

Umove Øst A/S  
Att.: Tim Valbøl

**Center for By Land og Vand**

Natur og Miljø  
Prøvestensvej 52  
3000 Helsingør

Cvr nr. 64 50 20 18  
Dato 27.07.2018  
Sagsnr. 18/17346

Sagsbehandler  
**Malene Kamstrup**

Ingeniør  
Tlf. 49 28 24 54  
mka55@helsingor.dk  
www.helsingor.dk

**Referat fra miljøtilsyn**

Helsingør Kommune var på tilsyn på din virksomhed i går. Dette brev er et referat af hvad vi så og aftalte.

Formålet med tilsynet var at tjekke, at I overholder krav i tilladelser, bekendtgørelser, regulativer og miljøbeskyttelsesloven generelt.

Virksomhedens navn	Umove Øst A/S
Virksomhedens adresse	Porthusvej 6c, 3490 kvistgård
CVR	14428771
Listepunkt	Q1
Virksomhedstype	Autoværksted
Baggrund for tilsynet	Prioriteret
Dato for tilsynet	27. juli 2018
Der er ført tilsyn med:	Alle virksomhedens aktiviteter på stedet
Ny jordforurening?	Nej
Nye påbud, forbud eller indskærpelser?	Nej
Konklusion på virksomhedens seneste indberetninger om egenkontrol	Ikke aktuelt
Gav seneste indberetninger om egenkontrol anledning til nye påbud, forbud eller indskærpelser?	Ikke aktuelt

**Konklusion**

- I sender mig dokumentation for at sandfang og olieudskiller ved bus- og personbilsparkeering blev dog tømt i september 2017.

- I skaffer ordninger til at sortere genanvendeligt affald. Mindst pap og plastfolie.
- I oplyser jeres CVR- og p-nummer til alle jeres indsamlere af affald, så de kan registrere jeres affald i affaldsdatasystemet. Også Spul og Rens.
- Jernskrot skal I opbevare under tag og over en spildbakke.
- I skal lukke ventilen i tankgraven med det samme, og sende mig dokumentation for at den er lukket inden torsdag den 16. november 2017.
- Oplys mig hvad I vil gøre for at sikre, at denne ventil fremover altid er lukket.
- I skal mindst en gang om måneden tilse olietanken for eventuelle utætheder eller spild. Arbejdet skal I føre I journal.
- Når I ser, at en bus drypper, skal I køre den på værksted og reparere den med det samme. Hvis I bruger spildbakke, skal den være bred nok.
- Husk, at I har pligt til at oplyse kommune hvis I konstaterer et betydeligt spild med olie.

### Støj

I 2006 – 2009 fik I beregnet støjen fra jeres virksomhed. Jeg mindede om at jeres beregning af støj forudsætter en vis kørsel. Desværre kom jeg til at fortælle jer et forkert antal busser. Det beklager jeg. Det rigtige er:

- Morgen før klokken 7: 20 busser og 6 personbiler på den mest travle halve time.
- Aften efter klokken 22: 8 busser, heraf vaskes 3. Ingen personbiler.

Så længe I holder jer under disse antal, overholder I jeres grænser for støj.

I viste os en oversigt over hvad tid de forskellige busser kører ind og ud fra pladsen. Oversigten viser, at den mest travle halve time er mellem klokken 5:12 og 5:42. Her forlader 9 busser pladsen. De fleste buschauffører ankommer sandsynligvis med bil. Det betyder, at der kommer ca. seks biler som antaget.

Oversigten viser også, at den mest travle halve time om aftenen efter klokken 22 kører fire busser, som alle bliver vasket. Chaufførerne fra disse fire busser kører sandsynligvis ud fra pladsen i fire personbiler.

På denne baggrund forventer kommunen, at I overholder jeres grænser for støj.

### Affald

Sandfang og olieudskillere. I viste os dokumentation for at Spul og Rens ApS inden for det seneste år har tømt sandfang og olieudskillere ved vaskehal, busparkering og ved tankgrav. I fortalte desuden, at sandfang og olieudskillere ved bus- og personbils-parkering blev dog tømt i september 2017. Vi aftalte derfor, at i sender mig kopi af dokumentation så snart I har den.

I viste os dokumentation for at følere i olieudskillere bliver gjort rene og tilhørende alarmer tjekket en gang om året.

**Sortering af affald.** Udendørs var to containere med blandet affald: Pap, papir, plast, dagrenovation, mm. I fortalte at når reklamerne på busserne bliver skiftet ud, er der store mængder plastfolie, der bliver til affald. Jeg mindede jer igen om at affald, der kan genanvendes, skal genanvendes. Jeg anbefalede derfor igen at I tager kontakt til HC Container og beder om et tilbud på en god løsning til at I kan sortere affaldet. Jo mere I sorterer fra den brandbare fraktion, des mindre vil det koste jer at komme af med affaldet.

**Farligt affald.** Stena har hentet oliefiltre og elektronik. Danbrit Akkumulator A/S har hentet blyholdige batterier og Avista Oil Danmark A/S har hentet spildolie.

**Registrering af affald.** Alle der indsamler affald skal registrere dette i affaldsdatssystemet. Men for jeres virksomhed, er der for 2016 kun registreret én type affald. Vi aftalte derfor, at I sørger for at oplyse jeres CVR- og p-nummer til alle jeres indsamlere. Også Spul og Rens.

**Opbevaring af affald.** Udendørs havde I en palle med løse rammer til opbevaring af jernskrot. Siden sidst har I fået lagt et solidt låg over denne kasse. Problemet med jernskrot er, at nogle dele kan drypper med olie. Låget reducerer udvaskningen, men hjælper ikke mod dryp. Kommunen mindede jer igen om, at når der er risiko for spild af olie, skal I opbevare skrottet under tag og over en spildbakke.

### **Spildevand - vaskemidler**

I jeres tilladelse til at lede spildevand fra vaskehallen til kloak har kommunen godkendt en række vaskemidler. I viste os jeres indkøbslister, der omfattede netop disse vaskemidler – og ikke andre.

### **Olietank**

I har en stor udendørs olietank, der står i en tankgrav. Formålet med denne grav er at kunne tilbageholde spild fra en eventuel lækage. I bunden af denne grav er en ventil, så I kan lukke rent regnvand ud når det har regnet. Ved tilsynet stod denne ventil dog åben. Når ventilen er åben, svarer det til at der slet ikke er nogen tankgrav.

Kommunen påtalte også dette forhold ved sidste tilsyn.

Jeg vil derfor bede jer om at lukke denne ventil med det samme, og sende mig dokumentation for at den er lukket, fx i form af et foto. Send mig venligst inden torsdag den 16. november 2017. Oplys også venligst hvad I vil gøre for at sikre, at denne ventil fremover altid er lukket. Fx en procedure.

Jeg mindede jer om at olietankbekendtgørelsen kræver, at I mindst en gang om måneden tilses tanken for eventuelle utætheder eller spild. Arbejdet skal I føre I journal. I fortalte, at dette gjorde I ikke. Ved sidste tilsyn så jeg ellers journalen.

### Oliespild

I fortalte, at siden sidst har I gravet forurenede jord væk. En enkel olieplet havde forurenede ned til ca. 3,5 meter. Kommunen har derfor krævet, at I tilses alle busser mindst hver 14. dag. Dette fortalte I, at I ikke gør. Vi aftalte derfor, at I strammer op på jeres procedurer, så I får alle busser på værksted mindst hver 14. dag.

- På parkeringspladsen var der en bus, der dryppede olie. I havde placeret en spildbakke under bussen, og der var et lag på nogle mm i bakken allerede. Uden for bakken var der spor af spild med olie.
- Under en anden bus var der en bunke med kattegrus. I fortalte, at I havde lagt dette før tilsynet fordi bussen dryppede med olie.
- I bås nr. 89 var der frisk spild med olie, men bussen var kørt. Spildet var muligvis et lille spild.

Kommunen vurderer, at det ikke er i orden, at busserne drypper med olie. Når I ser, at en bus drypper, bør I køre den på værksted og reparere den med det samme og mindst inden for 24 timer. I mellemtiden er det i orden at samle spildet op i en spildbakke, når denne dog er stor nok til at samle alt spild op. Jeg vil også minde om, at I har pligt til at oplyse kommune hvis I konstaterer et betydeligt spild med olie.

### Offentliggørelse

Helsingør Kommune lægger denne tilsynsrapport på [www.dma.mst.dk](http://www.dma.mst.dk). Hvis I har nogen spørgsmål eller bemærkninger til dette brev, så bedes I venligst sende dem til mig inden den 23. november 2017.

Med venlig hilsen



Malene Kamstrup  
Ingeniør

På [www.helsingor.dk/databeskyttelse](http://www.helsingor.dk/databeskyttelse) finder du oplysninger om, hvordan kommunen behandler personoplysninger samt kontaktoplysninger på vores databeskyttelsesrådgiver.