



Shell-Raffinaderiet Fredericia  
Egeskovvej 265  
7000 Fredericia

Virksomheder  
J.nr. MST-1270-01592  
Ref. tiska/perbe  
Den 27. februar 2015

### **Afgørelse om ikke-godkendelsespligt for udskibning af spildevand på Shells Havneterminal i Fredericia**

Miljøstyrelsen Virksomheder har den 6. februar 2015 modtaget ansøgning fra Shell-Raffinaderiet i Fredericia om udskibning af ca. 35.000 m<sup>3</sup> spildevand fra DONG Oil Pipe A/S via Shells Havneterminal og efterfølgende lastning på skib.

Miljøstyrelsen har i december 2014 foretaget en vurdering af udskibning af spildevand og fundet, at aktiviteten kan rummes inden for den gældende miljøgodkendelse for Havneterminalen, dateret 21. marts 2012.

Den nye ansøgning fra 6. februar 2015 om udskibning af spildevand inkluderer en mobil skrubberenhed til rensning af dampe fra skibets tanke. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at der skal træffes afgørelse om, hvorvidt aktiviteten kræver miljøgodkendelse.

A/S Dansk Shell er omfattet af risikobekendtgørelsen<sup>1</sup>, og Miljøstyrelsen har videresendt ansøgningen til de øvrige risikomyndigheder. Arbejdstilsynet har den 17. februar 2015 meddelt, at de ikke har bemærkninger til den fremsendte redegørelse for håndtering af spildevand fra DONG. Fredericia Kommune har den 20. februar 2015 meddelt, at de ikke har bemærkninger til etablering og drift af den ansøgte aktivitet. Fredericia Beredskab har den 27. februar 2015 meddelt, at udskibningen af spildevand kan foregå i overensstemmelse med de oplysninger Shell har fremsendt og oplyst til Fredericia Beredskab i forbindelse med sagsbehandlingen af udskibningen af spildevand.

#### **Afgørelse**

Miljøstyrelsen Virksomheder vurderer på baggrund af de foreliggende oplysninger, at udskibning af spildevand fra Shells Havneterminal ikke giver anledning til øget forurening eller til ændrede vilkår. Godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens<sup>2</sup> § 33, stk. 1 er derfor ikke nødvendig.

---

<sup>1</sup> Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1666 af 14. december 2006 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

<sup>2</sup> Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010 om miljøbeskyttelse.

Miljøstyrelsen har med denne afgørelse ikke taget stilling til, om det ansøgte kræver tilladelse efter en anden lovgivning.

### **Oplysninger i sagen**

Baggrunden for ansøgningen om udskibning af spildevand er, at spildevandet fra DONG Oil Pipe A/S for nærværende har en sammensætning, der ikke tillader afledning til offentlig kloak. Spildevandet er derfor i øjeblikket opsamlet i to tanke på DONG's Råolieterminal. Shell oplyser, at begrænsningerne i afledning til offentlig kloak har medført, at den operationelle lagerkapacitet på Råolieterminalen har nået et niveau, hvor olieproduktionen i Nordsøen ikke længere kan opretholdes. Der er derfor behov for at bortskaffe vandet og midlertidigt frigøre lagerkapacitet på Råolieterminalen.

Shell oplyser, at en række alternativer til udskibning af spildevandet har været undersøgt, men der er ikke fundet andre reelle alternativer til en udskibning af vandet over Fredericia Havn via Shells rørledning og Havneterminal.

Fredericia Kommune er tilsynsmyndighed i forhold til udledning af spildevand til offentlig kloak. Kommunen har den 4. december 2014 meddelt, at spildevandet ikke kan udledes til offentlig kloak. Spildevandet er derfor klassificeret i henhold til det europæiske affaldskatalog (EAK) som olieholdigt vand fra olieseparatorer til bortskaffelse som affald. Spildevandet vil blive sejlet til Antwerpen i Belgien til videre behandling.

De væsentligste miljøforhold i forbindelse med udskibning af spildevand fremgår af risikoanalysen af aktiviteten, og er vurderet at være risiko i forbindelse med integriteten af de tekniske anlæg, risikoen for lugtgener og støj.

### **Miljøstyrelsens vurdering**

#### Risiko

Risikovurdering af aktiviteten med eksport af spildevand igennem 24"-rørledningen fra DONG's Råolieterminal til Shells Havneterminal er håndteret i den midlertidige MOC nr. 4067, som er vedhæftet ansøgningen.

Risikovurderingen har fremhævet følgende aspekter:

- Forhøjet risiko for personer i området pga. H<sub>2</sub>S og LEL (gas).

Under eksporten bliver der stillet ekstra sensorer op, og der bliver målt H<sub>2</sub>S og LEL på afkastet på skrubberen. Yderligere skal alle bære personlige H<sub>2</sub>S-sensorer og flugtmasker. Inden opstarten af eksporten er der desuden blevet lavet en PSSR (Pre-Startup Safety Review) af Shell for at sikre, at anlægget og ressourcer (personer) er klar.

- Forhøjet risiko i forbindelse med surge pga. vands højere vægtfylde, hvilket ville resultere i forhøjet risiko for lækager.

Surgebeskyttelsen for rørledningen er blevet vurderet og fundet i orden.

- Forhøjet risiko for korrosion og lækage pga. vand i ledningen og sammensætningen af vandet

Der er specielle procedurer for dræning af lavpunkter, som skal hjælpe til at få vandet ud efter eksporten. Yderligere skal der gennemføres en intelligent pigging

for at undersøge ledningen efter eksporten, for at vurdere dels ledningens integritet og dels om der fremadrettet er behov for at lave intelligent pigging af rørledningen efter eksport af vand. På forhånd er der blevet lavet en evaluering af rørledningens integritet, som er fremsendt med ansøgningen. Råolie vil blive brugt til at skubbe spildevandet gennem rørledningen, hvorfor rørledningen kun forventes at være vandfyldt i de omkring 20 timer, hvor udskibningen vil finde sted. Derefter vil rørledningen være fyldt med råolie som under normal drift.

Spildevandet stammer fra Nordsøen og udgøres af formationsvand med et chloridindhold på omkring 25.000 ppm. Derudover indeholder vandet rester af en række kemikalier, som tilsættes i Nordsøen.

Spildevandet har en korrosiv karakter, men på grund af den korte periode, hvor rørledningen vil være vandfyldt, vurderer Shell, at den specifikke udskibning af spildevand ikke udgør en risiko i forhold til de tekniske anlægs integritet.

#### Lugt

Transport og lastning af produkter på Shells Havneterminal er reguleret af miljøgodkendelse for A/S Dansk Shell Havneterminalen, dateret 21. marts 2012. I miljøgodkendelsen er der fastsat vilkår for den årlige eksport af produkter fra Havneterminalen, jf. vilkår B1. Shell vil med udskibningen af ca. 35.000 m<sup>3</sup> spildevand ikke overskride den maksimale mængde, der må udskibes.

Spildevandet indeholder koncentrationer af H<sub>2</sub>S, som kan give anledning til lugtgener ved lastning til skib. Analyseresultater af spildevandet viser et H<sub>2</sub>S-indhold i de to råolietanke, T9804 og T9802, på henholdsvis 24 ppm og 42 ppm.

Shell har i miljøgodkendelsen, jf. vilkår D3, retningslinjer for lastehastigheder/udpumpningskapaciteten i relation til vindretning, vindhastighed og indhold af H<sub>2</sub>S i produktet. Disse retningslinjer følges i forbindelse med udpumpning af spildevandet. Shell har oplyst, at den forventede pumpehastighed vil være op til 1.500 m<sup>3</sup>/h. Shell har fremsendt driftsprocedure for udskibning af spildevand.

Shell vil desuden, for at forebygge lugtgener, aflede dampe fra skibets tanke til en mobil skrubberenhed, hvorved dampe fra skibets tanke opsamles og renses inden udledning. Shell har fremsendt dokumentation for effektiviteten af den mobile skrubber. Ved udskibningen af spildevand i december blev en mobil skrubber af samme type tilkoblet. Der blev ikke modtaget nogen klager i forbindelse med sidste udskibning.

#### Støj

Den mobile skrubberenhed til rensning af dampe fra skibets tanke udgør en støjkilde i forbindelse med udskibningen af spildevand. I miljøgodkendelsen af aktiviteterne på Shells Havneterminal er udført beregninger for 3 scenarier for de mest støjende situationer for drift på Havneterminalen. Scenarie 3 er det der kommer tættest på en beskrivelse af støjsituationen ved udskibning af spildevand. I beregningerne for dette scenarie indgår støj fra pumpemanifold ved Jetty 2 samt dampgenvindingsanlægget (VRU) i forbindelse med udskibning fra Jetty 1. Ved udskibning af spildevand anvendes ikke pumper i manifoldområdet, men pumper på raffinaderiet. Desuden er den mobile skrubberenhed, som støjmæssigt kan sammenlignes med VRU-enheden placeret ved Jetty 2 længst væk fra den følsomme arealanvendelse.

Miljøstyrelsen vurderer derfor, at Shell vil kunne overholde virksomhedens vilkår for støj i forbindelse med udskibningen af spildevand.

## **Klagevejledning og offentliggørelse**

Afgørelsen kan ses på [www.mst.dk](http://www.mst.dk).

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Natur- og Miljøklagenævnet:

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Natur- og Miljøklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 500. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 27. marts 2015.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

### *Betingelser, mens en klage behandles*

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen, mens Natur- og Miljøklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette dog ingen begrænsning i Natur- og Miljøklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen.

*Søgsmål*

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen til domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

Med venlig hilsen

Tine Sørensen Karup  
7254 4369  
tiska@mst.dk

Kopi til:

Fredericia Kommune, Att.: Kaj Petersen og Ninna Johnsen  
Arbejdstilsynet, Att.: Lene Stubgaard og Jan Vesth  
Beredskabsstyrelsen, Att.: Allan Thomsen  
Sydøstjyllands Politi, Att.: Bent Emil Sørensen  
DONG Oil Pipe A/S, Att.: Stine Bothmann Bergmann og Jakob Lund