



Kuwait Petroleum Denmark A/S  
Borneovej 22  
8000 Aarhus C

Att.: Jan Skaarup Pedersen  
Sent per mail til: [jan.skaarup@q8.dk](mailto:jan.skaarup@q8.dk)  
Samt til risikomyndighederne

9. januar 2017

## Inspektionsrapport for risikoinspektion på Kuwait Petroleum, Borneovej 22, 8000 Aarhus C

### TEKNIK OG MILJØ

Center for Miljø og Energi  
Aarhus Kommune

Risikomyndighederne har torsdag den 24. november 2016 gennemført inspektion på virksomheden iht. Risikobekendtgørelsens<sup>1</sup> bilag 9.

Inspektionens formål er at sikre, at indholdet i virksomhedens sikkerhedsrapport svarer til de faktiske forhold.

Referat fra inspektionen fremgår på de følgende sider.

Det skal bemærkes, at der under punkt 1 i referatet henvises til en handlingsplan. Denne er indsendt til risikomyndighederne den 9. december 2016. Kommentarer hertil fremsendes separat og behandles parallelt.

#### Deltagere:

Fra Q8: Jan Skaarup Pedersen, Driftsleder  
Ib og Jakob Laursen  
Per Filskov, Cowi

#### Virksomheder

Grøndalsvej 1C, Postboks 4049  
8260 Viby J

Telefon: 89 40 22 13  
Direkte telefon: 89 40 40 24

Direkte e-mail:  
[amh@aarhus.dk](mailto:amh@aarhus.dk)  
[www.aarhus.dk](http://www.aarhus.dk)

Sag: 13/020926-150  
Sagsbehandler:  
Anne Haarmark

Risikomyndighederne (med de korrekte mailadresser):

Winnie Ax, Arbejdstilsynet

[wa@at.dk](mailto:wa@at.dk)

Dorthe Lauridsen, Arbejdstilsynet

[dol@at.dk](mailto:dol@at.dk)

Johnny L. Damgaard, Østjyllands Brandvæsen

[jld@ostbv.dk](mailto:jld@ostbv.dk)

Børge Juhl, Beredskabsstyrelsen [brs@brs.dk](mailto:brs@brs.dk),

[bju@brs.dk](mailto:bju@brs.dk)

Jan Abildtrup, Østjyllands Politi

[jja011@politi.dk](mailto:jja011@politi.dk)

Lars Stenvang Hansen, Center for Miljø og Energi

[larsh@aarhus.dk](mailto:larsh@aarhus.dk)

Samt undertegnede

Med venlig hilsen

På risikomyndighedernes vegne

Anne Haarmark  
Cand. Scient

---

<sup>1</sup> BEK nr. 372 af 25/04/2016

<p>1</p>	<p><b>Status på opdaterede sikkerhedsrapport</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Hvornår forventer Q8 at fremsende opdaterede sikkerhedsoplysninger i sikkerhedsrapporten herunder en revideret handlingsplan?</li></ul> <p>Dette punkt er behandlet særskilt og udtrækkes derfor af dette referat.</p> <p>Børge Juhl forlader mødet</p>
<p>2</p>	<p><b>Opsamling fra sidste inspektion</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Status på beslutningen om elektronisk opsamling til vedligeholdelsessystem Der arbejdes på at finde et system, der er simpelt nok til de små tanke med rør og pumper. Nuværende systemer er bygget til raffinaderier og er alt for omfattende. Et <i>maint master system</i> blev præsenteret i februar i år. Der er ikke taget stilling til dato for implementering, men kun at det SKAL implementeres på både dansk og svensk system.</li></ul> <p>Risikomyndighederne vil gerne have en tilbagemelding når der foreligger en konkret beslutning om et elektronisk system.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Hvordan opbevares import slanger i dag? Samtank har købt nogle ruller på vogne til opbevaring af slanger (se foto). Er Q8 i gang med tilsvarende?</li></ul> <p>Ja, Q8 overvejer indkøb, men har bedt Samtank om at se rullevoغن i funktion når de næste gang skal bruge deres slange.</p> <p>Slangerne opbevares i container beskyttet mod sollys.</p> <p>Arbejdstilsynet kan ikke afgive metodepåbud, men kan påpege at slangerne skal opbevares i henhold til leverandørens anbefalinger.</p> 
<p>3</p>	<p><b>Hvilke utilsigtede hændelser af sikkerhedsmæssig betydning har der været på Q8 siden sidste inspektion?</b></p> <p>Efter en <i>nær-ved</i> hændelse i forbindelse med tømning af OU på 200 l, som lå på offentlig vej, hvor en medarbejder røg, er der indført en ny rygepolitik.</p> <p>Jan Skaarup fremsender en oversigt.</p>

<p><b>4</b></p>	<p><b>Intern audit.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hvornår har der sidst været afholdt audit af Q8 i Aarhus? Den 28. juni 2016. Afvigelser: En major og en minor + forbedringspunkter. <b>Jan Skaarup fremsender konklusionerne</b></li> </ul> <p>Major: Logistikmanualen fungerer ikke rigtig. Afvigelsen har medført, at manualen skal ændres. Ultimo september afholdtes depotchefmøde, hvor der blev nedsat en arbejdsgruppe der skal komme med forslag til simplificering af manualen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Der spørges igen til manglen på en <b>systematisk</b> risikovurdering. Der skal i logistikmanualen vælges mere specifikt, hvilken metode der benyttes.</li> </ul> <p><b>Det blev på mødet aftalt, at Q8/Annette overvejer ny formulering således at det sikres at Logistikmanualen og Element 12 fremstår enslydende i forhold til metoder for systematiske risikovurdering. Den nye formulering skal fremsendes sammen med de øvrige tilbagemeldinger.</b></p> <p>Minor: Ændringer på lovgivninger som ikke implementeres tilstrækkeligt /informationsniveau er mangelfuldt, så det fremgår ikke klart, hvad ændringerne betyder for virksomheden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Se rapport</li> </ul> <p>Blev vist på OH</p>
<p><b>5</b></p>	<p><b>Ledelsens evaluering (LV)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hvornår har sidste evaluering fundet sted? Den 25. maj 2016 for <i>Logistik</i>.</li> <li>Det fremgår faktisk ikke af LV, hvor mange Safety Walks (SW) der foretages. Men der står i SIK RAP, at der foretages 4 om året i Aarhus. Datoer fremvist på OH.</li> <li>Hvad er konklusionerne? Kan ledelsen validere systemet med SW og procedurer? Iht. kap. 1.6 i SIK RAP og de 4 Safety Walks – hvor tit følger I så op på systemet/tjekker systemet? Kvartalsvis jf. Annette. Derudover følges der op på større hændelser for hele organisationen én gang om året. (det er for både røverier mod stationer, tricktyveri, bortkørsel, spild (større uheld = &gt;159 l til naturen)) + KPI auditere én gang om året på eet depot ift. procedurer.</li> <li>Se rapport.</li> </ul> <p><b>Det blev på mødet aftalt, at Q8/Annette fremsender konklusionerne fra ledelsens evaluering af sikkerhedsledelsessystemet for Q8 Olieterminal Aarhus Havn.</b></p>

6	<p><b>Beredskabsøvelser</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hvilke øvelser har der været afholdt siden sidste inspektion?</li> </ul> <p>Den 17.8.2016</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hvilke hændelser er indgået i øvelserne?</li> <li>- simuleret rør-utæthed</li> <li>- skumcentralen-hvordan virker den</li> <li>- betjening af skumniche</li> <li>• Se evaluering af øvelserne</li> </ul> <p>Risikomyndighederne vurderer at Q8 efterkommer deres procedure i sikkerhedsledelsessystemet jf. beredskabsøvelser.</p>
7	<p><b>Forebyggende vedligeholdelse.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dokumentation for kontrol af losseslanger</li> </ul> <p>Har 4 stk. der blev testet den 19.sep 2016 iht. ISGOT – alle ok</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se dokumentation for kontrol af lynaflederanlæg.</li> </ul> <p>Der er jording på alle tanke – der kontrolleres hvert 3. år. 3. juni 2015. Mappe over tjek udlevet til gennemsyn på mødet. Såfremt der findes uregelmæssigheder/fejl udbedres disse med det samme af leverandøren.</p> <p>Risikomyndighederne vurderer at kravene til trykprøvning af losseslanger samt kontrolmålinger af jording af tanke er efterkommet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Status for opdatering af slukningsanlæg og ventiler for bortledning af slukningsvand.</li> </ul> <p>Forventer at godkendelse på slukningsanlæg kommer inden jul 2016 jf. tidligere udmelding fra Børge Juhl. Herefter skal der lægges en plan for hvad der egentlig skal foretages og en tidsplan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Samtank får foretaget rørinspektion på alle rør indbefattende en tilstandskontrol samt godstykkelsesmåling – Overvejer Q8 tilsvarende?</li> </ul> <p>Rør udskiftes løbende til rustfrie rør fx i forbindelse med udskiftning/indsætning af ventiler. Omkring 50% er udskiftet til rustfrie. Der er en del vedligeholdelse af sortjerns rør, der både skal sandblæses og males. De er også tungere at håndtere. De inspiceres og der foretages en halvårlig sikkerhedsrundring til visuel kontrol. SW har også tjek af rør. Ingen planer om at indføre endnu en rørinspektion.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er der indført skærpede tiltag for losning efter uheld i Aalborg?</li> </ul> <p>Opdateret procedure findes i den nye version efter 3.12.2015. Den indebærer, at slangevagten skal kunne se dæksvagten og kunne kalde ham, ellers skal han stoppe import. Manden på broen kontaktes via radiokontakt til at stoppe import.</p> <p>De opdaterede procedurer er taget til efterretning. Det skal bemærkes, at risikomyndighederne endnu ikke af afsluttet sagen vedr. uheldet i Aalborg.</p>

<b>8</b>	<b>Besigtigelse:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Se kajområde med pumper til import samt opbevaring af importslanger/losseslanger. Da kajområdet på pieren benyttes af både Samtank og Q8, gense risikomyndighederne slangevognen. Nu uden slange. Der var import af produkt på tilsynsdagen, så risikomyndighederne fik et godt indblik i, hvorledes det rent fysisk og praktisk foregår.</li></ul> <p>Ingen kommentarer til dette punkt.</p>
	<b>Opfølgninger</b> <b>Der skal fremsendes:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>A. Fra punkt 2. Risikomyndighederne vil gerne have en tilbagemelding når der foreligger en konkret beslutning om et elektronisk opsamling til vedligeholdelsessystem system.</li><li>B. Fra punkt 3. Oversigt over utilsigtede hændelser af sikkerhedsmæssig betydning siden sidste inspektion.</li><li>C. Fra punkt 4. Konklusionerne fra interne audit den 28. juni 2016 samt ny formulering.</li><li>D. Fra punkt 5. Fremsende konklusionerne fra ledelsens evaluering.</li></ul> <p>Ovenstående bedes fremsendt inden 30 dage fra dato.</p>