



Randers Motor sport
v/Jan Hvam
mail: j.hvam@hotmail.com

Miljø og teknik
Natur og miljø
Laksetorvet
DK-8900 Randers C

Telefon +45 24 20 36 93
Telefax +45 89 15 16 60

dorthe.dahl@randers.dk
www.randers.dk

11. oktober 2022

Tilsyn med miljøforhold hos Randers Motor sport

Randers Kommune har den 19. september 2022 gennemført et miljøtilsyn hos Randers Motor sport beliggende Clausholmvej 180, 8960 Randers SØ. Ved tilsynet deltog Jan Hvam fra Randers Motor sport og Dorthe Dahl, MiljøInform på vegne af Randers Kommune.

Brusgård Motocrossbane er efter godkendelsesbekendtgørelsens¹ bilag 2 en liste J203-virksomhed og reguleret efter banens miljøgodkendelse samt tillæg (se under punkt 3).

Det gennemførte tilsyn er et basistilsyn, hvilket svarer til, at alle miljøforhold er blevet gennemgået.

Bemærkninger til tilsynet

Randers Kommune havde følgende bemærkninger til tilsynet:

1. Der foregår vask af motocrossmaskiner på en udendørs plads med belægningssten.
Ved tilsynet kunne konstateres, at der foregår vask af motocrossmaskiner på en udendørs plads med belægningssten. Vandet fra pladsen afledes på terræn.



Plads til vask af crossmaskiner

¹ Bekendtgørelse nr. 15134 af den 9. december 2019 "Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed".

Randers Kommune har ikke tidligere været bekendt med pladsen, der jf. kommunens oversigtskort er etableret i perioden mellem 2007 og 2008. Der foreligger ingen kendte tilladelser til etablering af pladsen eller til afledning af spildevand til nedsivning.

Det vurderes umiddelbart, at spildevandet fra vaskepladsen skal ledes igennem olieudskiller til fx en samletank. Spildevandet fra samletanken kan evt. køres til renseanlæg eller udspredes over et større areal fx på motocrossbanen.

Randers Kommune vil dog først endelig vurdere forholdet, når der foreligger en konkret ansøgning om tilladelse til afledning af vand fra vaskeplads.

Ansøgningen skal suppleres med en beskrivelse af, hvad I mener vaskevandet indeholder.

Ansøgningsskema til samletank:

<https://www.randers.dk/borger/natur-og-miljoe/spildevand/samletank/>

Ansøgningsskemaet skal udfyldes og fremsendes på mail, industrimiljo@randers.dk inden den 30. november 2022.

2. Udvidelse af aktiviteter.

Som oplyst i forbindelse med tilsynet, må banen herunder banens aktiviteter ikke øges på en måde, der medfører øget påvirkning af det eksterne miljø, før udvidelsen er godkendt af Randers Kommune.

3. Ændringer siden sidste tilsyn.

Randers Motor sport oplyste ved tilsynet, at målområdet er flyttet.

Randers Motor sport har ikke redegjort for, om støjgrænserne er overholdt i forbindelse med, at målområdet er flyttet.

Jf. vilkår i miljøgodkendelsen kan kommunen bestemme, at Randers Motor sport skal dokumentere støjbidraget fra banen, og at støjgrænsen er overholdt.

Randers Kommune forbeholder sig derfor ret til at kræve dokumentation for støjbidraget, såfremt der kommer klager over støj fra baneanlægget eller, såfremt kommunen i øvrigt vurderer, at det vil være relevant.

Der er etableret ekstra sikkerhedsalarmer/lys på banen, hvilket øger sikkerheden for deltagerne.

Randers Kommune har ikke yderligere bemærkninger til tilsynet.

Hjælp til affald

Randers kommune har for at hjælpe virksomhederne i kommunen valgt at abonnere på et program som hedder "Affaldstjek". Affaldstjek er virksomhedens eget værktøj til at få styr på affaldet. Når du har svaret på spørgsmålene, får du resultatet på skærmen. Resultatet kan du printe ud og bruge i virksomhedens arbejde med at få tjek på affaldet. Linket til hjemmesiden er: <http://affald.randers.dk>, det kan du så sætte ind som et hyperlink som du kalder Affaldstjek.dk

Jordforurening

Der blev ikke konstateret jordforurening i forbindelse med tilsynet.

Tilfredshedsundersøgelse

Du har netop fået udført miljøtilsyn. Må vi høre din mening? På et par minutter kan du give os din mening om sagsbehandlingen og kontakten til os. Vi håber derfor, at du vil svare på nogle spørgsmål, som du finder ved at trykke her: [Tilfredshedsundersøgelse](#)

Offentliggørelse

Miljøstyrelsen har etableret en landsdækkende miljøportal (Digital MiljøAdministration - DMA), hvor alle miljøgodkendelser og alle miljøtilsyn offentliggøres. Når høringsperioden på 14 dage er udløbet vil tilsynsnotatet, dog uden baggrundsoplysninger, blive lagt på DMA's hjemmeside <https://dma.mst.dk/>

Kontakt

Hvis du har spørgsmål eller kommentarer, er du meget velkomne til at kontakte Dorthe Dahl på tlf. 24 20 36 93 eller på e-mail: dorthe.dahl@randers.dk.

Hvis der er spørgsmål og bemærkninger til dette brev kan I kontakte Dorthe Dahl på tlf. 24 20 36 93

Med venlig hilsen

Anja Fisker Jensen

Randers Kommune



TILSYN IFØLGE MILJØBESKYTTELSESLOVEN

1. OPLYSNINGER

Virksomheden	Randers Motor sport
Adresse	Clausholmvej 180
Postnummer og by	8960 Randers SØ
CVR nr.	39297051 Randers Motor sport c/o Poul Erik Sørensen Aalborggade 29 8940 Randers SV
Virksomhedstype	H 201: Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg.
Hovedaktivitet	Udendørs motocrossbane
Biaktivitet	-
Matrikel, ejendomsnr.	1 a, Brusgård Hovedgård, Ølst
Planforhold	Landzone
Kontaktperson	Jan Hvam
Adresse	Takslunden 16
	8960 Randers SØ
Telefon	86410213/40339608
Hjemmeside, email	www.rmssport.dk
Tilstede ved tilsynet	Jan Hvam
Tilsynsdato	19. september 2022
Tilsynstype	Basistilsyn
Randers Kommune, tilsynsførende	Dorthe Dahl på vegne af Randers Kommune

2. REGULERINGSGRUNDLAG

Lovgivning

- De miljømæssige forhold reguleres efter Miljøbeskyttelseslovens² § 42, der giver lovmæssig hjemmel til påbud og forbud.
- Bortskaffelse af affald skal ske i henhold til Randers Kommunes regulativ for affald
- Virksomhedens miljøgodkendelser fremgår af punkt 3.

² Lovbekendtgørelse nr. 100 af 19. januar 2022 om miljøbeskyttelse

3. MILJØGODKENDELSE

Banen er reguleret af nedenstående miljøgodkendelse med tillæg:

- 18.05.1988: Godkendelse af Brugsgård motocrossbane
- 10.12.1991: Godkendelse af ét ekstra weekendløb pr. år
- 15.01.1993: Godkendelse af ændret træningstid
- 19.01.1994: Godkendelse af supercross
- 15.04.1994: Godkendelse af ét årligt traktortræk (foregår ikke længere, hvorfor tilladelsen er udgået)
- 19.07.1994: Godkendelse af to løb om året til kl. 21.00 på Supercrossbanen
- 25.02.1998: Godkendelse af ændret tid til afholdelse af stævner og træningstid på torsdage
- 01.06.1999: Godkendelse til microcrossbane
- 22.10.2002: Godkendelse til opbevaring af olieaffald, køle- og bremsevæske
- 15.05.2003: Godkendelse til ændret træningstid på torsdage – stadfæstet af MST 23. maj 2005
- 26.06.2012: Godkendelse af ændret træningstid i forbindelse med træningslejr i uge 27 hvert år.

Banen må ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsbringelse, på en måde, der medfører øget påvirkning af det eksterne miljø, før udvidelsen er godkendt af Randers Kommune.

Målområdet er flyttet siden sidste tilsyn. Se bemærkning 3 i tilsynsbrevet.

4. NEDENSTÅENDE BESKRIVELSE AF BANERNE

Der er etableret en motocrossbane samt en microcrossbane på ejendommen. Banerne har tilladelse til at blive benyttet i perioden 1. februar til 1. november. Der afholdes 3 ugentlige træningsdage samt op til 7 årlige stævnedage.

Virksomheden er indrettet og drives som beskrevet i virksomhedens miljøgodkendelse med tillæg.



Oplag af farligt affald og dieseltank (indendørs) Microcrossbane Klubhus Vaskeplads

Omkring hele motocrossbanen er der etableret en støjvold med varierende højde (minimum 3 meter). På banen er der ved køresporene ligeledes etableret støjvolde.

Driftstid

Banerne har tilladelse til at blive benyttet i perioden 1. februar til 1. november. I praksis starter sæsonen dog sjældent før 1. marts.

Træning:

Der må trænes på microcross- og motocrossbanerne på følgende tidspunkter:
Tirsdaye kl. 16-20, torsdage kl. 14-20 og lørdage kl. 12-17



Det fremgår ikke af skiltningen, at der trænes på torsdage

Under træning må der højst være 20 motocrossmaskiner på motocrossbanen samtidig. På torsdage kl. 18-20 må der dog højst være 10 motocrossmaskiner på banen samtidig. Der må højst være 10 microcrossmaskiner på microcrossbanen samtidig. Antallet er ikke et gennemsnit men det maksimale antal.

Indenfor en time må der køres i 50 % af tiden.

Stævner:

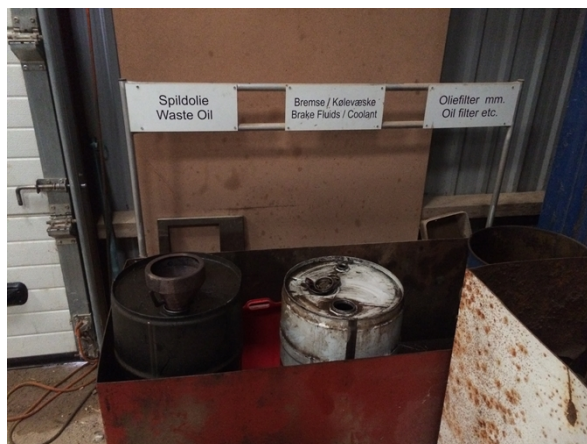
Der må årligt afholdes følgende antal stævner på banerne.

- 4 stævner om året på enten lørdage, søndage eller helligdage i tidsrummet kl. 10-18.
- 1 ekstra weekendløb lørdag/søndag i tidsrummet kl. 10-16.
- 2 løb om året på supercrossbanen på tirsdage i forbindelse med normal træningstid til kl. 21.

Virksomhedens affaldsproduktion

Affaldstype	Opbevaring	Transportør
Brændbart affald	Udendørs i container	HCS Randers
Dagrenovation fra kiosksalg m.m.	Udendørs i container	Miljøteam
Farligt affald (spildolie, kølevæske, bremsevæske)	Indendørs på betongulv	Kører selv til pladsen på Ørneborgvej (genbrugspladsen)
Brugt friture		Kører selv til pladsen på Ørneborgvej (genbrugspladsen)

Banens affald opbevares i hht miljøgodkendelse.



5. LUFTEMISSIONER

Der forekommer diffus emission af udstødningsgasser. Dette er der ikke stillet krav til i banens miljøgodkendelser.

Kørsel på banen giver anledning til diffus støvemission. Dette forhindres ved at banen vandes med et sprinkleranlæg, når banen er for tør.

6. SPILDEVAND

Virksomheden afleder sanitært spildevand samt spildevand til nedsivning fra vaskepladsen. Se bemærkning 1 i tilsynsbrevet.

7. STØJ, REGISTRERING AF STØJKILDER

Den primære støjkilde er kørsel med motocrossmaskinerne og opgasning i.f.m. motorjusteringer m.m.

Omkring motocrossbanen er der etableret støjvolde, der er mindst 3 meter over terræn.

I 2007 har klubben frivilligt forhøjet en del af den nordvestlige støjvold, således at den nu skønnes at være ca. 8-10 meter over terræn. På banen er der ligeledes etableret mindre støjvolde ved køresporene, herunder er der etableret 4 volde, som krævet i tillæg til miljøgodkendelse af 15-05-2003.

August 2001 og juni 2002 er der udfærdiget to støjrapporter, som dokumenterer at kravene til støj ved naboejendomme er overholdt. Redegørelse herfor er indarbejdet i tillæg til miljøgodkendelse af 15-05-2003, del 3: Århus Amts vurdering. Støjen vurderes i dag at være endnu mindre (primært mod nord og vest) efter klubben i 2007 frivilligt har forhøjet en del af støjvolden mod nordvest.

8. JORDFORURENING

I forbindelse med tilsynet blev der ikke observeret synlige tegn på spild af brændstof, olie, bremsevæske eller kølervæske. Der er ligeledes heller ikke blevet anmeldt spild af sådanne til tilsynsmyndigheden.

Under al arbejde med maskinerne der kan give anledning til spild af brændstof, olie (herunder kædesmøring), bremsevæske eller kølervæske stilles maskinerne på bukke med integreret spildbakke, hvilket er i overensstemmelse med miljøgodkendelsen og Dansk Motorsports Unions Miljøplan. Alternativt anvendes spildmætter, der opsuger et evt. spild.

Olieskift, håndtering af olie og reparation med risiko for oliespild skal foretages på et tæt befæstet areal (spildbakke skal ligeledes benyttes). Evt. oliespild skal opsamles hurtigst muligt.

Vaskevand fra vaskepladsen nedsives. Se bemærkning 1 i tilsynsbrevet.

9. ÅRSRAPPORTERING OG JOURNALFØRING

Ifølge miljøgodkendelsen med tillæg skal der føres følgende journaler og ske følgende årsrapporteringer:

Aktivitet på microcrossbanen skal journalføres. Journalen skal fremvises til tilsynsmyndigheden ved forlangende.

Der skal hvert år inden 1. februar indberettes følgende vedr. farligt affald til tilsynsmyndigheden:

- Hvor meget farligt affald er der bortskaffet i det forgangne kalenderår og hvortil er det bortskaffet. Ok for året 2021
- Hvor stort oplag af farligt affald var der pr. 1. januar. Ikke oplyst – det kunne dog konstateres, at der er et begrænset oplag.
- Der skal hvert år inden 1. februar indberettes antal løbs dage som er planlagt for den kommende sæson. Ok for 2022.