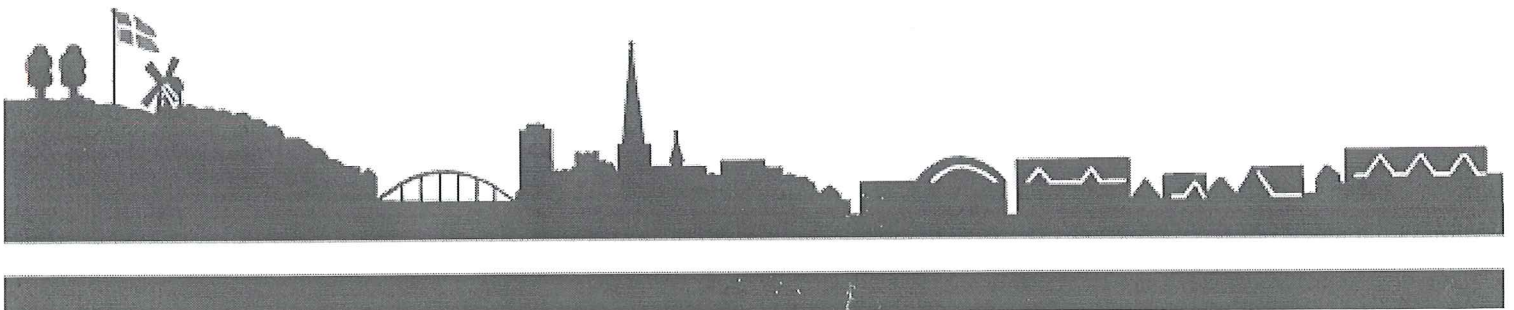


Sønderborg Kommune



Miljøgodkendelse af Erling Høi-Nielsen A/S Elholm 21

17. April 2002



DENNE GODKENDELSE OMHANDLER

Erling Høi-Nielsen A/S, matr. nr. 990 af Ulkebøl, Elholm 21, 6400 Sønderborg.

Godkendelsen omfatter sprøjtelakerings- og rustbeskyttelses anlæg samt aktiviteter forbundet hermed.

Virksomheden er godkendelsespligtig i henhold til Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 (*Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 753 af 25. august 2001 om miljøbeskyttelse*), idet virksomheden har kapacitet til et forbrug af organiske opløsningsmidler der overstiger 6 kg pr. time jf. listepunkt A.9 i *Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 646 af 29. juni 2001 om godkendelse af listevirksomhed*. Sønderborg Kommune er godkendelsesmyndighed.

Udkast til godkendelsen har været forelagt Erling Høi-Nielsen A/S.

INDHOLDSFORTEGNELSE

MILJØTEKNISK BESKRIVELSE.....	1
1. INDLEDNING.....	1
2. BELIGGENHED	2
3. ETABLERING	2
4. INDRETNING OG DRIFT.....	2
4.1 DRIFTSTID	5
4.2 ANTAL ANSATTE.....	5
4.3 FORBRUG AF RÅVARER/ HJÆLPESTOFFER	5
5. FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆNSENDE FORANSTALTNINGER....	6
5.1 DRIFT	6
5.2 STØJ	6
5.2 LUFT.....	6
5.3 SPILDEVAND	8
5.4 AFFALD	8
MILJØTEKNISK VURDERING.....	9
DRIFT.....	9
STØJ	9
LUFT	9
SPILDEVAND	14
AFFALD.....	15
RENERE TEKNOLOGI	15
GRØNNE REGNSKABER.....	15
VILKÅRSFASTSÆTTELSE.....	17
1. INDRETNING OG DRIFT.....	17
2. STØJ	17
3. LUFT.....	18
4. AFFALD	19
5. KONTROL OG EGENKONTROL	20
6. IKRAFTTRÆDELSE	21
7. TIDSRISTER.....	21
8. REVISION/TILLÆGSGODKENDELSE	21
GENERELT	22
KLAGEVEJLEDNING	23

BILAG 1: VIRKSOMHEDENS BELIGGENHED

BILAG 2: OVERSIGT OVER VIRKSOMHEDEN

BILAG 3: AFGRÆNSNING AF OMRÅDER JF. STØJVILKÅR

BILAG 4: OML-BEREGNING PÅ AFKAST FRA MALEKABINER

MILJØTEKNISK BESKRIVELSE

1. INDLEDNING

Virksomheden Erling Høi-Nielsen A/S har d. 14. november 2001 indsendt ansøgning om miljøgodkendelse efter kapitel 5 i Miljøbeskyttelsesloven under listepunkt A 9 i *Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 646 af 29. juni 2001 om godkendelse af listevirksomhed*. Virksomhedens hovedaktivitet er salg og reparation af biler, mens maling/lakering af biler og undervognsbehandling er en biaktivitet. Godkendelsen omfatter derfor de aktiviteter, der er forbundet med drift af sprøjtelakerings- og rustbeskyttelses anlæggene, herunder slibning af biler og emner forud for sprøjtelakering samt vask af undervognsbehandlede biler i vasketal. Den øvrige del af autoværkstedet er fortsat omfattet af Autoværkstedsbekendtgørelsen, *Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 922 af 5. december 1997 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.*

Sagsgangen:

Virksomheden ansøger d. 15. november 2000 om byggetilladelse til udvidelse af eksisterende bygninger til indretning af karosseriværksted. I januar/februar måned 2001 henvender virksomheden sig til Sønderborg Områdets Miljøcenter og fremlægger planer for etablering af et rustbeskyttelses anlæg i tilbygningen. Sagsbehandlingen i forbindelse med etablering af rustbeskyttelses anlægget påbegyndes, og i juni måned 2001 gøres virksomheden opmærksom på, at male- og rustbeskyttelsesprocesserne samt aktiviteter forbundet hermed er godkendelsespligtig. Ansøgning om miljøgodkendelse indkommer d. 14. november 2001, ansøgningsmaterialet omhandler udelukkende rustbeskyttelses anlægget. D. 18. december afholdes møde på virksomheden for at drøfte vilkår for etablering og drift. Herunder aftales det, at virksomheden foretager målinger af indholdet af mineralsk olie i spildevandet for at klarlægge niveauet før etableringen af rustbeskyttelses anlægget. Desuden aftales det, at virksomheden fremsender dimensioneringsberegninger for olieudskilleranlægget. D. 29. januar 2002 foretages prøvetagning af spildevand og der indhentes yderligere oplysninger vedrørende maleanlæggene. Resultat af spildevandsanalyser indkommer d. 25. februar 2002 og dimensioneringsberegninger indkommer d. 4. marts 2002.

Følgende materiale er indgået i sagens bedømmelse:

- Materiale indkommet i forbindelse med anmeldelse af malekabine i 1998.
- Materiale indkommet i forbindelse med anmeldelse af rustbeskyttelses anlæg.
- Ansøgning om miljøgodkendelse af d. 14. november 2001.
- Indhentede oplysninger fra Ventherm A/S, Corpro A/S, BASF A/S (Glasurit), Baden Jensen, Becker Acroma, INJA-Trading m.fl.

Der er yderligere indhentet oplysninger vedrørende branchen i:

- Miljøstyrelsens Miljøprojekt nr. 431 fra 1998, *Konsekvenser ved brug af vandfortyndbare produkter til autoreparationslakering.*

- Nordisk Råds TemaNord rapport 1995:608 *BAT for Vehicle Refinishing Shops*
- Peugeot – K.W. Bruun City A/S: *Miljørigtig autolakering*.

2. BELIGGENHED

Virksomheden er beliggende på matrikel nr. 990 af Ulkebøl, Elholm 21, 6400 Sønderborg. Virksomhedens beliggenhed fremgår af bilag 1.

I henhold til Regionplan for Sønderjyllands Amt 1997-2008 er virksomheden beliggende i byzonen i et område med almindelig drikkevandsinteresser.

I henhold til Kommuneplan for Sønderborg Kommune 1996-2008 er virksomheden beliggende i område 5. E 2, der er udlagt til erhvervsformål, service- og forretningsvirksomhed samt enkelte boliger i tilknytning til en virksomhed. Området er desuden omfattet af lokalplan nr. 5-9502: *Erhvervsområde ved Ellegårdvej*, og må kun anvendes til lettere industri, værksteds- og håndværkervirksomhed, lager, transport- og oplagsvirksomhed, engroshandel og detailhandel med udsalgsvarer samt kontorvirksomhed.

I henhold til Spildevandsplan for Sønderborg Kommune 1988-1998 omfattende planperioden til år 2004 er området separatkloakeret med udledning af spildevand til kommunens rensningsanlæg ved Nørre Havnegade og regnvand til Ulkebøl Dam.

3. ETABLERING

Virksomheden er oprindeligt etableret som bilforhandler og autoværksted i 1995/1996. I 1998/1999 blev der etableret et sprøjtelakeringsanlæg på virksomheden til lakering af personbiler. I 2001 blev klargøringsafsnittet ved siden af tørrekabinen inddraget til malekabine til industrilakering (taget i brug september/oktober måned 2001). Inden denne tid er industrilakering foretaget i sprøjte/tørrekabinen. Industrilakering er påbegyndt i det små fra starten af etableringen af malekabinen og har taget jævnt til gennem årene.

Industrilakeringsanlægget/aktiviteten skulle have været anmeldt til Sønderborg Kommune jf. Autoværkstedsbekendtgørelsens § 15. Anlægget og aktiviteten lovliggøres nu gennem denne miljøgodkendelse.

4. INDRETNING OG DRIFT

Virksomheden foretager sprøjtelakering af biler. Lakeringerne består primært af reparationslakeringer. Det oplyses, at der foretages maksimalt 5-10 hellakeringer om året. Herudover sprøjtelakeres der forskellige materialer (låger, stole m.v. for andre virksomheder). Det kommende rustbeskyttelsesanlæg indrettes med en kapacitet til behandling af maksimalt 6 biler pr. dag.

Ejendommens erhvervsareal opgøres til 3764 m², hvoraf slibe-, male-, og rustbeskyttelsesafdelingerne udgør ca. 770 m². Bygninger m.v. fremgår af bilag 2.

Maleafdelingen:

Maleafdelingen består af et slibeværksted, et klargøringsområde, en kombineret sprøjte- og tørrekabine, en separat tørrekabine, en industrilakeringskabine samt et blanderum/lager.

Lakering af biler eller dele heraf oplyses at foregå på følgende måde:

1. Midlertidig afdækning med plastik, slibning med sandpapir med excentorsliber samt manuel slibning med vandslibepapir. Evt. spartling.
2. Afdækning med papir.
3. Sprøjtelakering i sprøjte/tørrekabine.
4. Tørring i tørrekabine v. 60-65 °C.

I slibeværkstedet er der etableret 9 punktudsug samt udsug fra blandeskab, og i maleafdelingen er der etableret 7 punktudsug samt udsug fra blandeskab. Punktudsugene anvendes til udsugning af bl.a. slibestøv. Den udsugede luft renses ifølge Ventherm A/S i et absolutfilter med en udskilningsgrad på 99,9 %, der er placeret i maleafdelingen. Mængden af udsuget luft udgør ca. 400 m³/h, der udsendes gennem et afkast på 2 meter over tagryg.

Blanderummet er indrettet med stinkskab, vægt m.v. Der er etableret udsugning fra blanderum med en kapacitet på 2.500 m³/h. Afkastet er ført 2 meter over tagryg og har en diameter på 200 mm.

Maleanlægget er et Ventherm anlæg og er opbygget med en sprøjte/tørrekabine på ca. 35 m², en tørrekabine på ca. 22 m² samt en kabine til industrilakering på ca. 32 m². Der er installeret gulv- og loftsfilter i både sprøjte/tørrekabinen og i tørrekabinen. Normalt tørres der udelukkende i tørrekabinen. Til tørring af mindre lakerede områder anvendes desuden tørrelamper med infrarødt lys (2 stk. IRT-400 lamper). I industrilakeringskabinen er der etableret et vertikalt foldefilter i den ene ende af kabinen. Opvarmningen af sprøjte/tørrekabinen foregår med et Wolf naturgasfyr med en maksimal indfyret effekt på 300 kW. Afkast herfra sker gennem en isoleret stålskorsten 11,5 meter over terræn med en diameter på 330 mm. Udsugningen fra malekabinen sker gennem et afkast på 18 meter over terræn med en diameter på 900 mm, og den maksimale afsugede luftmængde udgør 24.000 m³/h. Der er etableret et farvestopfilter med en udskilningsgrad på ca. 93 % tørstof, og filteret er forsynet med differenstrykmåler med visuel alarm. Sprøjteværktøjet er HVLP-udstyr (High Volume Low Pressure), der drives af en kompressor. Udsprøjtningens kapaciteten afhænger af dysestørrelse og tryk. Opvarmningen af tørrekabinen foregår med et *Dyma 100 HH* naturgasfyr med en maksimal indfyret effekt på 116 kW. Afkast herfra sker gennem en isoleret stålskorsten 11,5 meter over terræn med en diameter på 187 mm. Udsugningen fra tørrekabinen sker gennem et afkast på 8,1 meter over terræn med en diameter på 250 mm, og den maksimale afsugede luftmængde udgør 2.000 m³/h.

Opvarmningen af industrilakeringskabinen foregår med et *Dyma 100 HH* naturgasfyr med en maksimal indfyret effekt på 116 kW. Afkast herfra sker gennem en isoleret stålskorsten 11,5 meter over terræn med en diameter på 187 mm. Udsugningen fra in-

dustlakeringskabinen sker gennem et afkast på 12 meter over terræn med en diameter på 630 mm, og den maksimale afsugede mængde udgør 8.000 m³/h. (Se Miljøtekniske Vurdering samt vilkår 3.3 vedrørende forhøjelse af afkast fra industrilakeringskabinen).

Rustbeskyttelsesafdelingen:

Rustbeskyttelsesafdelingen består af to sprøjtekabiner.

Arbejdet oplyses at foregå på følgende måde:

1. Afdækning af interiør, demontering af detaljer, afmontering af skærme, afdækning eller afmontering af hjul og afdækning af skiver.
2. Højtryksrensning af undervogn med varmt vand.
3. Tørring af bil.
4. Påføring af sæbe (til lakbeskyttelse) på den del af bilen, der ikke skal behandles med Dinitrol.
5. Boring af nødvendige huller.
6. Tågesprøjtning af hulrum, påføring af ”tyndt” Dinitrol og efterfølgende Dinitrol ”slidlag”.
7. Montering af propper i borede huller og genmontering af demonterede dele.

Herefter køres bilen til vaskeanlægget, hvor lakbeskyttelsen vaskes af.

Det er i ansøgningen ikke oplyst, hvordan bilerne opbevares efter behandling. (Se Miljøtekniske Vurdering samt vilkår 1.2 vedrørende krav til opbevaring af undervognsbehandlede biler).

Sprøjtekabinerne (inklusive pumpe- og maskinrum) er på 56 m² hver med tilhørende slamfang med afløb til olieudskilleranlæg. Desuden er der et 100 V naturgasfyr med en maksimal indfyret effekt på 116 kW samt en lift i forbindelse med hver kabine. Sprøjtetværktøjet oplyses at være HVLP-udstyr (High Volume Low Pressure). Afkast fra naturgasfyrene sker gennem isolerede stålskorstene med en højde på 9,5 meter over terræn og en diameter på 187 mm. Udsugning fra de 2 sprøjtekabiner sker gennem hvert sit afkast med diameter på 630 mm og maksimalt afsugede luftmængder på 12.000 m³/h. Udsugningsarrangementet består desuden af en udsugningskasse med et fedtfilter med en længde på 5.000 mm og en højde på 500 mm. (Se Miljøtekniske Vurdering samt vilkår 3.1 vedrørende krav til emissionsmåling af olietåge forud for bestemmelsen af afkasthøjderne).

Det er planlagt, at den ene sprøjtekabine fra starten vil blive anvendt til afrensning af undervogne, mens den anden linie vil blive anvendt til påsprøjtning af rustbeskyttelse (afløbet afproppes). Afrensning i en linie og sprøjtning i en anden linie er et forsøg på at begrænse udledning af olie/miljøfremmede stoffer gennem spildevandet i opstarts-

fasen (se virksomhedens spildevandstilladelse). Når anlæggenes fulde kapacitet senere skal udnyttes, er det planlagt, at der vil blive både afrenset og påsprøjtet i samme linie.

4.1 DRIFTSTID

Driftstiden på anlæggene oplyses at være fra mandag til torsdag 7.45 til 16.00 og fredag fra 7.45 til 14.45, og ingen drift i weekenderne.

4.2 ANTAL ANSATTE

Der er på godkendelsestidspunktet i alt 30 ansatte, hvoraf de 20 er beskæftiget i virksomhedens værksteder, og de resterende varetager salg, biludlejning m.v. I maleafdelingen er der beskæftiget 5 medarbejdere, og der forventes at blive beskæftiget yderligere 1-2 medarbejdere i rustbeskyttelsesafdelingen.

4.3 FORBRUG AF RÅVARER/ HJÆLPESTOFFER

Der anvendes male-, lak- og fortyndingsprodukter fra Glasurit Norden AB, Baden Jensen og Becker Acroma. Desuden har der været indkøbt spildfortynder fra Kemi Oil/L.C. Genvinding. Årsopgørelser fra leverandørerne viser, at det årlige forbrug ligger på knap 3.000 kg organisk opløsningsmiddel pr. år:

Leverandør	Mængde pr. år i kg	Mængde af organisk opløsningsmiddel pr. år i kg
Glasurit (2000 forbrug)	1.668	816
Baden Jensen (2001 forbrug)	432	249
Becker Acroma (2000 forbrug)	804	323
Spildfortynder (2000 forbrug)	1.400	1.400
I alt	4.304	2.788

Til rustbeskyttelse anvendes Dinitrol-rustbeskyttelsesprodukter leveret af Corrpro A/S (*Dinitrol 1000*, *Dinitrol 2000A* og *Dinitrol ML LA*) samt lakbeskyttelsesmiddel leveret af NOVADAN A/S (*Mobiline convoy nova-coat*). Det er ikke oplyst hvor stor en mængde produkter, der forventes forbrugt pr. år. Det er heller ikke oplyst, hvilken type eller mængde af opløsningsmiddel, der vil benyttet til afrensning af fedtfiltrene.

Virksomheden oplyser, at der vil blive behandlet maksimalt 6 biler pr. dag (maksimalt 3 biler pr. linie pr. dag). Virksomheden vurderer, at der vil blive en opstartsfasen, før anlægget bliver udnyttet maksimalt. Desuden forventes en sæsonsvingning, således at der behandles færre biler i sommerhalvåret.

5. FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆNSENDE FORANSTALTNINGER

5.1 DRIFT

Sprøjteudstyret, der anvendes i henholdsvis male- og rustbeskyttelseskabinerne, er forsynet med automatisk lukkemekanisme. Tryklufttilgang til fødepumper vil blive frakoblet, når rustbeskyttelseskabinerne forlades og tilkobles ved opstart.

Virksomheden anvender HVLP sprøjteudstyr, der overfører mere materiale på emnerne end konventionelle sprøjtepistoler. Der anvendes dels vandfortyndbare basefarver (serie 90) med ca. 10 % organiske opløsningsmidler, dels 2-komponent farver med ca. 35 % organiske opløsningsmidler. Derudover anvendes HS lakker med under 50 % organiske opløsningsmidler og hærder med ca. 60 % organiske opløsningsmidler.

Sprøjtepistoler fra maleafsnittet rengøres i pistolvaskere.

5.2 STØJ

De væsentligste støjkloder i forbindelse med rustbeskyttelses anlægget og maleaktiviteterne er ventilationsanlæggene, kompressor samt støj fra slibeværktøjer. Desuden vil der være støj i form af til- og frakørsel af biler.

Kompressoren er placeret indendørs. Alle aktiviteter foregår indendørs for lukkede døre og porte, bortset fra til- og frakørsel af biler samt biler der køres til afvaskning i vaskehal efter rustbeskyttelse. Ventilationsanlæggene oplyses at være etableret med langsomt gående motorer og ventilatorer, og at overførsel af støj mellem anlægsdelene forhindres gennem specielle stofmellemstykker.

5.2 LUFT

Fra maleanlæggene emitteres dampe af organiske opløsningsmidler (blandingsfortyndere) samt malestøv.

Fra punktudsug samt blandeskabe emitteres stort set intet som følge af rensning i absolutfilter (99,9 %).

Fra blanderummet emitteres mindre mængder af organiske opløsningsmidler.

Fra rustbeskyttelses anlægget emitteres olietåge (på gas- og partikelform) samt dampe af organisk opløsningsmiddel (lugt- og aromafri terpentiner).

Fra naturgasfyrene emitteres bl.a. NO_x og CO.

Vedrørende male/tørrekabinen til autolakering har BASF A/S på vegne af Glasurit Norden AB og virksomheden, fremsendt en opgørelse over fordelingen af opløsningsmidler i en færdig brugsblanding (bestående af 60 % Glasurit HS-TOP Klarlack 923-94 (Art.nr.: AF23-0194 01), 30 % Glassurit MS-Härter Normal 929-73 (Art.nr.: SC29-0173 24) og 10 % Glasurit Einstellzusatz 352-91 Normal (Art.nr.: SV41-0391

16)). Virksomheden oplyser, at den maksimalt forekommende timeemission forekommer ved forbrug af 3 liter færdig brugsblanding i timen.

Foruden Glasurit-produkter anvendes der i sprøjte/tørrekabinen også autolakeringsprodukter fra Baden-Jensen A/S. Produkterne fra Baden-Jensen anvendes i mindre grad end produkterne fra Glasurit, og indeholder stort set de samme stoffer i ca. samme mængder.

I industrilakeringsafsnittet anvendes produkter fra Becker Acroma A/S. Der bruges henholdsvis grundfarve samt toplak med tilhørende hærder og fortyndere. En færdig brugsblanding består af 60 % grundfarve/toplak, 30 % hærder og 10 % fortynder. Den maksimalt forekommende timeemission oplyses at opstå ved et forbrug på 1,25 liter færdig brugsblanding i timen.

Vedrørende rustbeskyttelsesanlægget oplyser Corpro A/S på vegne af virksomheden, at den maksimale timeemission, der normalt vil forekomme, forekommer ved 2 samtidige grundbehandlinger (1 pr. kabine) svarende til ^{26 kg/h} maksimalt 8,38 kg organiske opløsningsmidler pr. time. Grundbehandlingen består af 6 liter *Dinitrol 1000* og 4 liter *Dinitrol 2000A*. Disse produkter anslås ud fra afdampningskurver at have en maksimal afdampning på 50 % inden for opholdstiden i sprøjtekabinen (ca. 2 timer). Herefter aftager afdampningskurven kraftigt, og 99 % afdampning opnås først efter ca. 48 timer ved rumtemperatur, mens afdampningen foregår langsommere ved lavere temperaturer og manglende udluftning. Der vil således stadig emitteres opløsningsmidler fra de behandlede biler under opbevaringen, ind til kunden afhenter bilen. Dette vil ske gennem rumventilationsafkastet i det lokale, hvor bilerne opbevares, eller som diffus emission fra eventuel udendørs holdeplads. ⇒ gælder påfyldt!

Ventherm A/S servicerer årligt ventilationsanlæggene på virksomheden. Remme og filtre m.v. efterses og udskiftes om nødvendigt. Virksomheden skifter selv gulvfilter (paintstopfilter) i malekabinen hver eller hver anden uge efter behov. Foldefilter i industrilakeringsafsnittet skiftes ligeledes efter behov. Der er installeret differenstrykmålere med visuel alarm i forbindelse med gulvfiltrene i sprøjte/tørre- og tørrekabinen. Ventherm A/S oplyser desuden, at der vil blive monteret differenstrykmåler over filteret i rustbeskyttelsesafsnittet.

Virksomheden oplyser, at leverandøren af rustbeskyttelsesproduktet arbejder kontinuerligt på at mindske indholdet af opløsningsmidler og erstatter dem i takt med, at det teknisk set er forsvarligt.

Det oplyses, at naturgasanlæggene serviceres af firmaet Max Weishaupt A/S en gang årligt.

5.3 SPILDEVAND

Spildevandet fra rustbeskyttelsesafsnittet og vaskehallen udledes over eksisterende olieudskilleranlæg sammen med spildevand fra de øvrige afløb fra gulve og vaske i autoværkstedet. Olieudskilleranlægget består af et sandfang på 5.000 liter og en olieudskiller med koalescensfilter og automatisk flydelukke med en kapacitet på 10 l/s samt efterfølgende inspektionsbrønd og nedløbsbrønd. I rustbeskyttelseskabinerne etableres der desuden slamfang, der indrettes, så de kommer til at fungere som en slags forudskillere.

Virksomhedens spildevand er omfattet af en separat spildevandstilladelse, som meddeles sideløbende med denne miljøgodkendelse.

5.4 AFFALD

I forbindelse med male- og rustbeskyttelsesaktiviteterne forekommer der følgende affald:

- Slam og udskilt rustbeskyttelsesmiddel fra slamfangene i rustbeskyttelsesafdelingen.
- Slam fra sandfang i forbindelse med olieudskilleren.
- Udskilt rustbeskyttelsesmiddel og andet olie m.v. fra olieudskilleren.
- Filtre fra malekabiner (gulv og loftsfiltre samt foldefilter).
- Slam og spildfortynder fra pistolvasker.
- Opløsningsmiddel fra afrensning af fedtfilter.
- Absolutfilter.
- Afdækningsplast.
- Afdækningspapir.
- Tom emballage (dåser fra lak og maling, tromler fra rustbeskyttelse).

Filtre, afdækningsmateriale og tom emballage fra lak og maling bortskaffes som brændbart erhvervsaffald. Slam og spildfortynder fra pistolvasker afleveres via KEMI OIL til L.C. Genvinding i Haderslev, der oparbejder ny fortynder, til afrensning af udstyr m.v. Virksomheden har p.t. fritagelse til aflevering af 400 liter spildfortynder årligt til L.C. Genvinding i Haderslev. Fritagelsen udløber d. 5. april 2004.

Slam og spildfortynder fra pistolvasker opbevares i dunke i lukket container med tæt bund og opkant, placeret ved bygningernes østlige side. På samme oplagsplads er der også placeret containere til erhvervsaffald og metalaffald.

Virksomheden har endnu ikke afgjort hvor og hvordan, affald fra rustbeskyttelsesafsnittet vil blive opbevaret. (Se Miljøtekniske Vurdering samt vilkår 4.1 vedrørende krav til håndtering, opbevaring, transport og bortskaffelse af affald).

Placering af oplagspladsen fremgår af bilag 2.

MILJØTEKNISK VURDERING

DRIFT

For at sikre, at der er kontrol med virksomhedens udledning af forurenende stoffer, stilles der i vilkår 1.3 krav til, at virksomheden skal anmelde ændringer i sammensætning, art og mængder af råvarer og hjælpestoffer. Ved ændringer i sammensætning, art og mængder af rustbeskyttelses- og farve/lakprodukter skal der ved anmeldelsen vedlægges en opgørelse af maksimal timeemission samt en beregning af spredningsfaktorer for emissionerne. Spredningsfaktorerne må ikke overstige spredningsfaktoren for de dimensionsgivende emissioner som beskrevet under afsnittet om LUFT i denne miljøtekniske vurdering eller som beskrevet i den kommende tillægsgodkendelse jf. vilkår 8.1. Herved sikres, at anlæggene er korrekt dimensionerede til anvendelse af de ønskede produkter. Såfremt virksomheden ønsker at anvende produkter, hvor spredningsfaktorerne overstiger de beskrevne, skal der søges om revision af miljøgodkendelsen.

Der stilles vilkår om, at rustbeskyttede biler skal opbevares under tag på tæt belægning med mulighed for opsamling af spild, for at sikre, at der ikke sker forurening af jord og grundvand. SF-sten vurderes ikke at være en tæt belægning. Tæt belægning kan f.eks. være en betonbelægning (evt. coatet), som er dokumenteret tæt. Det oplyses, at der ved anlæggets opstart vil være indendørs opbevaring af bilerne. Der kan senere etableres udendørs halvtag/garage med fast, tæt belægning med mulighed for opsamling af spild under forudsætning af, at byggemyndigheden giver tilladelse hertil. Der stilles i vilkår 1.2 krav til, at belægningen skal godkendes af miljømyndigheden forud for etableringen.

STØJ

Støjgrænserne er fastsat i overensstemmelse med den eksisterende lokalplan (lokalplan nr. 5-9502), der er udarbejdet efter *Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1984, Ekstern støj fra virksomheder*. Der er mere end 300 meter til nærmeste boligbebyggelse. Det vurderes, at de anmeldte aktiviteter sammen med indretningen af virksomheden bevirker, at støjvilkårene vil kunne efterkommes på nuværende tidspunkt. Der er i forbindelse med ansøgningen derfor ikke krævet dokumentation i form af målinger eller beregninger af virksomhedens nuværende støjniveau. I tilfælde af, at det på et senere tidspunkt findes nødvendigt (f.eks. pga. klager), at virksomheden dokumenterer den samlede støjemission, stilles der vilkår om, at tilsynsmyndigheden kan forlange en eftervisning af, at de fastsatte støjvilkår kan overholdes (vilkår 5.4).

LUFT

Virksomhedens udledning af stoffer til luften reguleres i overensstemmelse med Luftvejledningen, *Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2001, Luftvejledningen, begrænsning af luftforurening fra virksomheder*.

Afkasthøjder på afkast fra malekabinerne bestemmes ved beregning vha. OML-modellen OML-Point, vejledningsversion, version 2.1 (OML: Operationelle Meteorologiske Luftkvalitetsmodeller). Det er ved beregningerne antaget, at terrænet omkring virksomheden er plant. Hvor der er mulighed for etablering af bygninger i umiddelbar nærhed af virksomheden, er der indsat en receptorhøjde på 9 meter, idet dette er den planlægningsmæssige tilladte bygningshøjde. Beregningerne fremgår af bilag 4. For afkast fra kabinerne i rustbeskyttelsesafsnittet skal der foretages emissionsmåling for olietåge, før afkastene kan dimensioneres – se efterfølgende afsnit.

Spredningsfaktoren udregnes for at vurdere hvilke stoffer, der har den største betydning i forhold dimensioneringen af afkastene. Spredningsfaktorerne for de forskellige emissioner af stoffer udregnes på følgende måde:

$$S = \frac{G}{B},$$

hvor S er spredningsfaktoren i [m³/s], G er kildestyrken for det emitterede stof i [mg/s], og B er B-værdien i [mg/m³]. Kildestyrken opgøres som den maksimalt forekommende timeemission. B-værdien er virksomhedens samlede maksimalt tilladelige bidrag til tilstedeværelsen af et forurenende stof i omgivelserne uden for virksomheden.

Endvidere beregnes massestrømmen. Massestrømmen er den mængde stof pr. tidsenhed, som udgør hele virksomhedens udledning af et givet stof eller stofklasse, såfremt der ikke foretages emissionsbegrænsning. Massestrømsgrænsen er en grænse for hvor når, der skal foretages emissionsbegrænsning, og emissionsgrænseværdien er en grænseværdi for koncentrationen af et givet stof i den afkastede luft. Ud fra kendskab til massestrøm og emission bestemmes, hvilken kategori virksomheden tilhører (virksomhed med luftforurening af mindre, nogen eller afgørende betydning) samt arten af kontrol med forureningen.

Rustbeskyttelsesafsnittet

Det organiske opløsningsmiddel i grundbehandlingen er CAS-nr. 64742-48-9. CAS-nr. 64742-48-9 er ifølge Miljøstyrelsen et hydrogeneret lugt- og aromafri mineralsk terpentin, der er placeret i hovedgruppe 2 klasse III med en B-værdi på 1 mg/m³ og en massestrømsgrænse på 6.250 g/h. Olietåge er ifølge Miljøstyrelsen placeret i hovedgruppe 2, klasse I med en B-værdi på 0,003 mg/m³ og en massestrømsgrænse på 100 g/h.

Afdampningen af organisk opløsningsmiddel (lugt- og aromafri terpentin, CAS-nr. 64742-48-9) ved grundbehandling af 1 bil inden for en time og anslået maksimal 25 % afdampning inden for en time (jf. afdampningskurver) giver følgende spredningsfaktor:

$$S_{\text{terpentin}} = \frac{0,25 \cdot 4.190.000 \text{ mg/h}}{3600 \text{ s/h} \cdot 1 \text{ mg/m}^3} = 291 \text{ m}^3/\text{s}$$

Idet der maksimalt behandles 6 biler pr. arbejdsdag, udregnes massestrømmen for lugt- og aromafri terpentin midlet over 7 timer. Da emissionen af det organiske opløsningsmiddel sker over længere tid, og der både vil forekomme emission fra biler under behandling i selve rustbeskyttelses anlægget og biler under opbevaring efter behandling, er den faktiske emission over et skift på 7 timer vanskelig at gøre op. Ved den teoretisk værste tænkelige situation med fordampning af alt det organiske opløsningsmiddel, viser udregningen, at massestrømmen ikke er overskredet:

$$\text{Teoretisk massestrøm}_{\text{terpentin}} = \frac{6 \cdot 4.190 \text{ g}}{7 \text{ h}} = 3.591 \text{ g/h,}$$

hvilket unødvendiggør yderligere udregning af den reelle massestrøm

Der er fra virksomhedens side ikke afgivet oplysninger om forventet emission af olietåge. Der er derimod givet oplysninger om et maksimalt forbisprøjt på 10 %. Ved den værste tænkelige situation vil alt forbisprøjt forekomme som olietåge. Med et forbrug på maksimalt 10 liter pr. time pr. bil (10 l bestående af: 6 l *Dinitrol 1000* + 4 l *Dinitrol 2000*) findes følgende:

$$\text{Antaget massestrøm}_{\text{olietåge}} = \frac{6 \cdot 0,1 \cdot 9.320 \text{ g}}{7 \text{ h}} = 799 \text{ g/h}$$

Den antagede massestrøm er væsentlig større end massestrømsgrænsen på 100 g/h. Af forsigtighedshensyn kunne afkastet dimensioneres på baggrund af den antagelse, at emissionen af olietåge er identisk med 10 % forbisprøjt. Dette vil medføre, at virksomheden ifølge Luftvejledningen skulle placeres i kategorien "virksomhed med forurening af nogen betydning" med krav til afksthøjder på 19 m over terræn (udregnet ved OML-model) og gennemførelse af årlige kontrolemissionsmålinger. Ventherm A/S har udtalt, at en antaget massestrøm af den beregnede størrelse er urealistisk, og denne holdning understøttes af en forespørgsel til Miljøstyrelsens Referencelaboratorium. Det har dog ikke været muligt at fremskaffe sammenlignelige måleresultater eller andre oplysninger til vurdering af olietågeemissionens faktiske størrelse.

Opbevaring af undervognsbehandlede biler:

Med hensyn til opbevaring af biler efter behandling i rustbeskyttelses anlægget må det antages, at bilerne stilles til opbevaring ca. 2 timer efter påsprøjtningen af rustbeskyttelsesmidlet. Ifølge afdampningskurverne er fordampningen af organisk opløsningsmiddel på maksimalt 10 % pr. time på dette tidspunkt. Spredningsfaktoren udregnes derfor til:

$$S_{\text{terpentin}} = \frac{0,10 \cdot 4.190.000 \text{ mg/h}}{3600 \text{ s/h} \cdot 1 \text{ mg/m}^3} = 116 \text{ m}^3/\text{s}$$

Afkast fra udsugning i rum, hvor bilerne opbevares efter behandling, skal jf. Luftvejledningen derfor blot føres en meter over tag og være opadrettet, så der kan ske fri fortynding. Da virksomheden har fladt tag, og alle afkast er over 1 meter over tag, vurderes afkastforholdene for indendørs opbevaring derfor i orden.

Malefsnittet

Blandingsfortynder placeres ifølge Luftvejledningen i hovedgruppe 2, klasse III med en B-værdi på 0,15 mg/m³ og en massestrømsgrænse på 6,25 kg/h. Malestøv med en massestrøm på mellem 0,5 kg/h og 5 kg/h har ifølge Luftvejledningen en emissionsgrænse for støv i øvrigt på 50 mg total støv/normal m³ for nye anlæg og 75 mg total støv/normal m³ for bestående anlæg. B-værdien er på 0,08 mg/m³ for støv, der er mindre end 10 µm i diameter. Der er ikke fastsat nogen egentlig massestrømsgrænse.

Malekabine til autolakering:

Ud fra den fremsendte opgørelse fra BASF A/S og oplysningen om en maksimalt forekommende timeemission på 3 liter pr. time, findes spredningsfaktoren for blandingsfortynder at være:

$$S_{\text{blandingsfortynder}} = \frac{1.851.255 \text{ mg/h}}{3600 \text{ s/h} \cdot 0,15 \text{ mg/m}^3} = 3.428 \text{ m}^3/\text{s}$$

For malestøv er det oplyst, at maksimalt forbisprøjt er på 40 %, maksimalt tørstofindhold er på 43,2 % og gulvfilteret tilbageholder 93 % tørstof:

$$S_{\text{malestøv}} = \frac{0,4 \cdot 0,432 \cdot 0,07 \cdot 2.938.500 \text{ mg/h}}{3600 \text{ s/h} \cdot 0,08 \text{ mg/m}^3} = 123 \text{ m}^3/\text{s}$$

Industrimalekabine:

Ud fra oplysning om en maksimalt forekommende timeemission på 1,25 liter pr. time af grundfarve med tilhørende hærder og fortynder findes spredningsfaktoren for blandingsfortynder at være:

$$S_{\text{blandingsfortynder}} = \frac{706.775 \text{ mg/h}}{3600 \text{ s/h} \cdot 0,15 \text{ mg/m}^3} = 1.309 \text{ m}^3/\text{s}$$

For malestøv antages det, at der er et maksimalt forbisprøjt på 40 %, et maksimalt tørstofindhold på 49,5 % og at filteret tilbageholder 96 % tørstof:

$$S_{\text{malestøv}} = \frac{0,4 \cdot 0,495 \cdot 0,04 \cdot 1.394.375 \text{ mg/h}}{3600 \text{ s/h} \cdot 0,08 \text{ mg/m}^3} = 38 \text{ m}^3/\text{s}$$

Afkast fra malekabiner:

Den maksimalt forekommende timeemission af blandingsfortyndere sættes ind i OML-point. Det fremgår af beregningerne, at B-værdien kan overholdes med den eksisterende afksthøjde på 18 meter over terræn for malekabinen til autolakering samt en afksthøjde på 16 meter over terræn for industrimalekabinen (se bilag 4). Det nuværende afkast fra industrimalekabinen på 12 meter over terræn skal derfor øges med minimum 4 meter.

Massestrømme og emissioner fra malekabiner:

Det er fra virksomhedens side ikke oplyst, hvad det maksimale daglige forbrug af maling/lak er. Ved størst tænkelige emission ved forbrug af 3 liter pr. time i malekabine til autolakering og 2 liter pr. time i industrimalekabinen i 7 timer i træk bliver massestrømmen for blandingsfortyndere midlet over 7 timer:

$$Massestrøm_{\text{blandingsfortynder}} = \frac{7 \cdot (1.890 \text{ g} + 707 \text{ g})}{7 \text{ h}} = 2.597 \text{ g/h}$$

Massestrømsgrænsen er således ikke overskredet.

For malestøv bliver massestrømmen samt de størst tænkelige emissioner for malekabine til autolakering og industrimalekabinen:

$$Massestrøm_{\text{malestøv}} = \frac{7 \cdot ((0,432 \cdot 0,4 \cdot 2.939 \text{ g}) + (0,495 \cdot 0,4 \cdot 1.394 \text{ g}))}{7 \text{ h}} = 784 \text{ g/h}$$

$$Emission_{\text{Autolakering, malestøv}} = \frac{7 \cdot 0,432 \cdot 0,4 \cdot 0,07 \cdot 2.939 \text{ g}}{7 \text{ h}} = 35,55 \text{ g/h}$$

$$Emission_{\text{Industrilakering, malestøv}} = \frac{7 \cdot 0,495 \cdot 0,4 \cdot 0,04 \cdot 1.394 \text{ g}}{7 \text{ h}} = 11,04 \text{ g/h}$$

Med et luftskifte på henholdsvis 24.000 m³/h og 8.000 m³/h er den beregnede emission på henholdsvis 1,48 mg/m³ for malekabine til autolakering og 1,38 mg/m³ for industrimalekabinen, i alt 2,86 mg/m³. Der er altså ingen problemer med at overholde Luftvejledningens emissionsgrænse for støv i øvrigt.

Naturgasanlæg

Ifølge Luftvejledningen skal afkast fra fyringsanlæg med en indfyret effekt mindre end 120 kW udføres i henhold til det gældende gas- og bygningsreglementer. For eksisterende fyringsanlæg med samlet indfyret effekt på over 120 kW men mindre end 5 MW skal anlægget ifølge Luftvejledningen kunne overholde en emissionsgrænse på 75 mg CO/ normal m³ tør røggas ved 10 % O₂, og der kan endvidere accepteres op til 125 mg NO_x/ normal m³ tør røggas ved 10 % O₂ regnet som NO₂. Ventherm A/S er fremkommet med målinger på den type anlæg, der er etableret i forbindelse med malekabinen til autolakering med en maksimal indfyret effekt på 300 kW. CO-emissionen er målt til 26,28 mg CO/ normal m³ tør røggas ved 10 % O₂. NO_x-emissionen er målt til 92,58 mg NO_x/ normal m³ tør røggas ved 10 % O₂ regnet som NO₂.

Reguleringen af den samlede luftforurening fra virksomheden

For udledning af blandingsfortynder, malestøv og terpentin findes det, at virksomheden jf. Luftvejledningen kategoriseres som "virksomhed med luftforurening af mindre betydning", hvor massestrømmen er mindre end massestrømsgrænsen. Med hensyn til olietåge kan der ikke, med de nuværende oplysninger tages stilling til, hvilken kategori virksomheden ender i. Der stilles derfor i vilkår 3.1 krav til, at olietågeemissionen skal bestemmes ved en måling i afkast fra rustbeskyttelseskabinen (evt. midlertidigt afkast), med det samme rustbeskyttelseskabinen tages i drift. Målingen skal ske under

den mest belastende situation, dvs. ved grundbehandling af biltyper der kræver det største forbrug af rustbeskyttelsesprodukter. Målingerne skal foretages som akkrediterede målinger af akkrediteret virksomhed i overensstemmelse med vilkår 5.2. Emissionsmålingerne skal forelægges miljømyndigheden, med det samme resultaterne foreligger. Der vil umiddelbart herefter blive meddelt en tillægsgodkendelse, hvori afkasthøjde og emissionsgrænse for olietåge vil blive fastsat i overensstemmelse resultaterne fra emissionsmålingerne. Såfremt det viser sig, at det er emissionen af lugt- og aromatfri terpentiner, der bliver den dimensionerende, skal afkastene dimensioneres herefter.

Ud fra en forventning om at den beregnede massestrøm for olietåge (udregnet ud fra emissionsmålingen) findes at være mindre end massestrømsgrænsen på 100 g olietåge pr. time, stilles der ingen vilkår om faste årlige kontrolmålinger. Såfremt massestrømsgrænsen for olietåge mod forventning viser sig at være overskredet, vil der i tillægsgodkendelsen kunne stilles krav om årlige kontrolmålinger i overensstemmelse med Luftvejledningens anbefalinger.

Virksomheden fastholdes på de oplyste maksimale timeemissioner, idet der stilles vilkår om, at emissionerne ikke må overskride de maksimale timeemissioner (vilkår 3.3 og 3.4).

For at foregribe uforudsete forhold stilles der i vilkår 5.2 krav til, at virksomheden skal lade udføre emissionsmålinger, hvis det skønnes nødvendigt. Emissionsmålingerne skal danne grundlag for miljømyndighedens vurdering af, om luftforureningsvilkårene er overholdt. Sådanne emissionsmålinger kan højst kræves en gang årligt, såfremt vilkårene viser sig ikke at være overskredet.

I overensstemmelse med Luftvejledningen skal emissionsmålinger som udgangspunkt, foretages som præstationsmålinger med 3 målinger af 1 time, og målingerne skal ske i perioder med maksimal emission.

For at sikre en effektiv driftskontrol, stilles der vilkår om kontrol og udskiftning af filtre, samt at der skal føres driftsjournal, hvori bl.a. dato for udskiftning og rensning af filtre samt oplysninger om forbrug af råvarer skal noteres. Driftsjournalen kan føres sammen med den driftsjournal, der skal føres for den ikke-godkendelsespligtige del af autoværkstedet jf. § 14 i Autoværkstedsbekendtgørelsen,

SPILDEVAND

Det oplyses i ansøgningsmaterialet, at tromler fra rustbeskyttelse vaskes, og bortskaffes som metalaffald. Rustbeskyttelsesprodukt i vaskevandet fra tromlerne vurderes at være et unødvendigt bidrag til spildevandet. I spildevandstilladelsen stilles der således krav til, at der ikke må ske udledning af spildevand fra afrensning af tromler.

Spildevand fra virksomheden reguleres af en separat spildevandstilladelse efter Miljøbeskyttelseslovens kapitel 4. Der er derfor ikke stillet vilkår til udledning af spildevand i denne godkendelse.

AFFALD

I forbindelse med bortskaffelse af tromler fra rustbeskyttelsesprodukt oplyser leverandøren af Dinitrol, at der inden i tromlerne sidder en ”dug”. Når dugen tages ud af tromlen, kan tromlen bortskaffes direkte som metalaffald. Hvorvidt dugen skal bortskaffes som farligt affald eller kan bortskaffes som erhvervsaffald, må bero på miljømyndighedens vurdering, når affaldet fremkommer.

Virksomheden har endnu ikke afgjort, hvor og hvordan affald fra rustbeskyttelsesaffsnittet vil blive opbevaret. Der stilles derfor i vilkår 4.1 krav til at håndtering, opbevaring, transport og bortskaffelse af affald skal ske i overensstemmelse med Affaldsbekendtgørelsen og Sønderborg Kommunes regulativer for erhvervsaffald, farligt affald og husholdningsaffald.

RENERE TEKNOLOGI

Virksomheden anvender i dag HVLP-sprøjteudstyr samt vandfortyndbar basefarve, HS-lakker og andre produkter med et lavt indhold af organisk opløsningsmiddel.

Der eksisterer i dag renere teknologi med henblik på at undgå emission af opløsningsmidler. De organiske opløsningsmidler kan f.eks. afbrændes i et egnet, integreret forbrændingsanlæg eller opsamles i kulfiltre. Metoderne er meget kostbare, og opsamling af opløsningsmiddel i kulfiltre kræver desuden større ventilatorer, og forbruger dermed mere el og producerer mere støj.

Sønderborg Områdets Miljøcenter vurderer derfor, at der p.t. ikke er baggrund for at stille yderligere vilkår om indførsel af renere teknologi (med hensyn til renere teknologi og udledning af spildevand bliver dette reguleret i spildevandstilladelsen). Virksomheden bør dog arbejde med substitution af produkter indeholdende organiske opløsningsmidler i takt med, at der udvikles nye vandfortyndbare produkter med et mindre indhold af organiske opløsningsmidler.

GRØNNE REGNSKABER

Virksomheden er omfattet af listen over virksomheder, der skal udarbejde og indsende grønt regnskab (jf. *Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 975 af 13. december 1995 om visse godkendelsespligtige virksomheders pligt til udarbejdelse af grønt regnskab*). Virksomheden skal således senest 4 uger efter miljøgodkendelsens meddelelse foretage anmeldelse til Erhvervs- og Selskabsstyrelsen. Senest 6 måneder efter afslutningen af det anmeldte grønne regnskabsår, skal virksomheden indsende det grønne regnskab til Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, som efterfølgende fremsender regnskabet til miljømyndigheden (Sønderborg Områdets Miljøcenter) til eventuel kommentering.

Det grønne regnskab skal jf. § 6 i bekendtgørelsen om grønne regnskaber bl.a. indeholde oplysninger om virksomhedens væsentlige forbrug af energi, vand og råvarer samt væsentlige arter og mængder af forurenende stoffer, der indgår i produktionsprocesser, produkter og affald samt udledes i luft. Der stilles i vilkår 5.3 krav til, at der føres driftsjournal over tilsvarende oplysninger. Driftsjournalen kan således benyttes direkte til udarbejdelsen af det grønne regnskab.

VILKÅRSFASTSÆTTELSE

Sønderborg Kommune meddeler med henvisning til Miljøbeskyttelsesloven (*Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 753 af 25. august 2001 om miljøbeskyttelse*, kapitel 5) miljøgodkendelse til virksomheden Erling Høi-Nielsen A/S beliggende på matrikel nr. 990 af Ulkebøl, Elholm 21, 6400 Sønderborg.

Virksomheden skal indrettes og drives som beskrevet i den miljøtekniske beskrivelse og som oplyst i ansøgningsmaterialet. Godkendelsen meddeles på følgende vilkår:

1. INDRETNING OG DRIFT

- 1.1 Virksomheden må i gennemsnit over 1 år ikke rustbeskytte mere end 6 biler pr. arbejdsdag.
- 1.2 Biler, der er blevet behandlet med rustbeskyttelse, skal opbevares under tag på tæt belægning med mulighed for opsamling af spild. Ved etablering af eventuel udendørs overdækket opbevaringsplads skal belægning godkendes af miljømyndigheden.
- 1.3 Ændringer i sammensætning, art og mængde af råvarer og hjælpestoffer, der medfører ændrede emissioner, skal forud for ændringen skriftligt anmeldes til miljømyndigheden. Ved ændringer i sammensætning, art og mængder af rustbeskyttelses- og farve/lakprodukter skal der ved anmeldelsen vedlægges dokumentation for maksimal timeemission samt beregning af spredningsfaktorer for emissionerne. Spredningsfaktorerne må ikke overstige spredningsfaktorerne for de dimensionerende emissioner.

2. STØJ

- 2.1 Virksomhedens bidrag – målt udendørs – til det ækvivalente, korrigerede støjniveau målt i dB(A) må jf. lokalplan 5-9502 ikke overstige følgende værdier:

Til naboejendomme i område B, A2 og erhvervsområdet nord for omfartsvejen (jf. lokalplan 9-0103) bortset fra ejendomme med boligbebyggelse: 60 dB(A)

Til område A1 bortset fra ejendomme med boligbebyggelse: 70 dB(A)

Til område C og øvrige erhvervsområder samt ejendomme med boligbebyggelse (blandet bolig og erhvervsbebyggelse):

Mandag – fredag	kl. 07.00 - 18.00	55 dB(A)
Lørdag	kl. 07.00 - 14.00	55 dB(A)

Mandag - fredag	kl. 18.00 - 22.00	45 dB(A)
Lørdag	kl. 14.00 - 22.00	45 dB(A)
Søn- og helligdage	kl. 07.00 - 22.00	45 dB(A)
Alle dage	kl. 22.00 - 07.00	40 dB(A)

Maksimalværdien af støjniveauet må kl. 22.00 - 07.00 ikke overstige 55 dB(A).

Til områder med lav bebyggelse:

Mandag - fredag	kl. 07.00 - 18.00	45 dB(A)
Lørdag	kl. 07.00 - 14.00	45 dB(A)
Mandag - fredag	kl. 18.00 - 22.00	40 dB(A)
Lørdag	kl. 14.00 - 22.00	40 dB(A)
Søn- og helligdage	kl. 07.00 - 22.00	40 dB(A)
Alle dage	kl. 22.00 - 07.00	35 dB(A)

Maksimalværdien af støjniveauet må kl. 22.00 - 07.00 ikke overstige 50 dB(A).

- 2.2** De anførte grænseværdier for det ækvivalente, korrigerede støjniveau skal i dagperioden kl. 07.00 - 18.00 overholdes inden for det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer, i aftenperioden kl. 18.00 - 22.00 indenfor den mest støjbelastede time og i natperioden kl. 22.00 - 07.00 indenfor den mest støjbelastede halve time. (Placeringen af de ovenfor nævnte områdetyper fremgår af bilag 3.)

3. LUFT

- 3.1** Der skal foretages emissionsmåling for olietåge på afkast fra rustbeskyttelses anlæg (målemetode som anbefalet af Miljøstyrelsens Referencelaboratorium), og herudfra skal massestrøm og afksthøjden beregnes, idet det antages, at fedtfilteret kan tilbageholde 96 % af massestrømmen. Emissionsmålingen skal foretages i afkastet til den kabine, der først tages i brug til påsprøjtning af rustbeskyttelse (eventuelt etableret som midlertidig afkast på 1,5 meter over tag). Emissionsmålingen skal foretages med det samme rustbeskyttelses anlægget tages i drift og skal i øvrigt foretages i overensstemmelse med vilkår 5.2. Emissionsmålinger og beregninger skal forelægges miljømyndigheden, så snart at resultaterne foreligger.
- 3.2** Den rustbeskyttelseskabine, der ikke startes op til påsprøjtning af rustbeskyttelse, må kun benyttes til afvaskning af undervogne, indtil tillægsgodkendelsen er meddelt, og afkastene er etableret i overensstemmelse med vilkårene heri.
- 3.3** Virksomheden skal i øvrigt drives med følgende afkastforhold:

Afkast	Højde over terræn i m	Filtertype og rensegrad	Luftmængde i m ³ /h	Diаметer i mm
A. Malekabine	18	paintstop, 93 %	24.000	900
B. Male/tørrekabine	8,1	paintstop, 93 %	2.000	250
C. Industrikabine	16	foldefilter, 96 %	8.000	630
D. Blanderum	8,5	-	2.500	200
E. Støvafkast	8,5	absolutfilter, 99,9%	400	?
F. Rust.kabine 1	*	fedtfilter, 96 %	12.000	630
G. Rust.kabine 2	*	fedtfilter, 96 %	12.000	630

* se vilkår 3.1

Der skal være installeret differenstrykmåler med visuel eller akustisk alarm til måling af trykfaldet over filtermaterialet over paintstop og fedtfilterne i henholdsvis male- og rustbeskyttelseskabinerne.

Emissionerne fra virksomheden må ikke overstige:

Stof/stofgruppe	Emission i mg/s*
Blandingsfortynder fra autolakeringsafkast (A)	514
Blandingsfortynder fra industrilakeringsafkast (C)	196
Malestøv fra autolakeringsafkast (A)	10
Malestøv fra industrilakeringsafkast (C)	3
Lugt- og aromafri terpentin rustbeskyttelseskabine 1 (F)	291
Lugt- og aromafri terpentin rustbeskyttelseskabine 2 (G)	291

* målt som timemiddelværdi ved 0 °C, 1013 mbar, tør gas

Støv i afkast fra punktudsug til slibestøv må ikke overstige 20 mg/m³ (ved 0 °C, 1013 mbar, tør gas).

- 3.4** Afkast fra naturgasanlæg i forbindelse med rustbeskyttelseskabinerne oplyses at have en maksimal indfyret effekt på mindre end 120 kW og skal derfor blot udføres i henhold til gældende gas- og bygningsreglementer.

Naturgasanlægget i forbindelse med malekabinen, der har en samlet indfyret effekt på 300 kW skal overholde en emissionsgrænse på 75 mg CO/ normal m³ tør røggas ved 10 % O₂ og 125 mg NO_x/ normal m³ tør røggas ved 10 % O₂ regnet som NO₂.

4. AFFALD

- 4.1** Affald fra virksomheden skal håndteres, opbevares, transporteres og bortskaffes i overensstemmelse med de til enhver tid gældende bekendtgørelser, regulativer og forskrifter på området. Der henvises til:

- Affaldsbekendtgørelsen, p.t. *Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 619 af 27. juni 2000 om affald*
- Sønderborg Kommunes regulativ for erhvervsaffald
- Sønderborg Kommunes regulativ for farligt affald
- Sønderborg Kommunes regulativ for husholdningsaffald

5. KONTROL OG EGENKONTROL

- 5.1 Filtre (fedtfilter i rustbeskyttelsesanlægget og gulv- og foldefiltre i malekabinerne samt absolutfiltre) skal vedligeholdes og renses/udskiftes ifølge fabrikantens anvisninger, og så optimal drift sikres. Kontrol af differenstrøkmåler skal ligeledes ske efter fabrikantens anvisninger, og så optimal drift sikres.
- 5.2 Såfremt tilsynsmyndigheden skønner det nødvendigt, skal virksomheden lade udføre emissionsmåling af et eller flere af virksomhedens afkast. Emissionsmålinger med beregning samt afrapportering skal udføres i overensstemmelse med gældende Luftvejledning fra Miljøstyrelsen (p.t. *Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 2, 2001, Luftvejledningen, Begrænsning af luftforurening fra virksomheder*), og udføres som akkrediterede målinger af et af DANAK akkrediteret laboratorium. Måleprogram og målemetode skal forelægges miljømyndigheden til godkendelse, inden målingerne udføres, og målingerne skal ske i perioder med maksimal emission af de i vilkår 3.3 og 3.4 omhandlede stoffer. Emissionsmåling kan højst kræves en gang årligt, såfremt vilkårene viser sig ikke at være overskredet.
- 5.3 Virksomheden skal føre driftsjournal, som på forlangende skal forevises miljømyndigheden. Driftsjournalen skal indeholde oplysninger om:
- Forbrug af energi og vand.
 - Forbrug/indkøb af råvarer (maling, lak, fortynder, rustbeskyttelsesmidler m.v.) samt indhold af organisk opløsningsmiddel i råvarerne.
 - Dato for udskiftning og rensning af de enkelte filtre.
 - Dato og kvittering for service på udsugningsanlæg og naturgasanlæg.
 - Dokumentation for aflevering af affaldsmængder med oplysninger om transportør samt modtager.
 - Oplysninger vedrørende eventuelle driftsuheld og reparationsarbejder på anlæggene.

Energi og vand skal opgøres pr. måned, mens forbrug af råvarer som minimum skal opgøres pr. kalenderår eller eventuelt pr. grønt regnskabsår. Driftsjournalen kan udarbejdes for hele virksomheden, dvs. både den del af virksomheden der er omfattet af denne godkendelse, samt den del der fortsat er omfattet af Autoværkstedsbekendtgørelsen. Driftsjournalen skal opbevares i minimum 5 år.

- 5.4 Virksomheden skal på miljømyndighedens forlangende dokumentere ved støjmålinger/beregninger, at de fastsatte støjvilkår kan overholdes. Sådanne målinger/beregninger kan dog højst kræves én gang årligt, såfremt vilkårene viser sig at være overholdt.

Støjmålinger/beregninger skal udføres i henhold til *Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 6, 1984, Måling af ekstern støj fra virksomheder* og *Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 5, 1993, Beregning af ekstern støj fra virksomheder*. Støjmålinger/beregninger gennemføres af et laboratorium, som er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsens til at udføre "Miljømålinger – ekstern støj". Måleprogram og målemetode skal forelægges miljømyndigheden til godkendelse, inden målingerne udføres. Målingerne/beregningerne skal foretages på de mest støjbelastede steder udenfor virksomheden og under de mest støjbelastende driftssituationer. Målingerne/beregningerne skal være ledsaget af oplysninger om de driftsomstændigheder, hvorunder de er fremkommet.

- 5.5 Såfremt der i forbindelse med støjmåling viser sig at være væsentlige overskridelser af støjvilkårene (jf. vilkår 2.1), skal virksomheden udføre støjdæmpende foranstaltninger, således at støjgrænserne kan overholdes. Foranstaltningerne skal være udført senest 3 måneder fra resultatet af målingerne foreligger. Redegørelse for hvilke foranstaltninger, der er udført, skal fremsendes til miljømyndigheden sammen med måling/beregning (udført i overensstemmelse med kravene i vilkår 5.4) til dokumentation for, at støjvilkårene kan overholdes. Redegørelse og måling/beregning skal være miljømyndigheden i hænde senest 2 måneder efter foranstaltningerne er udført.

6. IKRAFTTRÆDELSE

- 6.1 Godkendelsen træder i kraft d. 17. april 2002. Opmærksomheden henledes på, at såfremt afgørelsen påklages, kan klagemyndigheden beslutte at ændre vilkårene i godkendelsen eller helt ophæve godkendelsen.

7. TIDSRISTER

- 7.1 For eksisterende anlæg skal virksomheden kunne opfylde vilkårene defineret i denne godkendelse, senest 3 måneder efter godkendelsen er trådt i kraft. Dato for ibrugtagning af den første rustbeskyttelseskabine og udførsel af emissionsmåling skal forud herfor meddeles til miljømyndigheden, og måleprogrammet skal være godkendt jf. vilkår 3.1 og 5.2.

8. REVISION/TILLÆGSGODKENDELSE

- 8.1 Vilkår for afkasthøjde og tilladelig emission af olietåge vil blive meddelt i en tillægsgodkendelse. Der vil i tillægsgodkendelsen desuden kunne stilles vilkår om

oo?

årlige emissionsmålinger, såfremt massestrømmen for olietåge overskrider massestrømsgrænsen.

GENERELT

Godkendelsen bortfalder, såfremt den ikke er udnyttet inden 2 år fra meddelelsen.

Der gøres opmærksom på, at virksomheden ikke må udvides, ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt af Sønderborg Kommune i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 33.

I henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 41 a. stk. 2 kan der, indtil der er forløbet 8 år efter meddelelsen af godkendelsen, kun meddeles forbud eller påbud efter § 41. Tilsynsmyndigheden skal dog tage godkendelsen op til revurdering og om nødvendigt meddele påbud eller forbud efter § 41, hvis

- der er fremkommet nye oplysninger om forureningens skadelige virkning,
- forureningen medfører miljømæssige skadevirkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse,
- forureningen i øvrigt går ud over det, som blev lagt til grund ved godkendelsens meddelelse,
- væsentlige ændringer i den bedste tilgængelige teknik skaber mulighed for en betydelig nedbringelse af emissionerne, uden at det medfører uforholdsmæssigt store omkostninger,
- det af hensyn til driftssikkerheden i forbindelse med processen eller aktiviteten er påkrævet, at der anvendes andre teknikker, eller
- der er fremkommet nye oplysninger om sikkerhedsmæssige forhold på virksomheder, der er omfattet af regler fastsat i medfør af § 7 om risikobetonede processer m.v.

Indenfor den 8-årige retsbeskyttelsesperiode kan tilsynsmyndigheden til enhver tid revidere vilkårene for at forbedre virksomhedens kontrol med egen forurening (egenkontrol) eller for at opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn jf. § 72 stk. 2. i Miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen kan, jf. efterfølgende klagevejledning, påklages til Miljøstyrelsen. Godkendelsen er meddelt d. 17. april 2002 og klagefristen udløber således d. 15. maj 2002.

Erling Lundsgaard
Formand for Teknisk Udvalg

KLAGEVEJLEDNING

Denne miljøgodkendelse er meddelt i henhold til Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, *Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 753 af 25. august 2001 om miljøbeskyttelse*.

Den trufne afgørelse kan inden for en frist af 4 uger, fra afgørelsen er meddelt og offentligt bekendtgjort i de lokale dagblade, påklages til Miljøstyrelsen af:

- Den, til hvem afgørelsen er rettet
- Enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Embedslægen
- Amtsrådet
- Klageberettigede interesseorganisationer

Afgørelsen kan påklages i henhold til bestemmelserne i Miljøbeskyttelseslovens kapitel 11.

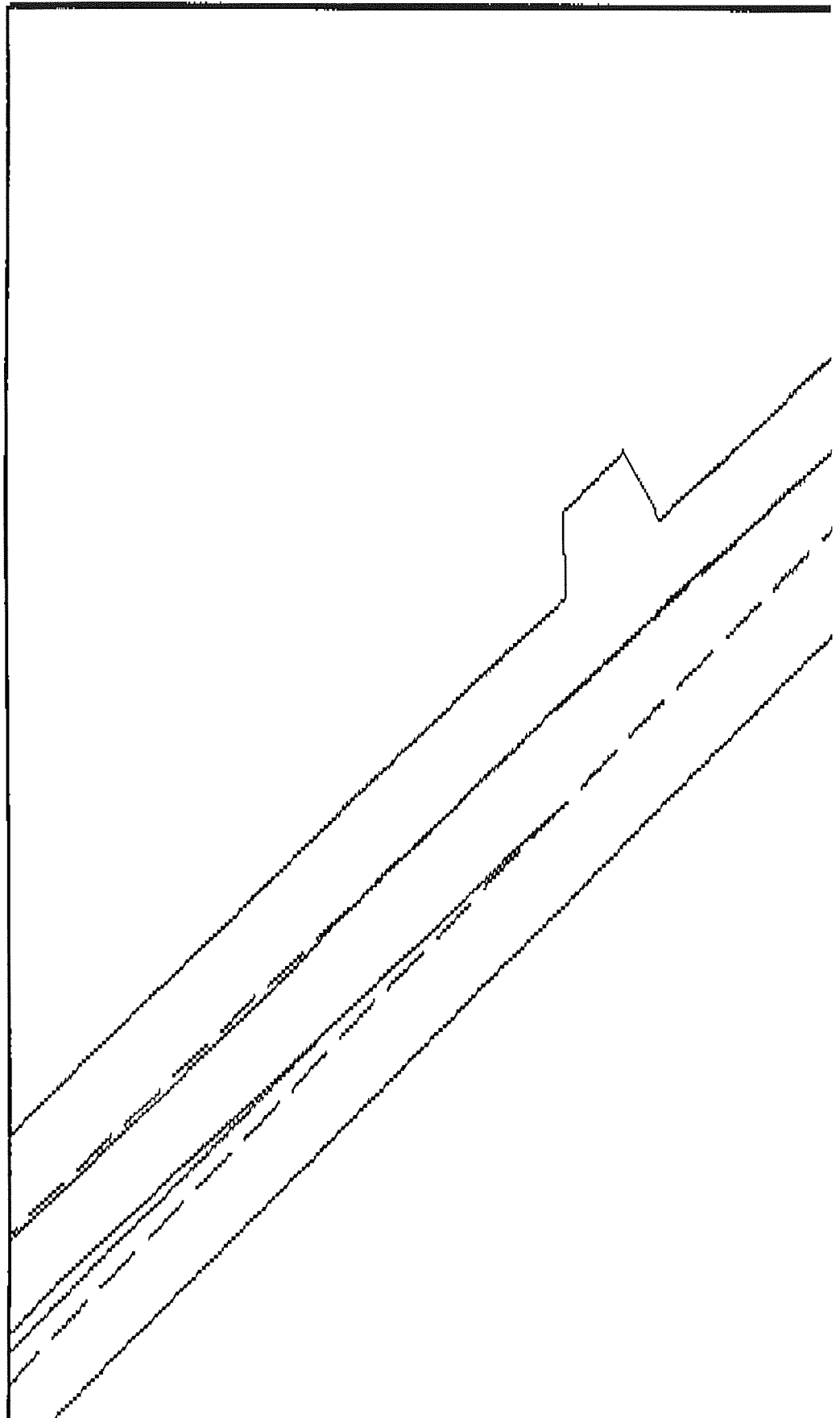
Klage indgives skriftligt til Sønderborg Områdets Miljøcenter, som videresender den til Miljøstyrelsen ledsaget af det materiale, der er indgået i sagens bedømmelse. En eventuel klage skal være Sønderborg Områdets Miljøcenter i hænde senest ved klagefristens udløb d. 15. maj 2002.

Kopi af denne godkendelse er fremsendt til Sønderjyllands Amtskommune, Embedslægen, Arbejdstilsynet kreds Sønderjyllands Amt, Friluftsrådets amtsformand i Sønderjyllands Amt samt Danmarks Naturfredningsforening.

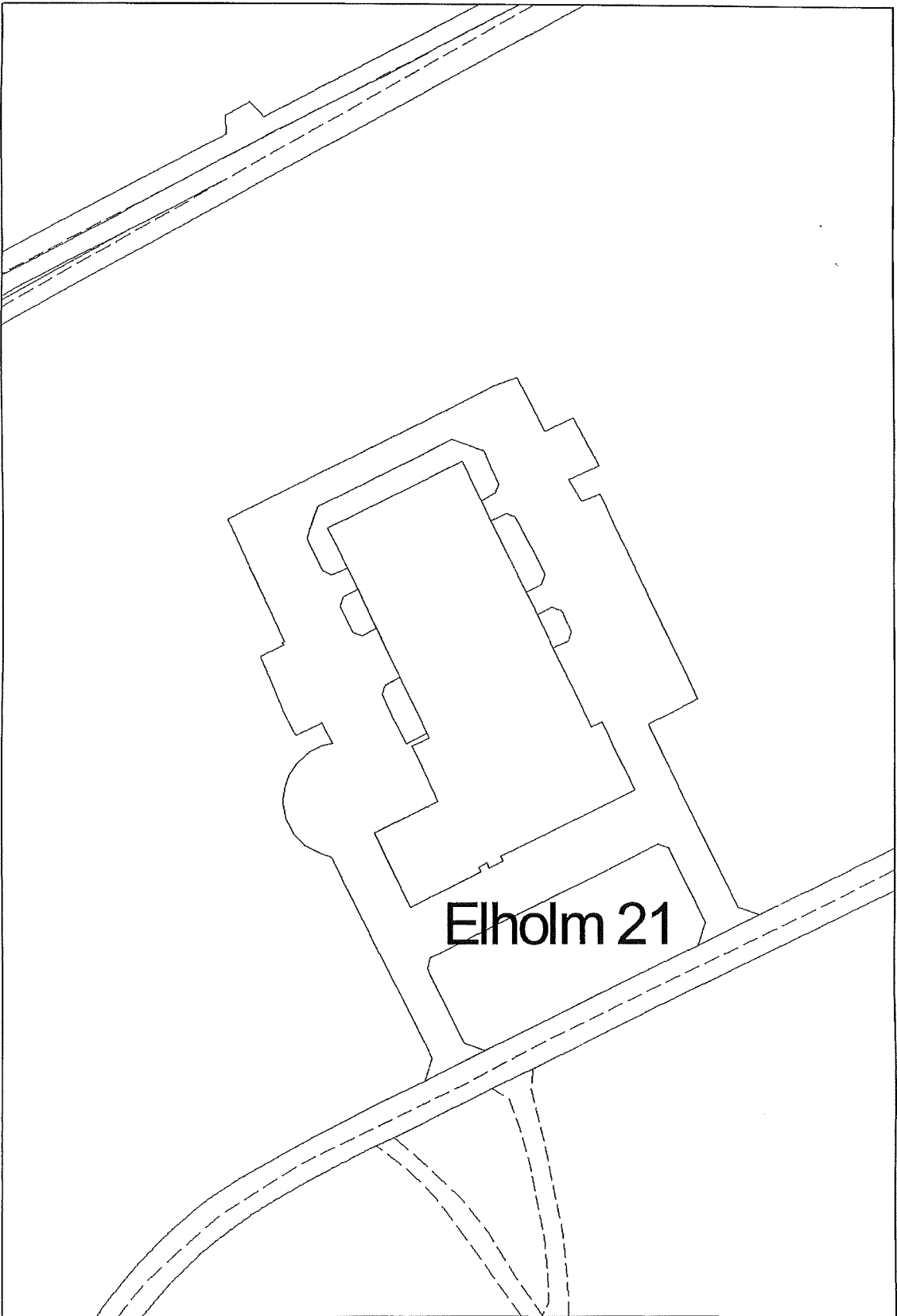
Eventuelt sagsanlæg skal i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1, være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsen er modtaget eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter den endelige afgørelse foreligger.



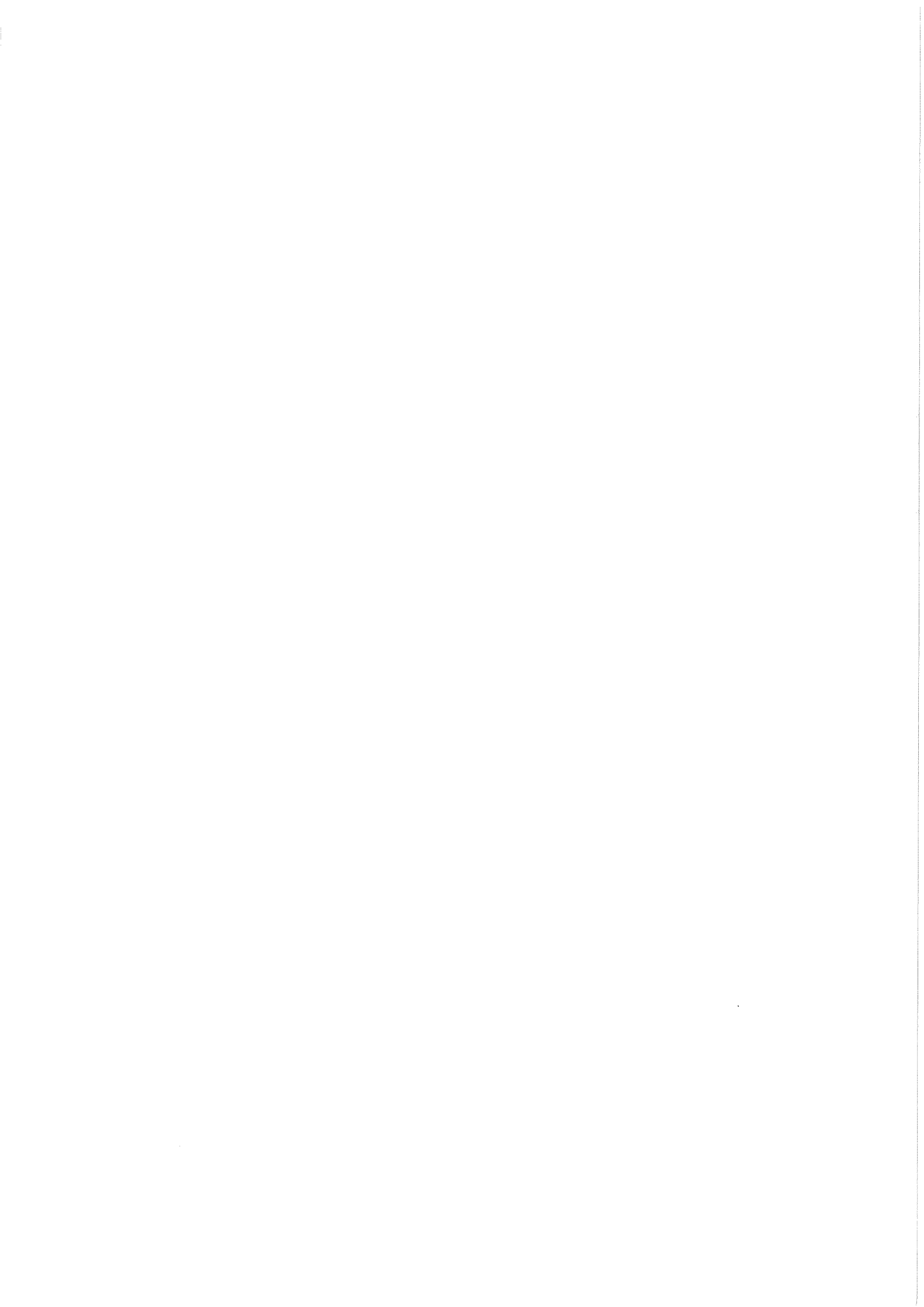
SE ELEKTRONISK UDGAVE







Elholm 21



Miljøgodkendelse af sprøjtelakerings- og rustbeskyttelsesanlæg

Sønderborg Kommune meddeler d. 17. april 2002 miljøgodkendelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 til virksomheden Erling Høi-Nielsen A/S, beliggende på matr.nr. 990 af Ulkebøl, Elholm 21, 6400 Sønderborg.

Godkendelsen omfatter et eksisterende maleanlæg samt etablering af et rustbeskyttelsesanlæg.

Virksomhedens beliggenhed fremgår af kortskitsen.

Miljøgodkendelsen er fremlagt til gennemsyn i fire uger fra dags dato i Rådhusbutikken, Rådhuset, Torvet 10, 6400 Sønderborg samt i Sønderborg Områdets Miljøcenter I/S, Nørregade 11, Guderup, 6430 Nordborg. Godkendelsen kan også ses på kommunens hjemmeside: www.sonderborg.dk.

Godkendelsen kan skriftligt påklages til Miljøstyrelsen inden fire uger fra dags dato og senest d. 15. maj 2002. Der er til enhver tid adgang til aktindsigt efter offentlighedslovens almindelige regler. Eventuelle klager sendes til Sønderborg Områdets Miljøcenter I/S, Nørregade 11, Guderup, 6430 Nordborg.

Sønderborg Områdets Miljøcenter I/S er et fælleskommunalt miljøcenter, der varetager miljømyndighedsopgaver m.v. for seks af Sønderborg-områdets kommuner. Miljøcenteret er startet 2. januar 2001.

