

Frederikshavn Autoophug,
Ellehammervej 20,
9900 Frederikshavn
E-mail: prebenlone@hotmail.com

Frederikshavn Kommune
Rådhus Allé 100
9900 Frederikshavn

Tlf. +45 98 45 50 00
post@frederikshavn.dk
www.frederikshavn.dk
CVR-nr. 29189498

27. oktober 2022

Rapport efter miljøtilsyn hos Frederikshavn Autoophug beliggende Ellehammervej 20, 9900 Frederikshavn

Sagsnummer: GEO-2022-07243

Frederikshavn Kommune har den 26.10.2022 været på miljøtilsyn på ovennævnte virksomhed.

Sagsbehandler: Helle Müller
Direkte telefon.: +45 98 45 63 54
Mail: hemu@frederikshavn.dk

Fra virksomheden deltog Preben Rasmussen og Lone Rasmussen.
Fra Frederikshavn Kommune deltog Helle Müller.

Virksomheden er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsen bestemmelser om at kommunerne skal føre tilsyn med virksomheders miljøforhold med henblik på at sikre, at miljøforholdene er forsvarlige og at gældende miljøregler og -bestemmelser overholdes.

Virksomheden er kategoriseret som en type K209 Autoophugning jf. miljøbeskyttelseslovens regler.

Opfølgning

Frederikshavn Kommune har ingen bemærkninger i forbindelse med tilsynet, men vil blot henlede opmærksomheden på miljøgodkendelsens vilkår 5, se afsnit om forurenede jord i vedlagte bilag med oplysninger og kommentarer fra miljøtilsynet.

Miljørisikovurdering

Som grundlag for fastsættelsen af den fremtidige tilsynsfrekvens gennemfører tilsynsmyndigheden efter tilsynet en miljørisikovurdering. I miljørisikovurderingen indgår følgende forhold:

- Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer
- Regelefterlevelse
- Håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald
- Emissioner til luft, jord- og/eller vandmiljø
- Omgivelsernes sårbarhed

Offentliggørelse

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Har I kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hører jeg ikke fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort på DMA (Digital MiljøAdministration) ved Miljøstyrelsen.

Gebyr

Miljøtilsynet inkl. opfølgning afregnes direkte efter timeforbruget. Gebyret opkræves hvert år i november måned.

Lovgrundlag

Tilsynsrapporten er meddelt i henhold til:

- Bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn (Miljøtilsynsbekendtgørelsen).
- Lovbekendtgørelse nr. 100 af 19. januar 2022 om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven).
- Bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v. (Brugerbetalingsbekendtgørelsen).

Med venlig hilsen

Helle Müller

Tilsynsoplysninger og kommentarer for miljøtilsynet

Telefon	CVR nr.	30639227
	P. nr.	1013443471

Virksomhedens miljøforhold er gennemgået i det følgende. Grundlaget herfor er virksomhedens oplysninger, tilsyn på virksomheden og oplysninger fra kommunens arkiver.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Indretning & drift	<p>Virksomheden består af en uopvarmet hal og en udendørs plads.</p> <p>Den vestlige ende af hallen er udført med gulv med fast tæt belægning. Gulvet er udført med hældning til gulv afløb, der fører til en lukket beholder i hallens sydside. Herved opnås at gulvet i sig selv kommer til at kunne rumme et vist volumen. Beholderen har en størrelse på ca. 110 liter. Indholdet af beholderen pumpes op i palletank og bortskaffes som farligt affald. Der er ikke etableret gulv afløb fra hallen til kloak.</p> <p>Den anden ende af hallen har pt ingen fast belægning. Denne del af hallen anvendes til diverse oplag af faste materialer.</p> <p>Miljøbehandling af biler samt håndtering og opbevaring af farligt affald sker i den ende af hallen, der har fast tæt belægning. Der er desuden etableret en spildbakke under selve miljøbehandlingen. Bilerne miljøbehandles umiddelbart, når de ankommer til virksomheden. Efter miljøbehandlingen placeres de udendørs på areal uden belægning.</p> <p>Efter vejledning fra Miljøstyrelsen har virksomheden indført et mærkningssystem, således at hver enkelt bil mærkes med et individuelt nummer i forbindelse med miljøbehandlingen. Det har vist sig at være et godt redskab til at sikre overblik over bilerne på pladsen.</p> <p>Flatning foregår udendørs i tæt container.</p> <p>Glas og plastkomponenter fjernes ikke fra bilerne. Karosserne sendes til shedderanlæg, der har tilladelse til at modtage restaffaldsfraktioner uden at glasruder og plastkomponenter er udtaget. (Bilskrotbek. §18)</p> <p>Antallet af oplagrede miljøbehandlede biler er væsentligt under de tilladte 750.</p> <p>I 2022 har virksomheden indtil tilsynstidpunktet modtaget 221 biler, hvilket er noget mindre end tidligere år.</p> <p>Der blev foretaget en oprydning på pladsen, således at den stort set var ryddet i marts måned 2022.</p> <p>Der er etableret en vægt i 2019/2020.</p>

Egenkontrol (journal)	Virksomheden er registreret ved Miljøstyrelsen. (Bilskrotbek. § 8) Der føres register over modtagne og behandlede køretøjer. (Bilskrotbek. § 15) Virksomheden er certificeret efter ISO 14001:2015. (Bilskrotbek. § 7) Auditrapport fra Force fra auditbesøg den 9. 3. 2022 blev eftersendt.
Miljøgodkendelse	Virksomheden er miljøgodkendt den 9. maj 2008. Desuden gælder Bilskrotbekendtgørelsen (Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1337 af 8.12.2019 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer, opkrævning af miljøbidrag og udbetaling af skrotningsgodtgørelse).
Forurennet jord	Udendørs på areal uden belægning opbevares miljøbehandlede biler, dæk, metal o.lign. Væsker opbevares i hal med fast tæt belægning. Flatning foregår udendørs i tæt container. Der blev iagttaget enkelte biler på pladsen, hvor motorhjelmene manglede. Der skal gøres opmærksom på vilkår 5 i miljøgodkendelsen: <i>Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske</i> - på befæstet areal med fald mod afløb, eller - på ubefæstet, befæstet eller impermeabelt areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie m.v., er afskærmet mod nedbør. <i>Ved miljøbehandlede køretøjer forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 i bilskrotbekendtgørelsen.</i> Under forudsætning af at miljøgodkendelsens vilkår 5 iagttages vurderes det, at virksomheden drives med en minimal risiko for forurening af jorden.
I øvrigt	På foranledning af klage over at der blev foretaget afbrænding på Frederikshavn Autoophug har Frederikshavn Kommune foretaget ikke varslet tilsyn den 2. september 2020. Tilsynet gav anledning til en indskærpelse om, at der ikke må foretages afbrænding af affald på virksomheden. (MG vilkår 26). Det vurderes, at indskærpelsen er efterkommet. Frederikshavn Kommune har ikke siden modtaget klager over virksomheden.

Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luftforurening	Ingen afkast.

Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Hverken Kommunen eller virksomheden har modtaget klager over støj.

Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, generelt	Virksomheden genererer ingen processpildevand.

Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olieudskillere	Ingen udskillere.

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	Ingen olietanke, idet hallen er uopvarmet.

Oplag af affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald	Farligt affald opbevares i beholdere på tæt bund i hallen. I tilfælde af spild vil det kunne opsamles, idet afløb fra den del af hallen, hvor det farlige affald opbevares, ledes til beholder. Der er ingen afløb til kloak fra hallen.
Affald, generelt	Så meget som muligt genanvendes. I øvrigt bortskaffes affaldsfraktionerne til godkendte affaldsmottagere. Avista Oil Danmark A/S aftager flydende farligt affald. Helstrup Dæk A/S aftager dæk. H J Hansen aftager jern, metal, bilkarosser og blyakkumulatorer. Stena Recycling A/S aftager katalysatorer. KD skrot ApS aftager katalysatorer.