

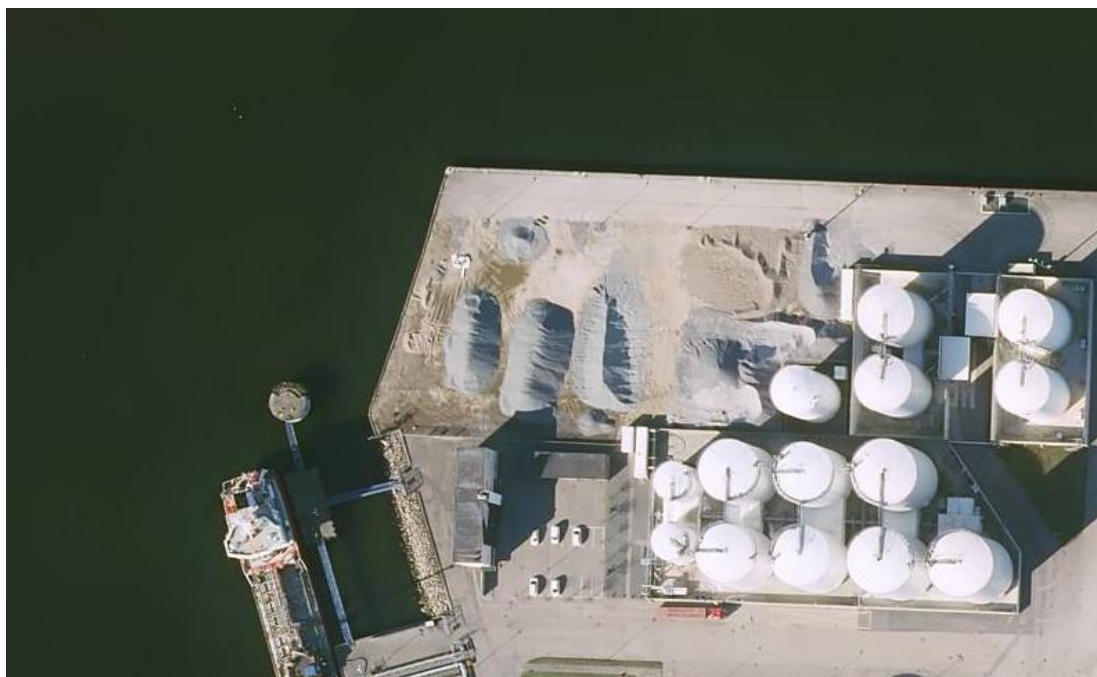


Tilsynsrapport til offentliggørelse



Virksomheder
J.nr. 2022 - 985
Ref. Johje/Soean
Dato: 16.05.2022

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Kalundborg Tank Terminal A/S (KTT)
Virksomhedens adresse	Vestre Havneplads 2, 4400 Kalundborg
CVR nummer	30895460
Virksomhedstype	D201 Anden fremst./oplag af uorg. eller org. produkter.
Tidspunkt for tilsynet	24-03-2022
Baggrunden for tilsynet	Risikotilsyn og Basistilsyn Miljø, anmeldt tilsyn
Varsling af tilsynet	02-03-2022
Deltagere fra virksomheden	Steen B. Olsen, Morten Vallentin Jensen, Sonny E. Andreasen, Schulz Group
Øvrige deltagere	Bent Rasmussen Kalundborg Havn, Maria Sigsgaard DGE
Tilsynet udført af	Kasper Hvidegaard Søby Arbejdstilsynet, Jan Clausen Vestsjællands Brandvæsen, Lasse Kjær Madsen Midt- og Vestsjællands Politi, Søren Andersen MST, Jørn Hessellund Jeppesen MST.
Tilsynet omfattede	Gennemgang af virksomhedens sikkerhedsdokument udarbejdet iht. Risikobekendtgørelsen samt gennemgang af virksomhedens miljøgodkendelse ift. risikooplaget.
Materiale udleveret	Bilag fremsendt. Beredskabsøvelser, tankattest, lagerliste, intern audit, ledelses evaluering, Skema til gennemgang af miljøgodkendelsen.



Dagsorden /referat for tilsynet

Tid	Emne	REFERAT
09:00 - 10:00	Formøde for risikomyndighederne	Miljøstyrelsen
10:00 - 11:30	Fysisk tilsyn på anlægget.	<p>Fysisk tilsyn. Myndighedsgruppen besluttede at gennemføre et tematiseret tilsyn og tog udgangspunkt i sammenblanding, jf. tabel 4a og 4b i sikkerhedsrapporten af 29. marts 2021.</p> <p>Tilsynet startede ved indkørslen til tankanlægget for kalilud og salpetersyre. Under besigtigelsen var tankvogn i gang med påfyldning af kalilud.</p> <p>Ved kajanlægget blev dokningstationen, hvor skibe påfylder kalilud og salpetersyre besigtiget. Stationen er indrettet med separate slangetilkoblinger. Rød for salpetersyre og blå for kalilud. Slinger i begge farver opbevares på KTT.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
11:30 - 13:00	<p>Status for arbejdet med sikkerhedsrapporten</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Eventuelt generelt nyt fra virksomheden, herunder igangværende og kommende ændringer. 2. Opfølgning på risikomyndighedernes accept af sikkerhedsrapport. 3. Uønskede hændelser siden sidst – oversigt fremsendes inden risikotilsyn. 	<p>1.) Skal brøndstop først installeres ved konstateret spild eller skal den monteres inden losning. Der kan gå op til 4 minutter /4 m3 inden den er monteret efter spild er konstateres. Montøren der skal etablere stoppet er i fuld beskyttelses udstyr når arbejdet udføres.</p> <p>Miljøstyrelsen forklarede hvorfor det ikke kan accepteres at foruddiskontere med en potentiel udledning på op til 4m³ salpetersyre. Herunder da der foreligger metoder som effektivt kan etableres til sikring mod udløb fra kloakken. Efter tilsynsmødet 24.03.2022 har afspæringsballon været monteret i udløbsbrønden ved alle skibsanløb. Det vil være fast procedure fremadrettet.</p> <p>2.) Der er gennemført mange tiltag efter KTT har modtaget accept fra myndighedsgruppen.</p>

	<p>4. Kontrol af oplæring for nyansatte (skema 4.1 i underprocedure 4.1).</p> <p>5. Kontrol af instruktion for eksterne chauffører. (underprocedurer 4.1.).</p> <p>6. Beredskabsøvelser siden sidst – evalueringer samt igangværende plan for øvelser fremsendes inden risikotilsyn.</p> <p>7. Intern audit og ledelsens gennemgang – rapporter fremsendes inden risikotilsyn.</p>	<p>Spørgsmål omkring klimaplan, jf. vilkår A9 i miljøgodkendelsen blev diskuteret ved det fysiske tilsyn. Miljøstyrelsen forklarede, at det er betragtninger omkring havstigninger gr. klimaændringer der tænkes på ifm. oversvømmelse på KTT interne arealer, herunder kloaksystemer.</p> <p>3.) Hændelser – lastbil ved læsning sker en hændelse med syre læsnings udstyret. Det medfører at chaufføren får salpetersyre ned over fod.</p> <p>Chauffør og udstyr skylles med vand efterfølgende. Det konstateres, at chaufføren er kommet til skade og behandles efterfølgende på hospital. Læsningsudstyr efterses og dele udskiftes.</p> <p>Det blev diskuteret hvordan man i fremtiden kan indfører sikkerhedsudstyr der effektivt beskytter personalet mod skader ved situationer med lignende spild.</p> <p>4.) Oplæring af nyansatte. Alle medarbejdere modtager en gennemgang af anlægget hvert år. Der er gennemført vidensdeling fra tidligere medarbejdere til alle nye medarbejdere. Tre personer har været igennem efteruddannelsen og yderligere tre kommer igennem det indenfor Q2 2022.</p> <p>5.) Kontrol / instruktion for eksterne chauffører. KTT forklarede systemet for oplæring af chauffører der køre på KTTs område. Det er Skanol der har transporterne og det er dem der står for oplæringen. Der findes endvidere en meldeordning, til sikring af at det kun er uddannede chauffører der kommer på området. Chaufføren skal taste sit personlige kodeord for at få adgang til læsseområdet.</p> <p>Der er registreret ca. 10 ekstern chauffører.</p> <p>6.) Beredskabsøvelser. Fastsat til 23. / 30. juni 2022. Per Hasselbalch Vestsjællands brand (vsvb), aftale om en skarp øvelse ift. beredskabets planer. Herunder øvelse om praktisk brandslukning.</p>
--	--	---

		<p>Planlægning. Der findes en drejebog for situationer KTT ønsker gennemført, samt et evalueringsskema.</p> <p>Øvelsen tager udgangspunkt i anvendelsen af den drejebog der er lavet for de forskellige scenarier. Medarbejderen testes i hvordan drejebogen opfyldes bedst mulig.</p> <p>Der gennemføres kursus for alle ansatte en gang årligt.</p> <p>7.) Intern audit. Videregivelse af information til medarbejdere, hvordan foregå opfølgning. KTT arbejder på at indfører et nyt digitalt system. Dette er ikke indført endnu, hvorfor der stadig eksistere en manuel log hvor medarbejderne indskrifer oplysninger.</p> <p>Ledelsens evaluering. Har der været problemer med Skanol og deres instruktion af chauffører? KTT, der har kun været den omtalte hændelse med chaufføren. Hændelser drøftes løbende og opfølgning foregår ligeledes løbende.</p> <p>Det kan blive en opgave såfremt Skanol udskiftes med anden transportør, da det er KTTs kunde der bestemmer hvem der er transportør, og derfor vil der være en opfølgning såfremt det sker.</p>
13:00 - 13:30	Pause	
13:30 - 14:00	Opsamling, planlægning af næste risikotilsyn.	Miljøstyrelsen Næste risikotilsyn: <u>torsdag 23-03-2023 med start kl. 09:15.</u>
14:00 - 15:00	Gennemgang af miljøgodkendelsen	<p>MST Miljøgodkendelsen 17. januar 2012. Støj. Ved det fysiske tilsyn blev der ikke konstateret støj fra anlægget som kan siges at være til gene for omgivelserne. Det blev vurderet at miljøgodkendelsens vilkår overholdes.</p> <p>Lugt. KTT drifter et scrubbersystemet som vedligeholdes med påfyldning af ny lud før hver skibstømning / tankfyldning. Dette foregår ca. 4 gange årligt. Der blev ikke konstateret lugtgener fra anlægget ved tilsynet.</p>

		<p>MST har fremsendt en oversigt over de vilkår der er meddelt som tillæg til miljøgodkendelsen fra 7. juni 2021.</p> <p>Vilkår A1. KTT har sendt lagerliste til MST. Kontrol med systemet bliver gennemført via virksomhedens PLC-system der anvendes ved modtagelse af syre fra skib, og udlevering til tankbil. KTT opgør oplaget i liter da dette relaterer bedre til de efterfølgende transporter med lastbil der foregår fra KTT. KTT kommer med et nyt digitalt system til registrering og kontrol, som sendes i udkast til MST med udgangen af Q2 2022.</p> <p>Vilkår A3. Tjeklister dag/uge/måned der nævner alle de opgaver der udføres. Tjeklisten sendes til MST som bilag.</p> <p>A8, Slukningsvand. Der anvendes ikke vand ifm. uheld på syretanken. Der lægges i stedet et skumlag over den syre der ligger i tankgraven. Skumlaget er aktivt i ca. 15 min herefter er det ikke aktivt mere. Udslip af Syren kan give anledning til problemer i luften, rød syre gas, hvilket betyder at folk i området skal evakueres. Ved længerevarende hændelser skal der findes en løsning med transport af syre væk fra virksomheden enten tankvogn eller med skib.</p> <p>A10, Høj – Høj alarm KTT sørger for at det dokumenteres hvordan dette testes. Det fremgår af KTTs årlige tjekliste. Test af pH – måler kontrolleres også og er med på tjeklisten.</p> <p>A14 Årsrapport KTT overvejer hvordan ledelsens evaluering og årsrapporten kan koordineres og evt. samles til en rapport. KTT kommer med et bud på dette til MST inden udgangen af Q2.</p>
--	--	--

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.

Med venlig hilsen



Jørn H. Jeppesen

Civilingeniør
2547 3006
johje@mst.dk

Kopi til:
Arbejdstilsynet, kahs@at.dk og che@at.dk
Vestsjællands Brandvæsen, jacl@vsbv.dk
Midt- og Vestsjællands Politi, lkm006@politi.dk