ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1640 af 13. december 2006 om godkendelse af listevirksomhed.

² Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 1757 af 22. december 2006 om miljøbeskyttelse.

Generelle forhold

Ændringer og udvidelser

Virksomhedens bygninger eller drift må som udgangspunkt ikke udvides eller ændres på en måde, der indebærer forøget eller anden forurening, før dette er godkendt. Hvis I har planer om udvidelse eller ændringer, bør I derfor allerede kontakte os på dette tidspunkt.

Underretningspligt

Virksomheden har pligt til at underrette Faaborg-Midtfyn Kommune³, hvis driftsforstyrrelser eller uheld medfører forurening eller fare for forurening.

Klagevejledning

Der kan klages over denne godkendelse til Miljøklagenævnet.

Hvem kan klage?

Det kan:

- Den virksomhed, der er omfattet af godkendelsen.
- Enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.
- Andre myndigheder.
- Landsdækkende organisationer og foreninger⁴.
- Lokale foreninger, der forinden har meddelt Faaborg Kommune, at de ønsker klageret⁵.

Klagen skal være skriftlig og sendes til **Faaborg-Midtfyn Kommune, Nørregade 4, 5600 Faaborg**, så vi har den senest i kommunens ekspeditionstid den dag, hvor klagefristen udløber. Vi sender klagen videre til Miljøklagenævnet.

Miljøgodkendelsen offentliggøres i dagspressen. Klagefristens udløb fremgår af denne godkendelses forside.

Efter klagefristens udløb får virksomheden skriftligt besked om indholdet af eventuelle klager.

Virksomheden har lov til at benytte godkendelsen nu, medmindre Miljøklagenævnet bestemmer noget andet.

Søgsmål

Ønskes godkendelsen prøvet ved domstolene⁶, skal sagen være anlagt senest 6 måneder efter, at miljøgodkendelsen er annonceret i dagspressen.

Fristen for at anlægge søgsmål fremgår af denne godkendelses forside.

³ Se Miljøbeskyttelseslovens § 71.

⁴ Se Miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100, stk. 2 og 3.

⁵ Se Miljøbeskyttelseslovens § 100, stk. 1.

⁶ Se Miljøbeskyttelseslovens § 101

Kopi af denne godkendelse er sendt til:

Embedslægeinstitutionen Syddanmark, Sorsigvej 35, 6760 Ribe. syd@sst.dk

Friluftsrådet, Scandiagade 13, 2450 København SV. kreds@friluftsradet.dk

Danmarks Naturfredningsforening, Madsnedøgade 20, 2100 København. dn@dn.dk

Danmarks Idrætsforbund, dif@dif.dk

Miljøteknisk vurdering

Den miljøtekniske vurdering er lavet af Faaborg Midtbyg Kommune.

Broby Moto-Cross Klub

Klubbens aktiviteter er senest miljøgodkendt i 2000, hvor der er stillet en række vilkår til klubben.

Klubben har godkendelse til en ugentlig træningsdag på 2 timer og 45 minutter. På disse træningsdage er der stillet grænser for støjniveauet.

Herudover er det godkendt, at klubben må have ekstraordinære aktiviteter på banen seks gange årligt. Den ene gang må være på en lørdag, søndag eller helligdag fra kl. 08.00 – 18.00 De øvrige fem gange skal afvikles på træningsdage indenfor træningstidsrummet. Der er ikke stillet grænser for støjniveauet ved disse seks arrangementer.

Klubben søger nu om godkendelse til at have ekstra køre på banen på yderligere fem træningsdage om året (ekstraordinære aktiviteter). Herudover ønsker klubben mulighed for at kunne opdele heldagsarrangementet på ti timer ud på to dage a' fire timer.

Klubbens lovmæssige relationer

Godkendelsesbekendtgørelsen

Broby Moto-Cross klubs aktiviteter hører under punkt H 201 i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2: "Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg".

Dette betyder, at klubben skal have en miljøgodkendelse. I miljøgodkendelsen fastsættes vilkår for klubbens drift.

Miljøstyrelsen har lavet standardvilkår for motorsportsbaner, som skal benyttes ved ændringer/udvidelser på eksisterende motorsportsbaner. Disse kan ses i bilag 5 i bekendtgørelsen.

Standardvilkårene omfatter imidlertid ikke vilkår for støjpåvirkninger eller vilkår for antal dage med ekstraordinære aktiviteter på banen som f.eks. konkurrencer eller løbsarrangementer.

Vilkår for ekstraordinære aktiviteter fastsættes efter de vejledende regler i støjvejledningen for motorsportsbaner.

Vilkårene i denne miljøgodkendelse er givet med baggrund i støjvejledningen, se nedenfor.

Støjvejledningen⁷

Vejledningen fastsætter vejledende støjgrænser for nye motorsportsbaner.

Vejledningen angiver desuden under hvilke forudsætninger en eksisterende motorsportsbane, der ikke kan overholde de vejledende støjgrænser, kan udvide.

Vejledningen angiver også retningslinier for, hvor mange løb og konkurrencer (ekstraordinære aktiviteter), der kan afholdes årligt uden at der fastsættes støjgrænser for disse dage.

Det er normalt at give tilladelse til fem weekender årligt med ekstraordinære aktiviteter. Dette indebærer, at det er normalt at give tilladelse til mindst 100 timers ekstraordinære aktiviteter om året på moto-cross baner uden at stille støjkrav.

Broby Moto-Cross Klub udnytter ikke denne mulighed, og kommunen vurderer derfor, at det er rimeligt at konvertere nogle af disse timer med ekstraordinære aktiviteter om til

⁷ Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2/2005, Støj fra motorsportsbaner.

ekstra kørere på banen på yderligere fem træningsdage.

Der vil herefter være ekstraordinære aktiviteter på banen ca. 36 timer årligt, hvoraf de ca. 24 timer er godkendt i miljøgodkendelsen fra 2000.

Vilkår fra 2000 om underretning/annoncering af løbsarrangementer/ekstraordinære aktiviteter gælder også for de nye ekstraordinære aktiviteter.

miljøgodkendt i 2000 og 2009 skal klubben have revurderet godkendelserne i overensstemmelse med standardvilkårene på området samt støjvejledningens retningslinier.

VVM-bekendtgørelsen⁸

Klubbens aktiviteter hører under pkt. 12a i bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen: "Permanente væddeløbs- samt prøvekursusbaner for motorkøretøjer"

Dette indebærer, at der ved udvidelser eller ændringer, der kan være til skade for miljøet, skal laves en VVM-redegørelse. Den aktuelle sag er af underordnet betydning, hvorfor der ikke skal tages stilling til VVM-spørgsmålet.

Nabohøring

Klubbens ønsker om en udvidelse af de ekstraordinære aktiviteter har været sendt i høring hos de naboer, som kan være udsat for støjniveauer fra banen på 50 dB(A) eller derover.

Der er kommet fem høringssvar, og alle svarene er meget positive overfor en tilladelse til at have ekstra kørere på banen fem gange om året.

Ændring af miljøgodkendelse fra 2000 samt denne tillægsgodkendelse.

Såfremt klubben ønsker en udvidelse af køretiden i forhold til, hvad der er

⁸ Bek. Nr. 1335 af 6. december 2006 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

