

FB AUTO V/PER LINDBERG  
Kongevejen 31  
3000 Helsingør

**Center for By Land og Vand**

Natur og Miljø  
Prøvestensvej 52  
3000 Helsingør

Cvr nr. 64 50 20 18  
Dato 06.10.2021  
Sagsnr. 21/28939

**Stine Rosenkrands**

Ingeniør  
Tlf. 49 28 28 58  
Mobil 41 86 98 30

[www.helsingor.dk](http://www.helsingor.dk)

**Bemærkninger fra miljøtilsyn hos FB Auto v/Per Lindberg på Kongevejen 31,  
3000 Helsingør den 5. oktober 2021**

Virksomhedens navn	FB Auto v/Per Lindberg
Virksomhedens adresse	Kongevejen 31, 3000 Helsingør
CVR	16082473
Listepunkt	Q01
Virksomhedstype	Autoværksted
Baggrund for tilsynet	Prioriteret tilsyn
Dato for tilsynet	5. oktober 2021
Der er ført tilsyn med:	Etablering af udsugning med afkast 1 meter over tag samt om 2 skrotbiler var sendt til autoophugning.
Ny jordforurening?	Nej
Nye påbud, forbud eller indskærperler?	Nej
Konklusion på virksomhedens seneste indberetninger om egenkontrol	Ingen
Gav seneste indberetninger om egenkontrol anledning til nye påbud, forbud eller indskærperler?	Ingen

Helsingør Kommune var på miljøtilsyn hos din virksomhed i dag. Dette brev er et referat.

Formålet med tilsynet var at kontrollere, at du har indrettet og driver virksomheden i overensstemmelse med autoværkstedsbekendtgørelsen, miljøbeskyttelsesloven i almindelighed, samt at du sorterer og skaffer affald bort efter bekendtgørelsen.

Tilstede ved tilsynet var Per Lindberg fra virksomheden og Christina Moltke og jeg fra Helsingør Kommunes miljømyndighed.

Tilsynet gav anledning til følgende bemærkninger:

- Udsugning og afkast var etableret
- 2 grå Audi100'er er ikke bortskaffet til autoophugger

### **Luftemission**

Ved tilsynet kunne det konstateres, at der var etableret udsugningsanlæg med afkast, der var ført 1 meter over tag.

### **Skrotbiler**

Ved tilsynet kunne det konstateres, at de to grå Audi100'er stadig stod samme sted, som de har stået siden 2013. Du oplyste, at du ikke vil aflevere bilerne til en autoophugger. Helsingør Kommune fastholder, at skrotbiler skal afleveres til en autoophugger, og vi går videre med håndhævelse i sagen.

Vi vedlægger her link til skrivelse fra Miljøstyrelsen, hvor det fremgår, at kommunen kan klassificere en gammel ubrugt bil som affald:

<https://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2002/87-7944-996-4/html/kap02.htm>

Jeg har vedlagt afsnit 2.5 omkring klassificering af biler som affald.

### **Offentliggørelse**

Helsingør Kommune skal offentliggøre denne tilsynsrapport digitalt på [www.dma.mst.dk](http://www.dma.mst.dk). Hvis du har nogen bemærkninger til dette brev, så bedes du venligst sende dem til mig inden 20. oktober 2021.

Med venlig hilsen

Stine Rosenkrands  
Miljømedarbejder

Skriv sikkert til Helsingør Kommune via [helsingor.dk/digitalpost](https://helsingor.dk/digitalpost)

På [helsingor.dk/databeskyttelse](https://helsingor.dk/databeskyttelse) finder du oplysninger om, hvordan kommunen behandler personoplysninger samt kontaktoplysninger på vores databeskyttelsesrådgiver.

## 2.5 regler vedr. henstillede biler

Kommuner har med hjemmel i affaldsbekendtgørelsen §3, stk. 2 mulighed for at erklære henstillede biler for affald. Når en "henstillet" bil er betegnet som affald har borgerne pligt til at aflevere bilen til miljømæssig korrekt affaldshåndtering. Der kan imidlertid være tvivl om, hvornår en bil er affald. Som udgangspunkt beslutter ejeren selv, hvornår bilen er affald. Når ejeren først har besluttet, at bilen er affald, kan andre ikke omstøde beslutningen. Dvs. at en autoophugger ikke må sælge en bil, som han har fået ind til ophugning.

Miljøstyrelsen anbefaler, at kommunerne anvender nedenstående kriterier ved afgørelser af om henstillede biler er affald:

- Køretøjet er ikke økonomisk reparerbart
- Køretøjet kan ikke registreres uden forudgående syn (synsrapport)
- Køretøjet har været uindregistreret i mere end 6 måneder og der er ikke tegn på at istandsættelse er iværksat
- Ophugning af køretøjet er påbegyndt.

Biler betegnes desuden som affald, hvis et af nedenstående kriterier er opfyldt:

- Køretøjet er overtaget fra sidste registrerede ejer med henblik på ophugning
- Køretøjet er afleveret til affaldshåndtering på en registreret ophugningsvirksomhed

Autoophugningsvirksomhed er godkendelsespligtig virksomhed i henhold til miljøbeskyttelseslovens kapitel 5. Ifølge Brancheorientering for autoophugningsbranchen (ref. 7) skal en virksomhed godkendes, hvis virksomheden modtager mere end 10 biler til ophugning om året, eller der gentagende gange observeres mere end 5 biler, hvor ophugning er påbegyndt. Denne orientering er kun vejledende og kommunalbestyrelsen kan derfor selv fastsætte en nedre grænse for, hvornår en autoophugningsvirksomhed skal have en miljøgodkendelse.

Ophugningsvirksomheder, der ikke er registreret hos Miljøstyrelsen, dvs. ikke har bemyndigelse til at miljøbehandle biler samt udstede en skrotningsattest, må kun håndtere skrotbiler, der allerede er miljøbehandlet hos en registreret ophugningsvirksomhed.