

Oiltanking Copenhagen		Titel	Sikkerhedsrapport
Revision nummer:	K	Revision dato:	December 2011

VI. IKKE TEKNISK RESUMÉ

Oiltanking Copenhagen (OTC) ligger på Prøvestenen, København S. Prøvestenen er beliggende øst for København og nordøst for Amager.

OTC oplagrer mineralolieprodukter bestående af flybenzin (AV-gas 100LL), jet-fuel A1, gasolie og fuelolie. Virksomheden omfatter 48 overjordiske lagertanke. Virksomhedens hovedaktiviteter består i at laste og losse tankskibe (pumpning til og fra lagertankene på Prøvestenen), intern pumpning af olieprodukter mellem tankene og pumpning af jet-fuel A1 via rørledning til Københavns Lufthavn i Kastrup og gasolie via rørledning til DSB Kastrup.

Mængderne af de forskellige produkter i lagertankene veksler jævnlige i forhold til bl.a. afsætningsmuligheder på markedet.

Driftstiden er hverdage kl. 06:00-22:00. Der er døgnbemanding 365/7/24.

Nabolejemål omfatter virksomheder, der har lagre for olieprodukter og opløsningsmidler samt virksomheder, der oplagrer og håndterer olieaffald. Virksomhederne omfatter:

- UNIVAR, P-vej 5
- Kommunekemi A/S, U-vej 9
- I/S SMOKA, U-vej 7
- OJT Tankstore Aps, N-vej 3

Samtank (på N-vej) har et import- og terminalanlæg, der ligger bag UNIVAR og er dermed ikke direkte nabo til OTC.

Området vest for OTC henligger som ubenyttede græsarealer.

Der er over 1.000 m til nærmeste beboelsesområde i vestlig og sydvestlig retning. Nærmeste rekreative områder er Haveforeningen Prøvestenen, der ligger ca. 500 m i sydvestlig retning, Kløvermarken (idrætsanlæg) ca. 1.000 m i sydvestlig retning, Sundvængets Haveforening ca. 1.250 m i syd til sydvestlig retning og Amager Strandpark ca. 1.400 m syd for OTC.

Oiltanking Copenhagen		Titel	Sikkerhedsrapport
Revision nummer:	K	Revision dato:	December 2011

Produkter

På Oiltanking oplagres olieprodukter i brandfareklasse I til III, så som AV-gas 100LL (flybenzin), jet-fuel A1, gasolie og fuelolie. Der oplagres kun en meget lille mængde brandfareklasse I produkt (AV-gas 100 LL).

Produkterne er stabile, men kan reagere med stærke oxidationsmidler. Nedbrydningsprodukter fra opvarmning eller ufuldstændig forbrænding kan give kulilte og andre sundhedsskadelige forbindelser, fuelolie endvidere svovlbrinte.

Fuelolie, gasolie, petroleum og AV-gas flyder på vand. Spild på jord af fuelolie vil størkne og være ubevægeligt, mens spild af gasolie, petroleum og AV-gas kan trænge ned i jorden og forurene jord og grundvand

Der foregår ikke egentlige processer på OTC, men kun overpumpninger mellem tanke, skib, tankbil og terminaler. Der er således ikke mulighed for kemiske reaktioner ved fejlindstillinger. Såfremt produkter ved en fejl blandes må produktet dog kasseres af hensyn til kvaliteten.

Uheldsscenerier

De væsentligste uheld på OTC er vurderet til at være spild af olie i tankgård ved overfyldning af en tank, spild af olie på Kaj/Pier ved beskadigelse af loadin-garms og brand i tanke evt. eksplosion i tank med AV-gas pga. fx lynnedslag eller brand i et større oliespild fx udløst af en gnist.

Oliespild hos OTC vil som udgangspunkt blive tilbageholdt i tankgårde. Brand-hændelser i tanke eller pølbrande i tankgårde vil internt på OTC kunne sprede sig til nabotanke eller tankgårde og dermed skabe en mere omfattende brand. Desuden er der risiko for, at brand i tank eller tankgård på OTC og evt. eksplosion i tank med AV-gas vil kunne påvirke UNIVAR og Kommunekemi med risiko for brandspredning til nabotanke. Såfremt der sker brandspredning til Kommunekemi A/S, kan det ikke umiddelbart afvises, at en videre brandspredning vil kunne ske til Samtank på U-vej, der har produktlagre (brandfareklasse I og III).

Olielagre hos OJT Tankstore og Samtank på N-vej vurderes ikke at blive berørt direkte eller indirekte via en brandspredning til UNIVAR. Såfremt tankgårde under brand svigter eller har utilstrækkelig kapacitet (kollaps af flere tanke, tankgårdsvæg eller store mængder påsprøjtet vand), vil eventuelle udslip af produkt fra tankgårde dog kunne nærme sig disse anlæg og dermed udgøre en risiko for brandspredning.

Oiltanking Copenhagen		Titel	Sikkerhedsrapport
Revision nummer:	K	Revision dato:	December 2011

Ved en eksplosion i tank med Av-gas er der risiko for påvikning af tankene på OJT-tanstore og Samtank.

Ved udslip til eller spild på befæstede arealer udenfor tankgårde (primært vej-arealer) vil produkt via vejbrønde løbe til de fælles afløbssystemer, der har olieudskiller før udledning til Prøvestenskanalen. Disse olieudskillere har dog en begrænset kapacitet til oliemagasiner, men døgnovervåget alarm for høj olie-stand.

Ved et spild fra Oceanpieren øst for Prøvestenen er der ikke nogen barrierer for oliespredningen og samtidig i reglen en nordlig eller sydgående strøm i Øresund.

Ved et spild fra den nye oliepier i Prøvestenskanalen er der umiddelbart noget nær strømlæ i Prøvestenskanalen. Vandudskiftningen i Prøvestenskanalen er begrænset af Prøvestensdæmningen. Med en fremherskende vestlig vind vil et oliespild ved den nye oliepier dog relativt hurtigt kunne sprede sig mod øst og komme ud i den nord- eller sydgående strøm i Øresund. Samme forhold vil være gældende, såfremt der sker større udslip fra tankgårde eller fra rør udenfor tankgårde (fx rørbroer mellem tankgårde). Via de fælles regnvandsledninger vil udledning ske til Prøvestenskanalen.

Ved et spild fra Kaj 1 i Prøvestenshavnen udgør havnebassinet i relativ høj grad en barriere for oliespredning. Også her vil den fremherskende vestlige vind kunne medføre, at olien strømmer ud af havnebassinet og ud i Øresund, hvorfra en videre spredning vil kunne ske med den nord- eller sydgående havstrøm.

Sikkerheden

Oiltanking har vurderet sikkerheden ved de mulige væsentlige uheld ud fra registrerede uheld på egne terminaler samt andre tilsvarende terminaler rundt om i verden samt ud fra et pointsystem, som beskrevet i Miljøprojekt 112, Miljøstyrelsen, 1989 "Kvantitative kriterier for risikoaccept".

For scenarier for væsentlige uheld er det vurderet, at antallet og effekten af barrierer (foranstaltninger til sikring mod at uheldet indtræffer) modsvarer risikoen og omfanget af uheldet.

Ved brand på OTC stoppes samtlige pumper og der slås straks alarm ved at udløse alarmtryk og/eller ringe til alarmcentralen (112). Alarmtryk aktiverer sirenen på Prøvestenen. Desuden kan Oiltanking yde en første hånds brandindsats med egen brandbil og uddannede hjælperøgdykkere, som indgår i "Eget Bered-

Oiltanking Copenhagen		Titel	Sikkerhedsrapport
Revision nummer:	K	Revision dato:	December 2011

skab" under Københavns Brandvæsen, indtil Brandvæsenet selv kommer tilstede.

Ved større spild stoppes olietilførslen og der slås straks alarm ved at udløse alarmtryk og/eller ringe til alarmcentralen (112).

Ved større spild på kaj/Pier tilkaldes Københavns Havns beredskab, der råder over udstyr til at inddæmme og opsuge olie. Hvis spildet til vandmiljøet ved Oceanpieren er så stort, at Københavns Havn ikke kan håndtere det, kan Oilspill Respons Limited tilkaldes.