



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2020 - 103
Ref. chcl/lanie/kigni
Dato: 01.02.2021

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	A/S Dansk Shell (Raffinaderiet)
Virksomhedens adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
CVR nummer	10373816
Virksomhedstype	1.2 Raffinering af mineralolie og gas
Tidspunkt for tilsynet	20. oktober 2020
Baggrunden for tilsynet	Del af basistilsyn
Varsling af tilsynet	6. oktober 2020
Deltagere fra virksomheden	Jesper Schmidt-Hansen, Jan S. Petersen og Trine Kristiansen
Øvrige deltagere	-
Tilsynet udført af	Charlotte Clausen og Laila Nielsen
Tilsynet omfattede	Tilsyn med DFR-området og læsseramper, dampgenindvindingsanlæg (VRU), værkstedsgård, procesområde, materielgård, entreprenørgård og områder med jordforureningssager.
Materiale udleveret	-

Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn den 2. juni 2020 på virksomhedens havneterminal samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
28-08-2020	Indskærpelse af vilkår H5 om tømning og afskærmning af spildbakker for nedbør.	Manglende tømning og afskærmning af spildbakker. Status: efterkommet

Indberetninger om egenkontrol for raffinaderiet

Kontrolområde	Konklusion
Årsrapport	Årsrapporter for raffinaderiet er siden seneste tilsyn indsendt. Egenkontrollen i årsrapporter viser, at vilkår er overholdt.

Indberetning om egenkontrol for havneterminalen på Kongensgade 113 er ikke medtaget i dette tilsynsnotat.

Jordforurening

Følgende områder med igangværende jordforureningssager, undersøgelser eller oprensninger, blev besigtiget:

- Område ved læsseramper, hvor der er fundet forurening i forbindelse med tæthedsundersøgelse af COC systemet.
- Område i procesområdet ved DEA-skimmerrør og C806/ C807.
- Område for afsluttet oprensning ved råoliemanifolden. Belægningen under manifolden består delvist af beton, delvist af fliser. Restforurening efterladt af hensyn til stabilitet i tankgravsvold og fundamenter under manifolden.
- Område for afsluttet oprensning ved brovægt.

Der blev konstateret tegn på jordforurening ved AOC-systemet ud for VRU'en, se afsnittet opsummering.

Liste over gældende afgørelser for raffinaderiet

1. Miljøgodkendelse af 26. januar 2000.
2. Revurdering af miljøgodkendelse for Shell raffinaderiet af 14. februar 2014.
3. Påbud om nye emissionsgrænseværdier for luft og nye vilkår for egenkontrol af 18. december 2015 (store fyr bekendtgørelse).
4. Miljøgodkendelse til udstyr af blanding af FAME i diesel af 29. september 2010.
5. Miljøgodkendelse til udstyr af blanding af bioethanol i diesel af 3. september 2009.
6. Miljøgodkendelse rensning af forurenede jord på Shell raffinaderiet af 7. juni 1999.
7. Miljøgodkendelse til etablering af faciliteter til import af råolie fra Shells havneterminal samt ændring af design på tank 6 – raffinaderiet af 21. juni 2012 (kun påbudsdelen vedrører raffinaderiet).
8. Påbud om nye vilkår om anvendelse af mobile spildbakker og vilkårsændringer vedrørende opsamling, registrering og indberetning af spild af 1. nov. 2019.
9. Miljøgodkendelse til transport af spildevand i eksisterende råolierør fra Raffinaderiet til udskibning på havneterminalen af 3. januar 2020.

Afgørelser for Havneterminalen, Kongensgade 113 er ikke medtaget i dette tilsynsnotat.

Gennemgang af miljøforhold

Der blev ført tilsyn med de væsentligste miljøforhold på raffinaderiet. Grundet adgangs- og afstandsrestriktioner pga. covid-19 situationen er dele af tilsynet udført administrativt, ved at oplysninger eftersendes til tilsynsmyndigheden.

Indretning og drift

DFR- område og læsseramper

Ved rundring i DFR-området ved læsseramperne blev der set en tromle med slops (blanding af olieprodukter og/eller olie-/vandprodukter). Tromlen stod uden spildbakke på fliser. Der blev taget foto. En chauffør ved læsserampen forklarede, at tromlen med slops anvendes til opsamling af slops ved produktskifte. Miljøstyrelsen gjorde opmærksom på, at tromler med slops skal stå i spildbakke for at forebygge spild til jord og forebygge spild til afløb/spildevandssystemet, se afsnittet opsummering.

Ved en af læsseramperne blev der endvidere set en palletank med olien GTL (gas to liquid). Palletanken stod uden spildbakke. Virksomheden havde ikke umiddelbart kendskab til, hvorfor palletanken stod ved læsserampen. Miljøstyrelsen gjorde opmærksom på, at palletanke med olie skal stå i spildbakke for at forebygge spild til jord og forebygge spild til afløb/spildevandssystemet, og at palletanke ikke bør stå på læsserampen, se afsnittet opsummering.

Produktet FAME (Fatty acid methyl ester), der er et bioolieprodukt – tilsætningsstof til diesel, modtages og håndteres opvarmet (ca. 25 grader), da det størkner ved afkøling. Ved læsserampen for FAME blev der set en spildbakke under FAME-modtagerør. Spildbakken står på befæstet areal, men er ikke afskærmet for nedbør. Spildbakken var fyldt med vand og ”perler” af størknet FAME olieprodukt.

Miljøstyrelsen har tidligere, under et tilsyn den 19.12.2017, gjort opmærksom på denne spildbakke. Miljøstyrelsen gjorde atter opmærksom på, at spildbakker, der anvendes til opsamling af olie eller lignende, bør tilses og tømmes løbende for indhold, for at undgå at spild løber ud over spildbakkens kant. Miljøstyrelsen foreslog, at virksomheden kunne forbedre indretningen af spildbakken. Da spildbakken var fyldt, blev det drøftet, om spildbakken kunne overdækkes eller om der kunne indsættes en større spildbakke under FAME-modtagerør for at forebygge spild i forbindelse med f.eks. regnhændelser.

Virksomheden forklarede, at spildbakken tilses og tømmes efter behov. Det blev aftalt, at Shell sender procedure for rettidig tømming af spildbakken, se afsnittet opsummering.

De tre læsseramper for fuelolie (nr. 17, 18 og 19) er fortsat med SF-stenbelægning. I den igangværende revurdering af virksomheden vil der blive stillet krav om etablering af tæt belægning. I to delområder af læsseramperne er SF-stenbelægningen dækket af med køreplader, idet der er åbne udgravninger fra igangværende forureningsundersøgelse (efter påvisning af mulige utætheder i COC-systemet ved tv-inspektion). Der er primært truffet forurening terrænnært, hertil kommer et mindre område, hvor der er konstateret forurening i dybden.

I området ved brovægten er der fundet forurening ved drænrør i udgravning til ny brovægt. Der er udført oprensning i udgravningen forud for støbning og etablering af brovægten. Forurenings sagen er afsluttet. Området var afspærret, og etablering af brovægten var i gang.

VRU (Vapour Recovery Unit) og overfladevand-systemet

VRU'en (dampgenvindingsanlægget) står på betonbefæstet areal med opkant. VRU-området drænes for overfladevand ved hjælp af afvandsventil og dræn til overfladevand-systemet (AOC -accidently oil contaminated), der er et åbent kanalsystem bestående af fliser. Virksomheden oplyste, at som udgangspunkt skal ventilen fra VRU-området være lukket, og at afledning til AOC-systemet skal foregå ved manuel åbning af ventil – efter inspektion af vandet. Hvis overfladevandet i VRU-området konstateres forurenede ved inspektion, skal det suges op med slamsuger i henhold til procedure.

Ved tilsynet blev der konstateret blå væske og oliespor i AOC-systemet umiddelbart ved udløbet fra VRU-området. Den blå væske så ud til at komme fra VRU-området, mens de små mængder olie så ud til at komme fra tilløb der går under nærliggende kørevej. Der blev taget foto.

Virksomheden forklarede, at det blå stof formentlig er glycerin, der bruges i VRU'en. Forureningen med blå væske kan være sket ved, at forurenede overfladevand fra VRU-området ved en fejl var blevet ledt til AOC-systemet. Virksomheden havde ikke kendskab til, hvornår udledningen af blå væske til AOC-systemet var sket.

Det blev aftalt, at virksomheden sender procedure for dræning via ventil fra VRU-området, se afsnittet opsummering. I samme forbindelse skal Miljøstyrelsen anmode Shell om en redegørelse for, hvordan lignende hændelser fremadrettet undgås, se afsnittet opsummering.

Der kunne konstateres, at der var et hul i AOC-systemets flisekant og synlig jord, der kunne blive påvirket af forureningen. Miljøstyrelsen gjorde opmærksom på, at forureningen af jorden, både spild med blå væske og oliespild, skal indberettes som spild samt renses op, se afsnittet opsummering.

Virksomheden oplyste, at kullene i VRU'en udskiftes efter behov. Miljøstyrelsen skal anmode om oplysninger om seneste udskiftning af kullene samt kriterie for udskiftning af kullene, se afsnittet opsummering.

Procesområdet

Der blev foretaget rundering i procesområdet. Placering af måleudstyr på hovedskorstenen blev anvist (riste-plateau i højden).

Området for igangværende DEA-forureningssag er et betonbefæstet område i procesområdet mellem meget udstyr. Det utætte skimmerrør, der var årsag til forureningen er midlertidigt erstattet af et nyt rør som er ophængt (ligger på jernstolper) i ca. 2½ meters højde. Shell mener ikke denne indretning er hensigtsmæssig som permanent løsning for anlægget, og har derfor planer om at nedgrave skimmerrøret.

Materielgård

På raffinaderiet er der en ubefæstet materielgård, hvor der opbevares grus, nye rør mv. til brug på virksomheden.

På den ubefæstede jord stod et oplag af ukendt mørkt materiale – formodentlig aske/brændt materiale – i spande med/uden låg, og delvist overdækket med plastposer. Spandene stod på en palle. Miljøstyrelsen kunne konstatere, at spandene var delvist ødelagte, og noget af materialet fra spandene lå ude på jorden. Der blev taget foto af oplaget.

Miljøstyrelsen gjorde opmærksom på, at materialet på jorden skal fjernes og oplaget sikres, således at der ikke kan ske spild til jord. Det blev aftalt, at virksomheden giver en tilbagemelding på, hvad materialet/affaldet består af, og hvordan oplaget sikres fremadrettet og/eller hvortil affaldet bortskaffes, se afsnittet opsummering.

Entreprenørgård

Virksomheden har en entreprenørgård, som benyttes af en række entreprenører, der opbevarer og håndterer materiel mv. Entreprenørgården er ubefæstet.

Under runderingen i entreprenørgården blev der set et oplag af tromler med låg, hvorpå der stod ”blyholdigt affald”. Tromlerne stod på paller på ubefæstet areal. Virksomheden havde ikke kendskab til, om indholdet i tromlerne var fast eller flydende, da tromlerne var opstillet af entreprenører, der færdes i entreprenørgården.

Miljøstyrelsen gjorde opmærksom på, at opbevaring og håndtering af affald, både farligt affald og ikke farligt affald skal ske således, at der ikke kan ske spild. Affald skal stå på en dertil indrettet affaldsplads, se afsnittet opsummering.

I entreprenørgården blev der set en entreprenør diesel-tank i en container. Miljøstyrelsen gjorde opmærksom på, at påfyldningssted skal sikres mod spild til jord ved brug af spildbakke eller ved brug af anden forebyggende foranstaltning. Der var ingen tegn på spild det pågældende sted.

Lugt

Der blev ikke konstateret mærkbar lugt under tilsynet.

Støj

Tilsynet gav ingen bemærkninger i forhold til støj.

Spildevand

Ved runderingen blev den ene af de to store olieudskillere (PPI2) og en CPI-udskiller (CPI1) på spildevands-systemet (COC-continuously oil contaminated) besigtiget. PPI2 og CPI1 er placeret i procesområdet, langs Vej 6 – Råolievej, PPI1 er placeret for enden af Vej 9A.

I COC-kanalen i afløbet ud for PPI2 var der meget oliefilm (farverig oliefilm) på vandoverfladen. Oliefilmen kunne følges i COC-kanalen på den anden side af kørevejen (Vej 6 – Råolievej), langs Vej 6 og efterfølgende til Vej 9A mod olieudskiller PPI1.

Ved hjørnet af Vej 6 og Vej 9A var der samlet sig en del olie i et gråt/sort lag i COC-kanalen, muligvis pga. vindforholdene. Miljøstyrelsen forklarede, at olie skal opsamles og inddæmnes ved kilden om muligt, således at olie ikke spredes og unødigt ledes til spildevandssystemet og COC-kanalen.

Miljøstyrelsen gjorde opmærksom på, at der ikke bør stå større samlinger/ophobninger af olie i COC-kanalen, og at den samling/ophobning af olie der kunne konstateres ved hjørnet af Vej 6 og Vej 9A burde blive fjernet. Miljøstyrelsen foreslog, at olien skimmes af med slamsuger med henblik på bl.a. at forebygge VOC emissioner til luften samt mindske belastning af olieudskiller PPI1.

Opgradering af COC-kanalen medtages i kommende revurdering af virksomhedens miljøgodkendelser.

Som opfølgning på tilsynet anmodes Shell om, at sende et forslag til, hvordan det kan forebygges, at der ikke sker større samlinger/ophobninger af olie i COC-kanalen, samt hvordan det sikres, at opståede samlinger/ophobninger af olie i COC-kanalen bliver fjernet, evt. via skimming, se afsnittet opsummering.

Tanke

Sloptank T6002 er ude til reparation og er ved at blive opgraderet med nyt tag. Tanken vil blive udstyret med et internt flydetag med højeffektive forseglinger, hvilket er BAT. Tanken forventes taget i brug i december 2020. De omkringliggende jordvolde var ved at blive udbedret. Tank T3911 (ethanol) er ligeledes ude til reparation.

Opsummering:

På tilsynet blev aftalt, at Shell:

- sender procedure for rettidig tømning af spildbakken ved FAME-modtagerør ved FAME læsserampen.

- sender procedure for dræning af overfladevand via ventil fra VRU-området.
- indberetter og oprenser spild med blå væske og oliespild i AOC-kanalen ud for VRU'en. (*status: oprensingsrapport er fremsendt*).
- giver en tilbagemelding på, hvad materialet/affaldet i materielgården består af, og hvordan oplaget sikres fremadrettet og/eller hvortil affaldet bortskaffes.

På baggrund af tilsynet skal Miljøstyrelsen anmode Shell om at sende følgende:

- en tilbagemelding på, hvordan det sikres, at tromle med slops ved læsserampe står i spildbakke.
- en tilbagemelding på, hvordan det sikres, at palletanke med olie ved læsserampe står i spildbakke.
- oplysninger om seneste udskiftning af kullene i VRU'en samt kriterie for udskiftning af kullene.
- et forslag til, hvordan det kan forebygges, at der sker større samlinger/ophobninger af olie i COC-kanalen, samt hvordan det sikres, at opståede samlinger/ophobninger af olie i COC-kanalen bliver fjernet, evt. via skimming.
- en tilbagemelding på, hvordan det sikres, at opbevaring og håndtering af affald i entreprenørgården, både farligt affald og ikke farligt affald, sker således, at der ikke kan ske spild.

Miljøstyrelsen skal anmode om en tilbagemelding på ovenstående senest den **22. februar 2021**

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.