

**Aarhus Kommune – Teknik og Miljø  
Tilsyn ifølge Miljøbeskyttelsesloven**

<b>Tilsynsdato</b>	2. juni 2022
<b>Journal nr.</b>	GEO-2013-028378@flyv.dk
<b>CVR-nummer</b>	16461504
<b>Virksomhed</b>	Samsø Flyveplads
<b>Adresse</b>	Flyvervej 10, 8305 Samsø
<b>Kontaktperson</b>	Rune Balle
<b>Telefonnummer</b>	2759 3516
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:redaktion@flyv.dk">redaktion@flyv.dk</a> , <a href="mailto:administration@flyv.dk">administration@flyv.dk</a>
<b>Branchekode:</b>	H101
<b>Hovedvirksomhed</b>	Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser
<b>Bivirksomhed</b>	
<b>Opstartsdato</b>	Ca. 1962, miljøgodkendt 2015
<b>Tilstede ved tilsynet:</b>	
<b>Virksomheden</b>	Rune Balle
<b>Århus Kommune</b>	Lis Merete Bach

I medfør af Lov om forpligtende kommunale samarbejder har Aarhus Kommune, Teknik og Miljø udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, luftemissioner, spildevand og støj gennemgået. Baggrunden for tilsynet er kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til miljøbeskyttelsesloven.

## REGULERINGSGRUNDLAG

### Godkendelsespligtig virksomhed.

Flyvepladsen blev meddelt godkendelse af Århus Amt efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 den 5. november 2002 efter at Samsø Kommune havde indsendt ansøgning om godkendelse i 1995. Godkendelsen blev påklaget til Miljøstyrelsen, der traf afgørelse den 27. juli 2005. Miljøstyrelsens afgørelse blev påklaget til Miljøklagenævnet. Klagenævnet hjemviste den 29. april 2009 sagen til fornyet behandling i Aarhus Kommune.

Den 23. november 2015 meddelte Aarhus kommune miljøgodkendelse, samt afgørelse om ikke VVM-pligt. Afgørelserne blev ikke påklaget. Forinden godkendelsen havde Fredningsnævnet givet dispensation til mindre ændringer af banepacering og forløb. Denne dispensation blev påklaget af DN, men Natur- og Miljøklagenævnet stadfæstede Fredningsnævnets afgørelse.

Den 5. juni 2007 er der meddelt tillægsgodkendelse omfattende et tankanlæg for flybenzin. Godkendelsen omfatter standeren og brug af standeren, men ikke selve tanken og tilhørende rørsystem, som er omfattet af reglerne i olietankbekendtgørelsen. Tankningsanlægget er ikke taget i brug inden for 2 år efter meddelelsen af godkendelsen og godkendelsen er derfor bortfaldet.

Virksomheden må ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, der medfører øget påvirkning af det eksterne miljø, før udvidelsen eller ændringen er godkendt af Aarhus Kommune.

### **Anden lovgivning m.v.**

Bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021 om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug.



### **Beliggenhed**

Flyvepladsens start-/landingsbane er beliggende i kommuneplanens delområde 64-8140 og flyvepladsens bygninger m.m. er beliggende i kommuneplanens delområde 65-8140. Områderne er udlagt til de respektive formål.

Flyvepladsen er beliggende i landzone. Området er fredet ved Overfredningsnævnets afgørelse af 17. november 1981.

Området nord og øst for flyvepladsen (Stavns Fjord, Bosserne og Lindholm) er fredet og udlagt til vildtreservat. Området er endvidere udpeget som Ramsarområde, EF-habitatområde og EF-fuglebeskyttelsesområde.

Vest for pladsen ligger Sælvigbugtens Camping.

### **EGENKONTROL**

Virksomheden skal indsende årsrapport med antal operationer fordelt på måneder og trafikkategori (vilkår 3.7.1 i miljøgodkendelsen). Dette mangler for 2021. Tilsynsmyndigheden fik ved tilsynet fremvist alle de udfyldte flyvesedler. Det blev oplyst, at en samlet opgørelse vil blive fremsendt snarest.

### **MILJØLEDELSE, SYSTEMATIK OG MILJØFORBEDRINGER**

Virksomheden har ikke noget formaliseret miljøstyringsystem.



### **INDRETNING OG DRIFT**

Ved landingsbanen er der en træbygning med kontor, tekøkken og WC samt en hangarbygning/værkstedbygning. På tilsynet blev det oplyst, at der var planer om at renovere træbygningen.



Hangar/lagerhal



Kontor, ankomstværelse, tekøkken, wc mv.

Landingsbanen er en græsbane på ca. 800 meter med en bredde på ca. 30 meter. Start og slut af banen er markeret med en flisebelægning, ligesom der er keglemarkering langs banen og langs sikkerhedszonen. Dele af græsarealet inden for sikkerhedszonen er klippet.



Statens Luftfartsvæsen har godkendt banen for fly op til 10 passagerer. Flyene kan have en startvægt op til 5.700 kg.

Den daglige drift foregår i de lyse timer (VFR-flyvning).

Det årlige operationstal må ikke overstige 1.600 operationer (vilkår 3.2.2).



*Videovervågning af banen med 4 kameraer.*

Pladsen er forsynet med videoovervågning og optagelserne gemmes i minimum 3 måneder, jf. vilkår 3.2.6 i miljøgodkendelsen.

Det skal via Samsø kommunes hjemmeside alternativt via flyvepladsens hjemmeside fremgå hvilke begrænsninger flyvepladsen er underlagt. Opslag på pladsen skal ligeledes oplyse om begrænsningerne (vilkår 3.2.9). Det blev ved tilsynet ikke observeret om oplysningerne om begrænsningerne hænger synligt fremme, venligst fremsend fotodokumentation for at opslaget hænger synligt til Aarhus Kommune.

Flyvepladsen er delvist selvbetjent. Flyvepladslederen fører journal over alle operationer (vilkår 3.6.1). Når pladsen ikke er betjent sker journalføringen ved "selvbetjening". Landingsafgiften er på 100 kr. Antallet af operationer var i 2004 registreret til under 2000, i 2007 var det på ca. 1500. I 2015 er antallet af operationer anslået til ca. 1.200. I 2016 er der opgivet 508 operationer. I 2020 var der 528 registrerede operationer.

Samsø Flyveplads har ikke leveret opgørelse over operationer for 2021. I henhold til vilkår 3.7.1 i miljøgodkendelsen skulle årsopgørelsen være fremsendt Aarhus Kommune inden 1. februar 2022.

**Det henstilles, at virksomheden overholder vilkår 3.7.1 og fremsender en opgørelse over antallet af operationer fordelt på måneder og trafikategori for 2021. Hvis Aarhus Kommune har modtaget opgørelsen senest den 15. juli 2022, vil Aarhus Kommune ikke foretage sig yderligere i sagen.**

#### **Affald**

Affald bortskaffes med almindelig dagrenovation.

Flydende råvarer, affald m.m. skal opbevares og håndteres miljømæssigt forsvarligt på sikrede områder med opkant eller lignende (vilkår 3.2.10). Der opbevares ikke flydende råvarer/affald på flyvepladsen.

### **Spildevand**

Spildevand fra toilet og vask føres via septiktank til sivedræn.

### **Tanke / tankningsanlæg**

Nedgravet tank på 2.500 liter til flybenzin. Tanken er fra 1983. Tanken skulle i henhold til tidligere tilsynsnotater være rensat og afblændet. Tanken fremgår dog stadig af BBR som i brug (se teknisk anlæg 2 i medsendte OIS-udskrift). Virksomheden anmodes om at kontakte Samsø Kommune for opdatering af BBR, så tankoplysningerne er korrekte.

### **Jordforurening**

Der er ved tilsynet ikke konstateret jordforurening fra virksomhedens drift.

### **AFSLUTTENDE BEMÆRKNINGER**

I forbindelse med tilsynet er der konstateret følgende forhold, der har givet anledning til miljømæssige bemærkninger:

**Det henstilles at flyvepladsen fremsender årsopgørelse for operationer og trafikkategori for 2021 senest den 15. juli 2022.**

I henhold til tilsynsbekendtgørelsens § 12 stk. 5, har enhver ret til aktindsigt i virksomhedens øvrige oplysninger, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, med de begrænsninger, der følger af lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø den 14. juni 2022.



Lis Bach  
Kemiingeniør