

## TILSYNSRAPPORT

CCS Maintenance  
Københavns Lufthavn Syd, Hangar 253  
2791 Dragør

Værksteder m.m.

Dato for tilsyn:  
Tilstede ved tilsyn

27. oktober 2022  
Astrid Munksgaard og Mia Helsinghof, Tårnby Kommune.  
Claus Poulsen, CCS Maintenance

OPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDEN	BEMÆRKNINGER
Tilsynet er udført i henhold til følgende godkendelser /tilladelser	Miljøgodkendelse af den 20. august 2002: <i>FLS Aerospace A/S Hangarer og værksteder, Københavns Lufthavn Syd, 2791 Dragør.</i>
Målerapporter	
Anmeldelse af gener	
Virksomhedens/anlæggets produktion	<p>CCS Maintenance er beliggende i Hangar 253. CCS Maintenance lejer sig i dag ind i hangar 253, der er ejet af Jettime A/S.</p> <p>Virksomheden foretager reparation af hjul og bremses samt opladning af batterier. Hjulfælge renses og males inden dækskifte. Der er på nuværende tidspunkt 10 ansatte på værkstederne.</p> <p>Fælles affaldssorteringsplads med Jettime. Egen indsamling af farligt affald der afhentes Marius Petersen og metal der afhentes af Bagsværd Jernhandel Spildolieopsamling (fælles med Jettime), der afhentes af CPH.</p>

GODKENDELSESVILKÅR		VILKÅR OVERHOLDT Ja/delvist/nej	BEMÆRKNINGER
1.0 Indretning og drift			
1	FLS Aerospace A/S' aktiviteter i Københavns Lufthavn Kastrup skal drives i overensstemmelse med de retningslinjer, der er anført i vedlagte miljøtekniske beskrivelse, vurdering og godkendelsesvilkår. Indretning og drift må ikke ændres uden amtets forudgående accept eller godkendelse.	Ja	Belægning i renseriet er af fliser med alm. fuger, lappet med epoxy belægning enkelte steder.  Der anvendes flere forskellige slags bade til afrensning af primært hjulfælge inden de males i tilstødende malerværksted
2	Olie og kemikalier, som er placeret indendørs i rum eller på udendørs arealer med afløb til kloak eller regnvandssystem, eller hvor der er risiko for nedsvivning til jord og grundvand, skal altid opbevares på spildbakker, som mindst kan rumme indholdet af de største beholder på spildbakken. Alle oplag skal i øvrigt være overdækkede og afskærmet for regnindslag samt opbevares på et areal med tæt belægning.	Ja	
3	Gulvet i det nyindrettede rum til olieprodukter i Hangar 243 skal være tæt, og løbende vedligeholdt. Gulvet skal endvidere være overfladebehandlet med en kemikalieresistent belægning. Det skal til en hver tid sikres, at overfladebehandlingen er intakt.	-	
4	Der skal være tydelig mærkning af alle kemikalier med oplysninger om indhold.	Ja	
5	Der skal etableres en plads til tankning af køretøjer.  Arealet af tankpladsen skal være på minimum 4 x 5 m. Olietank (med stander) skal placeres på tankpladsens areal.  Tankpladsen skal udføres med tæt belægning; betonplade, med fald mod afløb med olieudskillere.  Olietanken skal forsynes med overfyldningsalarm og placeres i et opsamlingskar der kan rumme tankens indhold i tilfælde af lækage.  Olietankens påfyldningsslange til køretøjer må ikke have en længde der gør det muligt at tanke udenfor tankpladsen.  Hvis tanken er opstillet uden overdækning, skal opsamlingskarret udføres med en ventil i bunden, således at karret kan tømmes for regnvand via tankpladsens olieudskillere. Ventilen ved afløbet af karret skal normalt være lukket. Ventilen må kun åbnes, når karret skal tømmes for regnvand.	-	Tankpladsen er ikke etableret

	FLS Aerospace A/S skal inden 4. måneder fra denne godkendelses dato indsende et projektforslag til etablering af tankplads til amtets godkendelse med angivelse af hvornår tankpladsen etableres.		
<b>2.0 Støj</b>			
1	Københavns Amt kan fastsætte nærmere vilkår for støj fra FLS Aerospace A/S' aktiviteter. Eventuelle krav vil blive meddelt som et tillæg til nærværende godkendelse og kan påklages efter de sædvanlige regler.	Ja	Ingen klager
<b>3.0 Spildevand</b>			
1	FLS Aerospace A/S skal inden 3. måneder fra denne godkendelses dato fremsende et forslag til, hvordan risikoen for udledning af kemikalier fra renseriet til kloakken kan reduceres.  Københavns Amt kan på baggrund heraf fastsætte supplerende krav, som kan påklages efter de sædvanlige regler.	Ja	
2	Fra den 15. juni 2002 må der i Københavns Lufthavn ikke udledes urensset flyvaskevand til overflade- eller spildevandssystemet.  Såfremt FLS Aerospace A/S ønsker at foretage flyvask skal virksomheden fremsende et projektforslag til Københavns Amt der beskriver valg af rense- og bortskaffelsesteknologi.	-	
3	Inden 1. januar 2003 skal virksomheden have substitueret afisningsmidlet urea med et andet mindre miljøbelastende produkt.	Ja	Ikke aktuelt.
4	Tilsyn m.v. med olieudskillerne skal ske som for lufthavnens øvrige olieudskillere i henhold til "Miljøgodkendelse til projekter beskrevet i VVM-redegørelsen for Københavns Lufthavn " af 6. maj 1997 fra Københavns Amt. I henhold til nævnte godkendelses vilkår 1f skal der foretages månedlig tilsyn samt årlig tømning, rensning og inspicering af samtlige olieudskillere. Tilsyn og inspicering indføres i en driftsjournal for hver enkelt udskiller.	Ja	Har ikke olieudskillere
<b>4.0 Lufforurening</b>			
1	Tilsynsmyndigheden kan, dog højst én gang årligt, forlange, at der udføres emissionsmålinger og beregninger til vurdering af, om der er behov for foranstaltninger til at nedbringe luftbidraget i omgivelserne og om B-værdier er overholdt.	-	Ikke forlangt.
<b>Kontrol af affald på flymalekabiner</b>			
2	Der må maksimalt foretages overmaling af fly-logo'er på 15 fly pr. år i Hangar 253.	Ja	Ikke aktuelt.
3	Virksomheden skal overholde nedenstående immissionsgrænseværdi, B-værdi, i omgivelserne: Butylacetat: 0,1 mg/m <sup>3</sup>		Der skal fremsendes dokumentation for service på alle udluftnings-/ventilationsanlæg

4	Virksomheden skal overholde nedenstående massestrømsgrænseværdi for organiske stoffer:  Hovedgruppe 1, klasse II: 2000 g/h		Der skal fremsendes dokumentation for service på alle udluftnings-/ventilationsanlæg
Øvrige afkast			
5	Afkast fra autoværkstedet skal føres mindst 2 meter over tag og være opadrettet.  Øvrige afkast fra værkstederne hos FLS Aerospace A/S skal føres mindst 1 m over tag og være opadrettede.	Ja	Der er afkast fra malerværksted i hangar 253.
6	FLS Aerospace A/S skal inden 6 måneder fra denne godkendelses dato fremsende dokumentation, f.eks. i form af massestrømsberegninger, for emissionen fra de forskellige afkast. Københavns Amt kan på baggrund heraf fastsætte supplerende vilkår vedrørende begrænsning af emissioner til luften. Eventuelle supplerende vilkår kan påklages efter de sædvanlige regler i miljøbeskyttelsesloven	Ja	
5.0 Driftsforstyrrelser og uheld			
1	Der skal forefindes absorberingsmateriel på de steder hvor der opbevares olie- og kemikalie. Absorberingsmaterialet skal kunne opsuge netop de olie- og kemikalier der er tilstede.  I tilfælde af spild med olie- og kemikalieprodukter skal væsken hurtigst muligt søges opsamlet med absorberende materiale. Det opsamlede kemikalieaffald skal bortskaffes som farligt affald.	Ja	Ved en forglemmelse fik jeg ikke tjekket om der var absorberingsmateriale. Kunne du fremsende et foto?
2	Ved større spild, dvs. spild af olie- og kemikalieprodukter større end 50 l, på befæstede arealer skal der desuden foretages tilsyn med områdets olieudskillere. Tilsynet og evt. tømning indføres i olieudskillerens driftsjournal. Ved spild af flybrændstof større end 500 l. skal Københavns Amt altid underrettes.	Ja	Ingen større spild
6.0 Egenkontrol			
1	FLS Aerospace A/S skal føre en driftsjournal hvor der som minimum skal noteres følgende:  Forbrug af kemikalier fordelt på aktivitet/værksted/hangar.  Tilsynet og inspicering af olieudskillere (tømning og kontrol indføres).  Det årlige antal flymalinger (overmalinger af fly-logo'er) i Hangar 253.  Uheld med miljømæssige konsekvenser, f.eks. spild eller udledning via luftafkast.	Nej	Der foretages overmalinger af hjulkapsler.  Der skal fremsendes en liste over indkøbte kemikalier i 2022.  Ingen uheld med miljømæssige konsekvenser.

2	<p>Der skal udarbejdes en driftsjournal for bortskaffelse af spildevand, hvor følgende angives:</p> <p>Dato for hver flyvask          Antal flyvaske i hangar 243 fordelt på alm. Flyvaske og teknisk vaske.          Mængde af forbrugt vand til flyvask          Mængden af forbrugt vand til rensriet          Mængden af opsamlet og fjernet spildevand fra opsamlingstanken          Modtager af det bortskaffede spildevand</p> <p>Registreringerne i driftsjournalen skal have en detaljeringsgrad, så det er muligt at se om alt vand fra flyvask og fra rensriet ledes til opsamlingstanken</p> <p>Driftsjournalen skal opbevares så den er tilgængelig for tilsynsmyndigheden.</p> <p>Der skal hvert år senest den 1. marts indsendes en kopi af driftsjournalen til Tårnby Kommune</p>	Ja	<p>CCS bedes fremsende registreringer af</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mængden af forbrugt vand i rensriet (modtaget på tilsyn)</li> <li>- Modtager af det bortskaffede spildevand</li> </ul> <p>Tanken med vaskevandet findes hos Goldschmidt i hangar 243.</p>
---	---	----	---