

Miljøgodkendelse

Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro

26.8.2025



Teknik & Miljø
Esbjerg Kommune

Oplysninger om husdyrbruget og ansøgningen

Husdyrbruget		Konsulent	
Husdyrbrugets CVR-nummer	39668807	Konsulent Cvr	30869052
Husdyrbrugets navn	Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro	Konsulent virksomhedsnavn	Velas I/S
Beliggenhedsadresse	Jernvedvej 200	Konsulent navn	Christian Bach Knudsen, Velas
Postnummer	6771	Konsulent adresse	Trigevej 20
By	Gredstedbro	Konsulent postnummer	8382
Ansøger		Konsulent by	Hinnerup
Ansøger navn	Rønhave Aps v. Jørn Kjær Madsen	Konsulent telefon	25195511
Ansøger adresse	Breumvej 12	Konsulent email	cbk@velas.dk
Ansøger postnummer	6740	Ejendom	
Ansøger by	Bramming	Ejendomsnummer	10206927
		CHR numre	44919

Sag nr.: MIS-24/000183

Sagsansvarlig: Pini

Skema nr.: 248387, version 4

Indsendt dato: 13.1.2025

ESBJERG KOMMUNE

Natur & Vandmiljø

Torvegade 74

6700 Esbjerg

Telefon: 7616 1616

E-mail: miljo@esbjergkommune.dk

Web: www.esbjergkommune.dk

Copyright: Alle kort og luftfoto: copyright DDO ®, ©COWI

Indholdsfortegnelse

INDLEDNING	4
KOMMUNENS AFGØRELSE	5
FORUDSÆTNINGER OG VILKÅR.....	5
UDNYTTELSE OG BORTFALD	12
MEDDELELSESPLIGT	13
ØVRIGE FORHOLD	13
OFFENTLIGGØRELSE.....	13
KLAGEVEJLEDNING	14
KOMMUNENS VURDERING OG BEGRUNDELSE FOR VILKÅR	15
INDLEDNING	15
GENERELLE FORHOLD	15
Godkendelsens omfang.....	15
Tidligere godkendelser.....	16
Samdrift med andre husdyrbrug	16
HUSDYRBRUGETS INDRETNING OG DRIFT	16
Driftsbygninger.....	16
Dyrehold, staldsystem og produktionsareal	17
Foder	18
Husdyrgødning	19
Spildevand/restvand	20
HUSDYRBRUGETS BELIGGENHED	22
Faste afstandskrav og planmæssige forhold	22
Landskab og kulturmiljø.....	23
HUSDYRBRUGETS PÅVIRKNING AF OMGIVELSERNE	28
Ammoniakpåvirkning af naturområder og beskyttede arter	28
Lugt	32
Transporter	34
Støj.....	39
Støv, fluer og skadedyr	43
Lys.....	44
Driftsforstyrrelser og uheld	45
RESSOURCER, AFFALD OG DØDE DYR	46
Ressourcer.....	46
Affald	46
BEDST TILGÆNGELIGE TEKNIK (BAT).....	47
ALTERNATIVE MULIGHEDER	47
SAMLET VURDERING	48
OFFENTLIGGØRELSE OG HØRING.....	49
BILAG 1: LANDSKABSANALYSE	60
BILAG 2: MILJØKONSEKVENSRAPPORT	79

Indledning

Hvad drejer sagen sig om?

Esbjerg Kommune har modtaget en ansøgning om en §16a miljøgodkendelse. Husdyrbruget på Jernvedvej 200 søger om:

- En udvidelse af produktionsarealet fra 3.740 m² til 10.635 m².
- At opføre to nye kostalde på henholdsvis 4.278 m² og 4.620 m²
- At opføre tre ny gyllebeholdere på hver 5.500 m³
- At opføre 1.750 m² ensilageopbevaringsanlæg med forplads
- At opføre en ny møddingsplads på 600 m²
- At opføre en ny vaskeplads på 200 m²
- At opføre en tilbygning til det eksisterende råvarelager på 300 m²
- At opføre en ny servicebygning på 372 m² (personalefaciliteter og møderum)
- At blive godkendt efter stipladsmodellen med fleksibilitet til at variere i dyretypen indenfor kvæg.

Offentliggørelse

Forslaget til miljøgodkendelse har været i offentlig høring fra den 1. juli til den 15. august 2025. Kommunen har i forbindelse med høringen modtaget bemærkninger fra en nabo til Jernvedvej 200. Bemærkningerne og Esbjerg Kommune vurdering af dem fremgår af miljøgodkendelsens afsnit "Offentliggørelse og høring".

Læsevejledning

Miljø skal i denne sammenhæng forstås som påvirkning af omboende og miljøet i bred forstand herunder landskab og natur med dens bestande af vilde planter og dyr.

Miljøgodkendelsen er opdelt i 3 dele:

- Del 1: Kommunens afgørelse
Fastlægger de vilkår, der skal gælde for husdyrbruget. Vilkårene sikrer, at driften af husdyrbruget kan ske uden at påvirke miljøet væsentligt.
- Del 2: Kommunens vurdering og begrundelse for vilkår
Indeholder kommunens vurdering af ansøgningen og en begrundelse for de stillede vilkår.
- Del 3: Miljøkonsekvensrapport inkl. bilag og ansøgning
Indeholder en miljøkonsekvensrapport, som er udarbejdet af ansøgers rådgiver. Rapporten beskriver mere detaljeret driften af husdyrbruget. Rapporten indeholder også en beskrivelse og en vurdering af de miljøpåvirkninger, som driften af husdyrbruget giver anledning til.

Miljøkonsekvensrapporten er vedlagt som bilag 2.

Kommunens afgørelse

Esbjerg Kommune meddeler miljøgodkendelse til kvægbruget på Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro.

Godkendelsen omfatter:

- En udvidelse af produktionsarealet fra 3.740 m² til 10.635 m².
- To nye kostalde på henholdsvis 4.278 m² og 4.620 m²
- Tre ny gyllebeholdere på hver 5.500 m³
- Et nyt ensilageopbevaringsanlæg med forplads på 1.750 m².
- En ny møddingsplads på 600 m²
- En ny vaskeplads på 200 m²
- En tilbygning til det eksisterende råvarelager på 300 m²
- En ny servicebygning på 372 m² (personalefaciliteter og møderum)
- Overgang til godkendelse efter stipladsmodellen med fleksibilitet til at variere i dyretypen indenfor kvæg.

Godkendelsen meddeles efter § 16a, stk. 1 i husdyrbrugloven¹.

Der er nærmere redegjort for de vurderinger der ligger til grund for afgørelsen i afsnittet "Kommunens vurdering og begrundelse for vilkår".

Forudsætninger og vilkår

Esbjerg Kommune forudsætter, at husdyrbruget indrettes og drives som beskrevet i ansøgningen og den medsendte miljøkonsekvensrapport. Godkendelsen meddeles på vilkår, der sikrer at husdyrbruget med det ansøgte ikke medfører væsentlig virkning på miljøet.

Godkendelsen meddeles på følgende vilkår:

Husdyrproduktion

1. Husdyrholdet skal være sammensat og staldindretningen udført som beskrevet nedenfor:

Staldnavn	Dyregruppe samt staldsystem	Produktionsareal m ²
1	Fleksgruppe; Alle kvæg; Sengestald med fast gulv	24
	Fleksgruppe; Alle kvæg; Sengestald med spalter (bagskyl eller ringkanal)	400
	Fleksgruppe; Alle kvæg; Fast drænet gulv med skraber og ajleafløb	2.382
2	Fleksgruppe; Alle kvæg; Sengestald med fast gulv	81
	Fleksgruppe; Alle kvæg; Dybstrøelse	950
	Fleksgruppe; Alle kvæg; Fast drænet gulv med skraber og ajleafløb	1.462
3	Fleksgruppe; Alle kvæg; Fast drænet gulv med skraber og ajleafløb	3.046
Kostald	Fleksgruppe; Alle kvæg; Sengestald med fast gulv	142
	Fleksgruppe; Alle kvæg; Dybstrøelse	130
	Fleksgruppe; Alle kvæg; Sengestald med spalter (bagskyl eller ringkanal)	1.168
Dybstrøelsesstald	Fleksgruppe; Alle kvæg; Dybstrøelse	650

¹ Lovbekendtgørelse nr. 520 af 1. maj 2019 om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v. med senere ændringer.

Drivgang 1	Fleksgruppe; Alle kvæg; Sengestald med fast gulv	100
Drivgang 2	Fleksgruppe; Alle kvæg; Sengestald med fast gulv	100

- Husdyrbruget skal på tilsynsmyndighedens forlangende kunne fremvise dokumentation for produktionsarealets størrelse. Denne dokumentation kan bestå af tegninger over staldenes indretning med angivelse af mål for de enkelte områder med dyr.
- Der skal senest en måned efter ibrugtagning af nyt produktionsareal indsendes målfaste tegninger af produktionsarealet. Med ibrugtagning menes at der er indsat dyr på produktionsarealet.

Indretning og drift

- Ændringer i ejerforhold, eller hvem der er ansvarlig for husdyrbruget, skal meddeles Esbjerg Kommune.
- Husdyrbruget og dens omgivelser skal renholdes så det ikke giver anledning til gener for omgivelserne.

Husdyrgødning og ensilage

- Arealet af gødningslagre og typen af husdyrgødning skal være som beskrevet nedenfor.

Gødningslager	Gødningstype	Tilladt areal
Gyllebeholder 1, 1.060 m ³ (eksisterende)	Ingen krav	233 m ²
Gyllebeholder 2, 892 m ³ (eksisterende)	Ingen krav	268 m ²
Gyllebeholder 3, 1.900 m ³ (eksisterende)	Ingen krav	476 m ²
Gyllebeholder 5, 5.500 m ³ (ny)	Ingen krav	1.020 m ²
Gyllebeholder 6, 5.500 m ³ (ny)	Ingen krav	1.020 m ²
Gyllebeholder 7, 5.500 m ³ (ny)	Ingen krav	1.020 m ²
Møddingsplads (eksisterende)	Kvæg, heste, får og geder	194 m ²
Møddingsplads (ny)	Kvæg, heste, får og geder	600 m ²

- Overpumpning af gylle fra gyllebeholder til gyllevogn og lign skal foregå under opsyn, så spild undgås, og der tages størst muligt hensyn til omgivelserne.
- Påfyldning af gyllevogne og lignende skal ske enten med gyllevogne som har påmonteret pumpe og returløb eller foregå på en plads med afløb til opsamlingsbeholder for flydende husdyrgødning. Pladsen skal rengøres for spild af flydende husdyrgødning umiddelbart efter, at perioden med daglig påfyldning af gylle er afsluttet. Pladsen skal mindst have tæthed og faldforhold svarende til kravene i Landbrugets Byggeblad nr. 103.11-2.
- Hvis der placeres markstakke med kompostlignende dybstrøelse eller markstakke med ensilage på matrikel 7a Jernved By, Jernved skal de placeres øst eller syd for anlægget og mindst 100 meter fra nabobeboelse.

Spildevand

10. Afløbsplan, der beskriver afløbsforhold fra de nye stalde, ensilageplads, møddingsplads og befæstet areal, skal indsendes til Esbjerg Kommune. Med afløb menes både afløb for flydende husdyrgødning og vand. Afløbsplanen skal være udført af autoriseret kloakmester og indsendes til Esbjerg Kommune senest 1 måned efter byggeriet af afsluttet.
11. Langs skel mod vest (matrikel 7a, Jernved By, Jernved) skal der fra Jernvedvej og til syd for nabomatriklen (matrikel nr. 1d, Jernved By, Jernved) etableres en grøft til afledning af overfladevand. Grøften udløb skal placeres så det sikres, at vandet ledes til egne arealer syd for ejendommen.

Landskabelige værdier

12. Byggeriet af nye kostalde skal indledes med etablering af stald 2 og dernæst stald 3.
13. Byggeriet af nye gyllebeholdere skal indledes med etablering af gyllebeholder nr. 5, herefter gyllebeholder nr. 6 og til sidst gyllebeholder nr. 7.
14. Gyllebeholderne (bygning 5, 6 og 7 jf. situationsplan) skal graves så langt ned i jorden som muligt. Gyllebeholderne skal have samme højde og udseende, og må maksimalt opføres med en samlet højde over terræn på 11 m (inkl. teltoverdækning).
15. De nye stald 2 og 3 skal have samme højde og udseende som den eksisterende stald 1, og må maksimalt opføres med en højde over terræn på 11 m.
16. Stald 1, 2 og 3 skal opføres med åbne sider og søstenselementer som vægge i gavlen. Gavltrekanter, kip og tag skal være antracitgrå (RAL 7016). Alternative farvenuancer må være RAL 7021, 7026, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017.
17. Gavltrekanter for stald 1, 2 og 3 skal have samme enkle og letgenkendelige udtryk i form af farve- og materialevalg.
18. Der skal på hver af langsiderne for stald 1, 2 og 3 etableres minimum 2 åbninger. Alternativt kan der efter aftale med Esbjerg Kommune, Natur & Vandmiljø, etableres anden udformning, der opfylder samme formål.
19. Der skal ifm. bygge- og anlægsarbejdet løbende foretages terrænudligning, så terrænet skråner maksimalt 1:5 mellem og omkring stalde, anlæg og andre bygninger.
20. Der skal nord for de nye kostalde etableres punktbeplantninger langs med Jernvedvej, som skitseret på kort 5. Træerne skal være pil af typen Salix alba "Saba". Træerne skal placeres med en afstand på 8 m og have en højde på minimum 200 cm ved plantning.
21. Der skal nord for de nye kostalde etableres en hæk af bøg eller tjørn som skitseret på kort 5. Hækken skal have en højde på 150 – 180 cm. Hækken skal placeres minimum 2,5 m fra cykelstien af hensyn til oversigtsforhold.

22. Når punktbeplantningerne er veletablerede (15-20 m høje) kan hvert 2. træ i rækken af punktbeplantninger fjernes.
23. Alle punktbeplantninger skal være fritvoksende, og de må ikke beskæres. De må kroneløftes op til maksimalt 4,5 m over terræn. Kronen skal dog udgøre minimum 2/3 af træets samlede højde.
24. Der skal etableres og vedligeholdes minimum 6 rækker afskærmende hegn omkring husdyrbruget, som skitseret med grøn farve på kort 5. Hvis nye gyllebeholdere eller møddingsplads ikke etableres, kan læhegn mod øst i stedet etableres langs indkørslen til ejendommen.
25. Alle hegn, der etableres, skal bestå af hjemmehørende danske træer og buske med en andel af piletræet *Salix alba* "Saba" på minimum 20 %.
26. Punktbeplantninger, hæk og hegn mod vest skal etableres senest 31.12.2025. Hegn mod øst skal etableres senest 31. december samme årtal, hvor den nye møddingsplads eller den første af de nye gyllebeholdere (nr. 5) er etableret.
27. Eksisterende beplantning (blå streg jf. kort 5) skal bevares og vedligeholdes og om nødvendigt genplantes.
28. Hvis der nedlægges hegn eller træer, skal de genplantes eller erstattes af tilsvarende hegn, der opfylder samme funktion.

Ammoniakfordampning

29. Gyllebeholder 1, 2, 3, 6 og 7 skal forsynes med fast overdækning i form af teltoverdækning med indvendigt skørt. Åbning af teltdugen må kun ske i forbindelse med omrøring, tømning og udbringning af gylle.
30. Skader på teltoverdækningen skal repareres inden for en uge efter skadens opståen. Hvis en skade ikke kan repareres inden for en uge, skal der indgås aftale om reparation inden to hverdage efter skadens opståen.
31. En del af produktionsareal i stald 1, 2 og 3 (jf. vilkår 1) skal indrettes med faste, drænede gulve med skraber. Gulv støbt på stedet skal være dimensioneret med et fald på minimum 1,5 % mod gulvmidte. Præfabrikerede gulve skal have et fald på minimum 1 % mod gulvmidte. Gulvet skal være udført med ajleafløb og lysningsarealet til ajleafløb må maksimalt udgøre 5 % af det samlede gangareal. Der skal foretages skrabninger hver 2. time og skraberens skal være forsynet med timer. Tværgange som ikke skrabes automatisk skal hver dag rengøres manuelt 2-3 gange.

Enhver form for driftsstop af skraberens skal noteres i logbog med angivelse af årsag og varighed. Logbog, servicefaktura eller lignende der dokumenterer, at skraberens/robotskraberens er i drift og vedligeholdes, skal opbevares på husdyrbruget i mindst 5 år og skal kunne forevises ved miljøtilsyn på ejendommen.

Lugt

32. Husdyrbrugets drift må ikke give anledning til lugtgener som af tilsynsmyndigheden vurderes at være væsentlige for området.
33. Der skal opretholdes en god staldhygiejne. Det skal bl.a. sikres, at gulve holdes tørre og at stalde og fodringsanlæg (foderbord, krybber og lignede) holdes rene.

Transport

34. Den nye overkørsel må ikke placeres længere mod vest end skitseret på situationsplanen i miljøkonsekvensrapport (gengivet kort 7).
35. Til- og frakørsel i forbindelse med ensilering og gylleudbringning skal ske via den østligste indkørsel eller via indkørsel mod syd (jf. kort 7).
36. Den vestligste indkørsel (ny tilkørselsvej) kan anvendes i forbindelse med ind- og udlevering af dyr og i forbindelse med afhentning af gylle til biogas. Den sydligste del af den interne vej (fra vendeplads og ned til ensilagesiloer jf. kort 7) kan alene anvendes i helt særlige situationer som f.eks. i forbindelse med brand og redning.

Støj

37. Den eksterne støjbelastning fra husdyrbruget må i intet punkt – målt eller beregnet ved nærmeste nabobeboelse med tilhørende arealer i tilknytning til boligen - overstige nedenstående værdier.

	Tidsinterval	Grænseværdi	Midlingstid
Hverdage	Kl. 07.00-18.00	55 dB(A)	8 timer
Lørdage	Kl. 07.00-14.00	55 dB(A)	7 timer
Lørdage	Kl. 14.00-18.00	45 dB(A)	4 timer
Søn- og helligdage	Kl. 07.00-18.00	45 dB(A)	8 timer
Aften	Kl. 18.00-22.00	45 dB(A)	1 time
Nat	Kl. 22.00-07.00	40 dB(A)	½ time

De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lyd-niveauer i dB(A) målt eller beregnet i punkter 1,5 m over terræn. Reference-tiden er det mest støjbelastede tidsrum i perioden.

Støjvilkårene omfatter al støj fra husdyrbruget på ejendommens bygnings-parcel, det vil sige også støj fra andet end faste tekniske installationer.

38. Maksimalværdien af støjniveauet om natten (kl. 22.00 - 07.00) må ikke overstige 55 dB (A) i ethvert punkt på opholdsarealer ved boliger i det åbne land.

39. Foderblanding må alle ugens dage ikke påbegyndes før kl. 7.00.
40. I natperioden (kl. 22.00-07.00) skal skrab af foder ske med minilæsser der har skovl med gummiskær.
41. Ved udskiftning af minilæsser skal det dokumenteres, at nyt materiel har samme eller lavere kildestyrke.
42. Transport af dyr til og fra ejendommen skal ske i dagtimer (kl. 7.00-18.00).
43. I aften- og natperioden (kl. 18.00-07.00) må omrøring af gyllebeholdere og gyllekørsel ikke ske samtidig.
44. I aften- og natperioden (kl. 18.00-07.00) må gyllekørsel fra gyllebeholder 3, 5, 6 og 7 ikke ske samtidig med gyllekørsel fra gyllebeholder 1.
45. I forbindelse med ensilering i plansiloerne dispenseres der fra støjgrænseværdierne i vilkår 36. Grænseværdierne gældende for opholdsarealer ved de to nærmeste boliger på Jernvedvej 196 og Jernvedvej 199 er følgende i maksimalt 10 dage pr. år:

Ensilering i maks. 10 dage pr. år	Tidsinterval	Grænseværdi Jernvedvej 196	Grænseværdi Jernvedvej 199
Hverdage	Kl. 07.00-18.00	55 dB(A)	55 dB(A)
Lørdage	Kl. 07.00-14.00	55 dB(A)	55 dB(A)
Lørdage	Kl. 14.00-18.00	54 dB(A)	45 dB(A)
Søn- og helligdage	Kl. 07.00-18.00	54 dB(A)	45 dB(A)
Aften	Kl. 18.00-23.00	53 dB(A)	45 dB(A)
Nat	Kl. 23.00-07.00	40 dB(A)	40 dB(A)

46. Beboerne på Jernvedvej 196 og Jernvedvej 199 skal have besked senest dagen før der ensileres, hvis der er brug for at anvende dispensationen.
47. Der skal føres en logbog, der dokumenterer dato og sluttidspunkt for hjemtransport og oplagring af ensilage. Logbogen skal kunne fremvises på forlangende.
48. Hvis kommunen finder det nødvendigt, skal ejer for egen regning lade udføre støjmålinger og/eller -beregninger af støjen fra husdyrbruget for at dokumentere, at støjgrænserne i ovennævnte vilkår er overholdt. Hvis grænserne konstateres overholdt, kan der højst pålægges ejer at få foretaget én støjmåling og eller -beregning om året. Målingerne/beregningerne skal foretages på/for de mest støjbelastede områder udenfor husdyrbrugets grund og under de mest støjbelastede driftsforhold - eller efter anden aftale med kommunen." Målinger/beregninger skal foretages af et firma eller laboratorium, der er godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "Miljømåling - ekstern støj".

49. Dyreholdet ikke må give anledning til støj hos naboer, som Esbjerg Kommune vurderer, er til væsentlig gene.

Støv

50. Driften af husdyrbruget må ikke medføre væsentlige støvgener udenfor ejendommens eget areal.

Skadedyr

51. Opbevaring af foder skal ske på sådan en måde, at der ikke opstår risiko for tilhold af skadedyr (rotter mv.).
52. Der skal overalt på ejendommen udføres effektiv flue- og skadedyrsbekæmpelse i overensstemmelse med de nyeste retningslinjer fra Aarhus Universitet, Institut for Agroøkologi.

Lys

53. Udendørs belysning skal indrettes, så lyskilderne er nedadrettet. Belysningen skal indrettes med sensorer der sikrer, at lyset automatisk slukkes efter maksimalt 30 min.
54. I perioden fra 1. oktober – 31. marts skal porte, døre og lignende holdes lukket mellem solnedgang og solopgang. Porte, døre og lign. kan dog åbnes kortvarigt ved f.eks. ved ind- og udkørsel.
55. Der må i stald 1, 2 og 3 ikke være lysudfald gennem tagfladen, tagrygning eller gavltrekanten, dog accepteres begrænset lysudfald i kip, hvor der er åbning til luftindtag.
56. Lyskilderne i stald 1, 2 og 3 skal konstrueres, så lyset rettes nedad.
57. Over mod nabo på Jernvedvej 196 skal der være en afskærmende mur, som skærmer for spredning af lys fra aktivitet ved ensilagesiloanlæg og forplads.
58. For at undgå lysgener skal lyset slukkes når det ikke er påkrævet for produktionen eller af dyrevelfærdsmæssige årsager.
59. Lyset i staldbygningerne skal i tidsrummet 22:00-06:00 slukkes eller sænkes til 25 lux, medmindre der arbejdes i stalden.
60. Husdyrbrugets drift må ikke give anledning til væsentlige lysgener i omgivelserne.

Uheld

61. Der skal forefindes en beredskabsplan, som kan fremvises på forlangende. Beredskabsplan skal fastlægge, hvornår og hvordan der skal reageres ved uheld, som kan medføre påvirkning af omgivelserne. Beredskabsplanen skal

revideres årligt og skal kunne forevises ved miljøtilsyn på ejendommen. Planen skal være tilgængelig og synlig for ejendommens ansatte og andre, der arbejder på bedriften.

Beredskabsplanen skal som minimum indeholde:

- Procedurer, som beskriver relevante tiltag med henblik på "at stoppe uheldet" og begrænse udbredelsen.
- Oplysninger om hvilke eksterne/interne personer og myndigheder, der skal alarmes og hvordan.
- Kortbilag over bedriften med angivelse af miljøfarlige stoffer, afløbs- og drænsystemer og vandløb mm.
- En opgørelse over materiel der er tilgængeligt på husdyrbruget, eller som kan skaffes med kort varsel, der kan anvendes i forbindelse med afhjælpning, inddæmning og opsamling af spild/lækage, som kan medføre konsekvenser for det eksterne miljø.

Råvarer og hjælpestoffer

62. Ved håndtering af brændstof, smøremidler og kemikalier må der ikke opstå spild med deraf følgende risiko for forurening af jord og grundvand.
63. Tankning af diesel skal til enhver tid ske på en plads med fast og tæt bund således at spild kan opsamles, og der ikke er mulighed for afløb til jord, kloak, overfladevand eller grundvand.
64. Opbevaring af olier og kemikalier skal ske i overensstemmelse med Esbjerg Kommunes forskrift for opbevaring af olie- og kemikalier.

Affald

65. Opbevaring af erhvervsaffald, herunder olie- og kemikalieaffald skal ske i overensstemmelse med Esbjerg Kommunes Regulativ for erhvervsaffald.
66. Bortskaffelse af olie- og kemikalieaffald og øvrigt affald skal ske i overensstemmelse med Esbjerg Kommunes til enhver tid gældende regulativer.

Ophør

67. Ved ophør af bedriften skal produktionsanlæg, husdyrgødnings- og foderopbevaringsanlæg tømmes og rengøres grundigt. Al miljøfarligt affald skal bortskaffes for egen regning efter den til enhver tid gældende lovgivning.

Udnyttelse og bortfald

En godkendelse efter §16a bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 6 år efter, at godkendelsen er meddelt. Hvis en del af godkendelsen ikke er udnyttet, bortfalder godkendelsen for denne del.

Med udnyttet menes her, at byggeriet faktisk er afsluttet.

Hvis en godkendelse efterfølgende ikke har været helt eller delvist udnyttet i 3 på hinanden følgende år, bortfalder den del af godkendelsen, der ikke har været udnyttet i de seneste 3 år. Udnyttelse anses her for at foreligge, når mindst 25 % af det tilladte eller godkendte produktionsareal udnyttes driftsmæssigt. Med driftsmæssig udnyttelse forstås, at der på det pågældende produktionsareal mindst produceres 50 % af det mulige indenfor rammerne af dyrevelfærdskrav eller andre relevante krav.

Meddelelsespligt

Kommunens godkendelse gælder for det konkrete projekt. Husdyrbruget må ikke udvides eller ændres bygnings- eller driftsmæssigt på en måde der indebærer forøget forurening før udvidelsen eller ændringen er godkendt. Hvis der sker ændringer i grundlaget for kommunens vurdering, skal der indsendes en ny ansøgning til kommunen. Dette gælder for eksempel ændringer i forhold til størrelsen af produktionsarealet, ændringer i dyretypen eller ændringer af staldsystem. Esbjerg Kommune skal have lejlighed til at vurdere, hvorvidt udvidelsen/ændringen kræver en ny godkendelse eller om udvidelsen/ændringen kan ske indenfor rammerne af denne godkendelse.

Øvrige forhold

Afgørelsen omfatter alene forholdet til husdyrbrugloven. Øvrige relevante godkendelser og tilladelser skal indhentes særskilt.

Etablering af nye anlæg må ikke igangsættes, før der er givet en byggetilladelse fra Esbjerg Kommune. Visse anlæg kræver dog ikke byggetilladelse. Det anbefales at kontakte Byggeri, Esbjerg Kommune for afklaring heraf.

Der skal søges om udledningstilladelse efter spildevandsbekendtgørelsen til afledning af tag- og overfladevand. Der skal søges om særskilt tilladelse til samletank for sanitært spildevand fra stald 1.

Der skal søges om overkørselstilladelse til etablering af ny indkørsel.

Der er ikke taget stilling til udledningen af tag- og overfladevand fra eksisterende byggeri. Der kan, hvis det viser sig nødvendigt pga. hydraulisk overbelastning af vandløbet, blive meddelt påbud om afhjælpende foranstaltninger.

Terrænregulering kan kræve landzonetilladelse og i nogle tilfælde også tilladelse efter anden lovgivning. For eksempel fastsætter vandløbsloven, at der ikke uden tilladelse må ændres på vandets naturlige afløb til anden ejendom eller hindre det naturlige afløb af vand fra højere liggende ejendomme. Kontakt Byggeri, Esbjerg Kommune inden du terrænregulerer, for at få en vurdering af hvilke tilladelser der evt. kræves.

Husdyrbruget skal til enhver tid leve op til de gældende regler i love og bekendtgørelser, uanset at de nævnte krav og regler kan være en skærpelse af denne godkendelses vilkår.

Offentliggørelse

Afgørelsen annonceres den 26. august 2025 på Miljø- og Fødevareministeriets Digital MiljøAdministration (<https://dma.mst.dk>) og Esbjerg Kommunes hjemmeside

(Esbjerg Kommunes hjemmeside (<https://www.esbjerg.dk/politik-og-demo-krafti/hoeringsportal>)).

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagefristen udløber den 23. september 2025.

Klageberettigede er ansøger, Miljøministeren, Styrelsen for Patientsikkerhed, enhver der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, samt foreninger og organisationer i det omfang de har klageret.

En klage skal indsendes via Klageportalen. Klageportalen kan findes via forsiden på www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk.

Klagen sendes automatisk via Klageportalen til Esbjerg Kommune. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Esbjerg Kommune i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet ansøgning via mail til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen.

Når man klager opkræves der et gebyr. Gebyret er 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen og tilbagebetales hvis:

- Klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- Klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- Klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevareklagenævnets kompetence.

Afgørelsen kan desuden indbringes til prøvelse hos domstolene inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt.

Udnyttelse af godkendelsen

Ifølge husdyrbrugloven har en klage over miljøgodkendelsen som udgangspunkt ikke opsættende virkning. Det betyder, at miljøgodkendelsen kan udnyttes uanset eventuelle klager, men dette begrænser dog ikke Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve Esbjerg Kommunes afgørelse. Det vil være Miljø- og Fødevareklagenævnet, som kan oplyse om hvorvidt en klage har opsættende virkning.

Kommunens vurdering og begrundelse for vilkår

Indledning

Husdyrbruget på Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro har søgt en miljøgodkendelse efter husdyrbruglovens §16a.

Ansøgningen er indsendt via det it-baserede ansøgningssystem på husdyrgodkendelse.dk. Som en del af ansøgningen har ansøger udarbejdet en miljøkonsekvensrapport, der beskriver og vurderer husdyrbrugets påvirkninger af miljøet. Miljøet skal i denne sammenhæng forstås som påvirkning af omboende og miljøet i bred forstand herunder natur og landskab.

Miljøkonsekvensrapporten er vedlagt som bilag 2.

Denne del af godkendelsen indeholder kommunens vurdering af ansøgningen og miljøkonsekvensrapporten og en begrundelse for de stillede vilkår.

Vurderingerne er foretaget med udgangspunkt i de beskyttelsesniveauer og retningslinjer, der er i husdyrbrugloven og tilhørende bekendtgørelser og vejledning².

I forbindelse med behandlingen af ansøgningen har der været dialog med ansøger. I de tilfælde hvor Esbjerg Kommune supplerer ansøgers miljøvurdering eller hvor kommunens miljøvurdering er en anden end ansøgers vurdering, vil dette fremgå af nedenstående afsnit.

Generelle forhold

Godkendelsens omfang

Husdyrbruget søger om:

- En udvidelse af produktionsarealet fra 3.740 m² til 10.635 m².
- At opføre to nye kostalde på henholdsvis 4.278 m² og 4.620 m²
- At opføre tre ny gyllebeholdere på hver 5.500 m³
- At opføre 1.750 m² ensilageopbevaringsanlæg med forplads
- At opføre en ny møddingsplads på 600 m²
- At opføre en ny vaskeplads på 200 m²
- At opføre en tilbygning til det eksisterende råvarelager på 300 m²
- At opføre en ny servicebygning på 372 m² (personalefaciliteter og møderum)
- At blive godkendt efter stipladsmodellen med fleksibilitet til at variere i dyretypen indenfor kvæg.

For at Esbjerg Kommune til enhver tid kan kontakte den ansvarlige for husdyrbruget, er der stillet vilkår om, at ændringer i ejerforhold skal meddeles til Esbjerg Kommune.

² Husdyrbrugloven (LBK nr. 520 af 1. maj 2019 om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v. med senere ændringer); Husdyrgodkendelsesbekendtgørelsen (BEK nr. 1089 af 16. oktober 2024 om godkendelse og tilladelse m.v. af husdyrbrug); Husdyrgødningsbekendtgørelsen (BEK nr. 2243 af 29. november 2021 om miljøregulering af dyrehold og om opbevaring af gødning) samt Miljøstyrelsens digitale husdyrvejledning.

Tidligere godkendelser

Esbjerg Kommune har i oktober 2012 meddelt en §12 godkendelse til husdyrbruget på Jernvedvej 200. I juni 2017 er der givet accept til etablering af foderlager. Denne bygning er opført. I september 2018 er der meddelt et tillæg til godkendelsen fra 2012.

Tillægget fra 2018 omfatter byggeri af tre nye kostalde inkl. malkecenter og servicebygning, ombygning af foderlade til stald, nedrivning af eksisterende kostald, nye kalvestalde, tre nye gyllebeholdere, ny møddingsplads og ny plansilo.

Tillægget til godkendelsen fra 2018 er kun delvist udnyttet derved, at foderladen er ombygget til stald og at der er bygget én ny kostald. Godkendelse til de øvrige ændringer er bortfaldet på grund af manglende udnyttelse.

Det nu ansøgte projekt er ikke væsentlig anderledes end det ansøgte projekt fra 2018. Dog udgår nedrivning af eksisterende kostald og etablering af kalvestalde.

I februar 2025 har Esbjerg Kommune givet accept efter anmeldeordningen til at etablere to mælketanke med tilhørende tankrum og skur til køleudstyr.

Samdrift med andre husdyrbrug

Af husdyrbrugloven fremgår det, at hvis et husdyrbrug er forureningsmæssigt og teknisk eller driftsmæssigt forbundet med et andet husdyrbrug, så skal husdyrbrugene godkendes samlet.

To husdyrbrug er forureningsmæssig forbundne, hvis afstanden mellem husdyrbrugene er 100 meter eller derunder. Er afstanden mellem husdyrbrugene mere end 100 meter, er husdyrbrugene forureningsmæssigt forbundne, hvis afstanden mellem husdyrbrugene er lig med eller kortere end 50 pct. af den ukorrigerede geneafstand for lugt til beboelsesbygninger.

I miljøkonsekvensrapporten er det beskrevet, at udover Jernvedvej 200 ejer og driver Rønhave Aps flere ejendomme. Den ukorrigerede geneafstand for lugt til beboelsesbygninger er beregnet til 358 m. Den nærmeste af husdyrbrugets øvrige ejendomme er beliggende mere end 2 km væk og dermed i en afstand på mere end 358 m fra Jernvedvej 200. På baggrund af afstanden mellem husdyrbrugene vurderer Esbjerg Kommune, at de to husdyrbrug ikke er forureningsmæssigt forbundne. Da kriteriet om forureningsmæssigt forbundne ikke er opfyldt, er det ikke relevant at se på, om husdyrbrugene er teknisk eller driftsmæssigt forbundne.

Esbjerg Kommune meddeler således en særskilt miljøgodkendelse til husdyrproduktionen på Jernvedvej 200.

Husdyrbrugets indretning og drift

Driftsbygninger

Driftsbygningernes placering fremgår af nedenstående kort og bilag i miljøkonsekvensrapporten.

Stald 1 er bygget og der søges nu om at bygge stald 2 og 3, og nye gyllebeholdere, møddingsplads, ensilageplads, råvarelager, vaskeplads og servicebygning.

Af husdyrgodkendelsesbekendtgørelsen fremgår det, at kommunen skal foretage en samlet vurdering af alle udvidelser foretaget indenfor de seneste 8 år.

Nudrift og 8 årsdrift

I ansøgningen er nudrift opgjort på baggrund af den hidtidige lovlige produktion på ejendommen på baggrund af følgende:

- Tillæg til §12 miljøgodkendelse meddelt d. 27. september 2018 (nudrift er fastlagt på baggrund af den del der er udnyttet)
- Accept af anmeldelse til etablering af foderlager meddelt d. 2. juni 2017
- Accept af anmeldelse til etablering af mælketanke med tilhørende tankrum og skur til køleudstyr meddelt d. 17.2.2025

I ansøgningen er 8 års drift opgjort på baggrund af den tidligere lovlige produktion på ejendommen på baggrund af følgende:

- §12 godkendelser meddelt d. 8. oktober 2012.

Esbjerg Kommune har gennemgået oplysningerne i ansøgningen og vurderer, at det angivne produktionsareal i nudrift og 8 års drift er korrekt. Produktionsarealet i nudrift og 8 års drift er angivet som nettoareal, dvs. at nakkebomsarealer og drikkekar er fraregnet.

Ansøgt drift:

Produktionsarealet i ansøgt drift er angivet som nettoareal.

Størrelsen af produktionsarealet, dyretyper og staldsystem danner grundlag for de beregninger, der foretages i ansøgningsskemaet. Der stilles derfor vilkår, der fastholder disse forudsætninger så det sikres, at miljøpåvirkningen fra ejendommen fastholdes på det niveau, der fremgår af ansøgningen.

I alle stalde er der valgt fleksgruppen "kvæg", hvilket betyder, at der på produktionsarealet frit kan skiftes mellem dyretyper i kategorien kvæg, som omfatter alle typer kvæg. Staldsystemet i de enkelte stalde må dog ikke ændres uden fornyet vurdering.

Foder

Opbevaring af foder er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten. Med udvidelse af produktionen følger også et behov for at udvide kapaciteten til opbevaring af foder.

Der etableres et nyt råvarelager og en ny plansilo. Blanding af foder sker ved plansiloer, og fordeles herefter ud i staldene.

Der etableres en ny plansilo, og dermed øges kapaciteten til opbevaring af ensilage. Der vil fortsat kunne komme oplag af ensilage i marken.

Etablering og drift af ensilageopbevaring, herunder ensilage i markstakke, skal ske i overensstemmelse med reglerne i Husdyrgødningsbekendtgørelsen. I forbindelse med opbevaring af ensilage på markarealer, fastsætter husdyrgødningsbekendtgørelsen krav om, at næringsstoffer fra ensilagerester og lignende skal kunne optages af de efterfølgende afgrøder.

I godkendelsen stilles der vilkår til placering af ensilageoplag i marken, for at imødegå støjgener for naboer. Derudover er det kommunens vurdering, at opbevaringen af ensilage er tilstrækkelig reguleret ved reglerne i Husdyrgødningsbekendtgørelsen, og at der ikke er behov for at fastsætte yderligere vilkår.

Der stilles vilkår om, at foderopbevaringen skal ske på sådan en måde, at der ikke opstår risiko for tilhold af skadedyr. Desuden stillet der vilkår om, at foderblanding ikke må ske før efter kl. 7.00 jf. afsnittet om støj.

Husdyrgødning

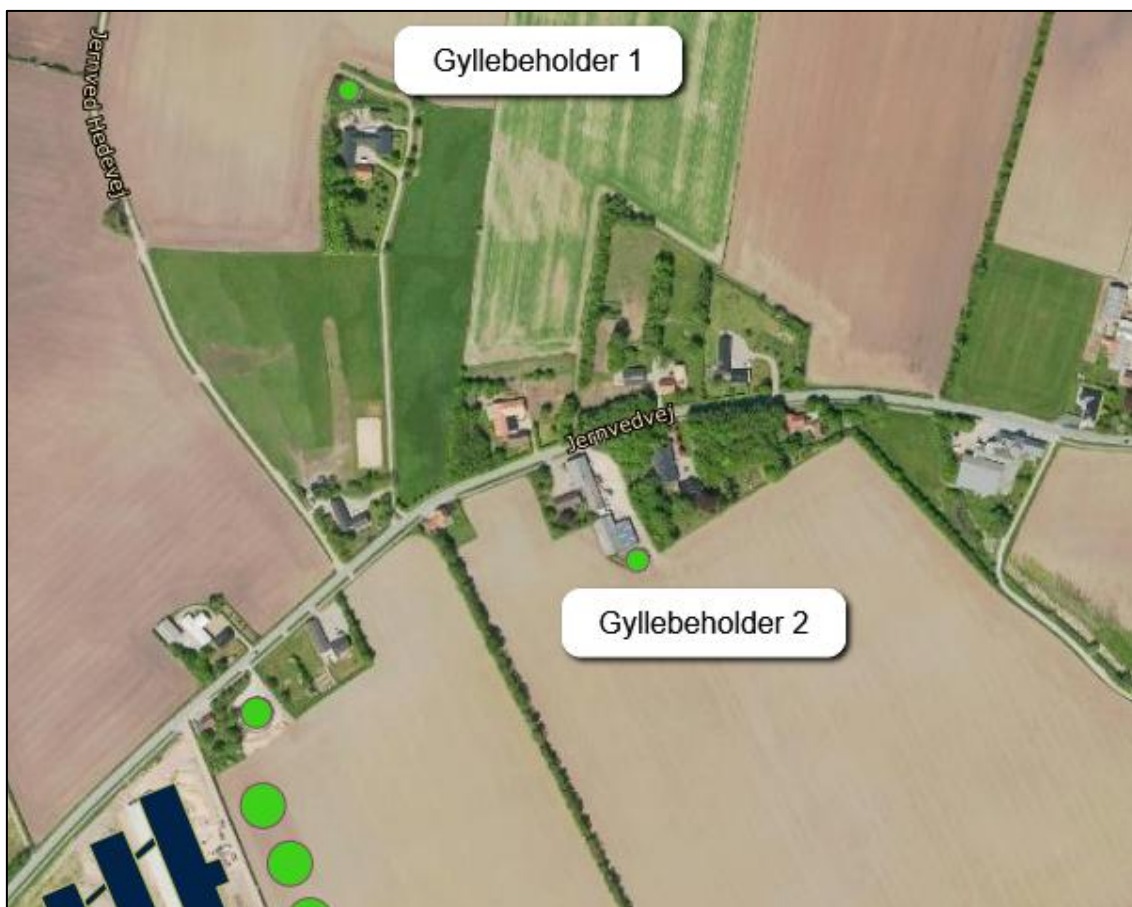
I ansøgningen og miljøkonsekvensrapporten er der angivet oplysninger om gødningslagre og gødningstyper.

Typen af husdyrgødning og arealet af opbevaringslageret er væsentlige forudsætninger for beregninger i it-ansøgningen. I miljøgodkendelsen stilles der derfor vilkår, der fastholder forudsætningerne.

Overdækning af gyllebeholdere medvirker til en lavere ammoniakfordampning. I it-ansøgningen er der indtastet overdækning på beholder nr. 1, 2, 3, 6 og 7. Der stilles derfor vilkår om, at disse gyllebeholdere skal forsynes med fast overdækning i form af teltoverdækning med indvendigt skørt. Åbning af teltdugen må kun ske i forbindelse med omrøring, tømning og udbringning af gylle, og skader skal repareres.

Gyllebeholder 5 forsynes ligeledes med teltoverdækning. Dette indgår dog ikke som en forudsætning i beregningerne i it-ansøgningen, og derfor stilles der ikke vilkår til overdækningen.

Placering af gyllebeholder 3, 4, 5, 6 og 7 ses på situationsplanen. Placering af gyllebeholder 1 og 2 kan ses på nedenstående kort.



Kort 2: Placering af gyllebeholder 1 og 2

Husdyrgødningsbekendtgørelsen fastsætter krav til husdyrbrugets opbevaringskapacitet så det sikres, at udbringning af gødning kan ske i overensstemmelse med udbringningsreglerne. Der fastsættes ikke yderligere vilkår hertil.

Det er i ansøgningen redegjort for, at kapaciteten beregnes til 9 måneder for flydende husdyrgødning. Dybstrøelse opbevares på møddingsplads og afhentes af biogas typisk indenfor 24 timer.

Husdyrbruget har pligt til at udarbejde en opdateret opgørelse over kapaciteten, når der foretages ændringer på husdyrbruget. Esbjerg Kommune har derfor i forbindelse med miljøtilsyn mulighed for at følge op på, at opbevaringskapaciteten er tilstrækkelig og at der foreligger en opdateret kapacitetsopgørelse baseret på det aktuelle dyrehold.

Et eventuelt oplag af kompost i marken skal ske i overensstemmelse med reglerne i husdyrgødningsbekendtgørelsen, der bl.a. fastsætter krav til placering og overdækning af markstakke samt førelse af logbog. Oplag af kompost i marken vurderes at være tilstrækkelig reguleret ved reglerne i husdyrgødningsbekendtgørelsen, dog fastsættes det vilkår til placering af kompost i marken, for at imødegå gener for naboer.

Spildevand/restvand

Ansøger har redegjort for afløbsforhold i miljøkonsekvensrapporten og der er indsendt en afløbsplan.

Sanitært spildevand fra stuehus og eksisterende kostald ledes til ejendommens nedsivningsanlæg. Den nye servicebygning skal indeholde toilet og bad. Når den er opført er det planen, at ejendommen vil blive tilkoblet offentlig kloak.

Det er oplyst, at der også vil blive etableret toilet i tilknytning til malkestalden i stald 1. Spildevand herfra ledes til samletank og ansøger er oplyst om, at der skal søges om særskilt tilladelse til samletank.

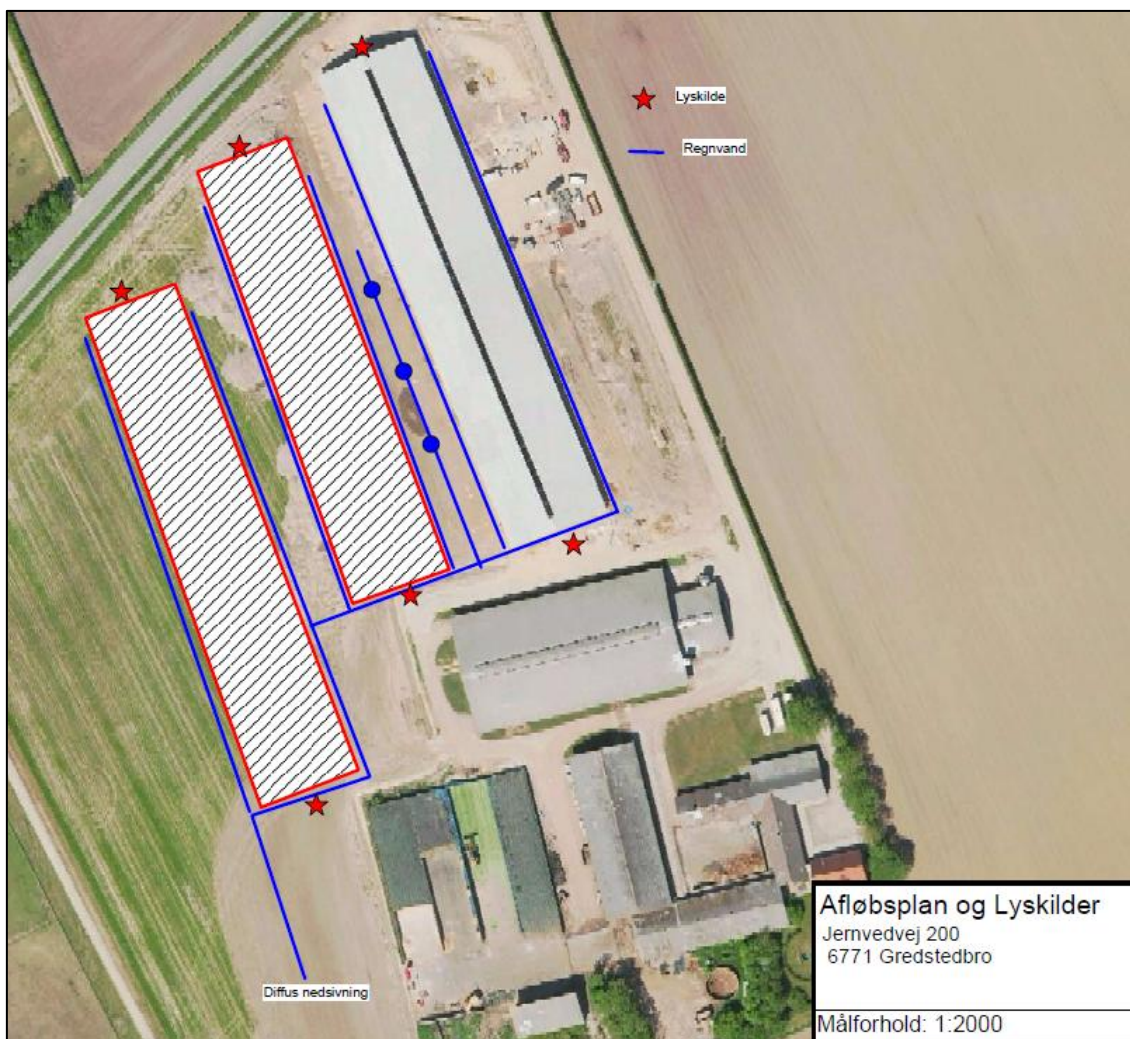
Rengøringsvand og drikkevandsspild fra stalde og vand fra møddingspladsen ledes til gyllebeholdere.

Vand fra ensilagepladser ledes til nedlagt gyllebeholder på 400 m³ hvorfra det udbringes med gyllevogn.

For eksisterende bygninger (ekskl. den nye stald 1) er det i tillægget fra 2018 oplyst, at tagvand udledes via afløb og åben grøft til Kongeåen og dels via nedsivning på matriklen. Der sker ingen ændringer af eksisterende forhold.

Tagvandet fra den nye stald 1 ledes til åben grøft på egen grund og ledes herfra ud på arealet syd for gården. I forbindelse med byggeriet af stald 2 og 3 samles afledning af tagvand med stald 1, som vist på nedenstående kort. Overfladevand fra det befæstede areal ledes også sammen med tagvandet. Tag og overfladevand ledes til nedsivning på arealet syd for staldene.

Der vil blive meddelt en særskilt tilladelse til afledning af tag- og overfladevand, hvor der blandet andet stilles vilkår til placering af grøftens udløb, så det sikres, at terrænforhold medvirker til, at vandet holdes på egen grund.



Kort 3: Afløbsplan for tagvand

Det vurderes, at den samlede håndtering af spildevand sker på forsvarlig vis og at husdyrgødningsbekendtgørelsens generelle krav til håndtering af spildevand/restvand er tilstrækkelige til at beskytte omgivelserne mod forurening fra spildevand.

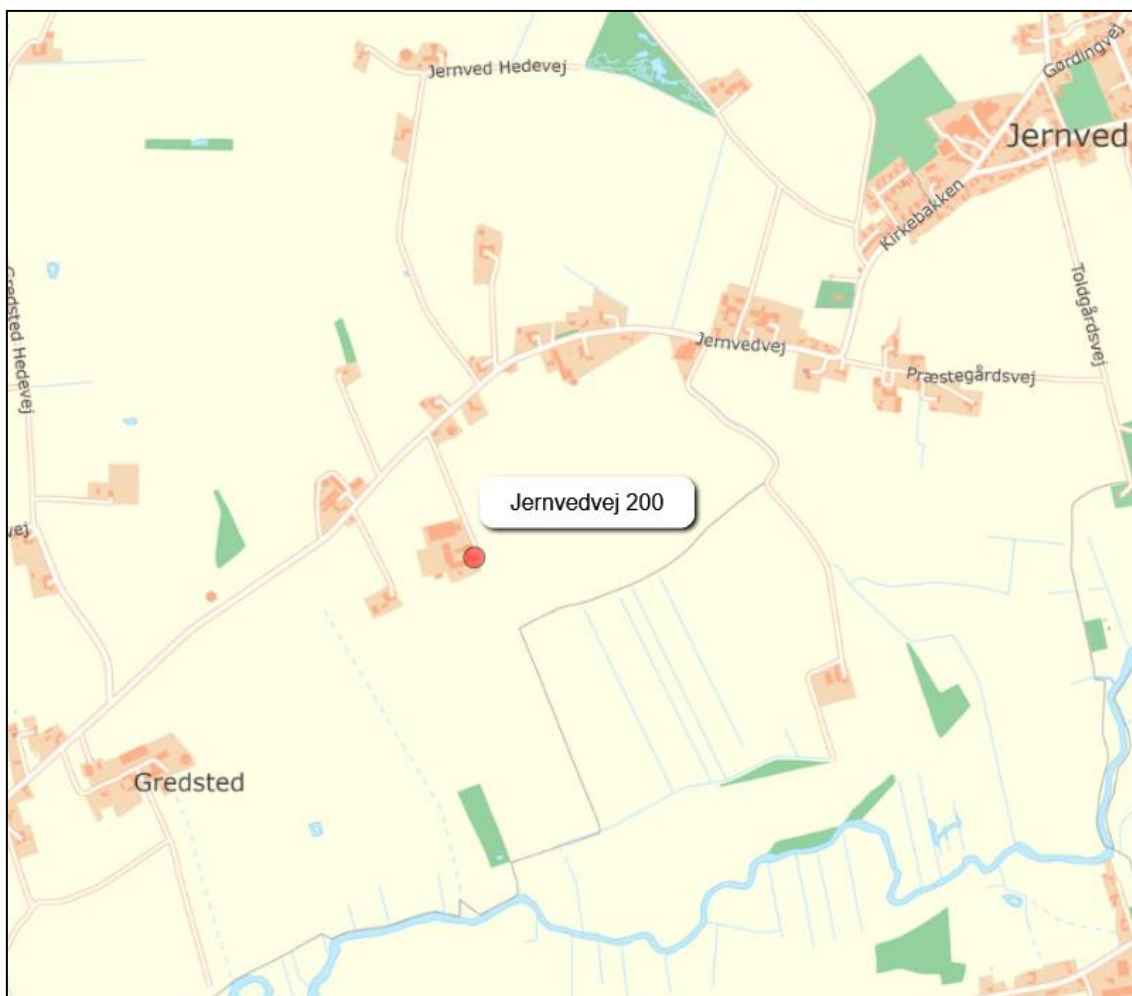
Da der sker nybyggeri, stilles der vilkår om, at der skal indsendes en afløbsplan, der beskriver afløbsforholdene fra dette, når byggeriet er etableret. Med afløb menes både afløb for flydende husdyrgødning og vand.

Husdyrbrugets beliggenhed

Faste afstandskrav og planmæssige forhold

Ansøger har i miljøkonsekvensrapporten beskrevet husdyrbrugets beliggenhed og planmæssige forhold.

Placeringen af husdyrbruget fremgår af kort 4. Husdyrbruget er beliggende i landzone i område "30-030-010 Plovstrup landområde" i Esbjerg Kommuneplan 2022-2034. Anvendelsen er fastlagt til jordbrugsområde med det sigte at fremme erhverv som landbrug, skovbrug, gartneri og lignende.



Kort 4. Husdyrbrugets beliggenhed

Husdyrbruget er beliggende ca. 960 m fra nærmeste byzoneområde (Jernved/Jernvedlund) som samtidig også er nærmeste lokalplanområde nr. 10.04 (udlagt til landsbyformål med delområder for offentlige formål, boligformål og erhvervsformål).

Nærmeste nabobeboelser Jernvedvej 206 (eget af ansøger), ligger ca. 58 m fra den nordligste nye gyllebeholder (gyllebeholder 5), og ca. 54 m fra stald 1 mens Jernvedvej 196 ligger ca. 58 m fra den nye plansilo.

Husdyrbrugloven fastsætter en række afstandskrav til husdyrbrugets beliggenhed.

Esbjerg Kommune har gennemgået ansøgers oplysninger og er enig med ansøger i, at de gældende afstandskrav er overholdt. Esbjerg Kommune er dog ikke enig i de oplyst afstande til boringer og dræn/vandløb, men krav er fortsat overholdt med en god margin.

Landskab og kulturmiljø

Bygningsmæssige ændringer på et husdyrbrug kan indvirke på den landskabelige oplevelse, såvel som på kulturmiljøet.

Ansøger har i miljøkonsekvensrapporten beskrevet og vurderet påvirkningen af landskabet.

Esbjerg Kommune har valgt at uddybe ansøgers vurdering. I forbindelse med vurderingen skal der foretages en afvejning af på den ene side placeringen af det ønskede byggeri og nødvendigheden for det pågældende husdyrbrug overfor på den anden side de landskabelige hensyn i området.

Placering og erhvervsmæssig nødvendighed:

Vurderingen af ansøgninger om opførelse af erhvervsmæssigt nødvendige bygninger skal ske med skyldigt hensyn til, hvad der er økonomisk og funktionelt muligt og forsvarligt.

De nye driftsbygninger opføres i tilknytning til eksisterende bygningsmasse, så ejendommens bebyggelses- og færdselsarealer udgør én helhed.

Esbjerg Kommune finder, at der ikke er noget usædvanligt ved de nye bygninger, der arkitektonisk opføres som andre stalde og foder- og gødningsopbevaringsanlæg mv.

Der vurderes at være et reelt behov for at etablere nye stalde, gødningsopbevaringsanlæg mv., da der på ejendommen ikke er eksisterende bygninger og anlæg, der med fordel kan renoveres og indrettes til formålet.

Af miljøkonsekvensrapporten fremgår det, at den samlede kapacitet for opbevaring af gylle er 24.352 m³ efter byggeriet af de 3 nye gyllebeholdere. Dette svarer til en opbevaringskapacitet på 9 måneder. Kapaciteten af gyllebeholderne vurderes således at svare til hvad der er erhvervsmæssigt nødvendigt.

Produktionsarealet på Jernvedvej 200 udvides ved det ansøgte projekt fra 3.740 m² til 10.635 m². Efter udvidelsen udgør det samlede bygningsareal på ejendommen ca. 3,1 ha. Medtages arealet mellem og omkring bygningerne udgør det samlede areal i stedet ca. 7 ha. Strukturudviklingen i landbruget går mod større husdyrbrug, men et husdyrbrug af denne størrelse i kvæg vurderes at være usædvanlig stort efter danske forhold.

Ansøger ejer udover Jernvedvej 200 også flere andre ejendomme hvor der ligeledes er produktion af kvæg. Der opføres ikke driftsbygninger i forbindelse med udvidelsen, der kan betegnes som fællesanlæg for ejendommene.

Esbjerg Kommune vurderer samlet, at det ansøgte projekt ikke kan anses som erhvervsmæssigt nødvendigt for den pågældende ejendom. Der er i vurderingen lagt vægt på, at:

- der er tale om et efter danske forhold meget stort dyrehold i kvæg.
- bebyggelsesarealet er meget stort.
- de nye bygninger kan karakteriseres som meget store landbrugsbygninger med industriel karakter.

Esbjerg Kommune har derfor i det følgende foretaget en vurdering af, om byggeriet er foreneligt med de landskabelige værdier i området, og om hensynet til landskabet kan varetages gennem vilkår til byggeriet.

Landskabelige hensyn og vurdering:

I forbindelse med byggeriet af nye anlæg er der foretaget en landskabsanalyse. Denne er vedlagt i sin helhed i bilag 1. De vigtigste uddrag af landskabsanalysen er gengivet herunder.

Det ansøgte vurderes at påvirke det stedlige landskab, idet der opføres store landbrugsbygninger i et sårbart landskab på kanten af Holsted Bakkeø ud mod Kongeåen. Påvirkningen forstærkes af, at gårdanlægget pga. dets omfang og størrelse adskiller sig fra den eksisterende bebyggelse og bryder med skala-forholdene i området. Desuden vil der med de nuværende beplantningsforhold omkring ejendommen flere steder være indsigt til nybyggeriet.

Esbjerg Kommune vurderer, at det er muligt at tilpasse byggeriet til landskabet ved at se på placering, skala, arkitektur, materiale- og farvevalg, beplantning og belysning. Esbjerg Kommune vurderer, at det ansøgte byggeri - på trods af områdets sårbarhed - kan indpasses, så de landskabelige og kulturhistoriske værdier ikke til-sidesættes og at hovedreglen om, at værdifulde landskaber skal friholdes for byggeri dermed kan fraviges.

Der er i vurderingen lagt vægt på følgende:

- Der er tale om udvidelse af en allerede eksisterende landbrugsejendom, hvor det ikke umiddelbart er muligt at placere nye bygninger udenfor beskyttet landskab. Hovedparten af ejendommens matrikler ligger indenfor udpegningerne værdifuldt landskab, større sammenhængende landskab eller større uforstyrret landskab. Kun en enkelt matrikel ligger udenfor værdifuldt landskab og større sammenhængende landskab, men fortsat indenfor større uforstyrret landskab. Ved potentielt byggeri på denne matrikel vil der være tale om byggeri uden tilknytning til eksisterende anlæg, da matriklen ligger mere end 400 m fra øvrige bygninger på Jernvedvej 200. Større spredning af bygninger vurderes at være et ringere alternativ, og vurderes også at medføre andre miljømæssige og driftsmæssige udfordringer.
- Det nye byggeri placeres i tilknytning til de eksisterende bygninger på ejendommen, så ejendommens bebyggelses- og færdselsarealer udgør én helhed. De to nye stalde får visuelt samme udtryk som den allerede eksisterende stald.
- Det nye byggeri placeres bag den eksisterende bygningsmasse og dermed væk fra "skrænten" af bakkeøen ned til kongeådalen.
- Der er i tekniske anlæg i form af højspændingsmaster tæt på ejendommen. Disse er på grund af deres størrelse meget synlige. Særligt fra ådalen ses masterne tæt på ejendommen og landskabet nær ejendommen opleves således ikke som fuldstændig uforstyrret.
- Placering af byggeriet på kanten af ådalen følger den eksisterende bebyggelsesstruktur i området. Byggeriet vurderes ikke at forringe landsbyernes sammenhæng med engene som følge af afstanden til landsbyerne.
- Topografien ved ejendommen bevirker, at der ikke fjernes vigtige udsigtskiler udover kongeådalen. Dermed vil der ikke ske en forringelse af den særlige oplevelsesværdi ved den langstrakte udsigt fra Jernvedvej ned over hedesletten og til Ribe.
- Det frie udsyn til og fra kirkerne i området bevares.

- Nye bygninger placeres, så de følger det naturlige terræn og terrænreguleringen er af begrænset omfang. Dermed vurderes byggeriet ikke at sløre det naturlige terræn.
- Det omfangsrige landbrugsbyggeri på ejendommen vil være synligt i landskabet, men ikke i en grad, så det ændrer den generelle åbne oplevelse af landskabet i området.

Under hensyntagen til, at der er tale om et omfangsrigt byggeri med industriel karakter, vurderes der at være behov for en række vilkår til det ansøgte byggeri. Vilkårene skal sikre, at byggeriet tilpasses landskabet og dets sårbarheder, så der ikke sker en væsentlig landskabelig påvirkning. Samtidig er vilkårene med til at sikre, at forudsætninger for landskabsanalysen fastholdes. Der stilles blandt andet vilkår til bygningshøjde, arkitektur, materiale- og farvevalg, belysning og afskærmende beplantning.

Som følge af kostaldenes nærhed til Jernvedvej stilles der vilkår om, at bygningernes facader og sider have et let, enkelt og genkendeligt udtryk. For at minimere landskabspåvirkningen stilles der vilkår om, at taget og bygningernes farver skal være i mørke nuancer.

Der stilles ligeledes en række vilkår til beplantning omkring ejendommen, som skal være med til at sløre og begrænse indsigt til ejendommen. De stillede vilkår til beplantning vurderes ikke at hindre væsentlige udsigtskiler.

Esbjerg Kommune vurderer at hækken ud mod Jernvedvej skal suppleres med punktbeplantning, for at skabe et ensartet og letgenkendeligt udtryk, der reducerer påvirkningen ud mod Jernvedvej.

Det vurderes, at det ansøgte byggeri med de stillede vilkår, er tilpasset landskabet med hensyn til placering, skala, arkitektur, materiale- og farvevalg, beplantning og belysning. Det ansøgte vurderes således ikke at medføre en væsentlig påvirkning af landskabet og vurderes ikke at være i strid med landskabsbindingerne i kommuneplanen.

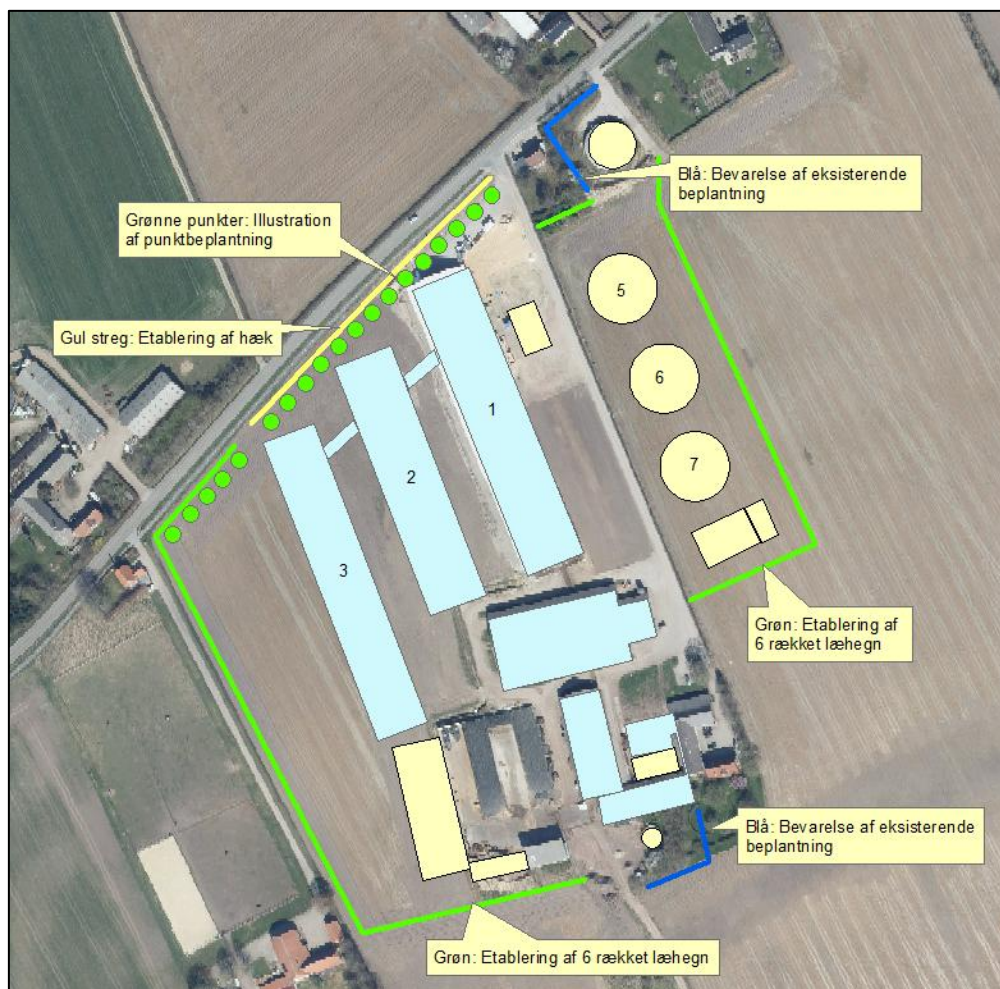
I forbindelse med byggesagsbehandlingen kan der ved terrænregulering på ejendommen forventes vilkår om fastsættelse af terrænkoter for byggeriet. Eventuelt et niveauplan, hvis dette forekommer nødvendigt.

Vilkår til ansøgte

- Byggeriet af nye kostalde skal indledes med etablering af stald 2 og dernæst stald 3.
- Byggeriet af nye gyllebeholdere skal indledes med etablering af gyllebeholder nr. 5, herefter gyllebeholder nr. 6 og til sidst gyllebeholder nr. 7.
- Gyllebeholderne (bygning 5, 6 og 7 jf. situationsplan) skal graves så langt ned i jorden som muligt. Gyllebeholderne skal have samme højde og udseende, og må maksimalt opføres med en samlet højde over terræn på 11 m (inkl. teltoverdækning).

- De nye stald 2 og 3 skal have samme højde og udseende som den eksisterende stald 1, og må maksimalt opføres med en højde over terræn på 11 m.
- Stald 1, 2 og 3 skal opføres med åbne sider og søstenselementer som vægge i gavlen. Gavltrekanter, kip og tag skal være antracitgrå (RAL 7016). Alternative farvenuancer må være RAL 7021, 7026, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017.
- Gavltrekanter for stald 1, 2 og 3 skal have samme enkle og letgenkendelige udtryk i form af farve- og materialevalg.
- Der skal på hver af langsiderne for stald 1, 2 og 3 etableres minimum 2 åbninger. Alternativt kan der efter aftale med Esbjerg Kommune, Natur & Vandmiljø, etableres anden udformning, der opfylder samme formål.
- Der skal ifm. bygge- og anlægsarbejdet løbende foretages terræनुudligning, så terrænet skråner maksimalt 1:5 mellem og omkring stalde, anlæg og andre bygninger.
- Der må i stald 1, 2 og 3 ikke være lysudfald gennem tagfladen, tagrygning eller gavltrekanter, dog accepteres begrænset lysudfald i kip, hvor der er åbning til luftindtag.
- Lyskilderne i stald 1, 2 og 3 skal konstrueres, så lyset rettes nedad.
- Der skal nord for de nye kostalde etableres punktbeplantninger langs med Jernvedvej, som skitseret på kort 5. Træerne skal være pil af typen Salix alba "Saba". Træerne skal placeres med en afstand på 8 m og have en højde på minimum 200 cm ved plantning.
- Der skal nord for de nye kostalde etableres en hæk af bøg eller tjørn som skitseret på kort 5. Hækken skal have en højde på 150 – 180 cm. Hækken skal placeres minimum 2,5 m fra cykelstien af hensyn til oversigtsforhold.
- Når punktbeplantningerne er veletablerede (15-20 m høje) kan hvert 2. træ i rækken af punktbeplantninger fjernes.
- Alle punktbeplantninger skal være fritvoksende, og de må ikke beskæres. De må kroneløftes op til maksimalt 4,5 m over terræn. Kronen skal dog udgøre minimum 2/3 af træets samlede højde.
- Der skal etableres og vedligeholdes minimum 6 rækker afskærmende hegn omkring husdyrbruget, som skitseret med grøn farve på kort 5. Hvis nye gyllebeholdere eller møddingsplads ikke etableres, kan læhegn mod øst i stedet etableres langs indkørslen til ejendommen.
- Alle hegn, der etableres, skal bestå af hjemmehørende danske træer og buske med en andel af piletræet Salix alba "Saba" på minimum 20 %.
- Punktbeplantninger, hæk og hegn mod vest skal etableres senest 31.12.2025. Hegn mod øst skal etableres senest 31. december samme årstal, hvor den nye møddingsplads eller den første af de nye gyllebeholdere (nr. 5) er etableret.

- Eksisterende beplantning (blå streg jf. kort 5) skal bevares og vedligeholdes og om nødvendigt genplantes.
- Hvis der nedlægges hegn eller træer, skal de genplantes eller erstattes af tilsvarende hegn, der opfylder samme funktion.



Kort 5: Beplantning omkring husdyrbruget på Jernvedvej 200

Husdyrbrugets påvirkning af omgivelserne

Ammoniakpåvirkning af naturområder og beskyttede arter

Der sker en ammoniakemission fra husdyrbrugets stalde og lagre af husdyrgødning, som kan påvirke den omkringliggende natur med dens bestande af vilde planter og dyr samt deres levesteder.

I husdyrgodkendelsesbekendtgørelsen er der fastlagt et beskyttelsesniveau for hvor meget ammoniak der må udledes til naturområder (kategori 1-3 natur). Ifølge klagenævnets praksis er dette beskyttelsesniveau tilstrækkeligt til at sikre beskyttelsen af omkringliggende naturområder³.

³ For eksempel MNK-132-00091 og MKN-132-00109

Der skal også foretages en vurdering af, om det ansøgte i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke internationale naturområder eller yngle og rasteområder for bilag IV-arter⁴.

Ansøger har i miljøkonsekvensrapporten beskrevet og vurderet påvirkningen af naturområder. Esbjerg Kommune har valgt at supplere ansøgers vurdering. Esbjerg Kommune har desuden gennemgået beregningerne i it-ansøgningen. Hvor det er vurderet at være relevant, har Esbjerg Kommune suppleret beregningerne med nye punkter eller korrigeret oplysninger om kumulation eller angivelse af ruheder.

Ammoniakemission

I ansøgningen beregnes ammoniakemissionen fra husdyrbruget. Beregningerne viser, at ammoniakemissionen øges fra 2.339,7 kg NH₃/år i 8 årsdrift og 3959,9 kg NH₃/år i nudrift) til 11.452,4 kg NH₃/år.

Beregninger af meremission af ammoniak sker på baggrund af 8 års drift, således der tages udgangspunkt i en worst case betragtning.

Naturområder omkring husdyrbruget

Der ligger flere beskyttede naturområder omkring ejendommens anlæg. Ud fra den beregnede deposition på arealer op til 2.500 m væk er det vurderet, at depositionen på naturområder længere væk vil være meget lille, og derfor som hovedregel ikke vil kunne medføre væsentlig påvirkning af naturområderne.

Repræsentative naturområder og øvrige beskyttelsesinteresser ses på nedenstående kort. De enkelte naturområder er nummereret med et tal.

⁴ Bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.



Kort 6: Anlægget med nummererede naturpunkter. Cirklen viser den afstand der er beregnet til.

I tabel 1 ses en oversigt over naturpunkterne med angivelse af relevante data.

Kategori natur						
Naturpunkt		Merbelastning (kg N/ha/år)	Totalbelastning (kg N/ha/år)	Natur-kate- gori	Kumulation (Antal andre husdyrbrug der bidra- ger)	Beskyttelsesniveau
1	Sø	0,4	0,5	Ej kategori	Ej relevant	-
2	Sø	0,1	0,1	Ej kategori	Ej relevant	-
3	Eng	0,2	0,2	Ej kategori	Ej relevant	-
4	Mose	0,3	0,3	3	Ej relevant	Kan sikres mod merbelastning over 1,0 kg N/ha/år.
Bilag IV arter						
Naturpunkt / art		Merbelastning (kg N/ha/år)	Totalbelastning (kg N/ha/år)	Note		
-	-	-	-	Ingen kendte populationer omkring anlægget.		
Internationale naturbeskyttelsesområder						
Navn/nr på int. na- turområde		Merbelastning (kg N/ha/år)	Totalbelastning (kg N/ha/år)	Note		
Habitatområde nr. 80 Konge åen		0,2	0,3			

Tabel 1. Naturpunkter med beregnet ammoniakbelastning.

Beskyttelsesniveau for kategori 1-3 natur

Som det fremgår af tabellen herover, er beskyttelsesniveauet for kategori 3 natur overholdt.

Som det fremgår af tabellen herover, er der ingen kategori 1 og 2 natur omkring anlægget. Beskyttelsesniveauet for kategori 1-3 natur er derfor overholdt.

Naturområder der ikke er omfattet af husdyrbruglovens kategori 1-3

Husdyrbruglovens kategori 1-3 omfatter langt de fleste beskyttede naturområder. Dog er moser, som ligger i Natura 2000, samt enge, søer og strandenge ikke omfattet. Esbjerg Kommune vurderer, at der i den konkrete sag ikke er nogen af de nævnte lokaliteter, der modtager belastninger i en størrelsesorden, der vil føre til tilstandsændring.

Bilag IV-arter

Af habitatdirektivets bilag IV fremgår en række særlige dyre- og plantearter, der kræver streng beskyttelse. Ifølge klagenævnspraksis skal påvirkningen af bilag IV-arter vurderes ud fra anlæggets påvirkning af omgivelserne.

Ud fra det konkrete og generelle kendskab til bilag IV arternes forekomst i Esbjerg Kommune vurderes det, at der i lokalområdet kan forekomme følgende bilag IV-arter: grøn mosaikguldsmed, grøn kølleguldsmed, birkemus, markfirben, stor vandsalamander, løgfrø, strandtudse, spidssnudet frø, odder, snæbel og af flagermus følgende arter vand-, frynse-, trolde-, dværg-, pipistrel-, brun-, syd-, skimmel- og langøret flagermus.

Der er ikke kendskab til bilag IV arter umiddelbart omkring anlægget. Længere væk fra anlægget findes der dog bl.a. løgfrø. De søer der findes løgfrø modtager en helt marginal og uvæsentlig ammoniakbelastning. De øvrige vandhuller omkring anlægget, modtager alle en belastning der er så lille, at heller ikke disse kan forventes at ændre tilstand pga. projektet. Det betyder, at der heller ikke er risiko for, at eventuelle ukendte populationers yngle- og rastesteder vil lide skade ved projektet. Det ansøgte byggeri placeres sådan i landskabet, at det ikke vurderes at kunne udgøre en barriere mellem vandhuller, for eventuelle vandrede bilag IV-padder i området.

På baggrund af kommunens konkrete viden om de enkelte arters yngle- og rastesteder samt den generelle viden om, hvor arterne findes og hvilke aktiviteter, der kan komme i konflikt med hensynet til deres beskyttelse jf. DMUs Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets bilag IV⁵, vurderes det, at yngle- eller rastesteder for bilag IV arterne omkring anlægget ikke påvirkes i en grad, der kan forventes at tilsidesætte beskyttelsen af disse, da anlægget ikke direkte eller indirekte via kvælstofdepositionen fra anlægget vil kunne påvirke yngle- og rastesteder væsentligt.

I vurdering er der med hensyn til flagermus, lagt særligt vægt på at det ansøgte ikke omfatter, at gamle træer fældes, eller at eksisterende bygninger rives ned. Det ansøgte byggeri placeres desuden sådan, at oplagte ledelinjer for flagermus ikke vil blive påvirket. I lokalområdet vurderes det særligt at Kongeådalens mod syd og de mindre vandløb og naturområder Siig Bæk / Plougstrup Møllebæk (øst for) og Darum Bæk / Hunderup Bæk (vest for), vil være de nærmeste ledelinjer for flagermus.

Internationale naturbeskyttelsesområder

Jævnfør habitatdirektivet er der pligt til at vurdere påvirkningen af internationale naturbeskyttelsesområder. Afgørelsen gives med afsæt i det beskyttelsesniveau,

⁵ Faglig rapport fra DMU nr. 635, 2007. Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets bilag IV⁵ – til brug i administration og planlægning og Del 2 – Odder og flagermus nr. 603 fra 2024.

der er fastlagt i husdyrgodkendelsesbekendtgørelsen. Overholder husdyrbruget beskyttelsesniveauet, vil det jf. principiel klagenævnsafgørelse (NMK-132-00109) som altovervejende hovedregel medføre, at husdyrbrugets ammoniakpåvirkning af omgivende Natura 2000-områder er uvæsentlig.

I den konkrete sag er beskyttelsesniveauet overholdt og der er ikke særlige forhold, som skulle betinge en afvigelse herfra.

Samlet vurdering

Samlet set vurderer Esbjerg Kommune, at afgørelsen ikke vil tilsidesætte beskyttelsen af omgivende lokale, regionale eller internationale naturområder eller beskyttede arter og at der derfor ikke er behov for at stille skærpede vilkår for at begrænse kvælstofemissionen fra anlægget.

Lugt

Enhver husdyrproduktion giver anledning til lugt inden for de nærmeste omgivelser. Hvor stort et område der påvirkes af lugt, afhænger af hvor stort et produktionsareal der er på ejendommen og hvilken dyreart der er tale om.

Lugt stammer primært fra staldene. Desuden kan lugt forekomme i forbindelse med pumpning, omrøring og udbringning af husdyrgødning.

Beskyttelsesniveau for lugt

Lugtgener fra stalden vurderes på grundlag af det beskyttelsesniveau for lugt, som er fastlagt i husdyrlovgivningen. Hvis beskyttelsesniveauet for lugt er overholdt, vurderes husdyrbruget som udgangspunkt ikke at give anledning til væsentlige lugtgener.

Husdyrbruget skal overholde bestemte lugtgeneafstande. Geneafstanden er fastsat under hensyntagen til forskellige områders følsomhed overfor lugt. For eksempel vil beboere i landområder med tilknytning til landbrugserhverv oftest have en højere tolerancetærskel overfor lugt end beboere i byområder.

Geneafstanden beskriver den afstand, som der minimum skal være fra husdyrbruget til nabobeboelse, samlet bebyggelse og til byzone. Beboelsesejendomme med landbrugspligt er ikke omfattet af beskyttelsesniveauet for lugt.

Geneafstanden afsættes normalt i centrum af stalden. Hvis der i ansøgningen er flere staldafsnit, der hver bidrager med lugt, beregner ansøgningssystemet en vægtes gennemsnitsafstand, som tager hensyn til lugten fra de enkelte stalde og staldenes indbyrdes placering. For at beskyttelsesniveauet er overholdt, skal den vægtede gennemsnitsafstand være større end den korrigerede geneafstand.

Geneafstanden beregnes i ansøgningssystemet. I beregningerne korrigeres der for vindretning og påvirkning fra andre husdyrbrug i det omfang det er relevant.

Af miljøkonsekvensrapporten fremgår lugtberegningerne og det er vurderet, at beskyttelsesniveauet for lugt er overholdt.

Esbjerg Kommune har gennemgået lugtberegningerne.

Nærmeste nabobeboelse uden landbrugspligt er udpeget som Jernvedvej 203, 220 og 221. Nærmeste bolig i samlet bebyggelse er udpeget som Jernvedvej 17, mens nærmeste byzone er Jernved. Esbjerg Kommuner vurderer, at udpegningerne er

korrekte. Der vurderes også at være angivet korrekte oplysninger om andre husdyrbrug (kumulation).

Esbjerg Kommune er derfor enig med ansøger i, at beskyttelsesniveauet for lugt er overholdt, og at husdyrbruget derfor ikke forventes at give anledning til væsentlige lugtgener for omkringboende.

Lugt vil kunne registreres udenfor geneafstanden, men i en grad, så man ikke vil karakterisere det som væsentlig generende. Det bemærkes, at det beskyttelsesniveau for lugt der gælder for enkeltboliger i landzone uden landbrugspligt kan opfattes som en tydelig lugt, der kan opleves som værende ubehagelig. Overholdelse af geneniveauerne betyder således ikke, at der ikke vil kunne opleves lugtgener fra husdyrbruget⁶.

Der stilles vilkår om, at husdyrbruget ikke må give anledning til væsentlige lugtgener. Samtidig stilles der vilkår om, at der skal opretholdes en god staldhygiejne, da dette er en forudsætning for de beregnede geneafstande.

Lugt fra gyllebeholdere og håndtering af gødning

Der kan opstå lugtgener i forbindelse med omrøring og pumpning af gylle og når der håndteres fast husdyrgødning.

Omrøring af gylle i staldene sker om natten, for at begrænse lugtgener i dagtimer, hvor naboer kan opholde sig udendørs.

Afhentning af dybstrøelse til biogas sker ca. hver 3. uge. Dette vil øges i ansøgt drift, hvor der er oplyst 85 årlige transporter med dybstrøelse. Det er oplyst, at afhentningen sker i dagtimer fra kl. 08-16. Nærmeste nabo, der ikke er ejet af ansøger, er beliggende ca. 270 m fra møddingspladsen og på baggrund af afstanden forventes aktiviteten ikke at give anledning til væsentlige lugtgener for naboer.

Afhentning af gylle til biogas forventes fremadrettet at ske 3 gange i døgnet. Nærmeste nabobeboelse, der ikke er ejet af ansøger, er Jernvedvej 199, som er placeret i en afstand af ca. 100 m fra afhentningstanken og Jernvedvej 196, som er placeret i en afstand af ca. 240 m fra afhentningstanken. Afhentning af gylle til biogas kan give anledning til lugt, dette vurderes dog primært at være indenfor kort afstand fra tanken. Afhentning af gylle vurderes således ikke at give anledning til væsentlige lugtgener for naboer.

Når gylle leveres retur fra biogasanlægget, vil det blive afleveret i et rør, som går til bunden af gyllebeholderen. Derved undgås stor bevægelse i gyllen og afgivelse af lugtstoffer minimeres.

Omrøring af gyllebeholdere foretages forud for udbringning primært om foråret. I forbindelse med udbringning af gylle vil der kunne forekomme lugtgener, som dog ikke forventes at ligge ud over hvad man normalt må forvente i det åbne land i forbindelse med sæson for gylleudbringning.

⁶ Miljøministeriet, "Faglig rapport vedrørende en ny lugtvejledning for husdyrbrug", afsnit 4.1.2, december 2006

Håndtering af husdyrgødning reguleres af husdyrgødningsbekendtgørelsen. Håndtering af husdyrgødningen vurderes at kunne ske uden at medføre væsentlige lugtgener for de omkringboende. I vurderingen er der lagt vægt på afstanden mellem opbevaringsanlæg og naboer, tidsrum og varighed af aktiviteterne.

For at imødegå uheld ved håndtering og pumpning af gylle inklusive påfyldning af gyllevogne, stilles der regulerende vilkår til dette.

Transporter

I miljøkonsekvensrapporten har ansøger beskrevet antal transporter i nudrift og ansøgt drift.

Esbjerg Kommune har valgt at supplere ansøgers vurdering med følgende: Ifølge oplysninger i miljøkonsekvensrapporten stiger antallet af transporter fra ca. 1.302 transporter til 5.038 transporter. Dette svarer til en stigning på 3.736 transporter (287 %). En transport svarer til en til- og frakørsel. Stigningen skyldes primært et større foderbehov og en større husdyrgødningsproduktion.

Husdyrbruget ønsker at etablere en ny indkørsel til ejendommen. Det er oplyst, at indkørslen skal anvendes til biogasbiler, så kørsler via eksisterende indkørsel minimeres. Af situationsplanen ses også, at indkørslen skal anvendes i forbindelse med ind- og udlevering af dyr.

Den eksisterende indkørsel anvendes til øvrige transporter herunder transporter i forbindelse med ensilering og gylleudbringning. Den interne vej syd for ejendommen anvendes i forbindelse med ensilering og gylleudbringning. Denne vej er for nylig renoveret for at flytte transporter væk for Jernvedvej.

Nedenstående kort viser adgangsvejene til ejendommen. Kortet viser også tilkørselsvej via henholdsvis Jernved og Gredstedbro.

Transport type	Antal	Gredstedbro	Jernved
Eget produceret grovfoder	575	50%	50%
Levering af kraftfoder	50	50%	50%
Transport af dybstrøelse	85	100%	0
Dyr ind/ud	175	70%	30%
Mælk, afhentning	365	50%	50%
biogas	850	100%	0
gylle	1130	50%	50%
daka	110	50%	50%
Brændstof olie	10	50%	50%
Handelsvare	52	50%	50%
Strøelse	52	50%	50%
foder	365	80%	20%
dyrlæge	52	50%	50%
rådgiver	20	50%	50%
ansatte	1095	50%	50%

Tabel 2: Oversigt over transporter fordelt på indfaldsveje. En transport svarer til 2 til- og frakørsler

I nedenstående tabel 3 ses en oversigt over det forventede antal daglige transporter fordelt på tilkørsel via henholdsvis Gredstedbro og Jernved. Antallet af transporter varierer over året, da transporter i forbindelse med udbringning af gylle og hjemkørsel af eget produceret foder (ensilering) er sæsonbetonet. Opgørelsen nedenfor er derfor delt op på normal drift og på sæsonbetonet drift.

Ensilering af græs sker fra 20. maj til 1. november og sker på 5 enkelt dage i sæsonen. Ensilering af majs strækker sig typisk over 5 dage i perioden fra 20. september til 1. november. Ansøger vurderer, at ca. 30 % af de i alt 575 transporter sker via den interne vej syd for ejendommen og kommer således ikke ud på offentlig vej. Transporter via den interne vej indgår ikke i nedenstående oversigt.

Hovedparten af gyllen (70 %) udbringes i perioden fra 1.2 til 1.5, mens den resterende del udbringes i perioden 1.5 til 1.11 afhængig af de gældende regler for udbringning. Der køres ikke alle dage i perioden og i vurderingen er der taget udgangspunkt i 25 dage med transport af gylle i ansøgt drift og 10 dage i nudrift.

Af de i alt 1.130 transporter med gylle i ansøgt drift, sker ca. 452 transporter via lastbil til aftalearealer, ca. 475 transporter sker via traktor på offentlig vej, mens de resterende ca. 203 transporter sker via den interne vej syd for ejendommen. De 203 transporter, der sker via den interne vej, indgår ikke i nedenstående oversigt.

	Tilkørsel via Gredstedbro		Tilkørsel via Jernved			
	Nudrift	Ansøgt	Nudrift	Ansøgt	I alt	Stigning (total)
Antal daglige transporter i normal drift	1,8	6,2	0,9	2,8	9,0	+ 6,3
- Heraf med traktor	0,1	1,2	0,1	0,4	1,6	+ 1,4
- Heraf med lastbil	1,1	3,4	0,3	0,8	4,2	+ 2,3
- Heraf med personbil	0,5	1,6	0,5	1,6	3,2	+ 2,2
Antal daglige transporter ved gylleudbringning	3,3	18,5	3,3	18,5	37,0	+ 30,4
- Heraf med traktor	1,7	9,5	1,7	9,5	18,1	+ 14,7
- Heraf med lastbil	1,6	9,0	1,6	9,0	19,0	+ 15,8
Antal daglige transporter ved ensilering	6,8	20,1	6,8	20,1	40,2	+ 26,6
- Heraf med traktor	6,8	20,1	6,8	20,1	40,2	+ 26,6
- Heraf med lastbil	0	0	0	0	0	-

Tabel 3: Fordeling af daglige transporter i nudrift og ansøgt drift.

Der foreligger trafiktællinger fra Gredstedbro og Jernvedlund, som viser følgende data:

Målested	Års døgn trafik	Års døgn trafik lastbil	Dato	Målt antal dage
Gredstedbro (Kongeåvej)	3.649	118	November 2008	7
Jernvedlund (Gørdingvej)	830	92	November 2021	7,9

Tabel 4: Trafiktællinger

Normal drift:

Det daglige antal tunge transporter (lastbil og traktor) via Gredstedbro stiger fra 1,2 til 4,6 i normal drift. En stigning på 3,4 transporter svarer til 6,8 til- og frakørsler. Trafiktællinger fra 2008 viser en årsdøgn trafik med lastbiler på 118. Øgningen i antallet på 6,8 vurderes ikke at ændre det generelle trafikmønster væsentligt.

Det daglige antal tunge transporter (lastbil og traktor) via Jernved stiger fra 0,4 til 1,2 i normal drift. En stigning på 0,8 transporter svarer til 1,6 til- og frakørsler. Trafiktællinger fra 2021 viser en årsdøgn trafik med lastbiler på 92. Øgningen i antallet på 1,6 vurderes ikke at ændre det generelle trafikmønster væsentligt.

Sæson for gylleudbringning og ensilering:

Det daglige antal tunge transporter (lastbil og traktor) via henholdsvis Gredstedbro og Jernved stiger fra 3,3 til 18,5 (+15,2) i sæson for gylleudbringning. Dette svarer til en øgning på 30,4 til- og frakørsler. I sæson for ensilering stiger antallet af tunge transporter fra 6,8 til 20,1 (+13,3) svarende til en øgning på 26,6 til- og frakørsler.

Trafiktællingerne er foretaget i november, og således udenfor sæson for gylleudbringning og ensilering. Antallet af tunge transporter i sæson må forventes at være højere end hhv. 118 og 92, da der er tale om et landzoneområde, som betragtes som landbrugets arbejdsområde.

Hvis der tages udgangspunkt i trafiktællingen på 118 tunge transporter via Gredstedbro, vil dette øges med ca. 26 % i sæson for gylleudbringning og med ca. 23 % i sæson for ensilering.

Hvis der tages udgangspunkt i trafiktællingen på 92 tunge transporter via Jernved, vil dette ca. øges med ca. 33 % i sæson for gylleudbringning og med ca. 29 % i sæson for ensilering.

Den procentvise øgning i antallet af transporter ville være lavere, hvis den blev holdt op imod den tunge trafik, der normalt forekommer i området i sæson for gylleudbringning og ensilering.

Vurdering:

Færdsel på offentlig vej, oversigtsforhold, trafikregulering, trafiksikkerhed og belastning af det lokale vejnet kan ikke reguleres i en miljøgodkendelse. Dette skyldes at disse forhold hører under færdsels- og vejlovgivningen og ikke husdyrlovgivningen.

I en miljøgodkendelse skal der ske en vurdering af, om ind- og udkørsel til husdyrbruget vil kunne give anledning til væsentlige miljømæssige gener for de omboende.

Der kan primært stilles vilkår om anvendelse af bestemte adgangsveje (typisk hvilke indkørsler der skal benyttes) til husdyrbruget og at til- og frakørsel kun må ske på bestemte tidspunkter.

Der er ikke hjemmel til at stille vilkår om, hvilke ruter der skal benyttes (f.eks. forbud mod kørsel igennem en by/landsby) uanset hvilke gener transporterne måtte medføre for omgivelserne.

Ved vurdering af hensigtsmæssig lokalisering af husdyrbruget indgår til- og frakørselsforhold. Hvis kørsel forbundet med husdyrbruget medfører væsentligt øgede trafikale og miljømæssige gener i nærområdet (f.eks. mange transporter gennem landsbyområder m.v.), og hvis disse gener ikke kan afhjælpes ved valg af alternative til- og frakørselsforhold, kan det indgå i overvejelserne om hvorvidt kommunen skal meddele afslag på godkendelse til etablering af et nyt husdyrbrug eller til udvidelse af et eksisterende. Husdyrbruglovens formål er at værne om miljøet, og der skal derfor være tale om traditionelle miljøgener som lugt, støv, støj eller rystelser. Forhold som trafiksikkerhed og slitage på vejene eller revner i husmure, kan ikke indgå i vurderingen af hensigtsmæssig lokalisering.

Esbjerg Kommune har derfor foretaget en vurdering af til- og frakørselsforhold med udgangspunkt i husdyrbrugets placering.

Esbjerg Kommune vurderer samlet, at de trafikale og miljømæssige gener forbundet med udvidelsen i antal transporter ikke er af et omfang, der kan begrunde et afslag. I vurderingen er der lagt vægt på følgende:

- Trafikken til husdyrbruget sker ad større veje, hvor der i forvejen forekommer tung trafik.
- I den daglige drift vurderes det øgede antal transporter ikke at ændre det generelle trafikmønster væsentligt.
- I sæsonen for gylleudbringning og ensilering vurderes det, at det øgede antal transporter vil være mærkbar i lokalområdet. Men da der er tale om sæsonbetonet kørsel, som kun sker i en begrænset periode over året (ca. 25 dage for gylleudbringning og 10 dage for ensilering), vurderes dette ikke at være så væsentligt, at det kan begrunde et afslag.

Esbjerg Kommune har også foretaget en vurdering af gener i forbindelse med til- og frakørsel til selve ejendommen via eksisterende og ny adgangsvej.

I forbindelse med ansøgningen om udvidelse er der foretaget en beregning af støj i omgivelserne. Støjrapporten (miljømåling – ekstern støj) er vedlagt som bilag til miljøkonsekvensrapporten. Beregningerne medtager også støj fra til- og frakørsel på eksisterende og ny adgangsvej. Beregninger viser, at støj i forbindelse med til- og frakørsel kan overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser. Støj i forbindelse med til- og frakørsel samt støj fra interne transportere (trafik på egen grund) reguleres af de fastsatte vilkår til støj – læs mere i afsnittet om støj.

Som det fremgår af afsnittet om støv, så forventes til- og frakørsel via adgangsveje til ejendommen ikke at give anledning til væsentlige støvgener.

Rystelser

Brug af maskiner i landbruget kan i nogle tilfælde give anledning til vibrationsgener. Dette vil typisk være rystelser maskinføreren udsættes for, fremfor rystelser der giver gener for det omgivende miljø. Denne type rystelser er en arbejdsmiljøfaktor og vurderingen af dette forhold indgår i arbejdspladsvurderingen (APV) og behandles ikke nærmere her.

Transporter kan også give anledning til rystelser.

Gener fra rystelser skal vurderes ift. genepåvirkning af omkringboende. Bygnings-skader som følge af tung trafik fx revner i husmure er et privatretligt spørgsmål om erstatningsansvar og kan ikke reguleres efter husdyrbruglovens regler⁷.

Transport på de interne køreveje på Jernvedvej 200 vurderes ikke at give anledning til væsentlige gener i form af rystelser. I vurderingen er der lagt vægt på de interne transporters afstand til naboer.

Støj

De væsentligste støjklender på et husdyrbrug er malke- og køleanlæg, pumper, ventilation, ensilering, foderblanding, intern transporter, korntørring og lignende.

I forbindelse med ansøgningen om udvidelse er der foretaget en beregning af støj i omgivelserne. Støjrapporten (miljømåling – ekstern støj) er vedlagt som bilag til miljøkonsekvensrapporten. Støjrapporten er udarbejdet af Arbejdsmiljøeksperten, som er akkrediteret til at udføre støjberegninger.

I støjrapporten er der en beskrivelse af de støjklender og driftsforudsætninger der ligger til grund for beregninger. Der er belyst støjforhold ved både normal og sæsonbetonet drift. Esbjerg Kommune har gennemgået støjrapporten og vurderer, at oplysninger om støjklender og driftsforudsætninger stemmer med den oplyste drift i ansøgningen.

I Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om "ekstern støj fra virksomheder" anføres ingen grænseværdier for støjbelastningen fra virksomheder ved boliger i det åbne land. Dog anføres, at man som udgangspunkt ved fastsættelse af støjgrænser ved nærmest liggende boliger bør anvende de grænseværdier, der gælder for områder

⁷ Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse NMK-132-00616 af 8.11.2012

med blandet bolig- og erhvervsbebyggelse. Disse grænseværdier er anvendt i vurderingen af, om støjgrænser er overholdt og det er disse grænseværdier, der fastsættes som vilkår i miljøgodkendelsen.

Beregninger af støj viser:

- At støjgrænser kan overholdes ved normal drift.
- At støjgrænser kan overholdes ved sæsonbetonet drift på nær i forbindelse med ensilering.
- At der i forbindelse med ensilering er en overskridelse af grænseværdier i aften og nattetimer samt lørdag kl. 14-18 og søndag kl. 07-18 i forhold til boligen Jernvedvej 196. I forhold til boligen Jernvedvej 199 er der en overskridelse i nattetimer.

Ensilering

Af nedenstående tabel ses de tidsrum, hvor støjgrænser overskrides hos nærmeste naboer Jernvedvej 196 og Jernvedvej 199. Af tabellen fremgår også størrelsen af overskridelsen.

	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
	07-18	18-22	22-07	07-14	14-18	18-22	22-07	07-18	18-22	22-07
Jernvedvej 196		X	X		X	X	X	X	X	X
Overskridelse (dB)		7,4	12,1		8,9	7,4	12,2	8,9	7,4	12,2
Jernvedvej 199			X				X			X
Overskridelse (dB)			5,6				5,6			5,6

Tabel 5: Tidsrum hvor støjgrænser er overskredet (markeret med et X)

I forbindelse med ensilering er det oplyst, at det kan være nødvendigt at arbejde udenfor normal arbejdstid. Det er oplyst, at ensileringen af græs sker i perioden fra 20. maj til 1. november. Der forventes 5 slet af græs i perioden, hvor hjemkørslen forventes at have en varighed på ca. 1 dag. Ensileringen af majs er i perioden 20. september til 1. november, og strækker sig typisk over en periode på 5 dage.

Ansøger har indsendt en redegørelse for de tekniske og økonomiske udfordringer det giver, hvis det ikke er muligt at fortsætte ensileringen ind i aften – og nattetimer.

Heraf fremgår, at grovfoderet er det vigtigste foder til malkekøer og at kvaliteten er afgørende for at opnå en optimal ydelse. Kvaliteten er også afgørende for, hvor meget tilskudsfoder der skal indkøbes. Der er et relativt kort vindue til at bjærge græsset for at få den rette kvalitet og høj selvforsyning.

Når foderet bjærges, skal græsset og majsene være tør og ensileringsprocessen er således afhængig af vejrforhold. For at sikre en optimal ensileringsproces, skal arbejdet foregå i tørvejr og stakken skal overdækkes indenfor kort tid, så næringsværdien af foderet ikke kraftigt forringes.

Hvis næringsværdien forringes, vil der være en lavere selvforsyningsgrad og øget behov for køb af foder. Der er således brug for en vis fleksibilitet, for at sikre en hensigtsmæssig drift af husdyrbruget i sæsonen for ensilering.

Maskinstation hyres til opgaven med ensilering. Hvis der ikke kan dispenseres til sæsonbetonet drift, vil det betyde, at maskinstationen skal indstille arbejdet kl. 18. Dermed vil ensileringen strække sig over flere dage og det vil blive nødvendigt at køre flere gange frem og tilbage til husdyrbruget med alle de nødvendige maskiner. Maskinstationen har brug for en høj udnyttelsesgrad på deres maskiner og husdyrbruget vil derfor blive en mindre attraktiv kunde.

Esbjerg Kommune supplerer ansøgers vurdering med følgende:

Det følger af støjvejledningen, at man ved fastsættelse af støjgrænser i en konkret sag bør tilstræbe en så lav støjbelastning som mulig, og at der kun undtagelsesvist bør fastsættes støjgrænser, der er højere end de vejledende støjgrænseværdier, hvis kommunen finder, at der foreligger så veldokumenterede og tungtvejende tekniske og økonomiske grunde, at det vil være nødvendigt at acceptere, at støjen er kraftigere end de vejledende støjgrænseværdier.

Det vil i så fald skulle indgå i vurderingen, om de lempede støjgrænser er nødvendige for virksomhedens drift, og om det er undersøgt, hvorvidt det er teknisk og økonomisk muligt at dæmpe støjen. Det følger tillige af støjvejledningen, at hvis det anses for rimeligt at tillade, at støjvilkårene overtrædes i forbindelse med påregnelige særligt støjende aktiviteter, skal sådanne undtagelser anføres i tilladelser.

Alternativet til at ensilere i den nye og de eksisterende siloer vil enten være at oplagre ensilagen i markstakke, eller opføre nye plansiloer længere ude på marken i det åbne land. Esbjerg Kommune vurderer, at det ud fra et teknisk/miljømæssigt perspektiv er en væsentlig bedre løsning at oplagre ensilage i plansiloer frem for i markstak. Etablering af nye plansiloer længere ude i det åbne land er ikke ønskværdigt, da det vil have en stor landskabelig påvirkning. I øvrigt vil plansiloen skulle placeres med meget stor afstand til nærmeste naboer førend støjgrænser vil kunne overholdes.

Ud fra en økonomisk/ressourcemæssig betragtning giver det bedre mening at benytte de eksisterende plansiloer, og etablere nye i forbindelse hermed, frem for at etablere nye plansilo længere ude på åben mark, da dette vil være forbundet med større anlægsmæssige omkostninger for husdyrbruget. Det vil medføre ekstra omkostninger bl.a. i forbindelse med etablering af ny transportvej til siloerne og evt. længere transportvej med ensilage til ejendommen.

Esbjerg Kommune har anmodet ansøger om at redegøre nærmere for, hvorvidt det er teknisk og økonomisk muligt at dæmpe støjen i forbindelse med ensilering. Ansøger har derfor fået Arbejds miljøeksperten til at beregne, om støjgrænser vil kunne overholdes, hvis der etableres en jordvold som støjafskærmning.

Arbejds miljøeksperten har lavet beregninger der viser, at hvis støjgrænser skal kunne overholdes, så skal der etableres en minimum 8 m høj jordvold i husdyrbrugets skel mod Jernvedvej 196 og en minimum 10 m høj jordvold i husdyrbrugets skel mod Jernvedvej 199.

Ansøger rådgiver har beregnet, at der vil skulle anvendes ca. 14.000 m³ jord til etablering af de to jordvolde. Ansøgers rådgiver forventer, at prisen for jordflytning og etablering vil ligge på ca. 162 kr./m³. Med den pris vil jordvoldene koste ca. 2.268.000 kr. at etablere. Ved etablering af de nye stalde vil der ikke være tilstrækkeligt overskudsjord til at etablere jordvoldene, og prisen vil derfor øges yderligere med transportomkostninger til tilkørsel af jord.

Esbjerg Kommune vurderer, at det ikke er proportionalt at investere over 2.268.000 kr. for en løsning, der reducerer støjen ved to naboer i forbindelse med ensilering i op til 10 dage pr. år.

Desuden er der nogle rent praktiske udfordringer ved at etablere en jordvold med en højde på op til 10 m. Som eksempel vil en jordvold på 10 m ved foden være meget bred – en scenarieberegning med et skråningsforhold på 1:3 og en topbredde på 1 m viser, at volden skal have en bredde på 37 m. Da højden på de 10 m skal nås tæt på skel over mod nabo, for at opnå den rette støjdæmpende effekt, er det ikke muligt at holde jordvolden på egen grund.

Der vil desuden være en væsentlig påvirkning af det sårbare landskab, hvis der etableres jordvolde med en højde på hhv. 8 eller 10 m.

Samlet set vurderer Esbjerg Kommune, at der foreligger tekniske og økonomiske grunde for at lempe støjgrænserne, der er nødvendige for husdyrbrugets drift, og at det vil være nødvendigt at acceptere, at støjen i forbindelse med ensilering er kraftigere end de vejledende støjgrænseværdier gældende ved nærmeste naboer.

Ifølge Vejledning fra Miljøstyrelsen, Ekstern støj fra virksomheder (vejledning nr. 5/1984), kan den tidsmæssige definition af dag, aften og nat afviges ved toholdsdrift, så grænsen mellem nat og dag fastsættes til kl. 6 eller grænsen mellem aften og nat til kl. 23. Der kan ikke anvendes en kombination af disse, da det er afgørende, at omboende kan få 8 timers sammenhængene søvn. På virksomheder, hvor arbejdet er stærkt sæsonbetonet, kan det ifølge vejledningen overvejes, hvorvidt det i sådanne situationer vil være rimeligt at afvige de vejledende støjgrænser.

Esbjerg Kommune vurderer, at der ved ensilering er tale om stærkt sæsonbetonet arbejde, der samtidig vurderes at have karakter af toholdsdrift.

Esbjerg Kommune vurderer på den baggrund, at de vejledende støjgrænser kan fraviges i en kortere periode, og at den tidsmæssige definition af grænsen mellem aften og nat i denne kortere periode kan ændres. I vurderingen lægges der vægt på, at ensilering strækker sig over en begrænset periode svarende til 10 dage årligt. Heraf vil de 5 dage foregå i efteråret, hvor borgere oftere opholder sig indenørs og med lukkede vinduer. Samtidig lægges der vægt på, at naboerne sikres 8 timers uforstyrret søvn, da der ikke dispenseres fra støjgrænser i perioden fra kl. 23-07.

I forbindelse med ensilering gives der dispensation til, at grænsen mellem aften og nat fastsættes til kl. 23 i maksimalt 10 dage om året. Fra kl. 23-07 fastholdes den vejledende grænseværdien på 40 dB(A) for både Jernvedvej 196 og Jernvedvej 199.

Indenfor de 10 dage forhøjes grænseværdien for Jernvedvej 196 i aftenperioden, lørdag kl. 14-18 og søn- og helligdage kl. 07-18. Grænseværdien forhøjes alene til det niveau for støj, som beregninger viser, at den sæsonbetonede ensilering giver anledning til.

Der stilles vilkår om, at Jernvedvej 196 og Jernvedvej 199 skal have besked senest dagen før der ensileres, hvis der er behov for at anvende dispensationen. Der skal føres en logbog, der dokumenterer dato og sluttidspunkt for hjemtransport og oplagring af ensilage. Logbogen skal kunne fremvises på forlangende.

Øvrige forudsætninger for støjberegninger

Det er en forudsætning for beregninger, at blanding af foder ikke påbegyndes før kl. 07. Dette fastsættes som vilkår i godkendelsen.

Der stilles desuden vilkår om, at skrabning af foder om natten skal ske ved at minilæsser anvender skovl med gummikant. Der er foretaget en konkret måling af kildestyrken fra minilæsseren ved anvendelse af skovl med gummikant, og der stilles vilkår om, at der ved skift af materiel skal dokumenteres, at en ny minilæsser har samme eller lavere kildestyrke.

Samtidig stilles der vilkår til ny tilkørselsvej og vilkår om hvilken indkørsel, der må bruges i forbindelse med ensilering og gyllekørsel, at gylleomrøring og gyllekørsel ikke må ske samtidig og at der ikke køres gylle fra gyllebeholder 2 (Jernvedvej 226) i natperioden (22-07).

For at sikre mulighed for indgreb stilles vilkår om, at Esbjerg Kommune kan stille krav om, at beregning / måling af husdyrbrugets støjbelastning i omgivelserne udføres på husdyrbrugets bekostning.

Støj fra dyrene

Af Miljø og Fødevareklagenævnets afgørelse nr. 19/05023 af 25. januar 2021 fremgår det, at det ikke er hensigtsmæssigt at vurdere støj fra dyrehold via de generelle vejledende støjgrænser. Dette skyldes dels støjens særlige karakter, dels at støjen i visse tilfælde optræder i relativt korte perioder inden for et døgn.

Støj fra selve dyrene indgår derfor ikke støjberegningerne. Brøl fra kvæg kan forekomme især ved fodring, malkning eller hvis dyrene er stressede. På et veldrevet kvægbrug vil dyrene normalt ikke være stressede og brøl i forbindelse med fodring og malkning vil ske i perioder af kortere varighed. Esbjerg Kommune har vurderet støj fra dyrene i forbindelse med et tilsyn på ejendommen maj 2025. På selve tilsynet er der konstateret få brøl og dette var samtidig med igangværende malkning.

Der er ikke umiddelbart forhold der indikerer, at støj fra det aktuelle dyrehold ligger over det normale for et kvægbrug. Esbjerg Kommune finder det sandsynligt, at kvægbruget også efter udvidelsen kan drives uden at medføre et støjniveau fra dyrene der ligger over, hvad der kan accepteres fra et kvægbrug af denne størrelse. I vurderingen er der også lagt vægt på, at der ikke anvendes bindsler af metal på husdyrbruget, da disse netop kan medføre støj ved slag mod inventar.

For at imødegå gener fra dyreholdet stilles der vilkår om, at dyreholdet ikke må give anledning til støj hos naboer, som Esbjerg Kommune vurderer, er til væsentlig gene.

Støv, fluer og skadedyr

Støv

I miljøkonsekvensrapporten har ansøger redegjort for støvgener.

Esbjerg Kommune er enig i ansøgers vurdering af, at husdyrbruget kan drives uden at medføre væsentlige støvgener. I vurderingen er der lagt vægt på placering af støvkilder og transportveje ift. naboer, der ikke ejes af ansøger. I forbindelse med overkørselstilladelse til den nye indkørsel vil der blive stillet vilkår om, at den første del af indkørslen skal have fast belægning, så der ikke tages grus med ud på offentlig vej. Den faste belægning er også med til at reducere støvgener fra til- og frakørsel.

For at sikre, at tilsynsmyndigheden kan håndhæve støvgener, stilles der vilkår om, at husdyrbruget ikke må give anledning til støvgener, som tilsynsmyndigheden finder væsentlige.

Fluer og skadedyr

I miljøkonsekvensrapporten har ansøger redegjort for bekæmpelsen af fluer og skadedyr. Det er supplerende oplyst, at ved behov for fluebekæmpelse anvendes kemisk bekæmpelse.

Husdyrbruget har en aftale med et professionelle skadedyrsbekæmpelsesfirma. Det er supplerende oplyst, at der er opsat 29 depoter på ejendommen og at dette vil øges i takt med at der etableres nye stalde.

Esbjerg Kommune har fået tilsendt rapporter fra de seneste 4 besøg på ejendommen, som skadedyrsbekæmperen har udført på ejendommen. I forbindelse med besøgene runderes ejendommen og depoter kontrolleres efter spor af gnavere og lokkestof/detekteringsmiddel opfyldes efter behov. Siden juni 2024 har der været 4 besøg på ejendommen. Ved besøgene er der konstateret 0-2 rotter i depoterne.

Esbjerg Kommune har været i dialog med rottebekæmpelsesfirmaet som vurderer, at fundet af rotter ikke er atypisk højt og der er ikke konstateret særlige rotteproblemer på ejendommen.

Esbjerg Kommuner vurderer, at ejendommens skadedyrsbekæmpelse er tilfredsstillende. Der stilles vilkår om, at fluer og skadedyr skal bekæmpes i overensstemmelse med retningslinjer fra Aarhus Universitet, Institut for Agroøkologi. Som nævnt under afsnit vedrørende foder stilles der samtidig vilkår om opbevaring af foder i relation til risiko for tilhold af skadedyr. Desuden stilles der et generelt vilkår om, at husdyrbruget og dens omgivelser skal renholdes så det ikke giver anledning til gener for omgivelserne.

Lys

I miljøkonsekvensrapporten har ansøger redegjort for belysning. Placering af uden-dørs lyskilder er angivet på bilag til miljøkonsekvensrapporten og ses også på kort 3. Den udendørs belysning planlægges at skulle tændes manuelt, og automatisk slukke efter 30 min.

Efter kl. 22 alene er natbelysning i staldene. I kælvningsafsnittet vil der dog være belysning hele døgnet. Kælvningsafsnittet er placeret i stald 2, som er den midterste af de tre nyeste stalde ud mod Jernvedvej. Stald 1 og stald 3 er således med til at skærme for lyset, og hindre at lyset kan ses over store afstande.

For at imødegå lysgener har ansøger valgt at opstille en mur af siloelementer ved ensilagepladsen som hindrer, at lys fra kørsel på pladsen foran siloer kan give lysgener for naboer. Det fastholdes med vilkår, at den afskærmende mur bevares.

Der stilles vilkår om, at lys skal være slukket, når det ikke er påkrævet af produktionsmæssige eller dyrevelfærds-mæssige årsager og at lyset i tidsrummet fra malkning og til kl. 22 skal sænkes til maksimalt 25 lux med mindre menneskelig aktivitet er påkrævet i staldene.

Der stilles desuden vilkår til indretning af stalde, så lysudfald gennem tag, gavle, porte mv. begrænses, vilkår til lukning af porte og døre og vilkår til den udendørs belysning. Der stilles vilkår om, at driften ikke må give anledning til lysgener, som tilsynsmyndigheden finder væsentlig.

På baggrund af de stillede vilkår vurderer Esbjerg Kommune, at husdyrbruget kan drives, uden at det medfører væsentlig lyspåvirkning af omgivelserne.

Driftsforstyrrelser og uheld

Mulige uheld kan være udslip af gylle fra gylletanken, spild af olie- og kemikalier, brand på ejendommen og utilsigtet pumpning af gylle.

Ansøger har redegjort for forurenings- og genebegrænsende foranstaltninger i miljøkonsekvensrapporten.

Esbjerg Kommune har valgt at supplere ansøgers vurdering med følgende: Ifølge gældende regler skal gyllebeholdere hvert 10. år kontrolleres af en autoriseret kontrollant. Reglerne om beholderkontrol er med til at sikre, at der med faste intervaller foretages en vurdering af gyllebeholderens styrke og tæthed, for at minimere risikoen for uheld.

De nye gyllebeholdere på 5.500 m³ er beliggende i en afstand på mere end 100 m fra vandløb og søer > 100 m². Der er ca. 900 m fra nærmeste nye beholder til Kongeåen mod syd og ca. 800 m til nærmeste sø > 100 m² mod vest.

De eksisterende beholdere ligger ligeledes mere end 100 m fra vandløb og søer > 100 m².

I husdyrgødningsbekendtgørelsen er der fastsat en række krav til sikring af gyllebeholdere. Beholdere beliggende nærmere end 100 meter fra et vandløb eller en sø (>100 m²) skal jf. husdyrgødningsbekendtgørelsen have etableret et alarm-system, som kan registrere pludselige fald af overfladen i beholderen og meddele dette elektronisk til driftsherren.

Beholdere der samtidig er beliggende i et risikoområde, skal desuden have etableret en beholderbarriere, evt. i form af jordvold, der mindst kan tilbageholde den del af beholderens indhold, der er beliggende over terræn. Jf. husdyrgødningsbekendtgørelsen defineres et risikoområde som et område, hvor terrænet skråner med en gennemsnitlig hældning på mere end 6 grader fra beholderen mod vandløbet.

Da gyllebeholderne tilhørende Jernvedvej 200 er beliggende mere end 100 m fra vandløb og da terrænet ikke hælder mere end 6 grader er der i husdyrgødningsbekendtgørelsen ikke fastsat særlige krav til sikring af gyllebeholdere.

På baggrund af beholdernes beliggenhed og terrænforhold vurderer Esbjerg Kommune, at husdyrgødningsbekendtgørelsens generelle krav til håndtering af husdyrgødning er tilstrækkelige til at imødegå forurening i forbindelse med et eventuelt gylleudslip og at der i det konkrete tilfælde ikke er behov for at skærpe husdyrbekendtgørelsens regler for sikring af gyllebeholdere. Dog stilles der i miljøgodkendelsen vilkår om, at pumpning af gylle skal foregå under opsyn.

For at imødegå uheld, stilles der til håndtering og opbevaring af olier og kemikalier og affald herfra, samt til tankning på tæt bund.

Husdyrbruget har udarbejdet en beredskabsplan, der beskriver hvornår og hvordan der skal reageres. Der stilles vilkår om, at beredskabsplanen skal revideres årligt, at planen skal kunne forevises tilsynsmyndigheden på forlangende, og at planen skal være tilgængelig og synlig for ejendommens ansatte.

For at minimere uheld ved ophør af driften af husdyrproduktionen, stilles der vilkår om tømning og rengøring af produktionsanlæg, gødningsoptørringsanlæg m.m. samt bortskaffelse af affald.

På baggrund af ovennævnte beskrivelse og de stillede vilkår vurderes det, at husdyrbruget har taget de nødvendige foranstaltninger til at imødekomme uheld og unormale driftsforstyrrelser.

Ressourcer, affald og døde dyr

Ressourcer

Husdyrbrugets brug af ressourcer er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.

Der er tale om en stor udvidelse af husdyrproduktionen, og dette medfører også en stor udvidelse af henholdsvis vand- og energiforbruget. Der forekommer ikke atypiske eller særligt ressourceforbrugende aktiviteter på ejendommen, som afviger fra hvad der normalt forekommer på et kvægbrug. Der er dog tale om et højt ressourceforbrug, men det vurderes ikke at afvige væsentligt fra hvad der må forventes fra en bedrift af denne størrelse, som efter danske forhold anses som et stort husdyrbrug.

Olietanke er omfattet i olietankbekendtgørelsen⁸ og der stilles ikke særskilte vilkår hertil. På ejendommen opbevares olie i en 5.900 l tank fra 2017.

Affald

Opbevaring og bortskaffelse af de forskellige affaldsfraktioner er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.

Affaldet skal kildesorteres, og genbrugeligt affald må således ikke bortskaffes sammen med f.eks. forbrændingsegnet affald.

På baggrund af beskrivelsen i miljøkonsekvensrapporten vurderer Esbjerg Kommune, at affald ikke vil have en væsentlig betydning for omgivelserne og miljøet hvis affald opbevares og bortskaffes i overensstemmelse med Esbjerg Kommunes affaldsregulativer (husholdningsaffald/erhvervsaffald).

Der stilles i miljøgodkendelsen vilkår om, at husdyrbrugets affald skal bortskaffes i henhold til Esbjerg Kommunes gældende regulativer, ligesom der stilles vilkår til opbevaring og håndtering af olie- og kemikalieaffald.

Døde dyr opbevares nord for gyllebeholder 5, hvor placeringen er ugenert. Opbevaring af døde dyr er reguleret efter reglerne i bekendtgørelse om opbevaring af døde produktionsdyr⁹.

⁸ Bekendtgørelse nr. 1257 af 27. november 2019 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.

⁹ Bekendtgørelse nr. 558 af 01.06.2011 om opbevaring af døde produktionsdyr

Bedst tilgængelige teknik (BAT)

Hvis ammoniakemissionen fra husdyrbruget er på mere end 750 kg NH₃-N/år, skal kommunen i forbindelse med miljøgodkendelsen sikre sig, at ammoniakemissionen fra husdyrbruget (stald og lager) er reduceret til et niveau, der svarer til det niveau for emission, der kan nås ved at anvende "bedst tilgængelig teknik (BAT)".

Den maksimale emission fastlægges på baggrund af reglerne i husdyrgodkendelsesbekendtgørelsen og beregningerne sker via ansøgningssystemet. Det er op til det enkelte husdyrbrug at beslutte, hvilke virkemidler der tages i brug for at opfylde kravet til maksimal emission. Det er dog et krav, at de anvendte virkemidler er anført på Miljøstyrelsens teknologiliste.

I miljøkonsekvensrapporten er der redegjort for, at BAT emissionsniveauet er overholdt.

Esbjerg Kommune har gennemgået beregningerne og vurderer, at det er de korrekte forudsætninger der ligger til grund for beregningerne. Esbjerg Kommune er således enig med ansøger i, at ammoniakemissionen fra husdyrbruget er reduceret til et niveau svarende til emissionen ved anvendelse af den bedste tilgængelige teknik (BAT).

De virkemidler der kan anvendes til at reducere ammoniakemissionen er knyttet til valg af staldsystem/-teknologi og opbevaring af husdyrgødning. I den konkrete ansøgning anvendes følgende virkemidler:

- Teltoverdækning af gyllebeholdere (gyllebeholder 1, 2, 3, 6 og 7). Gyllebeholder 5 overdækkes også, men dette anses som et frivilligt tiltag og fastholdes ikke med vilkår.
- Valg af staldsystem med fast drænet gulv med skraber og ajle afløb i nye stalde.

De valgte virkemidler fastholdes med vilkår.

Alternative muligheder

Miljøkonsekvensrapporten indeholder en beskrivelse af den eller de rimelige alternative løsninger, som ansøger har undersøgt. Det fremgår at der er overvejet flere forskellige placeringer af stalde, men andre placeringer er forkastet, da det er vurderet at disse ville medføre en højere grad af gene for de omkringboende.

Samlet vurdering

Husdyrbrugets væsentlige direkte og indirekte påvirkning af miljøet er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.

Det er Esbjerg Kommunes vurdering, at det ansøgte, ikke vil medføre en væsentlig virkning på miljøet herunder navnlig i forhold til:

- landskabelige værdier
- natur med dens bestande af vilde planter og dyr og deres levesteder, herunder områder, der er beskyttet mod tilstandsændringer eller fredet, udpeget som internationalt naturbeskyttelsesområde eller udpeget som særlig sårbart over for næringsstofpåvirkning
- jord, grundvand og overfladevand
- lugt-, støj-, rystelses-, støv-, flue-, transport- og lysgener, uhygiejniske forhold, affaldsproduktion m.v.

Offentliggørelse og høring

Forudgående inddragelse af offentligheden

Ansøgningen om miljøgodkendelse har været offentliggjort på Miljø- og Fødevareministeriets Digital MiljøAdministration (www.dma.mst.dk) og Esbjerg Kommunes hjemmeside den 29. januar 2025.

Offentligheden har hermed haft mulighed for at komme med forslag og bemærkninger til ansøgningen, samt anmode om at få tilsendt udkast til afgørelse når denne foreligger. Kommunen har i forbindelse med annonceringen modtaget flere bemærkninger til ansøgningen.

Bemærkningerne vedrører følgende forhold:

1. Lugt
2. Støj
3. Transporter
4. Lys
5. Fluer og rotter
6. Overfladevand
7. Overholdelse af vilkår
8. Værdiforringelse og sætningsskader

De indkomne bemærkninger har været inddraget i udarbejdelsen af forslaget til miljøgodkendelse i det omfang, der har været grundlag herfor som følger:

Ad 1: Lugt

Bemærkning:

Nabo på Jernvedvej 196 oplever en forværring af lugt. De er generet af lugtgener indendørs og kan ikke opholde sig udendørs pga. lugt. De er desuden bekymret for, at de nye gyllebeholdere vil øge lugten.

Vurdering:

Husdyrbrugloven fastlægger et nationalt beskyttelsesniveau for lugt, som tager hensyn til naboer og sikrer en ensartethed på tværs af kommuner. Der er fastsat grænseværdier for lugt i henholdsvis byzone, samlet bebyggelse og enkelt boliger i landzone.

Det lugtniveau der er fastsat for enkeltboliger i landzone uden landbrugspligt kan opfattes som en tydelig lugt, der kan opleves som værende ubehagelig. Overholdelse af geneniveauerne betyder således ikke, at der ikke vil kunne opleves lugtgener fra husdyrbruget¹⁰.

Der gælder ingen grænseværdier for ejendomme med landbrugspligt ligesom der ikke gælder grænseværdier for ejendomme som ejes af ansøger. Disse ejendomme skal således "tåle" mere lugt end øvrige enkeltboliger i landzone.

Ejendommen på Jernvedvej 196 har landbrugspligt, og dermed gælder der ingen grænseværdi for lugt til denne ejendom. Ansøgningen overholder det gældende beskyttelsesniveau for lugt, og der er ikke et kommunalt råderum til at skærpe det gældende beskyttelsesniveau.

¹⁰ Miljøministeriet, "Faglig rapport vedrørende en ny lugtvejledning for husdyrbrug", afsnit 4.1.2, december 2006

Esbjerg Kommune har været på tilsyn på ejendommen maj 2025. På selve tilsynsdagen vurderes der ikke at være væsentlige lugtgener fra husdyrbruget. Der konstateres rene og tørre gulve og der ses ikke væsentlige rester af gødning og foder. Der vurderes således at være en god staldhygiejne, som er væsentlig i forhold til afgivelsen af lugt. Der konstateres ikke særlige driftsmæssige forhold som skulle indikere, at husdyrbruget skulle lugte mere end et almindeligt kvægbrug ud over, at der er tale om et stort husdyrbrug. Selve størrelsen af husdyrbruget tages der hensyn til i de gennemførte lugtberegninger.

I miljøgodkendelse fastsættes der vilkår om, at husdyrbruget ikke må give anledning til væsentlige lugtgener. Der er således en mulighed for at gribe ind, hvis der konstateres lugt, som vurderes at ligge ud over det niveau for lugtmission, som indgår i beregningerne i it-ansøgningen.

De nye gyllebeholdere placeres i en afstand af ca. 290 m fra nabobeboelsen på Jernvedvej 196. Det gældende afstandskrav fra gyllebeholdere til nabo er 50 m. I afsnittet om lugt er der redegjort for, at gyllebeholderne vurderes at kunne drives uden at medføre væsentlige lugtgener. Der er lagt vægt på afstanden til naboer og at levering af gylle fra biogas foregår gennem et dykket indløb.

I forbindelse med udbringning af gylle i forårsmåneder kan der forekomme lugt, men dette forventes ikke at ligge ud over, hvad man normalt må forvente i det åbne land i forbindelse med sæson for udbringning.

Ad 2: Støj

Bemærkning:

Naboen på Jernvedvej 196 har oplevet markant mere støj efter opførsel af den nye stald, og særligt om natten er de generet af dette, da der køres døgnet rundt. De er bekymret for støj fra kørsel på den nye vej og så oplever de en øget påvirkning af støj fra dyrene, som de frygter forværres i forbindelse med byggeriet af yderligere to nye stalde.

Naboen på Jernvedvej 199 oplever også kørsel med maskiner 24 timer i døgnet.

Vurdering:

Rønhave ApS har foretaget en række ændringer i deres drift foranlediget af de kommentarer, der er indsendt af naboer. Sengebåsene strøs nu om dagen, tidligere blev dette udført ca. kl. 24. Fordeling af foder skete tidligere kl. 24 og dette er ændret, så det nu sker inden kl. 20. Desuden har de fået en foder-skubber med gummiskær, som afgiver mindre støj end tidligere, hvor det blev udført med traditionelt skovlblad af metal.

I forbindelse med ansøgningen er der indsendt en støjrapport til at belyse, om støjgrænser må forventes overholdt i den ansøgte drift. Støjrapporten medtager de transporter der foregår i natperioden, som støjmæssigt defineres som tidsrummet fra kl. 22 til 07. Dette omfatter i normal drift bl.a. afhentning af mælk og gylle, som kan ske før kl. 07. Foder fordeles flere gange dagligt og en af gangene sker det i natperioden.

Transport på den nye vej indgår ligeledes i beregninger. Den nordligste del af den nye vej anvendes i forbindelse med ind- og udlevering af dyr og ved afhentning af gylle af biogas. Rønhave ApS har oplyst, at den sydligste del af den nye transportvej – fra vendeplads og ned til ensilagesiloer – alene skal anvendes i tilfælde af brand og redning. Der vil således ikke være faste transportere på vejen. Denne forudsætning fastholdes med vilkår.

Støjberegninger viser, at støjgrænser kan overholdes ved normal drift og sæsonbetonet drift – dog ikke i forbindelse med ensilering. Der er nærmere redegjort herfor i afsnittet om støj. Esbjerg Kommune vurderer, at der kan dispenseres fra støjgrænser i forbindelse med ensilering, som strækker sig over 10 dage om året. Der er ligeledes redegjort for begrundelsen herfor i afsnittet om støj.

Af Miljø og Fødevareklagenævnets afgørelse nr. 19/05023 af 25. januar 2021 fremgår det, at det ikke er hensigtsmæssigt at vurdere støj fra dyrehold via de generelle vejledende støjgrænser. Dette skyldes dels støjens særlige karakter, dels støjens i visse tilfælde optræder i relativt korte perioder inden for et døgn.

Støj fra selve dyrene indgår derfor ikke i støjberegningerne. Brøl fra kvæg kan forekomme især ved fodring, malkning eller hvis dyrene er stressede. På et veldrevet kvægbrug vil dyrene normalt ikke være stressede da dette påvirker produktiviteten. Brøl i forbindelse med fodring og malkning vil ske i perioder af kortere varighed. Esbjerg Kommune har vurderet støj fra dyrene i forbindelse med et tilsyn på ejendommen maj 2025. På selve tilsynet er der konstateret få brøl og dette var samtidig med igangværende malkning.

Der er ikke umiddelbart forhold der indikerer, at støj fra det aktuelle dyrehold ligger over det normale for et kvægbrug. Esbjerg Kommune finder det sandsynligt, at kvægbruget også efter udvidelsen kan drives uden at medføre et støjniveau fra dyreholdet der ligger over, hvad der kan accepteres fra et kvægbrug af denne størrelse. I vurderingen er der også lagt vægt på, at der ikke anvendes bindsler af metal på husdyrbruget, da disse netop kan medføre støj ved slag mod inventar.

For at imødegå gener fra dyreholdet stilles der vilkår om, at dyreholdet ikke må give anledning til støj hos naboer, som Esbjerg Kommune vurderer, er til væsentlig gene.

I godkendelsen stilles generelt en række vilkår til støj, så det sikres, at forudsætningerne for støjberegningerne fastholdes, og støjgrænser overholdes.

Ad 3: Transporter

Bemærkning:

Gørdingvej 36 bemærker, at trafikken allerede med den eksisterende drift er påvirket af langsomt kørende trafik og begrænset mulighed for at overhale. Vejene bør derfor gøres mere optimale. Jernvedvej 234 mener at kommunen skal tage ud og konstatere, hvorledes der køres og er generelt utilfredse med, at der ikke lægges større vægt på at bevare et attraktivt område.

Både Jernvedvej 199 og Jernvedvej 196 er bekymret for den markant øgede tunge transport, der skal krydse cykelstien, der blandt andet benyttes af skolebørn, der skal til og fra Gredstedbro skole. Cykelstien er ikke oplyst, og der er risiko for farlige situationer. Det bemærkes at oversigtsforhold er dårlige.

Vurdering:

Ansøger har oplyst, at Rønhave har en politik om, at alle chauffører skal køre efter forholdene og have fuld fokus på kørslen. Dette er også gældende for Rønnaves samarbejdspartnere. Hvis der opleves hensynsløs kørsel vil Rønhave ApS gerne orienteres, så de har mulighed for at handle på det.

Rønhave ApS oplyser også, at de har fokus på at holde beplantningen nede, så der sikres gode oversigtsforhold. Markvejen syd for ejendommen er renoveret, så transporter til marker syd for ejendommen ikke skal ud på Jernvedvej.

I miljøgodkendelsen stilles der vilkår om, at beplantningen langs Jernvedvej skal placeres minimum 2,5 m fra cykelstiens kant. Dette er med til at sikre gode oversigtsforhold, og at der leves op til vejregler om oversigt. I forbindelse med overkørselstilladelser til ny indkørsel vil der bl.a. blive stillet vilkår om færdselstavler med vigepligt og "cyklister fra begge sider". Dette er der ikke krav om ved den eksisterende indkørsel, men ansøger har tilkendegivet, at de som et frivilligt tiltag vil sætte færdselstavler op også ved den eksisterende indkørsel. Ansøgning om overkørselstilladelse behandles i en særskilt sag.

Generelt belyser Esbjerg Kommune ikke i det åbne land medmindre der er tale om rundkørsler, kryds eller lignende særlige situationer.

Som nævnt under afsnittet vedr. transporter, kan færdsel på offentlig vej, oversigtsforhold, trafiksikkerhed og belastning af det lokale vejnet ikke indgå i vurderingen af om der kan meddeles en miljøgodkendelse eller ej. Dette skyldes, at disse forhold hører under færdsels- og vejlovgivningen og ikke husdyrlovgivningen.

Esbjerg Kommune har dog foretaget en vurdering af, om de miljømæssige gener fra transporten i nærområdet (lugt, støj, støv mv.) er så væsentlige, at det kan begrunde et afslag. Der er nærmere redegjort herfor i afsnittet om transport. Esbjerg Kommune vurderer, at de trafikale og miljømæssige gener forbundet med udvidelsen i antal transporter ikke er af et omfang, der kan begrunde et afslag.

Ad 4: Lys

Bemærkninger:

Jernvedvej 199 spørger til lysforurening og Jernvedvej 196 er generet af lys. Der køres med store projektører om natten, som sender lys inden over ejendommen på Jernvedvej 196. Arbejdet påbegyndes kl. 23 og varer ind til kl. 03.30.

Vurdering:

I miljøgodkendelsen stilles en række vilkår for at imødegå lysforurening.

Der stilles desuden vilkår til indretning af stalde, så lysudfald gennem tag, gavle, porte mv. begrænses, vilkår til afskærmning af porte og døre og vilkår til den udenørs belysning, så denne automatisk slukker.

Der stilles vilkår om, at lys skal være slukket, når det ikke er påkrævet af produktionsmæssige eller dyrevelfærdsmæssige årsager og at lyset skal dæmpes med mindre menneskelig aktivitet er påkrævet i staldene.

Rønhave ApS har som følge af bemærkninger fra naboer ændret i deres drift, så sengebåse nu strøs om dagen, hvor det tidligere skete kl. 24 og en fordeling af foder er rykket fra kl. 24 til senest kl. 20.

For at imødegå lysgener har ansøger opstillet en mur af siloelementer ved ensilagepladsen som hindrer, at lys fra kørsel på pladsen foran siloer kan give lysgener for naboer. Det fastholdes med vilkår, at den afskærmende mur bevares.

Med ændringer af driften og de stillede vilkår vurderer Esbjerg Kommune, at husdyrbruget kan drives uden at give anledning til væsentlige lysgener.

Ad 5: Fluer og rotter

Bemærkninger:

Jernvedvej 196 bemærker, at forekomsten af rotter har været tiltagene i efterår/vinter. De har ikke haft problemer inden den nye stald blev taget i brug og derfor frygter de, at forekomsten eksploderer efter udvidelsen.

Jernvedvej 196 har oplevet en øget forekomst af fluer efter ibrugtagning af den nye stald 1 i en grad, så det generer det udendørs liv. De er bekymret for at fluegenerne øges yderligere ved byggeri af 2 nye stalde.

Vurdering:

Husdyrbruget har en aftale med et privat firma der bekæmper skadedyr. På ejendommen er på nuværende tidspunkt opsat 29 rottekasser, men dette vil øges i forbindelse med udvidelse af ejendommen. Ansøger har desuden oplyst, at de arbejder med at minimere skjulesteder ved at holde det rent og ryddeligt og ved at holde beplantningen nede.

Esbjerg Kommune har fået tilsendt rapporten fra de seneste 4 besøg på ejendommen, som skadedyrsbekæmperen har udført på ejendommen. I forbindelse med besøgene rundes ejendommen og depoter kontrolleret efter spor af gnavere og lokkestof/detekteringsmiddel opfyldes efter behov. Siden juni 2024 har der været 4 besøg på ejendommen. Ved besøgene er der konstateret 0-2 rotter i depoterne.

Esbjerg Kommune har været i dialog med rottebekæmpelsesfirmaet som vurderer, at fundet af rotter ikke er atypisk højt og der er ikke konstateret særlige rotteproblemer på ejendommen.

At naboen har oplevet en øget tendens til rotter i efteråret, stemmer med tendensen på landsplan.

Miljøstyrelsen indsamler data om rotteforekomster og har december 2024 offentliggjort, at der på landsplan i efteråret 2024 har været en eksplosiv stigning i antallet af rotteanmeldelse. En stigning der ligger mange gange over niveauet for den samme periode forrige år. Miljøstyrelsen vurderer, at stigningen skyldes en kombination af et vådt efterår, en mildt vinter og et år, hvor der er dannet ekstra mange nødder på egetræer og bøgetræer – kombineret med den naturlige populationssvingning.

Fluebekæmpelse sker ved anvendes af kemisk bekæmpelse.

I miljøgodkendelsen stilles der vilkår om skadedyrsbekæmpelse – dette gælder både rotter og fluer. Desuden stilles der vilkår til opbevaring af foder og vilkår om renholdelse af husdyrbruget og dens omgivelser. Vilkårene er med til at sikre, at myndigheden kan gribe ind, hvis der konstateres væsentlige gener.

Ad 6: Overfladevand

Bemærkning:

Jernvedvej 199 bemærker, at der efter byggeriet af den nye stald 1 er problemer med vand på cykelstien og spørger til hvordan overfladevand håndteres i forbindelse med byggeriet af nye stalde.

Jernvedvej 196 bemærker, at der sker afledning af regn og spildevand ud på marken der vender mod deres ejendom og at der i perioder med regn er problemer med oversvømmelse af grusvejen ved deres ejendom. Desuden har de spurgt til, om byggeriet kan påvirke grundvandsforholdene i området.

Vurdering:

I ansøgningen er det beskrevet, hvorledes overfladevand og tagvand håndteres. Tagvandet fra den nye stald 1 ledes i dag til åben grøft på egen grund og ledes herfra ud på arealet syd for gården. I forbindelse med byggeriet af stald 2 og 3 samles afledning af tagvand med stald 1. Overfladevand fra det befæstede areal ledes også sammen med tagvandet. Tag- og overfladevandet ledes til nedsivning på arealet syd for staldene.

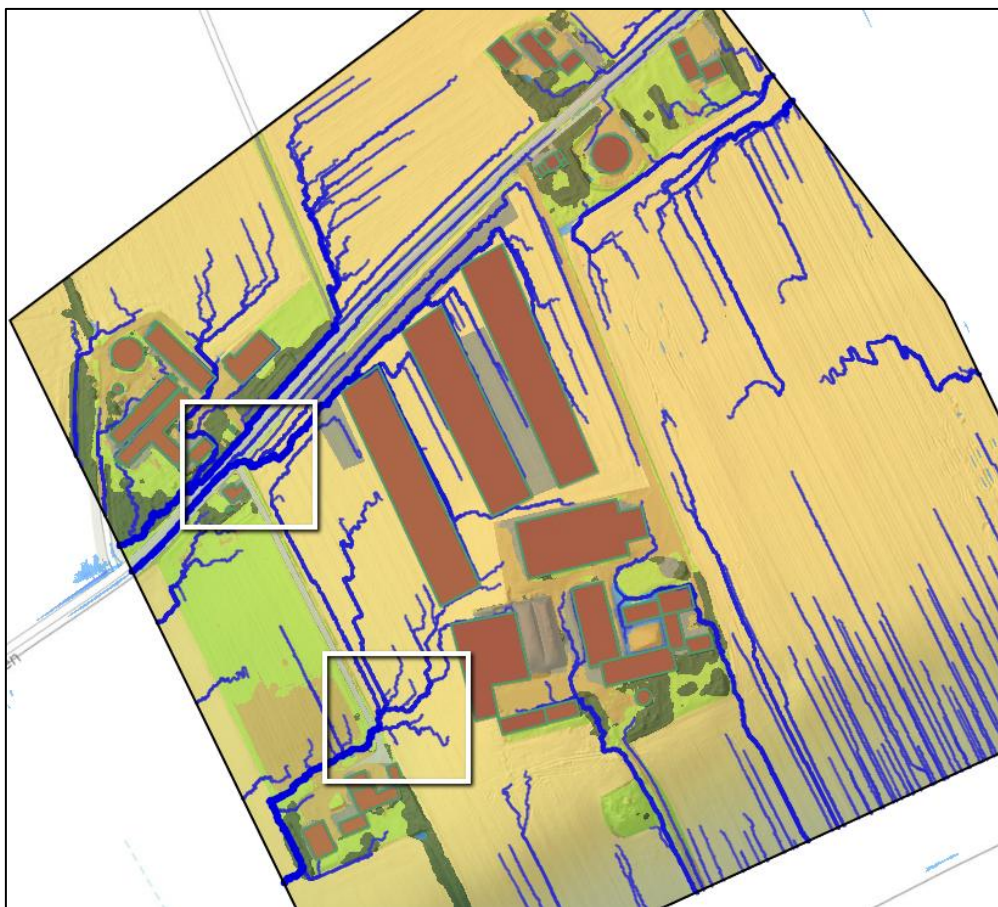
Det der ledes ud på marken der vender mod Jernvedvej 196 er således alene tag- og overfladevand.

For at belyse hvordan byggeriet generelt påvirker afledning af overfladevand i området, har Teknik & Miljø foretaget nogle beregninger i programmet Scalgo. Scalgo er et program, der kan visualisere og undersøge strømningsmønstre og som kan teste effekten af fx at placere bygninger i terrænet.

Terrænforholdene i området gør, at overfladevand fra den nordligste del af matriklen på Jernvedvej 200 vil strømme i vestlig retning. Beregningerne i programmet viser, at det nye byggeri og befæstede arealer ikke påvirker strømningsvejene i området. Vandet vil således både før og efter byggeriet strømme mod vest på grund af de naturlige terrænforhold.

Af nedenstående kort er strømningsvejene visualiseret. Visualiseringen viser situationen efter byggeriet, men som nævnt ændres strømningsveje sig overordnet set ikke.

Både før og efter byggeriet tegnes et billede af, at ved kraftige regnskyl vil terrænforhold medføre, at vandet samler sig ved den nederste del af grusvejen ned til Jernvedvej 196 og ved den øverste del af grusvejen – områderne er markeret med hvid firkant på nedenstående kort.



Kort 8: Strømningsveje

Jernvedvej 200 kan ikke holdes ansvarlig for, at regnvand der lander på marken ledes til vej eller til anden ejers matrikel, så længe afstrømningen skyldes det naturlige terræn.

Ifølge gældende regler skal tag- og overfladevand fra befæstede arealer holdes på egen grund. Der vil blive meddelt en særskilt udledningstilladelse, som skal sikre at tag- og overfladevandet holdes på egen grund. Der vil bl.a. blive stillet vilkår til udløbets placering, så det sikres, at vandet ikke ledes til nabomatrikler.

Rønhave ApS har oplyst, at de er indstillet på at lave en grøft langs skel mod vest, som kan lede overfladevandet til arealet syd for ejendommen. Esbjerg Kommune anser dette som en projektilpasning for at imødegå gener for naboer og fastsætter vilkår herom.

Byggeriet vurderes ikke at påvirke grundvandsforholdene i området. Grundvandsmagasinets volumen og strømningsforhold gør, at grundvandet lokalt tilpasser sig omkring eventuelle hindringer, såsom fundamenter, uden at det medfører ændringer i det generelle grundvandsspejl

Ad 7: Overholdelse af vilkår

Bemærkning:

Jernvedvej 196 undrer sig over, at man som kommune vil se på en ny ansøgning, når der er vilkår til tidligere byggeri der ikke er overholdt. Jernvedvej 199 bemærker manglende overholdelse af vilkår til beplantning.

Vurdering:

Tagfarve

I forbindelse med miljøtilsyn i 2024 konstaterer Esbjerg Kommune, at taget på den nye kostald (stald 1) ikke opfylder vilkår om tagfarve (vilkår 34) i den gældende miljøgodkendelse. Esbjerg Kommune har derfor indskærpet, at farven på taget skal ændres til farven antracitgrå (RAL 7016). Alternativt kan farverne RAL 7021, 7026, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017 bruges.

Der er givet en frist til 1. august 2025 til at få farven ændret. Esbjerg Kommune har ved tilsyn den 29.7.25 konstateret, at taget er malet og tagfarven ændret i overensstemmelse med vilkårene.

Når Esbjerg Kommune modtager en ansøgning, er kommunen forpligtiget til at behandle ansøgningen efter de gældende regler – i dette tilfælde husdyrbruget. Ansøgningen skal behandles indenfor rimelig tid og må ikke trække unødigt ud. At der er vilkår i en tidligere miljøgodkendelse der ikke er overholdt, er ikke et sagligt hensyn der kan lægges til grund for at undlade at behandle en ny ansøgning. Vilkår i eksisterende godkendelser kan håndhæves efter et andet regelsæt.

Beplantning

I tillæg til miljøgodkendelsen fra 2018 er der stillet vilkår om beplantning langs Jernvedvej og at der skulle etableres et 6 rækket læhegn omkring hele husdyrbruget. Beplantningen skulle etableres førstkommande plantesæson efter byggeriet af den første nye bygning.

Byggeriet af den nye kostald blev afsluttet i 2024. Beplantningen mod vest er etableret i foråret 2025.

Der er i miljøgodkendelsen fra 2018 stillet vilkår om, at beplantningen langs Jernvedvej skulle bestå af en tjørnehæk og punktbeplantninger. Rønhave har spurgt til muligheden for at få ændret vilkåret, da de af hensyn til cyklister og risikoen for punktering af cykler ikke ønsker en tjørnehæk. Esbjerg Kommune har accepteret, at etablering af beplantning langs Jernvedvej afventede genvurdering af byggeriet i forbindelse med denne nye ansøgning om miljøgodkendelse.

Der har været dialog med ansøger om placering af hækken. I forhold til at sikre gode oversigtsforhold, stilles der vilkår om, at hækken placeres 2,5 m fra cykelstiens kant. Der gives mulighed for, at hækken kan bestå af bøg eller tjørn, som er den type beplantning, der i forvejen findes i området. En placering 2,5 m cykelstiens vil minimere risikoen for fx. punktering hvis der vælges tjørn. Vilkåret om punktbeplantninger fastholdes.

Der stilles vilkår om, at beplantningen skal etableres senest 31.12.2025.

Mod øst skal hegn være etableret senest 31. december samme årstal, hvor den nye møddingsplads eller den første af de nye gyllebeholdere (nr. 5) er etableret.

Ad 8: Værdiforringelse og sætningsskader

Bemærkning:

Nabo på Jernvedvej 196 mener, at udvidelsen af kvægbesætningen vil forringe værdien af deres ejendom. Samtidig anfører de, at tung trafik kan risikere at medfører sætningsskader på deres hus og ønsker at vide, hvem der afholder denne udgift.

Vurdering:

Miljø- og fødevareklagenævnet har i afgørelser efter husdyrbrugloven taget stilling til værdiforringelser og sætningsskader.

Klagenævnet bemærker i flere afgørelser, at værdiforringelse ikke er et hensyn, der kan indgå i vurdering af en ansøgning efter husdyrbrugloven. Samtidig bemærker klagenævnet i afgørelse NMK-132-00616, at *"spørgsmål om påvirkning af omboendes huse som følge af tung trafik (rystelser) på grund af f.eks. revner i husmure er et privatretligt spørgsmål om erstatningsansvar, der ikke kan afgøres af hverken kommunen eller nævnet"*.

Esbjerg Kommune kan derfor ikke lade hensyn til værdiforringelse og sætningsskader indgå i vurdering af ansøgningen efter husdyrbrugloven.

Høring af udkast til afgørelse

I forbindelse med den offentlige høring i perioden fra den 1. juli til den 15. august 2025 er der kommet bemærkninger fra henholdsvis ejer og beboer på Jernvedvej 199.

Bemærkningerne vedrører følgende forhold:

1. Ind- og udkørsel over cykelsti
2. Overfladevand
3. Lugt
4. Støj
5. Lys
6. Beplantning
7. Renovering af vej

Esbjerg Kommune har vurderet bemærkningerne. Nogle af bemærkningerne drejer sig om emner som også tidligere er bemærket og vurderet.

Ad 1: Ind- og udkørsel over cykelsti.

Bemærkninger:

Ejer af Jernvedvej 199 gør opmærksom på, at der allerede er mange indkørsler på en kort strækning af Jernvedvej. Det bemærkes, at Jernvedvej 226 anvendes som lagerplads. Indkørslerne betyder trafik over cykelsti, hvilket kan give udfordringer i forhold til trafiksikkerhed for særligt skolebørn.

Vurdering:

Esbjerg Kommune anerkender, at tung trafik over cykelsti kan påvirke trafiksikkerhed. Trafiksikkerhed er dog ikke et forhold, der kan indgå i vurderingen af, om der kan gives en miljøgodkendelse eller ej efter husdyrbruglovens regler.

Ansøgning om en ny overkørsel skal i stedet behandles efter vejlovens regler, hvor netop hensyn til trafiksikkerhed skal inddrages. Her vil der også være

mulighed for at stille krav til fx udformning og benyttelse af hensyn til trafik-sikkerhed.

I den første offentlighedsfase var der også bemærkninger til transporter og for yderligere beskrivelse henvises til ovenstående afsnit om transporter.

Anvendelse af Jernvedvej 226 som lager, vurderes ikke umiddelbart at være i strid med den lovlige benyttelse af bygningerne. Bygningerne på ejendommen er ifølge BBR registreret som henholdsvis maskinhus og lade.

Ad 2: Overfladevand

Bemærkninger:

Ejer af Jernvedvej 200 oplever problemer med vand ved deres indkørsel og på cykelstien efter byggeriet af den nye stald.

Vurdering:

I forbindelse med den første offentlighedsfase modtog Esbjerg Kommune også bemærkninger til overfladevand.

Der henvises derfor til overstående afsnit om overfladevand, hvoraf det bl.a. fremgår, at Esbjerg Kommune har foretaget nogle beregninger der viser, hvordan byggeriet påvirker afledning af overfladevand. Resultatet viser, at overfladevand – både før og efter byggeriet – naturligt vil løbe mod vest på grund af terrænets hældning.

For at mindske generne for naboerne har Rønhave ApS foreslået at etablere en grøft langs skellet mod vest. Grøften skal lede vandet videre til et areal syd for ejendommen. Esbjerg Kommune anser dette som en tilpasning af projektet og fastsætter vilkår om at grøften skal etableres.

Ad 3: Lugt

Bemærkninger:

Ejer og beboer Jernvedvej 199 oplever, at der er kommet flere lugtgener efter stald 1 er taget i brug.

Vurdering:

I forbindelse med den første offentlighedsfase modtog Esbjerg Kommune også bemærkninger til lugt.

Der henvises derfor til overstående afsnit om lugt, er der i husdyrbrugloven fastsat nationale grænser for hvor meget lugt der må komme fra et husdyrbrug afhængig af typen af naboer. Selvom grænserne er overholdt vil der stadig kunne opleves lugt især i landzonen, hvor der tillades et højere niveau af lugt.

Ejendommen på Jernvedvej 199 har landbrugspligt og her gælder der ingen grænseværdier for lugt.

Ansøgningen overholder de gældende grænseværdier for lugt, og kommunen har ikke mulighed for at stille strengere krav end dem der allerede er fastsat i husdyrbrugloven.

Ad 4: Støj

Bemærkning:

Ejer af Jernvedvej 199 har gjort opmærksom på, at der arbejdes 24 timer i døgnet med larm om natten. Beboer på Jernvedvej 199 bemærker støj fra dyrene.

Vurdering:

I forbindelse med den første offentlighedsfase modtog Esbjerg Kommune også bemærkninger til drift 24 timer i døgnet og støj fra dyrene.

Der henvises til ovenstående afsnit om støj, hvor det bl.a. fremgår, at der er indsendt en støjrapport til at belyse, om de gældende støjgrænser kan forventes overholdt i den ansøgte drift. Støjrapporten medtager alle de aktiviteter der sker på husdyrbruget – også dem som foregår i natperioden som fx afhentning af gylle og mælk og fordeling af foder.

Støjrapporten viser, at støjgrænser kan overholdes ved normal drift og sæsonbetonet drift. Støjgrænser overholdes dog ikke i forbindelse med ensilering. Her har Esbjerg Kommune vurderet, at der kan dispenseres fra støjgrænser i en begrænset periode på 10 dage.

I godkendelsen stilles der en række vilkår til støj, som skal sikre, at forudsætningerne for støjberegningerne fastholdes, og at støjgrænser kan overholdes.

Støj fra dyrene er ligeledes vurderet tidligere og der henvises til ovenstående afsnit.

Ad 5: Lys

Bemærkning:

Beboer på Jernvedvej 199 gør opmærksom på, at bilister der kører fra Gredstedbro mod Jernved efter mørkets frembrud kan blive generet af lys fra stalden og det kan udgøre en udfordring i forhold til trafiksikkerhed. Problemet opstår, når gardiner i stalden er åbne og lyset endnu ikke et skiftet til natlys.

Vurdering:

Som tidligere nævnt er trafiksikkerhed ikke et forhold, der kan indgå i vurderingen efter husdyrbrugloven.

For at minimere påvirkning af landskabet er der dog i miljøgodkendelsen stillet en række vilkår for at hindre lysforurening. Disse vilkår er også med til at afhjælpe potentielle udfordringer i forhold til lys og trafiksikkerhed. Der er blandt andet stillet vilkår om, at lyskilder skal være nedadrettede. Dette er med til at hindre, at lyskilder sender lys direkte mod bilister med risiko for blænding.

Lys i omgivelserne kan potentielt distrahere bilister fra at fokusere på vejbanen og skabe tvivl om vejens retning. I miljøgodkendelsen er der stillet vilkår om et 6-rækket læhegn langs den vestlige afgrænsning af matriklen. Dette læhegn er etableret, og vil - når det har opnået en vis højde og tæthed - være med til at bryde lysstråler og reducere synlighed af lys fra staldene.

Ad 6: Beplantning

Bemærkning:

Beboer på Jernvedvej 199 spørger til, om der ikke skulle være etableret beplantning inden der kom dyr i stald 1.

Vurdering:

I forbindelse med den første offentlighedsfase modtog Esbjerg Kommune også bemærkninger til beplantning.

Der henvises til ovenstående afsnit om overholdelse af vilkår, hvor der er redegjort for krav til beplantning.

Ad 7: Renovering af vej

Bemærkning:

Ejer af Jernvedvej 199 gør opmærksom på, at den renoverede vej syd for husdyrbruget er fyldt med murbrokker, plastik og jer. Det bemærkes, at husdyrbruget skal huske, at der også er andre der har vejret.

Vurdering:

Rønhave ApS har oplyst, at der er anvendt knust beton i forbindelse med renoveringen. I de dybere huller er der anvendt betonmurbrokker under den knuste beton.

Anvendelse af byggeaffald til fx renovering af veje reguleres ikke af husdyrbruglovens regler. I stedet reguleres anvendelsen af miljøbeskyttelsesloven og tilhørende bekendtgørelser herunder restproduktbekendtgørelse og affaldsbekendtgørelsen. Esbjerg Kommune vil derfor i en særskilt sag følge op på, om materialerne er anvendt i overensstemmelse med reglerne på området.

Esbjerg Kommune tager bemærkning om vejret til efterretning. Retten til at benytte en vej falder dog udenfor husdyrbruglovens område. Sådanne spørgsmål skal i stedet vurderes efter vejlovgivningen. Hvis der er behov for yderligere afklaring anbefales det at kontakte Park & Mobilitet i Esbjerg Kommune.

Bilag 1: Landskabsanalyse

I bekendtgørelse om tilladelse og godkendelse, mv. af husdyrbrug fremgår det, at det påhviler kommunen at varetage hensynet til de landskabelige værdier.

Kommunen skal i den forbindelse foretage en afvejning af på den ene side placeringen af det ønskede byggeri og nødvendigheden for det pågældende husdyrbrug overfor på den anden side de landskabelige hensyn i området.

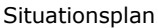
Projektbeskrivelse

Husdyrbruget søger om:

- At opføre to nye kostalde på henholdsvis 4.278 m² og 4.620 m²
- At opføre tre ny gyllebeholdere på hver 5.500 m³
- At opføre 1.750 m² ensilageopbevaringsanlæg med forplads
- At opføre en ny møddingsplads på 600 m²
- At opføre en ny vaskeplads på 200 m²
- At opføre en tilbygning til det eksisterende råvarelager på 300 m²
- At opføre en ny servicebygning på 372 m² (personalefaciliteter og møderum)
- At blive godkendt efter stipladsmodellen med fleksibilitet til at variere i dyretypen indenfor kvæg.

Kortet herunder viser placering af det ansøgte og de øvrige bygninger. Stald 1 er bygget.

Der etableres afskærmende beplantning omkring ejendommen.



Ansøger oplyser følgende om dimensioner, materiale og farvevalg:

Nybyggeri	Grundplan Forventet	Bygningshøjde Forventet	Taghældning	Bygningsmaterialer /farver
Stald 1	4.929 m ²	10 m	20 grader	Gavl - Søsten elementer i 3 meters højde, porte i stålplader begge i koksgrå farve. Sider - Grå elementer forneden og foldegardin øverst i grå. Tag - antracitgrå bølge eternit.
Stald 2	4.278 m ²	10 m	20 grader	Samme bygningsmaterialer og farver som stald 1
Stald 3	4.620 m ²	10 m	20 grader	Samme bygningsmaterialer og farver som stald 1
Drivgang 1 & 2	263 m ²	0 m	Intet tag på bygningen	Støbt beton og rækværk
Gyllebeholder 5	1.020 m ²	11 m inkl. teltoverdækning	45 grader teltoverdækning	Betonelementer Grå teltoverdækning
Gyllebeholder 6	1.020 m ²	11 m inkl. teltoverdækning	45 grader teltoverdækning	Betonelementer Grå teltoverdækning
Gyllebeholder 7	1.020 m ²	11 m inkl. teltoverdækning	45 grader teltoverdækning	Betonelementer Grå teltoverdækning
Møddingsplads	600 m ²	1 m	Intet tag på bygningen	Beton med afløb til opsamling af møddingsaft
Vaskeplads	200 m ²	0 m	Intet tag på bygningen	Beton med afløb til opsamling af vaskevand
Servicebygning	375 m ²	7 m	30 grader	Sider og gavl i søsten elementer og mørkt tag.
Nyt råvarelager	300 m ²	10 m	30 grader	Sider og gavl i antracitgrå stålplader
Ny plansilo	1.750 m ²	3 m	Intet tag på bygningen	Grå betonementer

Der er oplyst en højde på de nye stalde på 10 m. Byggetegninger for stald 1 viser en højde på 10,7 m inkl. tagryg. Der er i vurderingen taget udgangspunkt i en højde på 11 m.

Materiale og farvevalg for den nye stald 2 og 3 vil være identisk med materiale og farvevalg på den eksisterende stald 1. Gavlene på stald 2 og 3 ud imod Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro vil få det samme udtryk som stald 1 – se nedenstående foto.



Facade ud mod Jernvedvej (stald 1)

Placering og erhvervsmæssig nødvendighed:

Vurderingen af ansøgninger om opførelse af erhvervsmæssigt nødvendige bygninger skal ske med skyldigt hensyn til, hvad der er økonomisk og funktionelt muligt og forsvarligt.

De nye driftsbygninger opføres i tilknytning til eksisterende bygningsmasse, så ejendommens bebyggelses- og færdselsarealer udgør én helhed.

Esbjerg Kommune finder, at der ikke er noget usædvanligt ved de nye bygninger, der arkitektonisk opføres som andre stalde og foder- og gødningsopbevaringsanlæg mv.

Der vurderes at være et reelt behov for at etablere nye stalde, gødningsopbevaringsanlæg mv., da der på ejendommen ikke er eksisterende bygninger og anlæg, der med fordel kan renoveres og indrettes til formålet.

Af miljøkonsekvensrapporten fremgår det, at den samlede kapacitet for opbevaring af gylle er 24.352 m³ efter byggeriet af de 3 nye gyllebeholdere. Dette svarer til en opbevaringskapacitet på 9 måneder. Kapaciteten af gyllebeholderne vurderes således at svare til hvad der er erhvervsmæssigt nødvendigt.

Produktionsarealet på Jernvedvej 200 udvides ved det ansøgte projekt fra 3.740 m² til 10.635 m². Efter udvidelsen udgør det samlede bygningsareal på ejendommen ca. 3,1 ha. Medtages arealet mellem og omkring bygningerne udgør det samlede areal i stedet ca. 7 ha. Strukturudviklingen i landbruget går mod større husdyrbrug, men et husdyrbrug af denne størrelse i kvæg vurderes at være usædvanlig stort efter danske forhold.

Ansøger ejer udover Jernvedvej 200 også flere andre ejendomme hvor der ligeledes er produktion af kvæg. Der opføres ikke driftsbygninger i forbindelse med udvidelsen, der kan betegnes som fællesanlæg for ejendommene.

Esbjerg Kommune vurderer samlet, at det ansøgte projekt ikke kan anses som erhvervsmæssigt nødvendigt for den pågældende ejendom.

Der er i vurderingen lagt vægt på, at

- der er tale om et efter danske forhold meget stort dyrehold i kvæg.
- bebyggelsesarealet er meget stort.
- de nye bygninger kan karakteriseres som meget store landbrugsbygninger med industriel karakter.

Esbjerg Kommune har derfor i det følgende foretaget en vurdering af, om byggeriet er foreneligt med de landskabelige værdier i området, og om hensynet til landskabet kan varetages gennem vilkår til byggeriet.

Landskabsvurdering

Husdyrbruget er beliggende i landzone i område "30-030-010 Plovstrup landområde" i Esbjerg Kommuneplan 2022-2034. Anvendelsen er fastlagt til jordbrugsområde med det sigte at fremme erhverv som landbrug, skovbrug, gartneri og lignende.

Bindinger

De væsentligste bindinger er:

- KP 22-34 Landskabskarakterområde Kongeåen (561.10)
- KP 22-34 Værdifuldt Landskab
- KP 22-34 Større sammenhængende landskaber
- KP 22-34 Større uforstyrrede landskaber
- KP 22-34 Værdifuldt kulturmiljø

Landskabskarakterområde

Husdyrbruget er beliggende inden for landskabskarakterområde nr. 561.10 Kongeåen. Indenfor landskabskarakterområderne skal landskabets karakter understøttes og udvikles. Særlige natur- og kulturhistoriske værdier skal søges bevaret.

Værdifulde landskaber

De værdifulde landskaber udgør de mest sårbare og unikke landskaber i kommunen og er landskaber, der i særlig grad skal beskyttes og bevares.

De værdifulde landskaber skal som hovedregel friholdes for alt byggeri og anlæg. Undtagelsen er byggeri og anlæg, der er erhvervsmæssigt nødvendigt for driften af en landbrugs- eller skovbrugsejendom idet de primære erhverv har en særstatus i det åbne land.

Nødvendigt byggeri og anlæg skal tilpasses landskabet ved placering, skala, arkitektur, materiale- og farvevalg, beplantning samt belysning. Tekniske anlæg skal indpasses bedst muligt i terrænet og vigtige ind- og udsigtskiler skal friholdes. Tilpasning skal ske med udgangspunkt i landskabskarakterkortlægningen og særligt de sårbarheder, der er beskrevet i analysen. Karakterkortlægningen er udarbejdet ud fra en fast metode. Ved at tage udgangspunkt i karakterkortlægningen sikres

det, at vilkår og krav om tilpasning stilles på et ensartet grundlag på tværs af kommunen.

Større sammenhængende landskaber

Større sammenhængende landskaber er landskaber, der grundet geologiske dannelser, arealanvendelsesmæssige forhold og/eller oplevelsesmæssige forhold indgår i værdifulde sammenhænge.

Byggeri og anlæg herunder store husdyrbrug, der ikke kan placeres uden for de større sammenhængende landskaber, skal søges placeret og tilpasset, så de ikke ødelægger muligheden for at opleve de store sammenhængende landskaber. Særligt omkring ådalene skal der være fokus på, at byggeri kan skabe barrierer, der spærrer for visuelle sammenhænge. Ved tilpasning forstås placering, skala, arkitektur, materiale- og farvevalg, beplantning samt belysning. Tilpasning skal ske med udgangspunkt i landskabskarakterkortlægningen og særligt de sårbarheder, der er beskrevet i analysen.

Større uforstyrret landskab

De større uforstyrrede landskaber udgør de visuelt mest uberørte dele af det åbne land

Det åbne land præges mange steder af store trafik anlæg, master, vindmøller eller store produktionsanlæg. Der er få steder tilbage, hvor det er muligt at opleve et uforstyrret landskab uden dominerende anlæg og aktiviteter. Det er vigtigt at sikre, at der ikke sker unødige indgreb i de tilbageværende større uforstyrrede landskaber.

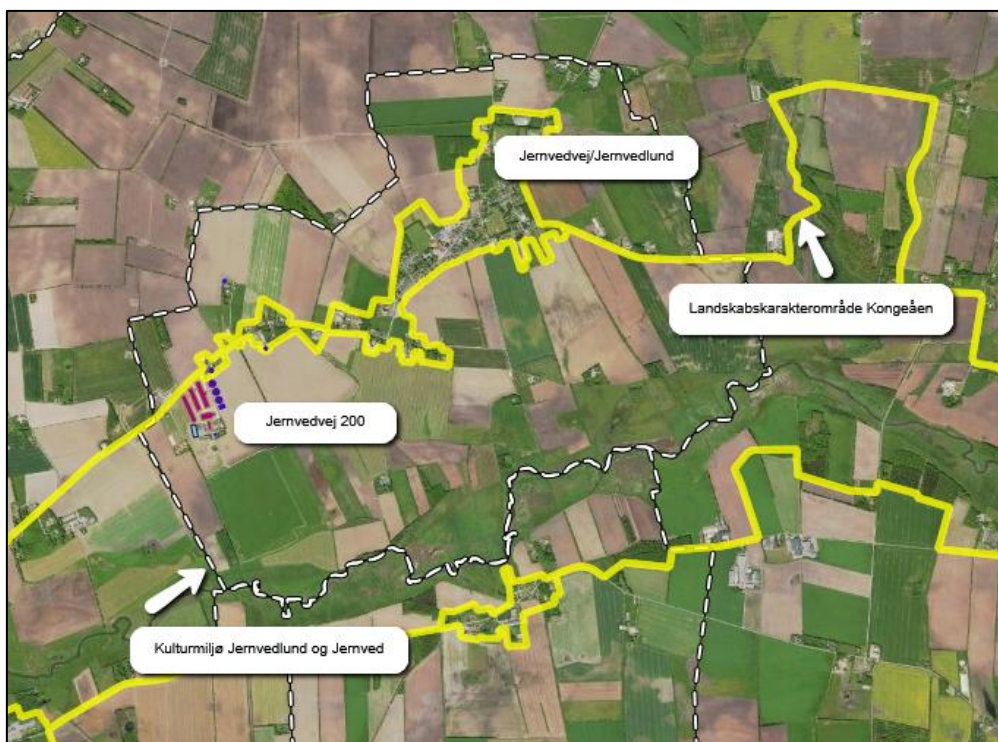
Større uforstyrrede landskaber skal som udgangspunkt friholdes for større bygninger og anlæg. Undtagelsesvist kan større byggeri og anlæg tillades, hvis de er placeret og udformet, så de i mindst mulig grad påvirker det omkringliggende landskab. Tilpasning skal i så fald ske under hensyntagen til landskabskarakterkortlægningen og de der i beskrevne sårbarheder.

Værdifuldt Kulturmiljø

Et kulturmiljø er et geografisk afgrænset område, der ved sin fremtræden afspejler væsentlige træk af den samfundsmæssige udvikling. Et værdifuldt kulturmiljø rummer en bærende kulturhistorisk fortælling som udgøres af en bebygget struktur.

Husdyrbruget på Jernvedvej 200 er beliggende indenfor kulturmiljøområde nr. 15.1 "Jernvedlund og Jernved". Heraf fremgår det, at den karakteristiske bebyggelsesstruktur med enkeltgårde og smålandsbyer på kanten af ådalen bør bevares. Området er sårbart over for bebyggelse, anlæg, tilplantning mv., der kan sløre bebyggelsens sammenhæng med engene. Man bør specielt undgå bebyggelse og beplantning, der kan hindre det frie udsyn til og fra kirkerne (Jernvedlund og Hjortlund), men også de åbne kig mellem bebyggelsesklyngerne ud over Kongeådalen bør bevares.

Af nedenstående kort ses udbredelsen af kulturmiljøområdet og udbredelsen af landskabskarakterområdet.



Udsnit af landskabskarakterområdet Kongeåen og kulturmiljøområde Jernvedlund og Jernved

Topografi

Inden for landskabskarakterområdet er terrænet jævnt faldende fra yderkanterne og ned mod Kongeåen, særligt på den nordlige side af Kongeåen, hvor terrænet er betydelig mere skrånende. Terrænkoten varierer fra 2 m til 29 m, hvilket indikerer forskellen på den øvre kant af ådalen og Kongeåen.

Det ansøgte byggeri er beliggende i kote 23 – 26 m meget tæt på kanten af Holsted Bakkeø ud til Kongeådalen. Lokalt er terrænet stigende ind på bakkeøen med lokalt højdepunkt i kote 35 ca. 1,4 km mod nord.

Mod syd falder terrænet ned mod kongeåen med ca. 13 m over en strækning på ca. 300 m. Terrænet falder desuden mod både sydvest og nordøst ned i en slugt. Over en strækning på 300 m er der et terrænfald på ca. 8-10 m mod sydvest og over en strækning på 600 m ca. 10-11 m mod nordøst.

I forbindelse med miljøgodkendelsen fra 2018 blev der udarbejdet en koteplan, der viser hvorledes det nuværende terræn forventes ændret på ejendommen ved etablering af de ansøgte stalde og ensilagesiloanlæg. Terrænet ved de nye gyllebeholdere, møddingsplads/vaskeplads er forholdsvis fladt, og indgår derfor ikke.

For at indpasse de lange stalde til landskabets topografi placeres bygningerne i den højdekote, der svarer til midten af staldene. Det betyder, at der på den ene side af staldmidten forventes fjernet jord, som lægges til i den anden ende. Bygninger placeres i følgende højde:

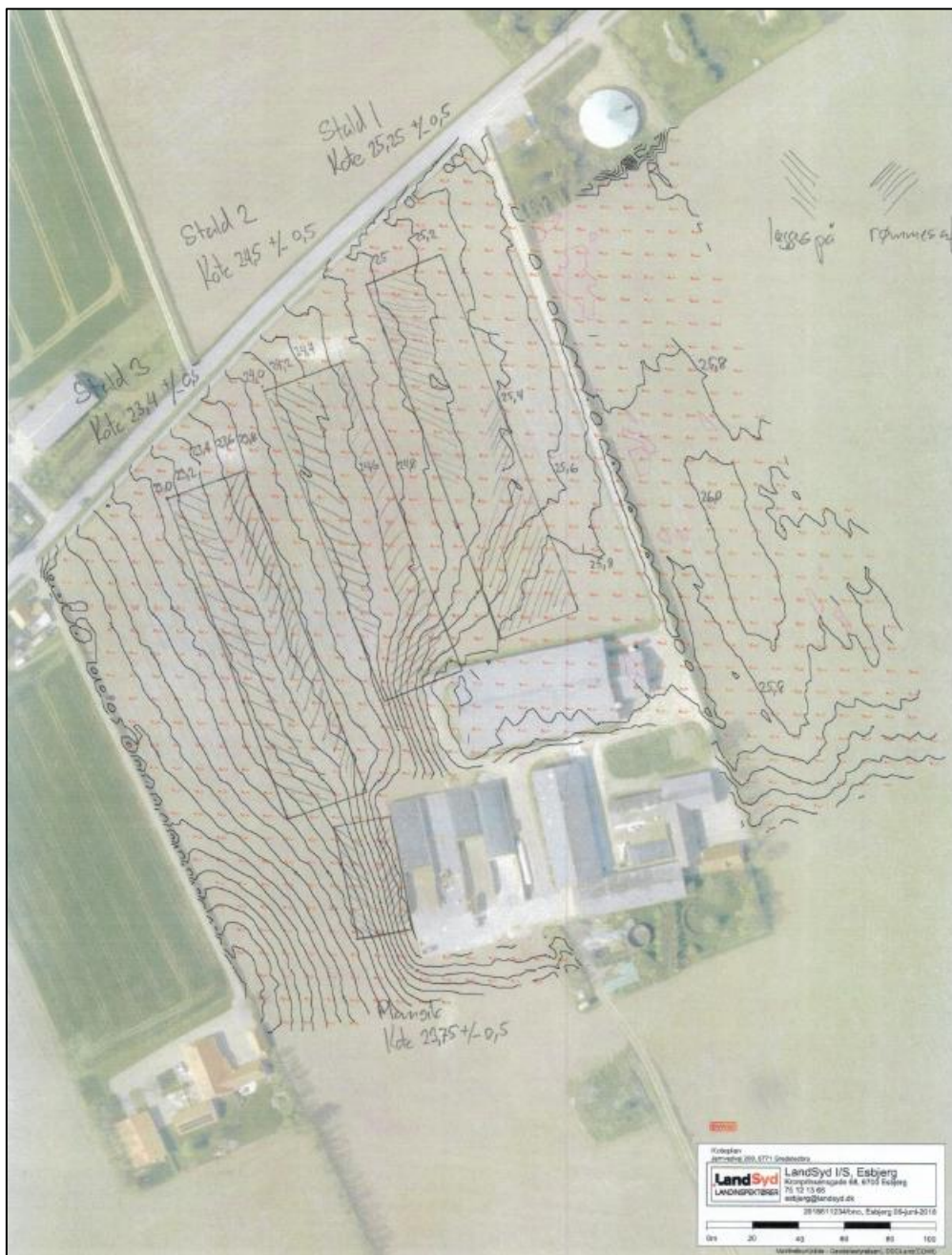
Stald 1: Kote 25,25 m +/- 0,5 m

Stald 2: Kote 24,50 m +/- 0,5 m

Stald 3: Kote 23,40 m +/- 0,5 m

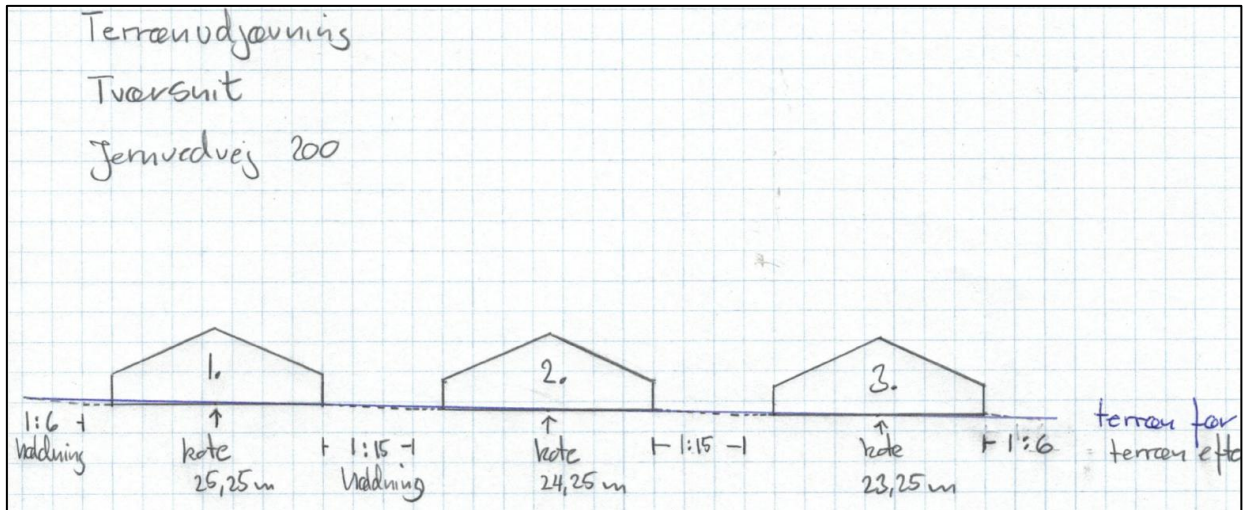
Ensilagesilo: Kote 23,75 m +/- 0,5 m

Gødningsopbevaringsopbevaringsanlæg: Kote 26,00 m +/- 0,5 m.



Skitse af terræudjævning på Jernvedvej 200. Den nye kostald (stald 1) længst mod øst er etableret.

Terrænet mellem og omkring bygningerne vil blive jævnet ud, så det fremstår naturligt, og hvor hældninger ingen steder vil blive større end 1:5 - 1:6. Dette er illustreret nedenfor på kort 5.



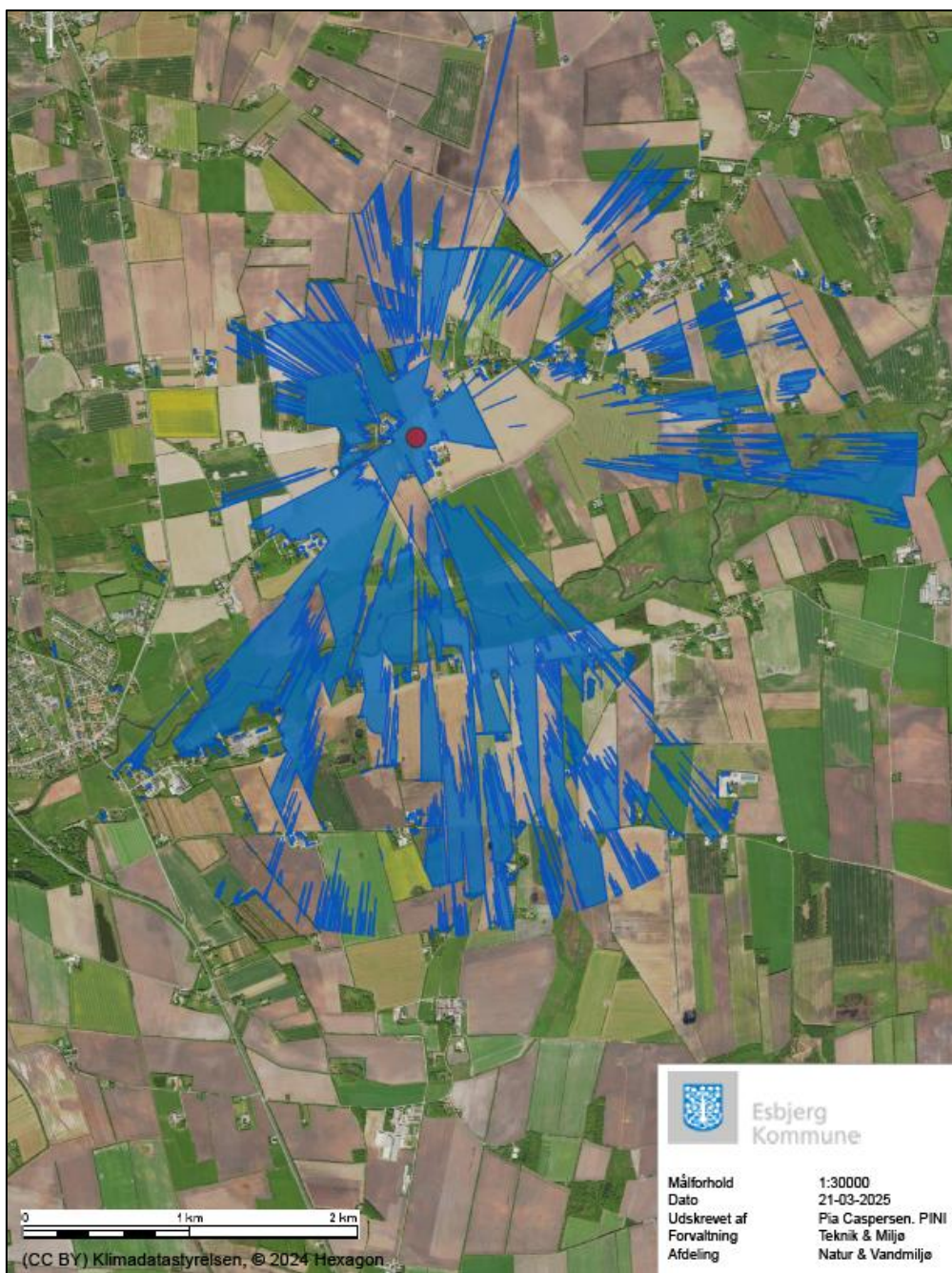
Tværsnitsskitse - terrænuddjævning omkring og imellem stalde - Jernvedvej 200. Ved en fejl står der 1:15 som udjævning mellem bygninger, dette er i stedet 1:5.

Synlighedsberegning:

Esbjerg Kommune har vha. af et værktøj baseret på Danmarks højdemodel foretaget beregninger, der illustrer hvor synligt den ansøgte stald er i landskabet inden for en radius af 3 km, se kort 6 og 7. Værktøjet beregner synligheden af et punkt med en angivet specifik højde.

Pga. topografien er der især indsigt til byggeriet fra Jernvedvej og visse steder også fra Hjortlundvej på den sydlige side af Kongeåen. Stalde og anlæg der opføres bagved eksisterende bygninger på Jernvedvej 200 vil kun visse steder være synlig fra Hjortlundvej.

Idet der bygges væk fra kanten af bakkeøen og bag ved den eksisterende bygningsmasse er anlægget mindre synligt fra sydlige og østlige retninger i forhold til, hvis der blev bygget længere ud mod kanten af bakkeøen dvs. på den sydlige side af eksisterende bygningsmasse.



Synlighedsberegning – stald 3 - Jernvedvej 200. Blå farve angiver synlighed af stald med betragterhøjde på 1,5 m.



Synlighedsberegning – gyllebeholder. Blå farve angiver synlighed af gyllebeholder 5 (11 m høj) med betragterhøjde på 1,5 m.



Nuværende indsigt fra Jernvedvej til husdyrbruget på Jernvedvej 200 ved kig mod øst. Rød stjerne angiver placering.

Som det ses af billedet, er tagfarven på stald 1 lys. Der er i tillægget til miljøgodkendelse fra 2018 stillet vilkår om, at tagfarven på stald 1 skal være antracitgrå eller lignende mørk nuance. Det er indskærpet over husdyrbruget, at farven på taget skal ændres, så vilkåret overholdes. Esbjerg Kommune har ved tilsyn den 29.7.25 konstateret, at taget er malet og tagfarven ændret i overensstemmelse med vilkåret.

Bevoksning

Karakterområdet opleves gennemgående åbent. Bevoksningerne i karakterområdet følger karakteren af Kongeåen fra stort set bevoksningsløst i den flade vestlige del, til et mere karakteristisk vandløbsnært miljø med spredte pilekrat mm. i den østlige del.

Husdyrbruget er placeret ved karakterområdets nordlige kant. Bevoksningerne står spredt enkelte steder langs ådalen. Nede i ådalen ses spredt lav bevoksning.

Fra det ansøgte byggefelt og ned mod Kongeåen er der sparsomt beplantet med enkelte NS orienterede læhegn, enkelte ØV orienterede hegn og småbeplantninger. Grundet terrænspringet slører disse sydlige hegn dårligt for gårdanlægget fra sydlige retninger herunder fra Kongeåen og Hjortlundvej på den sydlige side af Kongeåen.

Oppe på bakkeøen er flere NS orienterede hegn og småbeplantninger. Langs med Jernvedvej findes enkelte småbeplantninger primært tæt ved den spredte bebyggelse. Der er et par smalle levende hegn både sydvest og nordøst for husdyrbruget, som pga. terrænet og bygningernes størrelse kun yder ringe afskærmning af det ansøgte byggeri ved kørsel af Jernvedvej.

Der er flere steder, særligt langs de stedlige veje, indsigt til det ansøgte byggeri pga. ringe afskærmning med de nuværende beplantningsforhold i området.

Bebyggelse

Bebyggelsen er overvejende placeret på kanten af karakterområdet. Her ses landsbyerne Gredstedbro, Vilslev og Jernvedlund i den nordlige del samt Hjortlund, Brokær og Jedsted i den sydlige del. Bebyggelsen

er primært orienteret omkring de to parallelle veje hhv. nord og syd for Kongeåen. Området er stort set friholdt for tekniske anlæg på nær enkelte store og mellemstore gårdanlæg.

Lokalt omkring gårdanlægget på Jernvedvej 200 på den nordlige side af Kongeåen er bebyggelsen orienteret langs Jernvedvej/Præstegårdsvej og udgøres af mindre beboelsesejendomme samt tre mellemstore gårde mellem Gredstedbro og Jernved på kanten af ådalen.

Ved at placere bygningerne ud mod Jernvedvej ændres der ikke på selve bebyggelsesstrukturen i området. Husdyrbruget på Jernvedvej 200 vil dog efter udvidelsen være det største i området, hvorved det ved det dimensioner og omfang adskiller sig fra det øvrige byggeri i området. Der er derfor behov for at nedtone og tilpasse byggeriet.

Infrastruktur/tekniske anlæg

Landskabet er sårbart over for større tekniske anlæg, da det vil bryde med områdets skala-forhold samt med områdets uforstyrrede udtryk.

Karakterområdet er stort set friholdt for tekniske anlæg, dog er der placeret højspændingsmaster lige nord for karakterområdet. Nærmeste mast er placeret ca. 350 m fra den kommende stald 3. Ved indsigt til ejendommen fra Hjortlundvej ses masterne meget tydeligt.

Der er to andre mellemstore gårdanlæg mellem Jernved og Gredstedbro.

Det ansøgte er beliggende 15 m syd for Jernvedvej. Fra nordøst og specielt fra sydvest ad Jernvedvej er der indsigt til det ansøgte byggeri.

Derudover er der indsigt til det ansøgte fra Hjortlundvej syd for Kongeåen.

Det ansøgte byggeri vurderes pga. dets placering i et landskab, der generelt er upåvirket af større anlæg at bryde med områdets uforstyrrede udtryk. Landskabspåvirkningen forstærkes af byggeriets omfang og dimensioner og påvirkningen skal derfor søges reduceret ved indpasning af byggeriet i landskabet.

Da de nye høje stalde og anlæg opføres på bagsiden af eksisterende bygningsmasse, er merpåvirkningen af landskabet fra ådalen mod syd samt den sydlige kant af ådalen (Hjortlundvej) dog mindre i forhold til hvis de høje staldbygninger blev opført på den sydlige side af eksisterende bygninger.

Kulturforhold

Der er ingen kulturhistoriske spor i landskabet i form af diger eller gravhøje i umiddelbar nærhed af husdyrbruget. Dog ligger husdyrbruget indenfor et område, der er udpeget som kulturmiljøområde nr. 15.1 "Jernvedlund og Jernved".

Heraf fremgår det, at den karakteristiske bebyggelsesstruktur med enkeltgårde og smålandsbyer på kanten af ådalen bør bevares. Området er sårbart over for bebyggelse, anlæg, tilplantning mv., der kan sløre bebyggelsens sammenhæng med engene. Man bør specielt undgå bebyggelse og beplantning, der kan hindre det frie udsyn til og fra kirkerne (Jernvedlund og Hjortlund), men også de åbne kig mellem bebyggelsesklyngerne ud over Kongeådalen bør bevares.

Hjortlund Kirke er beliggende ca. 1,8 km mod sydøst og Jernved Kirke er beliggende ca. 1,0 km nordøst for husdyrbruget.

Nye bygninger på husdyrbruget skal således tilgodese områdets bebyggelsesstruktur og de skal placeres, så der ikke sløres for bebyggelsens sammenhæng med engene i Kongeådal, og således at det frie udsyn til og fra kirkerne i området bevares.

Sårbarhed

Karakterområdet er sårbart over for yderligere bebyggelse på kanterne af ådalen, da det vil forringe oplevelsen af landsbyernes sammenhæng med engene og den særlige oplevelsesværdi af den langstrakte udsigt fra Jernvedvej ned over hedesletten og til Ribe. Karakterområder er derfor også sårbart overfor beplantning langs Kongeåen og på kanterne til ådalen, da dette vil ændre oplevelsen af landskabet.

Samtidig er hele karakterområdet sårbart overfor større tekniske anlæg, da disse vil bryde med områdets skalaforhold samt med områdets uforstyrrede udtryk. Karakterområdet er ligeledes sårbart overfor terrænreguleringer, der vil kunne sløre det naturlige terræn.

Byggeriet på Jernvedvej 200 adskiller sig størrelsesmæssigt fra det øvrige byggeri i området og er derfor synlig også på længere afstande. Der er derfor behov for at tilpasse byggeriet under hensyntagen til landskabets sårbarhed.

Konklusion

Det ansøgte vurderes at påvirke det stedlige landskab, idet der opføres store landbrugsbygninger i et sårbart landskab på kanten af Holsted Bakkeø ud mod Kongeåen. Påvirkningen forstærkes af, at gårdanlægget pga. dets omfang og størrelse adskiller sig fra den eksisterende bebyggelse og bryder med skalaforholdene i området. Desuden vil der med de nuværende beplantningsforhold omkring ejendommen flere steder være indsigt til nybyggeriet.

Esbjerg Kommune vurderer, at det er muligt at tilpasse byggeriet til landskabet ved at se på placering, skala, arkitektur, materiale- og farvevalg, beplantning og belysning. Esbjerg Kommune vurderer, at det ansøgte byggeri - på trods af områdets sårbarhed - kan indpasses, så de landskabelige og kulturhistoriske værdier ikke tilsidesættes og at hovedreglen om, at værdifulde landskaber skal friholdes for byggeri dermed kan fraviges.

Der er i vurderingen lagt vægt på følgende:

- Der er tale om udvidelse af en allerede eksisterende landbrugsejendom, hvor det ikke umiddelbart er muligt at placere nye bygninger udenfor beskyttet landskab. Hovedparten af ejendommens matrikler ligger indenfor udpegningerne værdifuldt landskab, større sammenhængende landskab eller større uforstyrret landskab. Kun en enkelt matrikel ligger udenfor værdifuldt landskab og større sammenhængende landskab, men fortsat indenfor større uforstyrret landskab. Ved potentielt byggeri på denne matrikel vil der være tale om byggeri uden tilknytning til eksisterende anlæg, da matriklen ligger mere end 400 m fra øvrige bygninger på Jernvedvej 200. Større spredning af bygninger vurderes at være et ringere alternativ, og vurderes også at medføre andre miljømæssige og driftsmæssige udfordringer.

- Det nye byggeri placeres i tilknytning til de eksisterende bygninger på ejendommen, så ejendommens bebyggelses- og færdselsarealer udgør én helhed. De to nye stalde får visuelt samme udtryk som den allerede eksisterende stald.
- Det nye byggeri placeres bag den eksisterende bygningsmasse og dermed væk fra "skrænten" af bakkeøen ned til kongeådalene.
- Der er i tekniske anlæg i form af højspændingsmaster tæt på ejendommen. Disse er på grund af deres størrelse meget synlige. Særligt fra ådalen ses masterne tæt på ejendommen og landskabet nær ejendommen opleves således ikke som fuldstændig uforstyrret.
- Placering af byggeriet på kanten af ådalen følger den eksisterende bebyggelsesstruktur i området. Byggeriet vurderes ikke at forringe landsbyernes sammenhæng med engene som følge af afstanden til landsbyerne.
- Topografien ved ejendommen bevirker, at der ikke fjernes vigtige udsigtskiler udover kongeådalen. Dermed vil der ikke ske en forringelse af den særlige oplevelsesværdi ved den langstrakte udsigt fra Jernvedvej ned over hedesletten og til Ribe.
- Det frie udsyn til og fra kirkerne i området bevares.
- Nye bygninger placeres, så de følger det naturlige terræn og terrænreguleringen er af begrænset omfang. Dermed vurderes byggeriet ikke at sløre det naturlige terræn.
- Det omfangsrige landbrugsbyggeri på ejendommen vil være synligt i landskabet, men ikke i en grad, så det ændrer den generelle åbne oplevelse af landskabet i området.

Under hensyntagen til, at der er tale om et omfangsrigt byggeri med industriel karakter, vurderes der at være behov for en række vilkår til det ansøgte byggeri. Vilkårene skal sikre, at byggeriet tilpasses landskabet og dets sårbarheder, så der ikke sker en væsentlig landskabelig påvirkning. Samtidig er vilkårene med til at sikre, at forudsætninger for landskabsanalysen fastholdes. Der stilles blandt andet vilkår til bygningshøjde, arkitektur, materiale- og farvevalg, belysning og afskærmende beplantning.

Som følge af kostaldenes nærhed til Jernvedvej stilles der vilkår om, at bygningernes facader og sider have et let, enkelt og genkendeligt udtryk. For at minimere landskabspåvirkningen stilles der vilkår om, at taget og bygningernes farver skal være i mørke nuancer.

Der stilles ligeledes en række vilkår til beplantning omkring ejendommen, som skal være med til at sløre og begrænse indsigt til ejendommen. De stillede vilkår til beplantning vurderes ikke at hindre væsentlige udsigtskiler.

Esbjerg Kommune vurderer at hækken ud mod Jernvedvej skal suppleres med punktbeplantning, for at skabe et ensartet og letgenkendeligt udtryk, der reducerer påvirkningen ud mod Jernvedvej.

Det vurderes, at det ansøgte byggeri med de stillede vilkår, er tilpasset landskabet med hensyn til placering, skala, arkitektur, materiale- og farvevalg, beplantning og

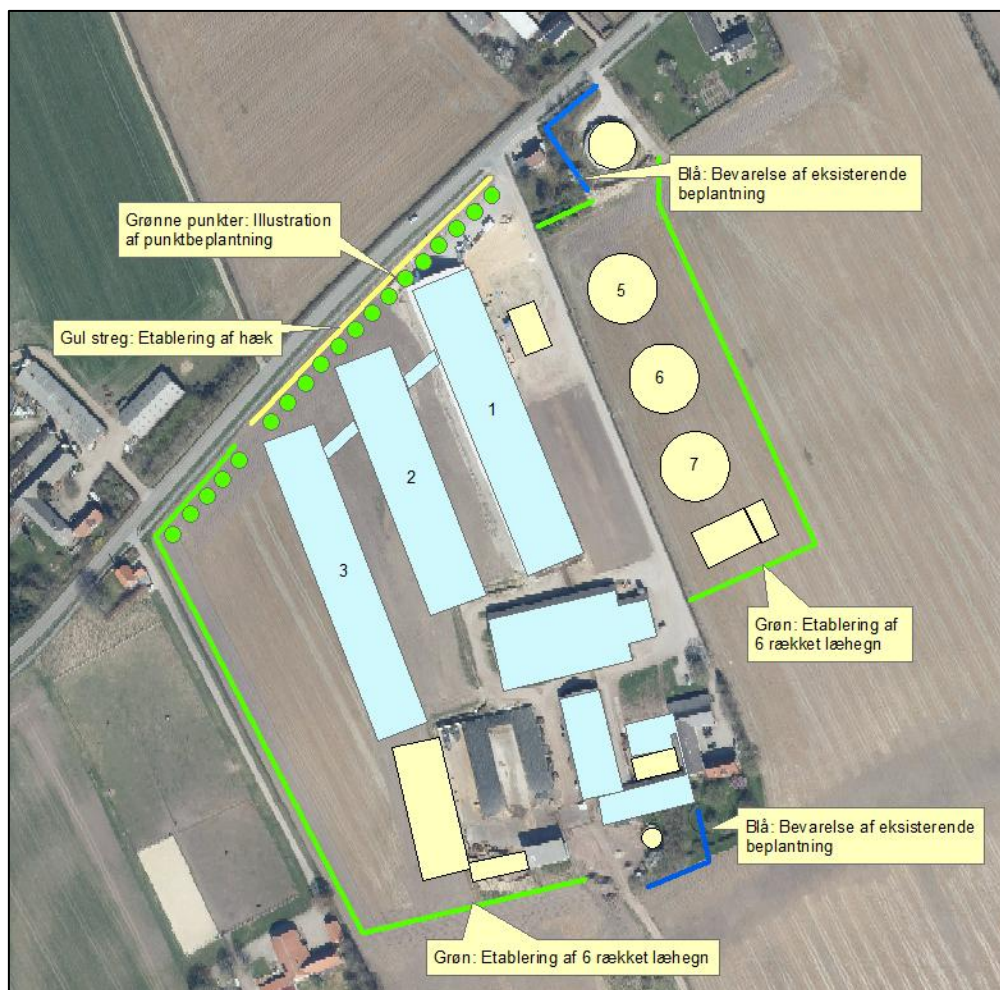
belysning. Det ansøgte vurderes således ikke at medføre en væsentlig påvirkning af landskabet og vurderes ikke at være i strid med landskabsbindingerne i kommuneplanen.

I forbindelse med byggesagsbehandlingen kan der ved terrænregulering på ejendommen forventes vilkår om fastsættelse af terrænkoter for byggeriet. Eventuelt et niveauplan, hvis dette forekommer nødvendigt.

Vilkår til ansøgte

- Byggeriet af nye kostalde skal indledes med etablering af stald 2 og dernæst stald 3.
- Byggeriet af nye gyllebeholdere skal indledes med etablering af gyllebeholder nr. 5, herefter gyllebeholder nr. 6 og til sidst gyllebeholder nr. 7.
- Gyllebeholderne (bygning 5, 6 og 7 jf. situationsplan) skal graves så langt ned i jorden som muligt. Gyllebeholderne skal have samme højde og udseende, og må maksimalt opføres med en samlet højde over terræn på 11 m (inkl. teltoverdækning).
- De nye stald 2 og 3 skal have samme højde og udseende som den eksisterende stald 1, og må maksimalt opføres med en højde over terræn på 11 m.
- Stald 1, 2 og 3 skal opføres med åbne sider og søstenselementer som vægge i gavlen. Gavltrekanter, kip og tag skal være antracitgrå (RAL 7016). Alternative farvenuancer må være RAL 7021, 7026, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017.
- Gavltrekanter for stald 1, 2 og 3 skal have samme enkle og letgenkendelige udtryk i form af farve- og materialevalg.
- Der skal på hver af langsiderne for stald 1, 2 og 3 etableres minimum 2 åbninger. Alternativt kan der efter aftale med Esbjerg Kommune, Natur & Vandmiljø, etableres anden udformning, der opfylder samme formål.
- Der skal ifm. bygge- og anlægsarbejdet løbende foretages terræनुudligning, så terrænet skråner maksimalt 1:5 mellem og omkring stalde, anlæg og andre bygninger.
- Der må i stald 1, 2 og 3 ikke være lysudfald gennem tagfladen, tagrygning eller gavltrekanter, dog accepteres begrænset lysudfald i kip, hvor der er åbning til luftindtag.
- Lyskilderne i stald 1, 2 og 3 skal konstrueres, så lyset rettes nedad.
- Der skal nord for de nye kostalde etableres punktbeplantninger langs med Jernvedvej, som skitseret på kort 5. Træerne skal være pil af typen Salix alba "Saba". Træerne skal placeres med en afstand på 8 m og have en højde på minimum 200 cm ved plantning.

- Der skal nord for de nye kostalde etableres en hæk af bøg eller tjørn som skitseret på kort 5. Hækken skal have en højde på 150 – 180 cm. Hækken skal placeres minimum 2,5 m fra cykelstien af hensyn til oversigtsforhold.
- Når punktbeplantningerne er veletablerede (15-20 m høje) kan hvert 2. træ i rækken af punktbeplantninger fjernes.
- Alle punktbeplantninger skal være fritvoksende, og de må ikke beskæres. De må kroneløftes op til maksimalt 4,5 m over terræn. Kronen skal dog udgøre minimum 2/3 af træets samlede højde.
- Der skal etableres og vedligeholdes minimum 6 rækker afskærmende hegn omkring husdyrbruget, som skitseret med grøn farve på kort 5. Hvis nye gyllebeholdere eller møddingsplads ikke etableres, kan læhegn mod øst i stedet etableres langs indkørslen til ejendommen.
- Alle hegn, der etableres, skal bestå af hjemmehørende danske træer og buske med en andel af piletræet *Salix alba* "Saba" på minimum 20 %.
- Punktbeplantninger, hæk og hegn mod vest skal etableres senest 31.12.2025. Hegn mod øst skal etableres senest 31. december samme årstal, hvor den nye møddingsplads eller den første af de nye gyllebeholdere (nr. 5) er etableret.
- Eksisterende beplantning (blå streg jf. kort 5) skal bevares og vedligeholdes og om nødvendigt genplantes.
- Hvis der nedlægges hegn eller træer, skal de genplantes eller erstattes af tilsvarende hegn, der opfylder samme funktion.



Kort 5 (gengivelse). Beplantning omkring husdyrbruget på Jernvedvej 200

Bilag 2: Miljøkonsekvensrapport



Produktion: Esbjerg Kommune
Foto: Torben Meyer



Esbjerg
Kommune

Torvegade 74, 6700 Esbjerg
Tlf: 7616 1616 - Fax: 7616 0969
miljo@esbjergkommune.dk
www.esbjergkommune.dk

Navn	Ændret	Version
Skema 248387 vers. 4 Miljøkonsekvensrapport Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro.pdf	03-06-2025 15:01:49	3.0
Skema 248387 vers. 4 B23-065 Rønhave PA stald 1 jersey 060225.pdf	03-06-2025 15:01:43	3.0
Skema 248387 vers. 4 Afløbsplan Regnvand og lyskilder.pdf	03-06-2025 15:01:28	3.0
Skema 248387 vers. 4 Husdyrgødning Jernvedvej 200 6771 Gredstedbro.pdf	03-06-2025 15:01:43	3.0
Skema 248387 vers. 4 Beredskabsplan Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro.pdf	03-06-2025 15:01:43	3.0
Skema 248387 vers. 4 ansøgning.pdf	03-06-2025 15:01:34	3.0
Skema 248387 vers. 4 Dispensation for overskridelse af støjkrav ved ensilering.pdf	03-06-2025 15:01:43	3.0
Skema 248387 vers. 4 14895.0002-2024-1 - Ekstern støj - Jernvedvej 200- Dokumentationsrapport-.pdf	03-06-2025 15:01:30	3.0
Skema 248387 vers. 4 14895.0002-2024-1 - Ekstern støj - Jernvedvej 200- Projektering-.pdf	03-06-2025 15:01:35	3.0



§16a Miljøkonsekvensrapport

Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro

Velas, Asmildklostervej 11, 8800 Viborg

Udarbejdet af miljørådgiver Christian Bach Knudsen

Datablad

Ansøger og ejer	Rønhave Aps. Jørn Kjær Madsen Breumvej 12 6740 Bramming
Husdyrbrugets adresse	Jernvedvej 200 6771 Gredstedbro
CVR-nummer	39668807
CHR-nummer	44919
Kommune	Esbjerg Kommune
Ejendomsnummer BFE	10206927
Matrikelnummer	Matrikel: 30 - Jernved By, Jernved Matrikel: 5g - Jernved By, Jernved Matrikel: 1m - Jernved By, Jernved Matrikel: 7a - Jernved By, Jernved Matrikel: 3r - Jernved By, Jernved Matrikel: 7i - Jernved By, Jernved Matrikel: 20d - Jernved By, Jernved Matrikel: 20a - Jernved By, Jernved Matrikel: 20c - Jernved By, Jernved
Andre husdyrbrug drevet af ansøger	Breumvej 12, 6740 Bramming Hovedvej A1 nr. 11, 6740 Bramming Videbækvej 25, 6740 Bramming Sørendalsvej 26, 6760 Ribe Terpvej 5, 6740 Bramming Puggårdsvej 64, 6771 Gredstedbro Breumvej 10, 6740 Bramming
Biaktiviteter	Ingen biaktiviteter på ejendommen
Produktionsmæssigt sammenhæng	Breumvej 12, 6740 Bramming

IT-skema	248387
Rådgiver	Velas I/S, Asmildklostervej 11, 8800 Viborg CVR nr. 30869052 Miljørådgiver Christian Bach Knudsen (<i>Cand. Silv.</i>) cbk@velas.dk , 2087 334
Ansøgning indsendt	Den 13. januar 2025 Opdateret d. 04. april 2025

Forord/Indledning

Denne miljøkonsekvensrapport beskriver de miljømæssige konsekvenser for det ansøgte projekt på Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro.

Det ansøgte projekt omfatter:

- Etablering af to ny kostalde
- Etablering af tre nye gyllebeholdere på i alt 16.500 m³ med teltoverdækning
- Etablering af en ny møddingsplads og vaskeplads
- Etablering af en ny plansilo i umiddelbar nærhed af det eksisterende ensilageopbevaringsanlæg
- Etablering af ny servicebygning på 375 m²

Rapporten indeholder en beskrivelse og vurdering af den sandsynlige væsentlige indvirkning på miljøet, som det ansøgte medfører. Rapporten danner grundlag for Esbjerg kommunes afgørelse om miljøgodkendelse for ejendommen.

Baggrund

Miljøkonsekvensrapporten tager udgangspunkt i miljøstyrelsens skabelon. Beskrivelser og vurderinger af eksisterende husdyrbrug samt ansøgte projekt, er samlet under samme afsnit.

Indhold

Datablad	1
Forord/Indledning	3
Indhold.....	4
1. Ikke-teknisk resume.....	6
1.1 Ansøgt drift, nudrift og 8-årsdrift	6
1.2 Konsekvenser for omboende, natur og miljø	6
1.3 Hvad ansøger vil gøre for at imødegå disse påvirkninger	7
1.4 Ophør.....	7
1.5 Væsentlige direkte og indirekte virkninger	8
1.6 Samlet vurdering	8
2. Husdyrbruget og det ansøgte.....	8
2.1 Indretning og drift af anlægget	9
2.2 Bygningsmæssige ændringer og anlægsarbejde	11
2.2.1 placering af ny bebyggelse	13
2.2.2 Væsentlige miljøpåvirkninger i anlægsfasen.....	13
2.2.3 Beliggenhed og bygningsændringer i forhold til landskab og bilag IV arter.....	13
2.3 Produktionsmæssig sammenhæng med andre husdyrbrug	14
2.4 Husdyrbruget og det ansøgte beliggenhed.....	14
2.4.1 Generelle afstandskrav.....	15
2.4.2 påvirkning af jordarealer og jordbund.....	17
2.5 Ammoniakemission	17
2.5.1 Afsætning af ammoniak til nærliggende natur.....	18
2.5.2 Begrænsning af ammoniakemission.....	20
2.5.1 Naturpunkter	20
2.6 Lugtemission og lugtgener for omboende	21
2.7 Øvrige emissioner og gener.....	21
2.7.1 Støj.....	21
2.7.2 Støv	22
2.7.3 Lys	22
2.7.4 Skadedyr	22
2.7.5 Transporter.....	23
2.8 Reststoffer, affald og naturressourcer	24
2.8.1 Døde dyr	24

2.8.2 Affald	25
2.8.3 Olie og kemikalier	26
2.8.4 Energiforbrug (brugen af naturressourcer)	26
2.8.5 Vandforbrug	26
2.8.6 Restvand/spildevand	27
2.9 BAT – Ammoniakemission	27
2.10 Grænseoverskridende virkninger	28
2.11 Andet om befolkningen og menneskers sundhed	28
2.12 Driftsforstyrrelser og uheld	28
2.13 Management og egenkontrol	29
2.14 Alternative løsninger	29
2.15 Oplysninger om konsulentten	30
3. Konklusion	30
Bilag	31

1. Ikke-teknisk resume

Esbjerg Kommune meddelte i oktober 2012 miljøgodkendelse til udvidelse af husdyrbruget på Jernvedvej 20, 6771 Gredstedbro. Den 27. september 2018 meddelte Esbjerg Kommune en tillægsgodkendelse til førnævnte miljøgodkendelse. Tillægsgodkendelse giver tilladelse til dyrehold på 1.155 malkekøer og 650 småkalve og 2.600 producerede tyrekalve.

Ejer ønsker at søge en ny miljøgodkendelse efter §16 a. *stk.1.* i Husdyrbrugloven for at blive godkendt efter kvadratmeterordningen med muligheden for at opstalde jerseykøer i stedet for tung race. Der er delvist ibrugtagning af den eksisterende tillægsgodkendelse fra 2018 da den ene af de tre ansøgte stalde er opført.

Der ønskes opført to nye kostalde på henholdsvis 4.278 m² og 4.620 m², tre nye gyllebeholdere på 16.500 m³ med teltoverdækning, et nyt ensilageopbevaringsanlæg med forplads på 1.750 m², en ny møddingsplads på 600 m² med en ny vaskeplads på 200 m², en ny servicebygning til personalefaciliter og møderum på 375 m² og endelig en tilbygning på det eksisterende råvarelager på 300 m².

1.1 Ansøgt drift, nudrift og 8-årsdrift

Den ene af de ansøgte kostalde i den meddelte tillægsgodkendelse fra d. 27. september 2018 er opført og taget i brug. Driften fortsætter hovedsageligt uændret i de øvrige eksisterende stalde.

Alternative løsninger har været overvejet i forbindelse med projektet. Pga. projektets størrelse og placering er de dog alle blevet forkastet til fordel for det ansøgte projekt.

Produktionsarealerne er angivet i tabel 1, som ses på side 9.

1.2 Konsekvenser for omboende, natur og miljø

Lugt

Projektet medfører at lugten stiger fra 48.620 Ou til 138.255 Ou.

Der er foretaget lugtberegninger til nærmeste enkelbolig, lokalplanlagte område, nærmeste samlet bebyggelse og nærmeste byzone/sommerhusområde i husdyrgodkendelse.dk. Det ansøgte overholder lugtgenekriterierne til alle områder.

For at mindske lugtgener holdes ejendommen ryddelig i forhold til foderrester og husdyrgødning. Dette reducerer også risikoen for fluer og rotter.

Landskab

Landskabsoplevelsen vil ikke blive påvirket af den nye stald eftersom den placeres i umiddelbar nærhed af den eksisterende bygningsmasse.

For at mindske virkningen på landskabsoplevelsen er denne placering valgt med henblik på at få størst mulig effekt af de plantede træer langs Jernvedvej foran husdyranlægget. Derudover vil den eksisterende beplantning blive opretholdt for at afskærme for det ansøgte husdyranlæg.

Derudover vil der blive etableret afskærmende beplantning rundt om det nye husdyranlæg. Den afskærmende beplantning vil blive tilpasset det endelige projekt, for at undgå at ikke funktionelt afskærmende beplantning i det åbne landskab.

Påvirkning af natur

Det ansøgte projekt medfører at ammoniakemissionen stiger fra 4.007 Kg $\text{NH}_3\text{-N}$ / år til 11.453 Kg $\text{NH}_3\text{-N}$ / år. Ejendommen ligger en passende afstand til nærmeste naturområder.

For at mindske påvirkning til natur er der valgt staldtyper med en lav ammoniakfordampning.

Bedste tilgængelige teknik (BAT)

Begrebet "Bedst Tilgængelige Teknik" er indarbejdet i husdyrloven i form af et krav til ammoniakfordampningen fra anlægget. Overholdelse af kravet til ammoniakfordampningen er således et udtryk for at husdyrbruget anvender de teknikker og teknologier som vurderes at være realistiske i forhold til produktionens størrelse. Husdyrbruget overholder kravene hertil.

For at mindske udledning er der valgt staldtyper med en lav ammoniakemission og fast overdækning på de ansøgt gyllebeholdere.

1.3 Hvad ansøger vil gøre for at imødegå disse påvirkninger

Ansøger vil fortsætte den eksisterende rengøringspraksis således at lugtemissionen ikke øges i forbindelse med ændringen.

Ansøger vil imødekomme de ovenstående landskabelige påvirkninger ved oprettelse af ny afskærmende beplantning således at det landskabelige udtryk ikke bliver påvirket af det ansøgte projekt.

Ammoniakfordampningen fra anlægget er vurderet i forhold til de omkringliggende naturområder og i forhold til BAT.

1.4 Ophør

Den generelle praksis ved produktionsophør på et husdyrbrug er, at stalde, anlæg til opbevaring af foder, husdyrgødning, kemikalier og lignende bliver tømt og rengjort. Evt. nedbrydning af stalde, fortanke og gyllebeholdere vil ske i henhold til gældende regler.

Der er ikke truffet foranstaltninger til forebyggelse af forurening ved husdyrbrugets ophøre, da husdyrproduktionen ikke forventes lukket.

1.5 Væsentlige direkte og indirekte virkninger

De væsentlige direkte og indirekte virkninger fra husdyrbruget strækker sig fra støv og lugtpåvirkninger til landskabelige påvirkning. Husdyrbruget overholder dog alle de lovbundne krav fra generel lovgivning. De væsentlige direkte og indirekte virkninger vurderes derfor at ligge indenfor gældende lovgivning.

1.6 Samlet vurdering

Projektet vurderes at overholde de udstukne retningslinjer og rammer som er angivet i gældende lovgivning for et husdyrbrug af den ansøgte størrelse.

2. Husdyrbruget og det ansøgte

2.1 Indretning og drift af anlægget

Stald nr. 1 etableret på ejendommen. Denne ansøgning vedrører opførsel af de resterende to stalde som ansøgt i tillægsgodkendelsen fra 2018. Det ansøgte projekt i denne ansøgning er ikke væsentlig anderledes end det ansøgte projekt fra 2018.



Oplysninger om produktionsareal, staldsystem og dyretype

Tabel 1

Stald	Dyretype og staldsystem eller flexgruppe	Produktionsareal, m ²		
		8-årsdrift	Nudrift	Ansøgt
Stald 1 Ny kostald inkl. Malkecenter	Alle kvæg; fast gulv Alle kvæg; sengestald med spalter (bagskyl eller ringkanal) Alle kvæg; fast drænet gulv med skraber og ajlefløb		1200 m ²	24 m ² 400 m ² 2382 m ²
Stald 2 Ny kostald	Alle kvæg; fast drænet gulv med skraber og ajlefløb Alle kvæg; Dybstrøelse Alle kvæg; fast gulv			1462 m ² 950 m ² 81 m ²
Stald 3 Ny kostald	Alle kvæg; fast drænet gulv med skraber og ajlefløb			3046 m ²
Eks. Kostald	Alle kvæg; fast gulv Alle kvæg; sengestald med spalter (bagskyl eller ringkanal) Alle kvæg; Dybstrøelse	142 m ² 1168 m ² 130 m ²	142 m ² 1168 m ² 130 m ²	142 m ² 1168 m ² 130 m ²
Eks. Dybstrøelsesstald	Alle kvæg; Dybstrøelse	248 m ²	1100 m ²	650 m ²
Kalvesektion	Ammekøer, slagtekalve (over 6 mdr.) spaltegulvbokse Kalve (under 6 mdr.), dybstrøelse	153 m ² 79 m ²		
Drivgang 1	Alle kvæg; fast gulv			100 m ²
Drivgang 2	Alle kvæg; fast gulv			100 m ²
I alt		1.920 m ²	3.740 m ²	10.635 m ²

Håndtering og opbevaring af husdyrgødning

Her beskrives ovenstående

I nedenstående tabel 2 er der oplistet opbevaringslagre til husdyrgødning på bedriften

Gyllebeholder	Opførelsesår	Kapacitet, m ³	Overfladeareal, m ²	NH ₃ – effekt
Gyllebeholder 1	1988	1.060 m ³	233 m ²	50 % - telt
Gyllebeholder 2	1992	892 m ³	268 m ²	50 % - telt
Gyllebeholder 3	1990	1.900 m ³	476 m ²	50 % - telt
Gyllebeholder 4	1989	Ikke Gylle	86 m ²	
Gyllebeholder 5	NY	5.500 m ³	1.020 m ²	Telt - effekten medtages ikke
Gyllebeholder 6	NY	5.500 m ³	1.020 m ²	50 % - telt
Gyllebeholder 7	NY	5.500 m ³	1.020 m ²	50 % - telt
Kanaler		1.000 m ³		

Gyllebeholder på Jernved Hedevej 12	Eksisterende	3.000 m ³		
Møddingsplads	NY	960 tons	600 m ²	Overdækning
Møddingsplads	Eksisterende	310 tons	194 m ²	Overdækning
i alt		24.352 m ³		

Der forventes produceret 32.247 m³ husdyrgødning fra husdyranlægget ved fuld besætning. Opbevaringskravet på 9 mdr. ved denne mængde er 24.192 m³. Opbevaringskravet er efterlevet med 160 m³ mere end kravet.

Derudover forventes produceret 2.781 tons dybstrøelse som skal opbevares på møddingspladsen indtil afhentning. Det er biogasselskabet som skal afhente dybstrøelsen hvilket typisk sker indenfor 24 timer efter tilmelding.

2.2 Bygningsmæssige ændringer og anlægsarbejde

Der skal opføres to nye kostalde, tre nye gyllebeholdere med fast overdækning på alle tre, en ny møddingsplads med vaskeplads, en ny plansilo med forplads og endelig en ny servicebygning. De ansøgte stalde er beliggende i tilknytning til den eksisterende kostald. Farven på de nye stalde vil være sammenfaldende med farvevalget på den opførte stald 1. Tagpladerne vil blive i farvenuancen antracitgrå (RAL 7016).

Tabel 3 med nybyg

Nybyggeri	Grundplan Forventet	Bygningshøjde Forventet	Taghældning	Bygningsmaterialer /farver
Stald 1	4.929 m ²	10 m	20 grader	Gavl - Søsten elementer i 3 meters højde, derefter stålplader begge i koksgrå farve. Sider - Grå elementer forneden og foldegardin øverst i grå. Tag - antracitgrå bølge eternit.
Stald 2	4.278 m ²	10 m	20 grader	Samme bygningsmaterialer og farver som stald 1
Stald 3	4.620 m ²	10 m	20 grader	Samme bygningsmaterialer og farver som stald 1

Drivgang 1 & 2	263 m ²	0 m	Intet tag på bygningen	Støbt beton
Gyllebeholder 5	1.020 m ²	10 m inkl. teltoverdækning	45 grader teltoverdækning	Betonelementer Grå teltoverdækning
Gyllebeholder 6	1.020 m ²	10 m inkl. teltoverdækning	45 grader teltoverdækning	Betonelementer Grå teltoverdækning
Gyllebeholder 7	1.020 m ²	10 m inkl. teltoverdækning	45 grader teltoverdækning	Betonelementer Grå teltoverdækning
Møddingsplads	600 m ²	1 m	Intet tag på bygningen	Beton med afløb til opsamling af møddingssaft
Vaskeplads	200 m ²	0 m	Intet tag på bygningen	Beton med afløb til opsamling af vaskevand
Servicebygning	375 m ²	7 m	30 grader	Sider og gavle i søsten elementer og mørkt tag.
Nyt råvarelager	300 m ²	10 m	30 grader	Sider og gavle i antracitgrå stålplader
Ny plansilo	1.750 m ²	3 m	Intet tag på bygningen	Grå betonelementer

Gavlene på stald 2 og 3 ud imod Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro vil få det samme udtryk som stald 1.

Billede 1 - gavle på stald 1 imod Jernvedvej



Den afskærmende beplantning imellem de nye stalde på Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro og den eksisterende cykelsti langs med Jernvedvej, vil ikke komme til at bestå af engriflet hvidtjorn eller andre træarter som vil være ubehagelige at havarere med som cyklist.

2.2.1 placering af ny bebyggelse

De nye bygninger placeres i tilknytning til det eksisterende husdyranlæg.

2.2.2 Væsentlige miljøpåvirkninger i anlægsfasen

I forbindelse med anlægsfasen vil der være øget trafik, støv og støj til og fra husdyrbruget. Når anlægsfasen er gennemført, vil miljøpåvirkningerne ophøre.

Det vurderes at miljøpåvirkningerne ikke er væsentlige i forhold til det ansøgte husdyranlæg.

2.2.3 Beliggenhed og bygningsændringer i forhold til landskab og bilag IV arter

På grund af bygningernes afdæmpede farve, den afskærmende beplantning og den relative lange afstand til naboerne vurderer ansøger at den ansøgte udvidelse ikke vil skæmme landskabsoplevelsen, hverken for forbipasserende eller naboer.

Ved at indpasse det nye byggeri på denne måde forebygges og afhjælpes uheldige landskabsoplevelser ved byggeriet.

Ifølge kommuneplanen er husdyranlægget beliggende indenfor udpegningerne for "Plovstrup landområde", Særlig værdifuldt landbrugsområde, værdifulde kulturmiljøer og bevaringsværdige landskaber.

Ifølge kommuneplanen for Plovstrup landområde er hovedanvendelsen for området jordbrug med det sigte at fremme erhverv som landbrug, skovbrug, gartneri og lignende.

Ejendommen er beliggende indenfor udpegningen i kommuneplanen for bevaringsværdige landskaber.

Værdifulde kulturmiljøer er et geografisk afgrænset område, der ved sin fremtræden afspejler væsentlige træk af den samfundsmæssige udvikling. Et værdifuldt kulturmiljø rummer en bærende kulturhistorisk fortælling som udgøres af en bebygget struktur. Et værdifuldt kulturmiljø kan ligge i by, forstad, stationsby, landsby eller være bygningsmæssige sammenhænge med tilknytning til kulturhistoriske spor i det åbne land.

Der er i kommuneplanen rammedel fastlagt en binding i form af værdifuldt kulturmiljø. Bindingen følger den fagligt fastsatte afgrænsning af det værdifulde kulturmiljø og dermed ikke nødvendigvis afgrænsningen af rammeområderne.

Udpegningen udgør en vigtig platform for udviklingen af sektorplan på området. En sektorplan skal fremlægge en plan for, hvorledes forvaltning vil arbejde for at flytte bevaringsområdet og her især de registrerede værdifulde kulturmiljøer frem mod de politiske målsætninger som Esbjerg Kommune har for området.

Landskabet omkring ejendommen er karakteriseret ved levende hegn, og spredt bebyggelse med bygninger af ældre dato. Husdyranlægget ligger på kanten af ådalen til kongedalen.

Det samlede indtryk af landskabet er at der er tale om et landbrugsområde, der fremtræder intakt og i god tilstand.

Bilag IV

Ud fra kortmateriale på naturdata.dk er der ikke registreret forekomster af bilag IV arten indenfor 1.000 m fra husdyrbruget.

En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV kan have yngle eller rasteområder på eller omkring ejendommen og dens udspretningsarealer. Det vurderes umiddelbart, at der kan være damflagermus, vandflagermus, brunflagermus, langøret flagermus, sydflagermus, troldflagermus, dværgflagermus, odder, stor vandsalamander og markfirben i området

Vurdering

Den afskærmende beplantning og placeringen af de nye bygninger i tilknytning til den eksisterende bygningsmasse vurderes at være medvirkende til at det eksisterende landskabelig udtryk for Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro bibeholdes. Med den ansøgte farvenuance på tagpladerne er det vurderingen at stalden vil komme til at indgå med et naturligt udtryk i landskabet.

Der findes ingen beskyttede fortidsminder eller beskyttede sten- og jorddiger i nærheden af ejendommen.

Udvidelsen vurderes derfor ikke at kunne påvirke digerne eller gravhøjene i lokalområdet.

Bilag IV

Da der ikke er registreret bilag IV indenfor 1.000 af husdyrbruget vurderes arterne ikke at blive påvirket af udvidelsen. Som det kan ses i afsnit 2.5.1 overholdes ammoniakdeposition til de omkringliggende naturområder. Yngle eller rasteområder for bilag IV arterne forventes derfor ikke at blive påvirket af den ansøgte udvidelse af husdyrbruget.

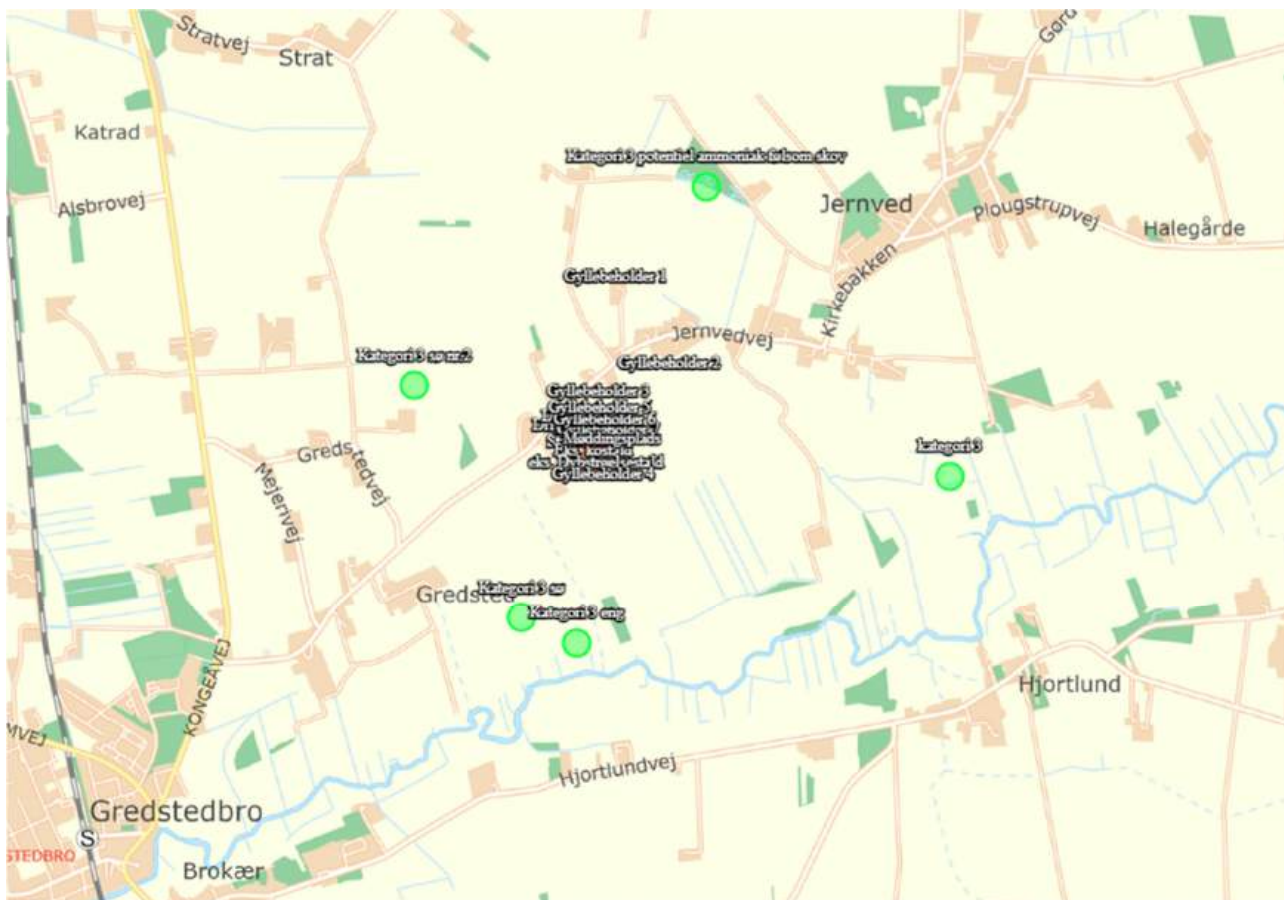
2.3 Produktionsmæssig sammenhæng med andre husdyrbrug

Der er produktionsmæssig sammenhæng med andre ejendomme, men der er ikke samdrift med disse ejendomme således at der skal søges en samlet godkendelse for de pågældende ejendomme.

Der er ikke andre ejede husdyrbrug indenfor 179 m indenfor Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro. Som er afstandskravet for om der er forureningsmæssig forbindelse mellem husdyrbrugene.

2.4 Husdyrbruget og det ansøgte beliggenhed

Husdyrbruget er beliggende imellem Landsbyerne Gredstedbro og Jernved.



Kort 1: beliggenhedskort for Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro

Landskabeligt hensyn:

Husdyrbruget er beliggende indenfor udpegningerne bevaringsværdigt landskab og værdifulde kulturmiljøer i Kommuneplanen.

Kommuneplan fra 2022-34:

Ejendommen er beliggende indenfor landbrugsområdet plovstrup og natur langs med kongeåen Nord.

Fredninger:

Der er ikke fredninger i umiddelbar nærhed af det ansøgte husdyranlæg.

2.4.1 Generelle afstandskrav

Generelle afstandskrav i henhold til Husdyrbruglovens § 6, § 7 og § 8, samt planforhold og udpegninger

Afstandskrav i Husdyrbruglovens § 6, § 7 og § 8, skal vurderes i forhold til nye husdyranlæg og gødnings- og ensilageopbevaringsanlæg. Udvidelserne eller ændringer af anlæg, der medfører forøget forurening, skal også vurderes i forhold til afstandskravene.

Nedenstående tabel 4 indeholder afstandskrav for Husdyrbruglovens § 6, § 7 og § 8:

Nærmeste ...	Afstandskrav	Afstand	Beskrivelse
§ 6			
Byzone og sommerhusområde (eksisterende og fremtidige)	50 m.	1030m	
Områder i landzone, der i lokalplan er udlagt til boligformål, blandet bolig og erhverv eller offentligt område med henblik på rekreative formål	50 m.	1030m	
Nabobeboelse	50 m.	51m	Husdyrbruget ejer nabobeboelsen
§ 7			
Kategori 1 natur	10 m.	7 km	
Kategori 2 natur	10 m.	8 km	
§ 8			
Vandforsyningsanlæg, ikke almen	25 m.	804m	
Vandforsyningsanlæg, almen	50 m.	1548m	
Vandløb, sø eller dræn	15 m.	645m	
Offentlig vej og privat fælles vej	15 m.	15m	
Levnedsmiddelvirksomhed	25 m.	>25m	
Beboelse på samme ejendom	15 m.	44m	
Naboskel	30 m.	49m	

Nedenstående tabel 5 viser hvilke udpegninger som husdyranlægget er beliggende indenfor:

Planforhold/udpegning	Ja	Nej
Naturbeskyttelsesområder		X
Det grønne Danmarkskort		X
Natura 2000 områder		X
Bevaringsværdige landskaber	X	
Større sammenhængende landskaber	X	
Geologiske bevaringsværdier		X
Økologiske forbindelseslinjer		X
Værdifulde kulturmiljøer	X	
Kulturhistoriske bevaringsværdier		X
Fredede områder		X
Kystnærhedszone		X
Lavbundsarealer inkl. Evt. okkerklassificering		X
Skovrejsningsområder		X

Skovbyggelinje		X
Sø- og åbeskyttelseslinje		X
Kirkebyggelinje		X
Fortidsmindelinje		X
Beskyttede sten- og jorddiger		X
Områder til store husdyrbrug		X
Særligt værdifulde landbrugsområder	X	
Følsomme indvindingsområder		X
Indvindingsoplande inden for OSD		X
Indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse		X
BNBO		X

Det ansøgte overholder alle afstandskrav jf. Husdyrbruglovens § 6, § 7 og § 8.

2.4.2 påvirkning af jordarealer og jordbund

Bedriftens dyrkede arealer drives i dag indenfor de dyrkningsmæssige rammer som der er udstukket i gødskningsreglementet. Der findes ingen større beskyttede naturtyper i området i umiddelbar nærhed af bedriften.

Jordklassificeringskortet viser at arealerne tilhørende bedriften overvejende er sandjord med pletvise arealer med hummusjord.

Vurdering

Det vurderes at husdyrbrugsanlægget med den ovenstående beskrevne drift ikke medfører en væsentlig påvirkning af jordarealer eller jordbund.

2.5 Ammoniakemission

Det ansøgte projekt medfører, at ejendommens samlede ammoniakemission stiger. Stigningen er vist i nedenstående tabel 6

Emission i:	NH ₃ -N/år
8 års drift	2.386 kg NH ₃ -N/år
Nudrift	4.007 kg NH ₃ -N/år
Ansøgt drift	11.452 kg NH ₃ -N/år

Vurdering

Som det kan ses af ovenstående tabel, vil den ansøgte husdyrproduktion medføre mere end en fordobling af ammoniakfordampningen fra husdyranlægget. Afsætningen er ammoniakfordampningen er gennemgået i nedenstående afsnit, hvoraf det fremgår at ingen af tærskelværdierne er overskredet.

2.5.1 Afsætning af ammoniak til nærliggende natur

Krav om totaldeposition

Kategori 1 natur må maksimalt modtage 0,2-0,7 kg N/ha/år i totaldeposition alt efter hvor mange andre husdyrbrug der er i kumulation med.

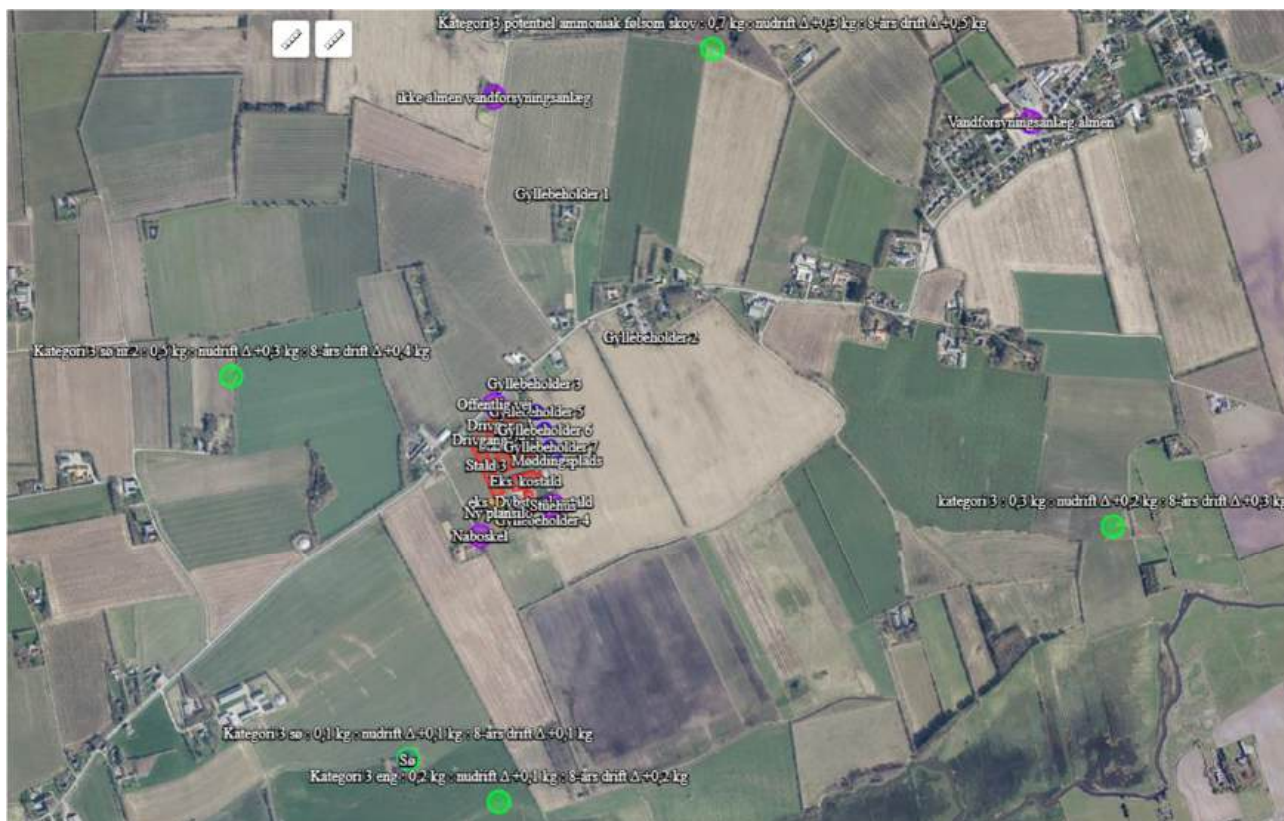
Kategori 2 natur må maksimalt modtage 1,0 kg N/ha/år i totaldeposition.

Kategori 3 natur må maksimalt modtage 1,0 kg/ha/år i merdeposition medmindre kommunen vurderer at området ikke påvirkes negativt af en større merdeposition.

Nedenstående kortudsnit viser en illustration af husdyrtrykket i området omkring Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro.

Bilaget er udarbejdet på basis af de tilgængelige oplysninger om husdyrgodkendte ejendomme der findes via husdyrgodkendelse.dk.

Det skal i den forbindelse bemærkes, at der er visse usikkerheder vedrørende disse data idet det ikke med sikkerhed er så stort et dyrehold som forventet (hvis godkendelserne ikke er udnyttet) eller hvis dyreholdet imellem tiden er afviklet.



Kort 2: Oversigtskort med øvrige husdyrbrug i nærområdet omkring Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro

Som det ses i IT-ansøgningsskemaet, er ammoniakafsætningen til kategori 1,2 og 3 naturtyperne indenfor rammerne af hvad der udstukket som det acceptable i husdyrloven med hensyn til ammoniakafsætningen til naturområderne.

Til kategori 1 og 2 naturtyperne skal der vurderes på totaldepositionen til naturområderne. Som det kan ses i IT-ansøgningsskemaet, er belastningen 0,0 kg N/ha/år., hvormed grænseværdierne i henhold til husdyrloven ikke er overskredet.

Eftersom der ikke er tale om en merdeposition på over et 1 kg /ha /år til de relevante kategori 3 arealer er det vurderet som unødvendigt at inddrage baggrundsbelastningen i vurderingen.

Vurdering

Med baggrund i bl.a. oplysninger fra husdyrgodkendelse.dk vurderes det, at udvidelsen ikke – alene eller sammen med bidrag fra andre kendte ammoniakudviklinger – vil øge den samlede luftbårne kvælstofbelastning i området i uacceptabelt omfang som ville medføre en væsentlig ændring i naturområderne

2.5.2 Begrænsning af ammoniakemission

I lovgivningen er der faste krav hertil, som sikrer at husdyrbrug vælger et staldsystem eller en teknologi blandt de bedste tilgængelige, for at begrænse ammoniakudledningen fra husdyrbruget.

De BAT-krav, der stilles til husdyrbrugene, bidrager til, at målet for fald i ammoniakemissionen i DK nås og at den sundhedspåvirkning ammoniak afstedkommer dermed imødegås. Når ammoniakudledningen begrænses, bidrager det også til en generel bedre beskyttelse af ammoniakfølsom natur, da baggrundsbelastninger hertil begrænses.

Vurdering

Som det ses i IT-ansøgningsskemaet, er BAT-emissionskravet for Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro beregnet til 11.638 kg N/år. Ammoniakemissionen fra husdyrbruget er beregnet til 11.452 kg N/år, hvormed det kan konstateres at kravet er efterlevet med 186 kg N.

Det vurderes således at husdyranlægget på Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro har begrænset ammoniakemissionen til et niveau som er acceptabelt i forhold til hvad miljøstyrelsen har vurderet som realistisk i forhold til husdyrbrugets størrelse.

2.5.1 Naturpunkter

Kategori 1-natur

De nærmeste internationale naturbeskyttelsesområder er habitatområde Nr. 90 Sneum Å og Holsted Å og Nr. 91 Kongeå, med naturtyperne nummer 6230 surt overdrev og 7230 rigkær som de nærmeste naturtyper. Totalbelastningen til begge naturtyper er beregnet til 0,0 kg N/ha. Kravet til naturtyperne er maksimalt 0,4 kg N/ha og 0,2 kg N/ha i totalbelastning henholdsvis. Ammoniakdepositionen er således overholdt.

Kategori 2-natur

Nærmeste kategori 2 natur er et overdrev, der er beskyttet af naturbeskyttelseslovens §3, og som er større end 2,5 ha. Totalbelastningen af dette område er beregnet 0,0 kg N/ha. Kravet til denne kategori er maksimalt 1,0 kg N/ha i totalbelastning.

Kategori 3-natur

Nærmeste relevante kategori 3 natur er en mose mod øst. merbelastningen af dette område er beregnet til 0,3 kg N/ha, hvilket dog er regnet i forhold til 8-års driften. Kravet til denne kategori er maksimalt 1,0 kg N/ha i merbelastning

Nærmeste potentiel ammoniakfølsom skov ligger mod nord og har en merbelastning på 0,5 kg N/h. Kravet til denne kategori er maksimalt 1,0 kg N/ha i merbelastning.

2.6 Lugtemission og lugtgener for omboende

Samlet resultat af lugtberegning ? i

Bebyggelse	Kumulation	Model	Ukorrigeret geneafstand (m)	Korrigeret geneafstand (m)	Vægtet gennemsnitsafstand (m)	Genekriterie overholdt	
 Jernvedvej 203	0	NY	358	358	389	Ja	▼
 Jernvedvej 220	0	NY	358	358	426,1	Ja	▼
 Jernvedvej 221	0	NY	358	358	504,5	Ja	▼
 Jernvedvej 17	1	NY	829,4	839	1184,7	Ja	▼
 Jernved By, Jernved	0	NY	1103,9	1103,9	1119,2	Ja	▼

Kumulation til naboer

Der skal regnes med kumulation i lugtberegningen, hvis der ligger andre husdyrbrug af en vis størrelse indenfor 100 m fra naboerne, eller indenfor 300 m fra samlet bebyggelse eller byzone.

Som det fremgår af ovenstående tabel, vurderes der at være kumulation med andre husdyrbrug for udpegningen for samlet bebyggelse.

Samlet vurdering

Den væsentligste lugt stammer fra sengestaldene, hvor produktionsarealet er enten sengebåseareal eller dybstrøelse.

Geneafstanden er beregnet til 358 m for nabo, 839 m for samlet bebyggelse og 1104 m for byzone. Den vægtede gennemsnitsafstand er til nabo er 389 m, samlet bebyggelse 1185 m og byzone 1119 m.

I husdyrgodkendelse.dk er der udarbejdet lugtberegninger. Beregningerne viser at alle krav er overholdt.

Konsekvenszonen er beregnet til 822m.

2.7 Øvrige emissioner og gener

2.7.1 Støj

For beskrivelse af støjklender og driftstid henvises til s. 18-20 i den vedlagte miljømåling – ekstern støj for Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro.

Vurdering

Som det kan ses i konklusionen for miljømåling – ekstern støj for Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro, er det kun i forbindelse med den sæsonbetonede drift hvor der er delvist overskridelse af grænseværdierne.

2.7.2 Støv

Der kan forekomme støv ved blanding af foder, særligt når der hentes halm. Støv fra interne kilder, transport, samt støv fra de forskellige transportere til/fra ejendommen er væsentlige støvkilder.

Vurdering

Ejendommen er placeret i et tyndt befolket område og har en store afstand til nærmeste enkeltbolig hvilket vurderes som medvirkende til at begrænse støvgenerne fra ejendommen. Derudover vil visse dele af kørearealet blive asfalteret, så støvgenerne begrænses. Støvgenerne vurderes på dette grundlag at være af begrænset varighed og ikke væsentlige.

2.7.3 Lys

I de eksisterende stalde og de nye stalde vil der være fuld belysning i tidsrummet fra omtrent kl. 5 og frem til kl. 22. Efter kl. 22 vil der være natbelysning i alle staldene. Der vil være fuld belysning i forbindelse med kælvningsafsnittene for at sikre muligheden for en korrekt overvågning eller arbejdsbelysning i forbindelse med kælvningen. Belysningen ved kælvningsafsnittene kan således forekomme hele døgnet.

Den udendørs arbejdsbelysning er ikke kraftigere end hvad der er normen for et husdyrbrug af denne størrelse. Der bliver ikke opsat projektører ved de nye stalde.

Vurdering

Det er vurderingen at husdyrbruget med de opstillede driftsperioder for belysningen vil modvirke lyspåvirkningen i det omfang som det er muligt for naturligt ventileret stalde.

Den eksisterende lyspåvirkning vurderes ikke som generende for de omkringboende. Der vil ikke blive opsat nye typer af lyskilder i forbindelse med etableringen af de nye stalde. På denne baggrund vurderes lyspåvirkningerne fra ejendommen som ikke væsentlige for projektet

2.7.4 Skadedyr

Generel bekæmpelse af skadedyr

Der kan være en risiko for opformering af fluer og andre skadedyr. Det er derfor vigtigt at der opretholdes en god hygiejne, og daglig rengøring er en væsentlig parameter til bekæmpelse af fluer.

Bekæmpelse af skadedyr foretages efter anvisninger fra Aarhus Universitet, Institut for Agroøkologi. I forbindelse med dyrehold med kvæg kan der forekomme gener fra skadedyr (rotter, mosegrise m.v.), som skal afhjælpes, samt gener fra fluer, som skal bekæmpes effektivt.

Der er indgået aftale med privat firma til bekæmpelse af skadedyr.

Rottebekæmpelse foretages efter indberetning og i samarbejde med kommunen. Desuden følges de forebyggende foranstaltninger, som er fastlagt i Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter (BEK nr. 991 af 21/08/2024).

Vurdering

Det vurderes at ejendommen med de beskrevne tiltag og et generelt højt hygiejneniveau holder skadedyr på et tåleligt niveau for et husdyrbrug af den ansøgte størrelse.

2.7.5 Transporter

Af nedenstående tabel 7 fremgår de forventede transporter for nuværende drift og ansøgt drift.

Transporttype	Nudrift	Ansøgt drift	Hyppighed/periode
Lastbil			
Levering af kraftfoder	15	50	08-1600
Transporter med dybstrøelse	10	85	08-1600
Dyr til slagt	52	52	08-1600
Mælk, afhentning	183	365	06-2400
Biogas	280	850	05-1800
DAKA	25	110	08-1600
Brændstof, olie, mm	10	10	08-1600
Handelsvarer	10	52	08-1600
Andet			
Traktor			
Eget produceret grovfoder	195	575	08-1600
Gylle	80	1.130	Sæsonafhængigt
Dyr ind/ud	52	175	08-1600
Strøelse	10	52	08-1600
Foder	-	365	08-1600
Husdyrgødning			
Andet			
Personbiler			
Dyrelæge/kredsdyrelæge	10	52	08-1600
Rådgiver	5	20	08-1600
Ansatte	365	1095	05-0200
Andet			
Ialt	Ca. 1.302	Ca. 5.038	

Der sker en ændring i antallet af transporter, da der sker en ændring i dyreholdet. Der bliver leveret mere foder, og der produceres og leveres flere dyr til besætningen.

Ejendommen ligger i et landområde. Hovedparten af arealerne ligger omkring ejendommen. Det betyder, at gylle- og fodertransporter til og fra disse arealer foregår i landområde uden at berøre tæt beboede områder. Transporten af gylle til aftalearealer længere væk, foregår med lastbil, som indgår naturligt i det samlede trafikbillede, uden at der vil være nævneværdige øgede gener for omgivelserne.

For at mindske transportgenerne i forbindelse med trafikken ind og ud fra husdyrbruget er der planlagt en ny intern transport til de nye stalde.

Trafikken på det offentlige vejnet er ikke reguleret af husdyrbrugloven, men som det kan ses i ovenstående tabel er langt hovedparten af kørslerne til og fra husdyrbruget i forbindelse med husdyrgødningshåndtering, som hovedsageligt forsøges gennemført i dagperioden. Ved anlæggelsen af den nye adgangsvej til husdyrbruget opnås en mere sikker afviklingen af kørslerne og dermed en reduceret genepåvirkning.

Vurdering

Med afsætning i ovenstående forhold er det vurderingen at generne fra transporterne til og fra husdyrbruget er søgt begrænset i det omfang som er muligt for et husdyrbrug af den ansøgte størrelse.

2.8 Reststoffer, affald og naturressourcer

Der anvendes ikke stoffer, der fremgår af artikel 3 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 12/72/2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger.

Stoffer og produkter, som er mærket med akut toksicitet eller fare for vandmiljøet, anvendes ikke uden forudgående tilladelse fra kommunen hvis de anvendes i større mængder end det fremgår af vejledningen til de pågældende produkter eller til formål der ikke er normale på et husdyrbrug.

2.8.1 Døde dyr

Døde dyr opbevares under kadaverkappe, hvor de ikke kan ses fra offentlig vej, og med god afstand til naboer.

Der er indgået aftale med DAKA om afhentning af døde dyr, som afhentes efter behov.

Døde dyr lægges ved den ene af den nye gyllebeholder, dækkes med kadaverkappe og afhentes senest 1 døgn efter af DAKA.

Vurdering

Det vurderes at opbevaringen af døde dyr lever op til de gældende krav, og er ikke til gene for naboer.

2.8.2 Affald

Al affald bortskaffes efter Esbjerg kommunes affaldsregulativ.

Affaldstyper samt mængder tilknyttet husdyrholdet, samt opbevaring og bortskaffelse af nedenstående tabel 8:

	Mængde ansøgt (kg. El. tons)	Opbevaring	Bortskaffelse
Metal	1 t/år	Lade	Metal afhændes til skrothandler
Farligt affald	200 kg/år	Lade	Afleveres til den kommunale affaldsordning for farligt affald
Lysstofrør og elsparepærer	Ca. 30 stk.	Samles i teknikrum	Egen transport til genbrugsplads
Spraydåser	Ca. 200 stk.	I kasse i depotrum	Egen transport til genbrugsplads
Plast fra foder, mm	250 tons /år	Opbevares i trailer	Køres på genbrugspladsen
Medicinsk affald og kanyler	50 kg	Lukket risikokasse	Afleveres til dyrlæge

Affald opbevares og afhentes ifølge kommunale regler.

Fast affald:

Affaldsforebyggelse og -håndtering, sker i overensstemmelse med følgende affaldshierarki:

- 1) Affaldsforebyggelse: der er i forbindelse med indkøb fokus på affaldsmængden, f.eks. i forbindelse med arbejdstøj og rengøringsmidler.
- 2) Forberedelse med henblik på genbrug: der anvendes genbrugs paller og papirsække eller storsække til mineraler mm.
- 3) Genanvendelse: der lægges vægt på at redskaber og tøj kan rengøres og genanvendes i forbindelse med produktionen.
- 4) Anden nyttiggørelse: redskaber og andre indkøb til produktionen anvendes ikke andre steder.
- 5) Bortskaffelse: sker i overensstemmelse med det kommunale affaldsregulativ.

Desuden håndteres affald som følger:

Affald skal opbevares og bortskaffes efter Kommunens regulativ for erhverv. Det indebærer følgende:

- Ejendommens dagrenovation og erhvervsaffald må ikke sammenblandes.
- Der må ikke foretages afbrænding af affald på ejendommen.
- Rester af lægemidler og kanyler fra dyrehold betragtes som "klinisk risikoaffald" og skal bortskaffes efter de til enhver tid gældende regler om bortskaffelse af affald.

Husholdningsaffald afhentes af dagrenovation.

Vurdering

Det er vurderingen at ovenstående affaldshåndtering sikrer kontinuerlig og sikker bortskaffelse af affald fra ejendommen.

2.8.3 Olie og kemikalier

Dieselolietanken er placeret i foderladen på fast bund uden afløb. Der findes ikke andre olietanke på ejendommen.

Fremadrettet opbevares der ikke sprøjtemidler eller handelsgødning på ejendommen.

Kemikalier til vask af malkecenter og køletank, opbevares i tilknytning til malkecenteret hvor det skal anvendes.

I beredskabsplanen er der redegjort for håndteringen af olie og kemikalier ved uheld se nedenstående tabel 9.

	Placering	Underlag
Diesel/olietank	Foderlade	Fast bund uden afløb
Olieoplæg	Opbevares ikke på ejendommen	
Kemikalier til vask af malkecenter og køletank	Teknikrum ved malkecenter	Fast bund uden afløb

Vurdering

Det er vurderingen at håndteringen af olie og kemikalier minimerer risikoen for uheld på ejendommen.

2.8.4 Energiforbrug (brugen af naturressourcer)

Energiforbruget kommer fra lys, malkning, gyllepumpning o.a.

Type	Nudrift	Ansøgt drift (anslået)
El	150.000 kWh	1.000.000 kWh

Vurdering

Det vurderes at energiforbruget er minimeret, i forhold til det nuværende teknologiske niveau. Det vurderes at der i forbindelse med den løbende renovering af ejendommen sikres en løbende opdatering i henhold til det teknologiske niveau.

2.8.5 Vandforbrug

Vandforbruget kommer fra vanding af drikkevand, vandspild, vask af malkecenter og vask i øvrigt.

Type	Nudrift	Ansøgt drift (anslået)
Vand	6.303 m ³ pr. år	45.000 m ³ pr. år

Vurdering

I forhold til vandforbruget er det vurderet være indenfor normen for et husdyrbrug af den pågældende størrelse.

2.8.6 Restvand/spildevand

Den årlige mængde af rengøringsvand og drikkevandsspild er estimeret til 7.245 m³. Spildevandet ledes til gyllebeholderen. Denne mængde er medregnet i kapacitetsopgørelsen. Regnvand fra møddingspladsen ledes til gyllebeholderne.

Regnvand og ensilagesaft fra ensilagepladserne bliver opsamlet og led til nedlagt gyllebeholder på 400 m³.

Tagvand fra staldbygningerne samles og bortledes.

Sanitært spildevand fra stuehus afledes til renseanlæg. Sanitært spildevand fra bad og toilet i staldene til trixtank idag. Når den nye servicebygning er opført, er det planen at ejendommen skal tilkobles offentlig kloak.

Vurdering

Det er vurderingen af ovenstående beskrivelse at håndteringen af restvand og spildevand sikrer at risikoen for uheld er søgt begrænset i videst mulige omfang for husdyranlægget.

2.9 BAT – Ammoniakemission

Efter miljøstyrelsens vejledning, er der foretaget beregninger af den bedste tilgængelige teknik – BAT for ammoniakemission i Miljøstyrelsens digitale ansøgningssystem www.husdyrgodkendelse.dk :

Samlet BAT beregning			
	Stalde	Lagre	Total
Samlet BAT krav (kg NH ₃ -N /år)	9933	1705	11638
Faktisk emission (kg NH ₃ -N /år)	10155	1297	11452
Forskel (kg NH ₃ -N /år)	-	-	186
Vejledende BAT Overholdt?	-	-	Ja

Husdyrbrugets BAT-krav er overholdt ved at der gøres brug af et ammoniakreducerende virkemiddel, i form af fast overdækning på den ene af de tre ansøgte gyllebeholdere. Det skal dog bemærkes at effekten af overdækning på de to øvrige gyllebeholdere ikke er indregnet i BAT-beregningen, selvom de skal opføres med teltoverdækning. Effekten fra de to gyllebeholdere er ikke medregnet da det ikke er nødvendigt for efterlevelse af BAT-kravet.

Vurdering

Eftersom ammoniakemissionen er reduceret til under BAT-kravet, vurderes BAT at være overholdt.

2.10 Grænseoverskridende virkninger

Husdyrbruget ligger langt fra den danske grænse og en vurdering af indvirkning på miljøet i en anden stat vurderes som ikke som relevant.

2.11 Andet om befolkningen og menneskers sundhed

I forbindelse med ansøgte projekt udledes der ikke sundhedsskadelige stoffer som f.eks. tungmetaller eller dioxin. Det vurderes derfor at projektet ikke vil medføre nogen påvirkning af menneskers sundhed.

Der vil ikke forekomme luftforurening eller forurening af vand der kan påvirke befolkningen og menneskers sundhed.

I forbindelse med befolkning og menneskers sundhed påvirker anlægget mest med støv, støj, lugt og ammoniakemissionerne.

Reglerne for ammoniak og lugt er overholdt. Ved management og foranstaltninger, forventes det at støj og støv ikke vil give anledning til nabogener. Lugt, støv og støj vil ikke give nogen langsigtede sundhedsmæssige problemer, da naboer er tilstrækkeligt lang væk.

Smittebeskyttelse er både beskyttelse af besætningens egne dyr mod indførsel af smitsomme sygdomme, beskyttelse mod spredning af sygdomme mellem forskellige besætninger og beskyttelse mod spredning af zoonotiske smitstoffer fra besætninger til det omgivende samfund (zoonoser er sygdomme, der kan smitte mellem dyr og mennesker).

Vurdering

Husdyrbruget forventes ikke at påvirke befolkningen eller menneskers sundhed med de opstillede krav. På dette grundlag vurderes projektet som i overensstemmelse med kravene.

2.12 Driftsforstyrrelser og uheld

Den største risiko for omgivelserne vurderes at være uheld med gylle. Enten sprængning af beholder eller uheld i forbindelse med håndtering af gylle.

Pumpning af gylle fra gyllebeholder sker vha. gyllevogn. Der er opløbsventil i gyllevognen således når gyllevognen er fuld løber gyllen tilbage i gyllebeholderen.

2.13 Management og egenkontrol

Husdyrbruget varetager selv en del af kontrollen med den daglige drift som er følgende:

- Der udarbejdes obligatorisk gødningsplan med følgende gødningsregnskab
- Der udarbejdes foderplan i samarbejde med kvægkonsulenter til opfølgning på foderforbrug mm.

Bedriftens egenkontrol består primært af det lovpligtige gødningsregnskab, sprøjtejournal, produktionsopgørelser i markbrug, driftsregnskab samt egne løbende registreringer.

Ansøger er med i kontrolprogrammet "Arlagården". Der udarbejdes foderplan i samarbejde med kvægbrugsrådgivningen til opfølgning på foderforbrug m.m.

- Gennemsyn af alle elinstallationer hvert 5. år.
- Vand- og elforbruget vil blive fulgt løbende med henblik på at lokalisere eventuelle opståede fejl samt vurdere på muligheden for at reducere forbruget. Eventuelle automatiske foranstaltninger til dette overvejes.
- De tekniske installationer og hjælpemidler kontrolleres løbende for at imødegå driftsforstyrrelser og uheld.
 - Logbog for reparation af teltoverdækning
 - 10 års kontrol af gyllebeholdere
 - Udarbejdelse af mark- og gødningsregnskab
 - Serviceaftale på malkeanlægget
 - Føring af sprøjtejournal
 - Udarbejdelse af foderplan

Fra tank pumpes til gyllevogn med traktordreven læssekran (sugepumpe). Ved overpumpning til lastbil suges tilsvarende med læssekran. Al læsning overvåges.

2.14 Alternative løsninger

Der er i forbindelse med nærværende ansøgning undersøgt forskellige andre placeringer af de ansøgte stalde. De er dog alle sammen blevet forkastet eftersom det blev vurderet, at de ville medføre en højere grad af gene for de omkringboende end den valgte placering af staldene.

Vurdering

Det vurderes at det valgte projekt er det mest hensigtsmæssige i henhold til en af de valgte placeringer af den nye stald.

2.15 Oplysninger om konsulenten

Cand. Silv. Christian Bach Knudsen

Velas

Asmildklostervej 11

8800 Viborg.

3. Konklusion

På baggrund af ovenstående miljøkonsekvensrapport er det konklusionen at husdyrbruget med den ansøgte ændring ikke vil medføre en væsentlig virkning på miljøet. Derudover kan det konstateres at husdyrbruget anvender den bedst tilgængelige teknik, til at forebygge og begrænse eventuel forurening.

Rønhave Aps.
Breumvej 12
6740 Bramming



Bilag

Situationsplan

Beredskabsplan

Miljømåling – ekstern støj

Sengebåse med drænet fast gulv:

101x11,4= 1.152m²

Nakkerør= -197m²

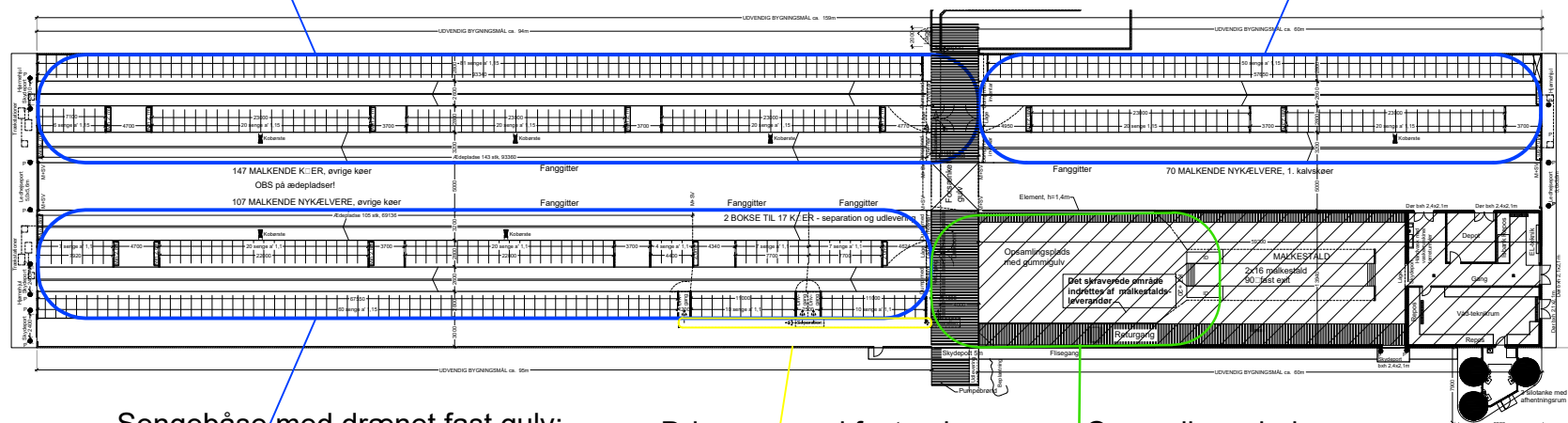
Ialt= 955m²

Sengebåse med drænet fast gulv:

58x11,4= 662m²

Nakkerør= -120m²

Ialt= 542m²



Sengebåse med drænet fast gulv:

94x11,4= 1.072m²

Nakkerør= -187m²

Ialt= 885m²

Drivgang med fast gulv:

1x24=24m²

Opsamlingsplads:

ca. 13,45x29,7=400m²

Skitseforslag:

*Kun til økonomisk planlægning
Kan anvendes til prissættelse af byggeri*

STALD 1

Bygherre: Rønhave Aps
Breumvej 12
6740 Bramming
Byggeadresse: Jernvedvej 200
6771 Gredstedbro

Sagsnr.: B23-065
Tegningsnr.: B23-065_Rønhave_stald_1_PA
Emne: Skitse
Mål: 1:750
Fase: Miljøansøgning
Papirformat: A4

Dato: 06-02-2025

Udarbejdet af: Tilknyttet:
Rådgiver: ajf Ingeniør:
Tegnet af: vih Brandrådgiver:
Konstruktør:
Arkitekt:

Byggerådgivning

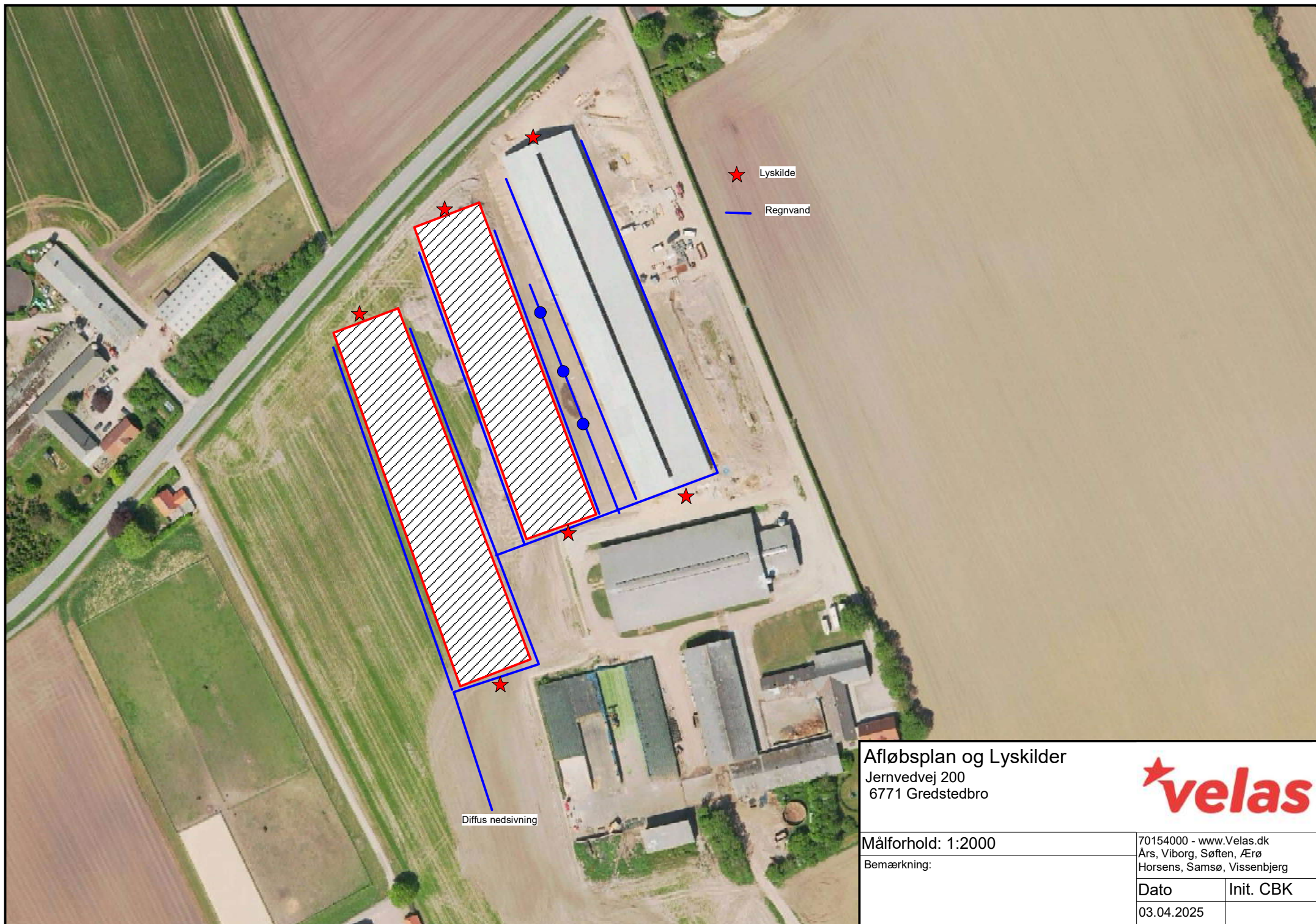
Velas.dk
7015 4000
CVR-Nr.: 30869052



Ubenaævnte mål er i mm

Der må ikke måles på tegningen

Denne tegning må ikke kopieres, overlades eller anvendes til andet formål uden tilladelse



Afløbsplan og Lyskilder

Jernvedvej 200
6771 Gredstedbro



Målforshold: 1:2000

Bemærkning:

70154000 - www.Velas.dk
Års, Viborg, Søften, Ærø
Horsens, Samsø, Vissenbjerg

Dato	Init. CBK
03.04.2025	

Love og vedtægter

Beregning af tilstrækkelig opbevaringskapacitet

Skemasæt til beregning af tilstrækkelig opbevaringskapacitet af husdyrgødning

Arkivnr.

95.03-03

Udgivet

Marts 1993

Revideret

25.09.2009

Side

1 af 13

Skemasæt til beregning af:

- Gødningsmængder ab lager
- Korrektion af vandmængder
- Produceret gødningsmængde pr. måned
- Tilstrækkelig opbevaringskapacitet

Skemasættet kan anvendes til dokumentation for, at opbevaringskapaciteten for husdyrgødning opfylder gældende regler for udbringning og udnyttelse af husdyrgødningen.

Gødningsmængderne er angivet på grundlag af "Normtal for husdyrgødning - 2011" udgivet af Det Jordbrugsvidenskabelige Fakultet, Århus universitet, Institut for husdyrbiologi og – sundhed.

Ejer	Rønhave aps	Tlf.
Adresse	Jernvedvej 200	
Kommune	6771 Skals	
Dato		

Beregningsen er udført af	
Dato	
Underskrift	



Kvæg									
Husdyrart/staldtype	Antal	Mængde gødning i ton							
		Gylle		Staldgødning		Ajele		Dybstrøelse	
Malkekøer tung race uden opdræt (11163 kg mælk)		Ton pr. dyr	Ton pr. år	Ton pr. dyr	Ton pr. år	Ton pr. dyr	Ton pr. år	Ton pr. dyr	Ton pr. år
Bindestald med grebning				12,4		16,5			
Bindestald med riste		33							
Sengestald		33,1							
Dybstrøelse, hele arealet								16,4	
Dybstrøelse, med lang ædeplads		14,6						12,9	
Malkekøer Jersey uden opdræt (7652 kg mælk)									
Bindestald med grebning				10,1		13,3			
Bindestald med riste		26,7							
Sengestald	1273	26,6	33861,8						
Dybstrøelse, hele arealet	206							13,5	2781
Dybstrøelse, med lang ædeplads		11,8						10,3	
Opdræt og stude 0-6 mdr. tung race									
Dybstrøelse, hele arealet								1,89	
Dybstrøelse, kort ædeplads, fast gulv								1,89	
Opdræt og stude 0-6 mdr. Jersey									
Dybstrøelse, hele arealet								1,48	
Dybstrøelse, kort ædeplads, fast gulv								1,48	
Opdræt 6-27 mdr. tung race									
Bindestald med grebning				4,51		3,17			
Bindestald med riste		7,22							
Sengestald		6,44							
Dybstrøelse, hele arealet								5,52	
Dybstrøelse, kort ædeplads, fast gulv								4,88	
Dybstrøelse, lang ædeplads, spalter		2,65						4,2	
Spaltegulvsboks		7,28							

Skemaet fortsættes næste side...

Fortsættelse af skema fra foregående side...

Kvæg fortsat	Antal	Mængde gødning i ton							
		Gylle	Staldgødning		Ajle		Dybstrøelse		
Opdræt 6-25 mdr. Jersey		Ton pr. dyr	Ton pr. år	Ton pr. dyr	Ton pr. år	Ton pr. dyr	Ton pr. år	Ton pr. dyr	Ton pr. år
Bindestald med grebning				3,36		2,56			
Bindestald med riste		5,31							
Sengestald		4,64							
Dybstrøelse, hele arealet								4,45	
Dybstrøelse, kort ædeplads, fast gulv								3,82	
Dybstrøelse, lang ædeplads, spalter		2,1						3,31	
Spaltegulvsboks		5,46							
Tyrekalve 0-6 mdr. tung race									
Dybstrøelse, hele arealet								0,939	
Dybstrøelse, kort ædeplads, fast gulv								0,939	
Tyrekalve 0-6 mdr. Jersey									
Dybstrøelse, hele arealet								0,754	
Dybstrøelse, kort ædeplads, fast gulv								0,754	
Tyrekalve 6 mdr. til slagtning (413 kg) tung race									
Bindestald med grebning				1,58		0,846			
Bindestald med riste		2,69							
Sengestald		2,21							
Dybstrøelse, hele arealet								2,34	
Dybstrøelse, kort ædeplads, fast gulv								2,05	
Dybstrøelse, lang ædeplads, spalter		1						1,79	
Spaltegulvsboks		2,21							

Skemaet fortsættes næste side...

Fortsættelse af skema fra foregående side...

Kvæg fortsat	Antal	Mængde gødning i ton							
		Gylle		Staldgødning		Ajle		Dybstrøelse	
Tyrekalve 6 mdr. til slagtning (328 kg) Jersey		Ton pr. dyr	Ton pr. år	Ton pr. dyr	Ton pr. år	Ton pr. dyr	Ton pr. år	Ton pr. dyr	Ton pr. år
Bindestald med grebning				1,48		1,07			
Bindestald med riste		3,12							
Sengestald		2,14							
Dybstrøelse, hele arealet								1,95	
Dybstrøelse, kort ædeplads, fast gulv								1,71	
Dybstrøelse, lang ædeplads, spalter		1,14						1,44	
Spaltegulvsboks		2,45							
Ammekøer uden opdræt, under 400 kg									
Bindestald med grebning				2,61		2,86			
Bindestald med riste		5,5							
Dybstrøelse, hele arealet								6,99	
Dybstrøelse, kort ædeplads, fast gulv								6,42	
Dybstrøelse, lang ædeplads, spalter		3,35						4,88	
Ammekøer uden opdræt, 400-600 kg									
Bindestald med grebning				3,72		4,17			
Bindestald med riste		7,88							
Dybstrøelse, hele arealet								9,59	
Dybstrøelse, kort ædeplads, fast gulv								8,83	
Dybstrøelse, lang ædeplads, spalter		4,85						6,67	
Ammekøer uden opdræt, over 600 kg									
Bindestald med grebning				4,15		4,8			
Bindestald med riste		8,81							
Dybstrøelse, hele arealet								10,1	
Dybstrøelse, kort ædeplads, fast gulv								9,3	
Dybstrøelse, lang ædeplads, spalter		5,5						6,95	
Samlet mængde kvæggødning, ton pr. år		Gylle:	33861,8	Staldgødning	0	Ajle:	0	Dybstrøelse	2781

Beregning af gødningsmængder ab lager fra dyr på stald hele året - svin

Svin

Husdyrart/staldtype	Antal	Mængde gødning i ton							
		Gylle		Staldgødning		Ajele		Dybstrøelse	
		Ton pr. dyr	Ton pr. år	Ton pr. dyr	Ton pr. år	Ton pr. dyr	Ton pr. år	Ton pr. dyr	Ton pr. år
Søer, løbe- og drægtighedsstalden									
Individuel opstaldning, delvis spaltegulv		3,96							
Individuel opstaldning, fuldspaltegulv		3,96							
Individuel opstaldning, fast gulv				0,52		1,73			
Løsgående, dybstrøelse + spaltegulv		2,17						0,67	
Løsgående, dybstrøelse								1,78	
Løsgående, dybstrøelse + fast gulv		2,17						0,67	
Løsgående, delvis spaltegulv		4,67							
Søer, farestald									
Kassestier, delvis spaltegulv		1,68							
Kassestier, fuldspaltegulv		1,68							
Friland, fareperiode								1,29	
Smågrise fra 7,1 til 31 kg									
Toklimastald, delvis spaltegulv		0,132							
Fuldspaltegulv									
Drænet gulv + spalter (50/50)		0,131							
Fast gulv				0,018		0,071			
Dybstrøelse								0,026	
Slagtesvin fra 31 til 110 kg levende vægt									
Delvis spaltegulv (50-75% fast gulv)		0,53							
Delvis spaltegulv (25-49% fast gulv)		0,53							
Fuldspaltegulv									
Drænet gulv + spalter (33/67)		0,54							
Fast gulv				0,1		0,35			
Opdelt lejeareal		0,34						0,09	
Dybstrøelse								0,17	

Samlet mængde svinegødning, ton pr. år

Gylle:

0 Staldgødning

0 Ajele:

0 Dybstrøelse

0

Beregning af gødningsmængder af lager fra dyr på stald hele året - kvæg

Noter til beregning af gødningsmængder – kvæg:

For gylle, staldgødning og ajle er 1 ton = 1 m³.

For dybstrøelse er 1 ton = ca. 1,7 m³.

De inkluderede vandmængder er baseret på følgende årlige gennemsnit for forskellige produktioner:

Malkekvæg, bindestald	100 l drikkevandspild. Vaskevand er <u>ikke</u> inkluderet.
Malkekvæg, sengestald	100 l drikkevandspild og 3.000 l vaskevand pr. ko pr. år
Malkekvæg, dybstrøelse hele arealet	100 l drikkevandspild og 2.000 l vaskevand pr. ko pr. år
Malkekvæg, dybstrøelse lang ædeplads	100 l drikkevandspild og 3.000 l vaskevand pr. ko pr. år
Opdræt af kvæg (over 6 mdr.)	250 l drikkevandspild pr. ko pr. år
Slagtekvæg (alle racer over 6 mdr.)	250 l drikkevandspild pr. ko pr. år
Ammekøer	100 l drikkevandspild pr. ko pr. år
Kalve 0-6 mdr.	50 l drikkevandspild pr. ko pr. år

Vaskevand: Spildevand fra rengøring af malkeanlæg og køletanke.

Angivelser af vandspild er middelværdier. Der kan forekomme store variationer i praksis.

Der er indregnet 0,4 m³ regnvand pr. m² møddingsplads eller gyllebeholder, jf. noterne side 11

Korrektionsfaktorer (Type 1 korrektion) for afvigende indgangsalder og/eller afgangsalder (måneder):

Opdræt og stude 0-6 mdr. tung race:
$$(((\text{alder ind} + \text{alder ud}) \times 0,0729) + 1,93) / 2,37$$

Opdræt og stude 0-6 mdr. Jersey:
$$(((\text{alder ind} + \text{alder ud}) \times 0,0576) + 1,46) / 1,81$$

Opdræt 6-27 mdr. tung race:
$$(((\text{alder ind} + \text{alder ud}) \times 0,0729) + 1,93) / 4,34$$

Opdræt 6-25 mdr. Jersey:
$$(((\text{alder ind} + \text{alder ud}) \times 0,0576) + 1,46) / 3,25$$

Tyrekalve 0-6 mdr. tung race:
$$(1,825 \times (\text{afgangsvægt} - \text{indgangsvægt}) + 0,00605 \times ((\text{afgangsvægt})^2 - (\text{indgangsvægt})^2)) / 612$$

Tyrekalve 0-6 mdr. Jersey:
$$(2,308 \times (\text{afgangsvægt} - \text{indgangsvægt}) + 0,00676 \times ((\text{afgangsvægt})^2 - (\text{indgangsvægt})^2)) / 415$$

Tyrekalve 6 mdr. til slagtning (440 kg) tung race:
$$(1,825 \times (\text{afgangsvægt} - \text{indgangsvægt}) + 0,00605 \times ((\text{afgangsvægt})^2 - (\text{indgangsvægt})^2)) / 1280$$

Tyrekalve 6 mdr. til slagtning (328 kg) Jersey:
$$(2,308 \times (\text{afgangsvægt} - \text{indgangsvægt}) + 0,00676 \times ((\text{afgangsvægt})^2 - (\text{indgangsvægt})^2)) / 1008$$

Beregning af gødningsmængder ab lager fra dyr på stald hele året - svin

Noter til beregning af gødningsmængder – svin:

- For gylle, staldgødning og ajle er 1 ton = 1 m³. For dybstrøelse er 1 ton = ca. 1,7 m³.
- Normalt fordeler foderforbruget fra en årsso sig med 70 % i løbe- og drægtighedsstalden og 30 % i farestalden. Gødningsproduktionen er derfor opdelt på et bidrag fra løbe- og drægtighedsstalden samt et bidrag fra farestalden. De to bidrag adderes for at få produktionen fra 1 årsso.

De inkluderede vandmængder er baseret på følgende gennemsnit for forskellige produktioner:

Produktion	Drikkevandsspild Liter pr. år pr. dyr	Vaskevand Liter pr. år pr. dyr
1 årsso, farestald	0	340
1 årsso, løbe- /drægtighedsstald	0	0
1 produceret smågris, fuldspaltegulv	15	15
1 produceret smågris, drænet gulv+spalter eller delvis spaltegulv	15	20
1 produceret slagtesvin, delvis spaltegulv (fuldspaltegulv)	75	25 (30)
1 produceret slagtesvin, fast gulv eller dybstrøelse	75	0

Korrektion (Type 1 korrektion) af gødningsmængder ved afvigende vægtinterval:

Søer:

Der er normalt ikke tilstrækkeligt grundlag for at korrigere for afvigende produktionsniveau. Korrektion for unormalt stort eller lille vandforbrug kan være aktuelt. Dokumentation for væsentlige afvigelser fra normmængderne bør fremvises.

Smågrise fra 7,1 til 31 kg:

$$(\text{slutvægt} - \text{startvægt}) \times (13,39 + (0,168 \times (\text{slutvægt} + \text{startvægt}))) / 473$$

Slagtesvin fra 31 til 110 kg levende vægt:

$$(\text{slutvægt} - \text{startvægt}) \times (13,39 + (0,168 \times (\text{slutvægt} + \text{startvægt}))) / 2929$$

Korrektion af vandmængder mv.

- Mængden af gylle, gødning og ajle er baseret på forudsætninger m.v. som er angivet i DJF-rapport nr. 36 (Normtal 2010).
- Specielle indretnings- og driftsforhold i de enkelte besætninger, særligt med hensyn til forbrug af vand og strøelse, kan medføre afvigelser.
- Væsentlige afvigelser i mængderne vil have betydning ved udarbejdelse af gødningsplaner og gødningsregnskab.
- Afvigelserne kan eventuelt påvises ved analyse af gylle og ajle.
- Mængden af *møddingsvand* er indregnet med $0,4 \text{ m}^3$ pr. m^2 møddingsplads med en kapacitet på 1,6 t fast gødning pr. m^2 .
- Mængden af *regnvand i gyllebeholdere* er indregnet med $0,4 \text{ m}^3$ pr. m^2 beholderoverflade, 4 m dyb beholder.

	Afledes til:		
	Gyllebeholder m^3 pr. år	Ajlebeholder m^3 pr. år	Anden beholder m^3 pr. år
A Ensilagesaft, m^3			
A Afløb fra ensilageplads, $0,7 \text{ m}^3/\text{m}^2$			
B Rengøringsvand, mælkerum - kun bindestalde			
C Afløb fra befæstede arealer, $0,7 \text{ m}^3/\text{m}^2$			
D Nedbør i gyllebeholder	$4037 \text{ m}^2 = -1615 \text{ m}^3$		
D Afløb fra møddingsplads	$600 \text{ m}^2 = 240 \text{ m}^3$		
D Rengøring i stalde, m^3			
D Drikkevandsspild, m^3			
D Andet, type _____			
I alt ekstra vand m.v., m^3 pr. år			

A: Aktuelt for kvægbrug med ensilageplads/-silo.

B: Aktuelt for brug med malkekvæg i bindestald, hvor rengøringsvand fra mælkerum afledes til beholder.

C: Aktuelt hvor overfladevand fra udendørs befæstede arealer afledes til beholder.

D: Kun aktuel på husdyrbrug, hvor de indregnede vandmængder på side 2-10 afviger væsentligt i det aktuelle tilfælde.

Begrundelse for korrektionen: _____

Beregning af produceret gødningsmængde pr. måned

	Gyllebeh. m ³	Møddingpl. m ³	Ajlebeh. m ³	Dybstrøelse ton
Gødningsmængde pr. år, forestående skemaer	33.862m ³			
Ekstra vand m.v. pr. år, skema ovenfor	-1615m ³			
I alt pr. år	32247m ³			
I alt pr. måned, dyr på stald	2688			
I alt ved ____9____ måneders opbevaring	24.192			
Reduktion af mængde pr. måned for køer på græs i månederne: _____	÷	÷	÷	÷
Reduktion af mængde pr. måned for ungvæg på græs i månederne: _____	÷	÷	÷	÷

Beregning af tilstrækkelig opbevaringskapacitet

Måned	Gylle ton			Fast gødning ton			Ajle ton		
	Produk- tion	Ud- kørsel	Ult.beh oldn	Produk- tion	Ud- kørsel	Ult.be- holdn.	Produk- tion	Ud- kør-se l	Ult.beho- ldn.
April									
Maj									
Juni									
Juli									
August									
September									
Oktober									
November									
December									
Januar									
Februar									
Marts									
I alt dette år									
Største beholdning									
Ekstra lager til "stødpude"									
Tilstrækkelig kapacitet									

* Anvendelse af husdyrgødningen sker i overensstemmelse med gødningsplanen for ejendommen.

Beregning af tilstrækkelig kapacitet er udført af	
Dato	
Underskrift	

Beredskabsplan for Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro



Telefonnumre

Ejer: Jørn Kjær Madsen tlf. 20659085

Brandvæsen/Falck tlf. 112

Miljøvagten tlf. 112

Falck assistance tlf. 7010 2030

Lægevagt tlf. 7011 0707

Tandlægevagt tlf. 9944 0809

Landbocentret tlf. 7015 4000

Dyrlæge tlf.

Foderstofforretning tlf.

Elektriker tlf.

Smed og VVS tlf.

Maskinstation tlf.

Brand og evakuering

Ved brand der ikke kan slukkes ved egen hjælp:

Tilkald brandvæsenet – RING 112 - oplys:

- Adressen
- Navn og den telefon der ringes fra
- Hvad der er sket og at det er en gårdbrand
- Er der tilskadekomne – hvor mange
- Er dyrene kommet ud – art og antal der er fanget

Kontakt Jørn Kjær Madsen på tlf. 20659085

Iværksæt rednings- og slukningsarbejde, hvis det er muligt og forsvarligt, herunder fjernelse og evakuering af dyr, olie, trykflasker, gødning og kemikalier. Placering skal markeres ved udvendig skiltning.

Hvis det ikke er muligt at slukke branden – forsøg at begrænse den ved lukning af døre og vinduer. Placering af slukningsmateriel er vist på kort.

Modtag brandvæsenet og udlever denne beredskabsplan oplys endvidere:

Evt. tilskadekomne eller dyr der ikke er reddet i sikkerhed
Hvor det brænder
Brandens omfang
Hvor der er adgangsveje

Overløb af gylle

Ved større overløb af gylle eller ved brud på gylletanke – RING 112, oplys

Navn, adressen og telefon der ringes fra
Hvad der er sket og hvor meget der er løbet ud
Om der er risiko for forurening af vandløb, eller drikkevandsboring og lign.

Ved mindre spild orienteres miljømyndighederne næstkommende hverdag

Kontakt Jørn Kjær Madsen på tlf. 20659085

Modtag brandvæsenet/miljømyndighederne og udlever Beredskabsplanen med oversigtskort.

Kemikalie og olie

Ved større overløb af mælk, kemikalier og olie – RING 112 – oplys:

Navn, adressen og telefon der ringes fra
Hvad der er sket, hvad og hvor meget der er løbet ud

Om der er risiko for forurening af vandløb, drikkevand mv.

Ved mindre spild orienteres miljømyndighederne næstkommende hverdag

Kontakt: Jørn Kjær Madsen på tlf. 20659085

Stophaner/hovedafbrydere

Afbrydere til pumper, anlæg, strømafbryder mv. er noteret på vedhæftet oversigtskort.

VAND:

Der er stophaner til vand i alle staldbygninger

ELEKTRICITET:

Der er afbrydere til strøm i alle staldbygninger

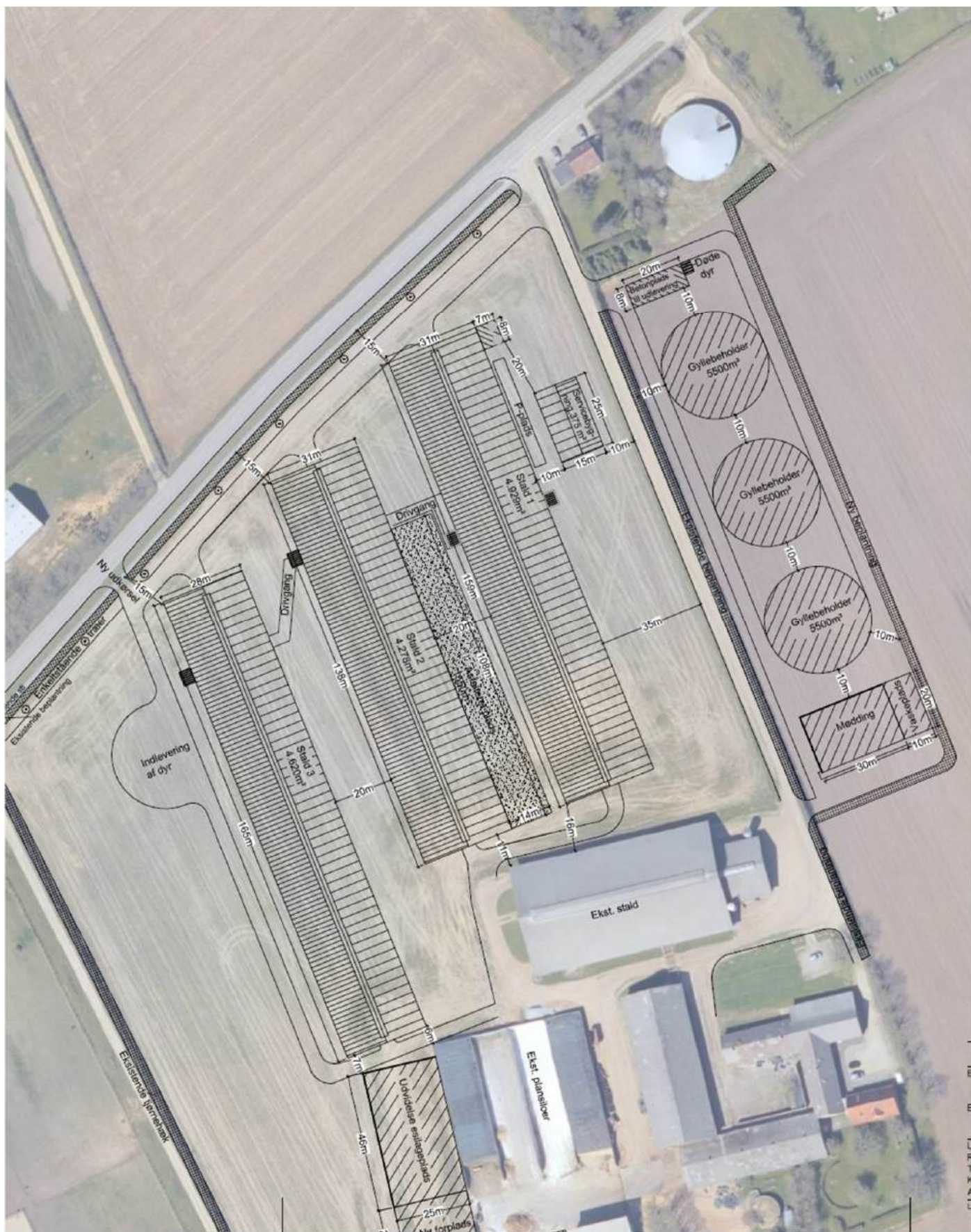
Strømsvigt

Ved strømsvigt på over 2 timer ring til Energiselskabet og forhør om varigheden.

Der findes nødgenerator på ejendommen i tilfælde af strømsvigt af længere varighed.

HUSK

Ved store uheld –
ring altid **112**



Husdyrgodkendelse.dk

Ansøgningsskema (248387)

Dette er en ansøgning om godkendelse af et husdyrbrug efter husdyrbruglovens § 16 a.

Versionsnummer:
4

Indsendelsesdato:
13-01-2025

Genereringsdato:
03-06-2025

Husdyrbruget

Husdyrbrugets CVR-nummer	39668807
Husdyrbrugets navn	Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro
Beliggenhedsadresse	Jernvedvej 200
Postnummer	6771
By	Gredstedbro

Ansøger

Ansøger navn	Rønhave Aps v. Jørn Kjær Madsen
Ansøger adresse	Breumvej 12
Ansøger postnummer	6740
Ansøger by	Bramming
Ansøger telefon	20659085
Ansøger email	jkm@roenhave.com

Konsulent

Konsulent Cvr	30869052
Konsulent virksomhedsnavn	Velas I/S
Konsulent navn	Christian Bach Knudsen, Velas
Konsulent adresse	Trigevej 20
Konsulent postnummer	8382
Konsulent by	Hinnerup
Konsulent telefon	25195511
Konsulent email	cbk@velas.dk

Ejendom

Ejendomsnummer	10206927
CHR numre	44919

Kort beskrivelse:
§16a - Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro

Ansøgning (248387) | Gennemse & indsend ?

Her er alle indtastninger og beregningsresultater samlet på en side, der kan udskrives som en samlet PDF.

Dette er en ansøgning om godkendelse af et husdyrbrug efter husdyrbruglovens § 16 a.

Typen af IE-husdyrbrug:
Ikke IE-brug

Lugtberegningen er erstattet af en konkret OML-beregning:
Ikke angivet

Omfatter flere husdyrbrug (§16c):
Nej

Kort beskrivelse:
§16a - Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro

Versionsnummer:
4

1. Basisoplysninger

Husdyrbruget

Bedrift Cvr	39668807
Husdyrbrugets navn	Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro
Beliggenhedsadresse	Jernvedvej 200
Postnummer	6771
By	Gredstedbro

Ansøger

Ansøgersnavn	Rønhave Aps v. Jørn Kjær Madsen
Ansøgeradresse	Breumvej 12
Ansøgerpostnummer	6740
Ansøgerby	Bramming
Ansøgertelefon	20659085
Ansøger-email	jkm@roenhave.com

Konsulent

Konsulent Cvr	30869052
Konsulent virksomhedsnavn	Velas I/S
Konsulentnavn	Christian Bach Knudsen, Velas
Konsulentadresse	Trigevej 20
Konsulentpostnummer	8382
Konsulentby	Hinnerup
Konsulenttelefon	25195511
Konsulent-email	cbk@velas.dk

Ejendom

Ejenddomsnummer	10206927
CHR numre	44919

Matrikler på ejendomsnummer

Matrikel: 30 - Jernved By, Jernved
Matrikel: 5g - Jernved By, Jernved
Matrikel: 1m - Jernved By, Jernved
Matrikel: 7a - Jernved By, Jernved
Matrikel: 3r - Jernved By, Jernved
Matrikel: 7i - Jernved By, Jernved
Matrikel: 20d - Jernved By, Jernved
Matrikel: 20a - Jernved By, Jernved
Matrikel: 20c - Jernved By, Jernved

2. Overblik over stalde og produktioner

Stalde og produktioner						
Staldnavn	Staldstørrelse (m²)	Ventilation	Kildehøjde	Produktion	Antal måneder udegående	Produktionsareal (m²)
Ansøgt drift						
Stald 3	4620	Naturlig ventilation	3 m	(#747908) Flexgruppe: Alle kvæg; Fast drænet gulv med skraber og ajle afløb	0	3046
				(#747911) Flexgruppe: Alle kvæg; Sengestald med fast gulv	0	81
Stald 2	4278	Naturlig ventilation	3 m	(#747910) Flexgruppe: Alle kvæg; Dybstrøelse	0	950
				(#747909) Flexgruppe: Alle kvæg; Fast drænet gulv med skraber og ajle afløb	0	1462
Stald 1	4929	Naturlig ventilation	3 m	(#747914) Flexgruppe: Alle kvæg; Sengestald med fast gulv	0	24
				(#747913) Flexgruppe: Alle kvæg; Sengestald med spalter (bagskyl eller ringkanal)	0	400
				(#747912) Flexgruppe: Alle kvæg; Fast drænet gulv med skraber og ajle afløb	0	2382
Eks. kostald	2872	Naturlig ventilation	3 m	(#747924) Flexgruppe: Alle kvæg; Sengestald med fast gulv	0	142
				(#747917) Flexgruppe: Alle kvæg; Dybstrøelse	0	130
eks. Dybstrøelsestald	1142	Naturlig ventilation	3 m	(#747916) Flexgruppe: Alle kvæg; Sengestald med spalter (bagskyl eller ringkanal)	0	1168
				(#747925) Flexgruppe: Alle kvæg; Dybstrøelse	0	650
Drivgang 2	123	Naturlig ventilation	3 m	(#747928) Flexgruppe: Alle kvæg; Sengestald med fast gulv	0	100
Drivgang 1	140	Naturlig ventilation	3 m	(#747929) Flexgruppe: Alle kvæg; Sengestald med fast gulv	0	100
Sum						10635
Nudrift						
Stald 1	4929	Naturlig ventilation	3 m	(#747915) Malkekøer, kvier og stude. Fast drænet gulv med skraber og ajle afløb	0	1200
				(#747920) Malkekøer, kvier og stude. Sengestald med spalter (kanal, bagskyl eller ringkanal)	0	1168
Eks. kostald	2872	Naturlig ventilation	3 m	(#747919) Malkekøer, kvier og stude. Sengestald med fast gulv	0	142
				(#747918) Malkekøer, kvier og stude. Dybstrøelse	0	130
eks. Dybstrøelsestald	1142	Naturlig ventilation	3 m	(#747926) Malkekøer, kvier og stude. Dybstrøelse	0	1100
Sum						3740

Staldnavn	Staldstørrelse (m ²)	Ventilation	Kildehøjde	Produktion	Antal måneder udegående	Produktionsareal (m ²)
8 års drift						
Eks. kostald	2872	Naturlig ventilation	3 m	(#747923) Malkekøer, kvier og stude. Dybstrøelse	0	130
				(#747922) Malkekøer, kvier og stude. Sengestald med fast gulv	0	142
				(#747921) Malkekøer, kvier og stude. Sengestald med spalter (kanal, bagskyl eller ringkanal)	0	1168
eks. Dybstrøelsestald	1142	Naturlig ventilation	3 m	(#747927) Ammekøer, slagtekalve (over 6 mdr.). Dybstrøelse	0	248
Kalvesektion	1186	Blandet ventilation	3 m	(#747931) Ammekøer, slagtekalve (over 6 mdr.). Spaltegulvbokse	0	153
				(#747930) Kalve, (under 6 mdr.). Dybstrøelse	0	79
Sum						1920

2.1 Overblik over flexgrupper

Dyretype og staldsystemer som indgår i flexgruppen	
Alle kvæg; Fast drænet gulv med skraber og ajle afløb	Alle kvæg; Dybstrøelse
Malkekøer, kvier og stude. Fast drænet gulv med skraber og ajle afløb	Malkekøer, kvier og stude. Dybstrøelse
Ammekøer, slagtekalve (over 6 mdr.). Fast drænet gulv med skraber og ajle afløb	Ammekøer, slagtekalve (over 6 mdr.). Dybstrøelse
	Kalve, (under 6 mdr.). Dybstrøelse
Alle kvæg; Sengestald med fast gulv	Alle kvæg; Sengestald med spalter (bagskyl eller ringkanal)
Malkekøer, kvier og stude. Sengestald med fast gulv	Malkekøer, kvier og stude. Sengestald med spalter (kanal, bagskyl eller ringkanal)
Ammekøer, slagtekalve (over 6 mdr.). Sengestald med fast gulv	Ammekøer, slagtekalve (over 6 mdr.). Sengestald med spalter (kanal, bagskyl eller ringkanal)

3. Overblik over husdyrgødning

Opbevaringslagre					
Navn	Lagertype	Yderligere oplysninger	Bedste tilgængelige opbevaringsteknik	Dimension	Areal (m²)
Ansøgt drift					
Gyllebeholder 7	Flydende				1020
Gyllebeholder 6	Flydende				1020
Gyllebeholder 5	Flydende				1020
Ny Møddingsplads	Fast				600
Gyllebeholder 3	Flydende				476
Gyllebeholder 2	Flydende				268
Gyllebeholder 1	Flydende				233
Eks. Møddingsplads	Fast				273
Nudrift					
Gyllebeholder 3	Flydende				476
Gyllebeholder 2	Flydende				268
Gyllebeholder 1	Flydende				233
Eks. Møddingsplads	Fast				273
8 års drift					
Gyllebeholder 3	Flydende				476
Gyllebeholder 2	Flydende				268
Gyllebeholder 1	Flydende				233
Eks. Møddingsplads	Fast				273

Gødningsandele			
Lagernavn	Gødningstype	Øvrige oplysninger	Areal (m²)
Ansøgt drift			
Ny Møddingsplads	Kvæg, heste, får og geder		600
Eks. Møddingsplads	Kvæg, heste, får og geder		194
Nudrift			
Eks. Møddingsplads	Kvæg, heste, får og geder		194
8 års drift			
Eks. Møddingsplads	Kvæg, heste, får og geder		194

Opbevaringslagre med miljøteknologi		
Lagernavn	Beskrivelse af miljøteknologi	NH ₃ -N effekt (%)
Ansøgt drift		
Gyllebeholder 7	telt	50,0
Gyllebeholder 6	telt	50,0
Gyllebeholder 3	telt	50,0
Gyllebeholder 2	telt	50,0
Gyllebeholder 1	telt	50,0
Nudrift		
Gyllebeholder 3	telt	50,0
Gyllebeholder 2	telt	50,0
Gyllebeholder 1	telt	50,0
8 års drift		
Gyllebeholder 3	telt	50,0
Gyllebeholder 2	telt	50,0
Gyllebeholder 1	telt	50,0

4. Ammoniakemission

4.1 Samlet ammoniakemission fra husdyrbruget (stald og lager)

Drifttype:	Ammoniakemission fra staldafsnit (kg NH ₃ -N/år)	Ammoniakemission fra lagre (kg NH ₃ -N/år)	Ammoniakemission fra husdyrbruget (kg NH ₃ -N/år)
Ansøgt drift	10155,1	1297,3	11452,4
Nudrift	3694,6	265,3	3959,9
8 års-drift	2074,4	265,3	2339,7

4.2 Resultater fra staldafsnit

4.2.1 Ammoniakemission og reducerende tiltag på staldafsnit og produktioner

Navn på staldafsnit: Stald 3					
Produktion	Produktionsareal (m ²)	Ammoniakemission (kg NH ₃ -N/år)	Reduktion, udegående dyr (kg NH ₃ -N/år)	Effekt, miljøteknologi (kg NH ₃ -N/år)	Faktisk ammoniakemission (kg NH ₃ -N/år)
Ansøgt drift					
(#747908) Flexgruppe: Alle kvæg; Fast drænet gulv med skraber og ajleafløb	3046	2710,9	0,0	0,0	2710,9
Nudrift - Ingen data					
8 års-drift - Ingen data					

Navn på staldafsnit: Stald 2					
Produktion	Produktionsareal (m ²)	Ammoniakemission (kg NH ₃ -N/år)	Reduktion, udegående dyr (kg NH ₃ -N/år)	Effekt, miljøteknologi (kg NH ₃ -N/år)	Faktisk ammoniakemission (kg NH ₃ -N/år)
Ansøgt drift					
(#747911) Flexgruppe: Alle kvæg; Sengestald med fast gulv	81	136,1	0,0	0,0	136,1
(#747910) Flexgruppe: Alle kvæg; Dybstrøelse	950	798,0	0,0	0,0	798,0
(#747909) Flexgruppe: Alle kvæg; Fast drænet gulv med skraber og ajleafløb	1462	1301,2	0,0	0,0	1301,2
Sum	2493	2235,3	0,0	0,0	2235,3
Nudrift - Ingen data					
8 års-drift - Ingen data					

Navn på staldafsnit: <i>Stald 1</i>					
Produktion	Produktionsareal (m²)	Ammoniakemission (kg NH ₃ -N/år)	Reduktion, udegående dyr (kg NH ₃ -N/år)	Effekt, miljøteknologi (kg NH ₃ -N/år)	Faktisk ammoniakemission (kg NH ₃ -N/år)
Ansøgt drift					
(#747914) Flexgruppe: Alle kvæg; Sengestald med fast gulv	24	40,3	0,0	0,0	40,3
(#747913) Flexgruppe: Alle kvæg; Sengestald med spalter (bagsky l eller ringkanal)	400	464,0	0,0	0,0	464,0
(#747912) Flexgruppe: Alle kvæg; Fast drænet gulv med skraber og ajleafløb	2382	2120,0	0,0	0,0	2120,0
Sum	2806	2624,3	0,0	0,0	2624,3
Nudrift					
(#747915) Malkekøer, kvier og stude. Fast drænet gulv med skraber og ajleafløb	1200	1068,0	0,0	0,0	1068,0
8 års-drift - Ingen data					

Navn på staldafsnit: <i>Eks. kostald</i>					
Produktion	Produktionsareal (m²)	Ammoniakemission (kg NH ₃ -N/år)	Reduktion, udegående dyr (kg NH ₃ -N/år)	Effekt, miljøteknologi (kg NH ₃ -N/år)	Faktisk ammoniakemission (kg NH ₃ -N/år)
Ansøgt drift					
(#747924) Flexgruppe: Alle kvæg; Sengestald med fast gulv	142	238,6	0,0	0,0	238,6
(#747917) Flexgruppe: Alle kvæg; Dybstrøelse	130	109,2	0,0	0,0	109,2
(#747916) Flexgruppe: Alle kvæg; Sengestald med spalter (bagsky l eller ringkanal)	1168	1354,9	0,0	0,0	1354,9
Sum	1440	1702,7	0,0	0,0	1702,7
Nudrift					
(#747918) Malkekøer, kvier og stude. Dybstrøelse	130	109,2	0,0	0,0	109,2
(#747919) Malkekøer, kvier og stude. Sengestald med fast gulv	142	238,6	0,0	0,0	238,6
(#747920) Malkekøer, kvier og stude. Sengestald med spalter (ka nal, bagskyl eller ringkanal)	1168	1354,9	0,0	0,0	1354,9
Sum	1440	1702,7	0,0	0,0	1702,7
8 års-drift					
(#747921) Malkekøer, kvier og stude. Sengestald med spalter (ka nal, bagskyl eller ringkanal)	1168	1354,9	0,0	0,0	1354,9
(#747922) Malkekøer, kvier og stude. Sengestald med fast gulv	142	238,6	0,0	0,0	238,6
(#747923) Malkekøer, kvier og stude. Dybstrøelse	130	109,2	0,0	0,0	109,2
Sum	1440	1702,7	0,0	0,0	1702,7

Navn på staldafsnit: <i>eks. Dybstrøelsestald</i>					
Produktion	Produktionsareal (m²)	Ammoniakemission (kg NH ₃ -N/år)	Reduktion, udegående dyr (kg NH ₃ -N/år)	Effekt, miljøteknologi (kg NH ₃ -N/år)	Faktisk ammoniakemission (kg NH ₃ -N/år)
Ansøgt drift					
(#747925) Flexgruppe: Alle kvæg; Dybstrøelse	650	546,0	0,0	0,0	546,0
Nudrift					
(#747926) Malkekøer, kvier og stude. Dybstrøelse	1100	924,0	0,0	0,0	924,0
8 års-drift					
(#747927) Ammekøer, slagtekalve (over 6 mdr.). Dybstrøelse	248	166,2	0,0	0,0	166,2

Navn på staldafsnit: <i>Drivgang 2</i>					
Produktion	Produktionsareal (m²)	Ammoniakemission (kg NH ₃ -N/år)	Reduktion, udegående dyr (kg NH ₃ -N/år)	Effekt, miljøteknologi (kg NH ₃ -N/år)	Faktisk ammoniakemission (kg NH ₃ -N/år)
Ansøgt drift					
(#747928) Flexgruppe: Alle kvæg; Sengestald med fast gulv	100	168,0	0,0	0,0	168,0
Nudrift - Ingen data					
8 års-drift - Ingen data					

Navn på staldafsnit: <i>Drivgang 1</i>					
Produktion	Produktionsareal (m²)	Ammoniakemission (kg NH ₃ -N/år)	Reduktion, udegående dyr (kg NH ₃ -N/år)	Effekt, miljøteknologi (kg NH ₃ -N/år)	Faktisk ammoniakemission (kg NH ₃ -N/år)
Ansøgt drift					
(#747929) Flexgruppe: Alle kvæg; Sengestald med fast gulv	100	168,0	0,0	0,0	168,0
Nudrift - Ingen data					
8 års-drift - Ingen data					

Navn på staldafsnit: <i>Kalvesektion</i>					
Produktion	Produktionsareal (m²)	Ammoniakemission (kg NH ₃ -N/år)	Reduktion, udegående dyr (kg NH ₃ -N/år)	Effekt, miljøteknologi (kg NH ₃ -N/år)	Faktisk ammoniakemission (kg NH ₃ -N/år)
Ansøgt drift - Ingen data					
Nudrift - Ingen data					
8 års-drift					
(#747930) Kalve, (under 6 mdr.). Dybstrøelse	79	66,4	0,0	0,0	66,4
(#747931) Ammekøer, slagtekalve (over 6 mdr.). Spaltegulvbokse	153	139,2	0,0	0,0	139,2
Sum	232	205,6	0,0	0,0	205,6

4.3 Resultater for lagre

4.3.1 Ammoniakemission og effekt af miljøteknologi på lagre med flydende husdyrgødning

Lagre med flydende husdyrgødning				
Lagernavn	Overfladeareal (m²)	Ammoniakemission (kg NH ₃ -N/år)	Effekt, miljøteknologi (kg NH ₃ -N/år)	Ammoniakemission for lager (kg NH ₃ -N/år)
Ansøgt drift				
Gyllebeholder 7	1020	408,0	204,0	204,0
Gyllebeholder 6	1020	408,0	204,0	204,0
Gyllebeholder 5	1020	408,0	0,0	408,0
Gyllebeholder 3	476	190,4	95,2	95,2
Gyllebeholder 2	268	107,3	53,6	53,6
Gyllebeholder 1	233	93,2	46,6	46,6
Nudrift				
Gyllebeholder 3	476	190,4	95,2	95,2
Gyllebeholder 2	268	107,3	53,6	53,6
Gyllebeholder 1	233	93,2	46,6	46,6
8 års-drift				
Gyllebeholder 3	476	190,4	95,2	95,2
Gyllebeholder 2	268	107,3	53,6	53,6
Gyllebeholder 1	233	93,2	46,6	46,6

4.3.2 Andele af gødningstyper i og ammoniakemission fra lagre med fast husdyrgødning

Lagre med fast husdyrgødning					
Lagernavn	Grundareal for lager (m ²)	Gødningstype for andel	Areal af andel af gødningstype (m ²)	Areal af andel udgør af samlet grundareal (%)	Ammoniakemission fra andel (kg NH ₃ -N/år)
Ansøgt drift					
Ny Møddingsplads	600	Kvæg, heste, får og geder	600	100	216,0
Eks. Møddingsplads	273	Kvæg, heste, får og geder	194	71,1	69,8
Nudrift					
Eks. Møddingsplads	273	Kvæg, heste, får og geder	194	71,1	69,8
8 års-drift					
Eks. Møddingsplads	273	Kvæg, heste, får og geder	194	71,1	69,8

4.3.3 Oversigt over husdyrgødningstyper produceret i ansøgt drift

Gødningstyper produceret fra de valgte dyretype og staldsystemer <i>Gødningstype fra produktion:</i> Ingen fast gødning <i>Gødningstype fra produktion:</i> Kvæg, heste, får og geder Angivne gødningstyper i indtegnede lagre <i>Gødningstype fra lager:</i> Flydende gødning <i>Gødningstype fra lager:</i> Kvæg, heste, får og geder
--

5. BAT

Samlet BAT beregning			
	Stalde	Lagre	Total
Samlet BAT krav (kg NH ₃ -N /år)	9933	1705	11638
Faktisk emission (kg NH ₃ -N /år)	10155	1297	11452
Forskel (kg NH ₃ -N /år)	-	-	186
Vejledende BAT Overholdt?	-	-	Ja

Samlet ammoniaktab for hele anlægget (alle produktioner) opnåelig ved anvendelse af BAT				
Vejl. sum (kg NH ₃ -N /år)	Ansøgers forslag (kg NH ₃ -N /år)	Ansøgers begrundelse	Kommunens krav (kg NH ₃ -N /år)	Kommunens begrundelse
9933				

Beregninger af progressive BAT krav opnåelig ved anvendelse af BAT for produktioner i nye stalde
Ansøgningen indeholder ikke produktioner med dyretype og staldsystemer hvor BAT kravet bestemmes progressivt ud fra arealet.

BAT krav opnåelig ved anvendelse af BAT for nye og eksisterende stalde				
Staldnavn	Navn på dyretype og staldsystem eller flexgruppe	Forudsætning for BAT-beregning	BAT krav ved ny stald (kg NH ₃ -N /(m ² · år))	BAT krav ved eksisterende stald (kg NH ₃ -N /(m ² · år)) ^C
Stald 3	Alle kvæg; Fast drænet gulv med skraber og ajleafløb ^a	Nyt (inkl. renoveret) staldafsnit	0,89	0,89
Stald 2	Alle kvæg; Fast drænet gulv med skraber og ajleafløb ^a	Nyt (inkl. renoveret) staldafsnit	0,89	0,89
Stald 2	Alle kvæg; Dybstrøelse ^a	Nyt (inkl. renoveret) staldafsnit	0,84	0,84
Stald 2	Alle kvæg; Sengestald med fast gulv ^a	Nyt (inkl. renoveret) staldafsnit	0,89	1,68
Stald 1	Alle kvæg; Fast drænet gulv med skraber og ajleafløb ^a	Eksisterende staldafsnit	0,89	0,89
Stald 1	Alle kvæg; Sengestald med spalter (bagskyl eller ringkanal) ^a	Eksisterende staldafsnit	0,89	1,16
Stald 1	Alle kvæg; Sengestald med fast gulv ^a	Eksisterende staldafsnit	0,89	1,68
Eks. kostald	Alle kvæg; Sengestald med spalter (bagskyl eller ringkanal) ^a	Eksisterende staldafsnit	0,89	1,16
Eks. kostald	Alle kvæg; Dybstrøelse ^a	Eksisterende staldafsnit	0,84	0,84
Eks. kostald	Alle kvæg; Sengestald med fast gulv ^a	Eksisterende staldafsnit	0,89	1,68
eks. Dybstrøelsestald	Alle kvæg; Dybstrøelse ^a	Eksisterende staldafsnit	0,84	0,84
Drivgang 2	Alle kvæg; Sengestald med fast gulv ^a	Nyt (inkl. renoveret) staldafsnit	0,89	1,68
Drivgang 1	Alle kvæg; Sengestald med fast gulv ^a	Nyt (inkl. renoveret) staldafsnit	0,89	1,68

^a BAT-kravet for flexgruppen fastsættes ud fra det dyretype og staldsystem med det højeste relative reduktionskrav og det dyretype og staldsystem med den højeste ammoniakemissionsfaktor.

^C BAT krav ved eksisterende stald er tabelværdien for staldtypen. BAT kravet kan være lavere i den aktuelle situation, hvis der fastsat vilkår til eksisterende stald i en tidligere godkendelse.

Ammoniaktab pr. produktion opnåelig ved anvendelse af BAT						
Produktion	BAT krav Areal (kg NH ₃ -N / (m ² · år))		Korrektionsfaktor for udegående	Vejl. sum (kg NH ₃ -N / år)	Ansøgers forslag (kg NH ₃ -N / år)	Kommunens krav (kg NH ₃ -N / år)
(#747908) Flexgruppe: Alle kvæg; Fast drænet gulv med skraber og ajleafløb	3046	0,89	1	2711		
(#747909) Flexgruppe: Alle kvæg; Fast drænet gulv med skraber og ajleafløb	1462	0,89	1	1301		
(#747910) Flexgruppe: Alle kvæg; Dybstrøelse	950	0,84	1	798		
(#747911) Flexgruppe: Alle kvæg; Sengestald med fast gulv	81	0,89	1	72		
(#747912) Flexgruppe: Alle kvæg; Fast drænet gulv med skraber og ajleafløb	2382	0,89	1	2120		
(#747913) Flexgruppe: Alle kvæg; Sengestald med spalter (bagskyl eller ringkanal)	400	1,16	1	464		
(#747914) Flexgruppe: Alle kvæg; Sengestald med fast gulv	24	1,68	1	40		
(#747916) Flexgruppe: Alle kvæg; Sengestald med spalter (bagskyl eller ringkanal)	1168	1,16	1	1355		
(#747917) Flexgruppe: Alle kvæg; Dybstrøelse	130	0,84	1	109		
(#747924) Flexgruppe: Alle kvæg; Sengestald med fast gulv	142	1,68	1	239		
(#747925) Flexgruppe: Alle kvæg; Dybstrøelse	650	0,84	1	546		
(#747928) Flexgruppe: Alle kvæg; Sengestald med fast gulv	100	0,89	1	89		
(#747929) Flexgruppe: Alle kvæg; Sengestald med fast gulv	100	0,89	1	89		

6. Nabopåvirkning

6.1 Samlet resultat af lugtberegning

Bebyggelse	Kumulation	Model	Ukorrigeret geneafstand	Korrigeret geneafstand	Vægtet gennemsnits- afstand	Genekriterie overholdt
Jernvedvej 203 	0	NY	358	358	389	Ja
Jernvedvej 220 	0	NY	358	358	426,1	Ja
Jernvedvej 221 	0	NY	358	358	504,5	Ja
Jernvedvej 17 	1	NY	829,4	839	1184,7	Ja
Jernved By, Jernved 	0	NY	1103,9	1103,9	1119,2	Ja

Forklaring til samlet resultat af lugtberegning

6.2 Konsekvenszone

Konsekvenszone: 822 m

Rød:
Bemærk at genafstanden til byzone er længere end konsekvenszonen.

6.3 Lugtgeneberegninger - detaljer om staldafsnit

Bebyggelse: Jernvedvej 203 Opretter: Ansøger			Bebyggelse: Jernvedvej 220 Opretter: Ansøger		
Staldafsnit	Afstand(m)	Placering 300-60 grader	Staldafsnit	Afstand(m)	Placering 300-60 grader
Drivgang 1	307,4	Nej	Stald 1	362,1	Nej
Drivgang 2	321,4	Nej	Drivgang 1	365,4	Nej
Stald 1	351,5	Nej	Stald 2	413,5	Nej
Stald 2	355,3	Nej	Drivgang 2	420,5	Nej
Stald 3	391,8	Nej	Eks. kostald	443,5	Nej
Eks. kostald	465,6	Nej	Stald 3	475,7	Nej
eks. Dybstrøelsestald	519,6	Nej	eks. Dybstrøelsestald	491,0	Nej
Kalvesektion	547,9	Nej	Kalvesektion	497,4	Nej

Bebyggelse: Jernvedvej 221 Opretter: Ansøger			Bebyggelse: Jernvedvej 17 Opretter: Ansøger		
Staldafsnit	Afstand(m)	Placering 300-60 grader	Staldafsnit	Afstand(m)	Placering 300-60 grader
Stald 1	441,0	Nej	Stald 3	1124,9	Ja
Drivgang 1	444,9	Nej	Drivgang 2	1164,8	Ja
Stald 2	492,8	Nej	Stald 2	1182,0	Ja
Drivgang 2	500,0	Nej	eks. Dybstrøelsestald	1194,1	Nej
Eks. kostald	519,0	Nej	Eks. kostald	1209,1	Nej
Stald 3	554,9	Nej	Kalvesektion	1214,2	Nej
eks. Dybstrøelsestald	564,8	Nej	Drivgang 1	1220,1	Ja
Kalvesektion	569,2	Nej	Stald 1	1236,7	Ja

Bebyggelse: Jernved By, Jernved Opretter: Ansøger		
Staldafsnit	Afstand(m)	Placering 300-60 grader
Stald 1	1069,6	Nej
Eks. kostald	1090,1	Nej
Kalvesektion	1094,1	Nej
Drivgang 1	1094,7	Nej
eks. Dybstrøelsestald	1109,7	Nej
Stald 2	1123,6	Nej
Drivgang 2	1147,5	Nej
Stald 3	1176,9	Nej

6.4 Lugtemission fra produktioner

Ansøgt drift								
Staldafsnit								
Stald 3	Produktionsld	Antal måneder udegående	Lugt (LE/s)	Lugt (OU/s)	Effekt af teknologi (%)	Faktisk lugt (LE/s)	Faktisk lugt (OU/s)	Produktionsareal (m²)
	747908	0	9442,6	39598,0*	0	9442,6	39598,0*	3046
Stald 2	Produktionsld	Antal måneder udegående	Lugt (LE/s)	Lugt (OU/s)	Effekt af teknologi (%)	Faktisk lugt (LE/s)	Faktisk lugt (OU/s)	Produktionsareal (m²)
	747911	0	251,1	1053,0*	0	251,1	1053,0*	81
	747910	0	2945,0	12350,0*	0	2945,0	12350,0*	950
	747909	0	4532,2	19006,0*	0	4532,2	19006,0*	1462
Stald 1	Produktionsld	Antal måneder udegående	Lugt (LE/s)	Lugt (OU/s)	Effekt af teknologi (%)	Faktisk lugt (LE/s)	Faktisk lugt (OU/s)	Produktionsareal (m²)
	747914	0	74,4	312,0*	0	74,4	312,0*	24
	747913	0	1240,0	5200,0*	0	1240,0	5200,0*	400
	747912	0	7384,2	30966,0*	0	7384,2	30966,0*	2382
Eks. kostald	Produktionsld	Antal måneder udegående	Lugt (LE/s)	Lugt (OU/s)	Effekt af teknologi (%)	Faktisk lugt (LE/s)	Faktisk lugt (OU/s)	Produktionsareal (m²)
	747924	0	440,2	1846,0*	0	440,2	1846,0*	142
	747917	0	403,0	1690,0*	0	403,0	1690,0*	130
	747916	0	3620,8	15184,0*	0	3620,8	15184,0*	1168
eks. Dybstrøelsestald	Produktionsld	Antal måneder udegående	Lugt (LE/s)	Lugt (OU/s)	Effekt af teknologi (%)	Faktisk lugt (LE/s)	Faktisk lugt (OU/s)	Produktionsareal (m²)
	747925	0	2015,0	8450,0*	0	2015,0	8450,0*	650
Drivgang 2	Produktionsld	Antal måneder udegående	Lugt (LE/s)	Lugt (OU/s)	Effekt af teknologi (%)	Faktisk lugt (LE/s)	Faktisk lugt (OU/s)	Produktionsareal (m²)
	747928	0	310,0	1300,0*	0	310,0	1300,0*	100
Drivgang 1	Produktionsld	Antal måneder udegående	Lugt (LE/s)	Lugt (OU/s)	Effekt af teknologi (%)	Faktisk lugt (LE/s)	Faktisk lugt (OU/s)	Produktionsareal (m²)
	747929	0	310,0	1300,0*	0	310,0	1300,0*	100
Sum			32968,5	138255*		32968,5	138255*	

*Lugten kommer fra flexgrupper, hvor den højeste lugt fra hver flexgruppe er valgt.

Nudrift								
Staldafsnit								
Stald 1	Produktionsid	Antal måneder udegående	Lugt (LE/s)	Lugt (OU/s)	Effekt af teknologi (%)	Faktisk lugt (LE/s)	Faktisk lugt (OU/s)	Produktionsareal (m²)
	747915	0	3720,0	15600,0	0	3720,0	15600,0	1200
Eks. kostald	Produktionsid	Antal måneder udegående	Lugt (LE/s)	Lugt (OU/s)	Effekt af teknologi (%)	Faktisk lugt (LE/s)	Faktisk lugt (OU/s)	Produktionsareal (m²)
	747920	0	3620,8	15184,0	0	3620,8	15184,0	1168
	747919	0	440,2	1846,0	0	440,2	1846,0	142
	747918	0	403,0	1690,0	0	403,0	1690,0	130
eks. Dybstrøelsestald	Produktionsid	Antal måneder udegående	Lugt (LE/s)	Lugt (OU/s)	Effekt af teknologi (%)	Faktisk lugt (LE/s)	Faktisk lugt (OU/s)	Produktionsareal (m²)
	747926	0	3410,0	14300,0	0	3410,0	14300,0	1100
Sum			11594	48620		11594	48620	

7. Naturområder

7.1 Samlet resultat af ammoniakberegninger

Samlet emission: 11452,4 (kg NH₃-N/år)

Meremission (8 års-drift) 9112,7 (kg NH₃-N/år)

Meremission (nudrift) 7492,5 (kg NH₃-N/år)

7.2 Overblik over naturpunkter

Naturpunkt: test 2	
Kategori	Kategori 1
Opretter	Sagsbehandler
Ruhed	Skov
Beskrivelse	
Kumulation	Nul ejendomme (0)
Merdeposition (8 års-drift)	0,4 kg N/ha/år
Merdeposition (nudrift)	0,3 kg N/ha/år
Total deposition	0,5 kg N/ha/år

Naturlinjer til punkt: test 2				
		Merdeposition	Merdeposition	
Naturlinje fra	Ruhed opland	(nudrift) (kg N/ha/år)	(8 års-drift) (kg N/ha/år)	Totaldeposition (kg N/ha/år)
S: Stald 3	Landbrug	0,1	0,1	0,1
S: Stald 2	Landbrug	0,1	0,1	0,1
S: Stald 1	Landbrug	0,1	0,1	0,1
S: Eks. kostald	Landbrug	0,0	0,0	0,1
S: eks. Dybstrøelsestald	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Drivgang 2	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Drivgang 1	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Kalvesektion	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 7	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 6	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 5	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Ny Møddingsplads	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 3	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 4	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 2	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 1	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Eks. Møddingsplads	Landbrug	0,0	0,0	0,0

Naturpunkt: test	
Kategori	Kategori 1
Opretter	Sagsbehandler
Ruhed	Skov
Beskrivelse	
Kumulation	Nul ejendomme (0)
Merdeposition (8 års-drift)	0,3 kg N/ha/år
Merdeposition (nudrift)	0,2 kg N/ha/år
Total deposition	0,4 kg N/ha/år

Naturlinjer til punkt: test				
Naturlinje fra	Ruhed opland	Merdeposition	Merdeposition	Totaldeposition (kg N/ha/år)
		(nudrift) (kg N/ha/år)	(8 års-drift) (kg N/ha/år)	
S: Stald 3	Landbrug	0,1	0,1	0,1
S: Stald 2	Landbrug	0,1	0,1	0,1
S: Stald 1	Landbrug	0,1	0,1	0,1
S: Eks. kostald	Landbrug	0,0	0,0	0,1
S: eks. Dybstrøelsestald	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Drivgang 2	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Drivgang 1	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Kalvesektion	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 7	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 6	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 5	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Ny Møddingsplads	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 3	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 4	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 2	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 1	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Eks. Møddingsplads	Landbrug	0,0	0,0	0,0

Naturpunkt: kategori 1 overdrev	
Kategori	Kategori 1
Opretter	Ansøger
Ruhed	Blandet natur med lav bevoksning
Beskrivelse	
Kumulation	To eller flere ejendomme (2+)
Merdeposition (8 års-drift)	0,0 kg N/ha/år
Merdeposition (nudrift)	0,0 kg N/ha/år
Total deposition	0,0 kg N/ha/år

Naturlinjer til punkt: kategori 1 overdrev				
Naturlinje fra	Ruhed opland	Merdeposition	Merdeposition	Totaldeposition (kg N/ha/år)
		(nudrift) (kg N/ha/år)	(8 års-drift) (kg N/ha/år)	
S: Eks. kostald	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: eks. Dybstrøelsestald	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Kalvesektion	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 7	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 6	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 5	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Ny Møddingsplads	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 3	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 4	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 2	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 1	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Eks. Møddingsplads	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Drivgang 2	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Drivgang 1	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Stald 1	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Stald 3	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Stald 2	Landbrug	0,0	0,0	0,0

Naturpunkt: § 3 sø nr.2	
Kategori	Kategori 3
Opretter	Ansøger
Ruhed	Vand
Beskrivelse	
Kumulation	Nul ejendomme (0)
Merdeposition (8 års-drift)	0,4 kg N/ha/år
Merdeposition (nudrift)	0,4 kg N/ha/år
Total deposition	0,5 kg N/ha/år

Naturlinjer til punkt: § 3 sø nr.2				
		Merdeposition	Merdeposition	
Naturlinje fra	Ruhed opland	(nudrift) (kg N/ha/år)	(8 års-drift) (kg N/ha/år)	Totaldeposition (kg N/ha/år)
S: Eks. kostald	Landbrug	0,0	0,0	0,1
S: eks. Dybstrøelsestald	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Kalvesektion	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 7	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 6	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 5	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Ny Møddingsplads	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 3	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 4	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 2	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 1	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Eks. Møddingsplads	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Drivgang 2	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Drivgang 1	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Stald 1	Landbrug	0,1	0,1	0,1
S: Stald 3	Landbrug	0,2	0,2	0,2
S: Stald 2	Landbrug	0,1	0,1	0,1

Naturpunkt: § 3 sø	
Kategori	Kategori 3
Opretter	Ansøger
Ruhed	Vand
Beskrivelse	
Kumulation	Nul ejendomme (0)
Merdeposition (8 års-drift)	0,1 kg N/ha/år
Merdeposition (nudrift)	0,1 kg N/ha/år
Total deposition	0,1 kg N/ha/år

Naturlinjer til punkt: § 3 sø				
		Merdeposition	Merdeposition	
Naturlinje fra	Ruhed opland	(nudrift) (kg N/ha/år)	(8 års-drift) (kg N/ha/år)	Totaldeposition (kg N/ha/år)
S: Eks. kostald	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: eks. Dybstrøelsestald	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Kalvesektion	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 7	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 6	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 5	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Ny Møddingsplads	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 3	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 4	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 2	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 1	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Eks. Møddingsplads	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Drivgang 2	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Drivgang 1	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Stald 1	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Stald 3	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Stald 2	Landbrug	0,0	0,0	0,0

Naturpunkt: § 3 eng	
Kategori	Kategori 3
Opretter	Ansøger
Ruhed	Blandet natur med lav bevoksning
Beskrivelse	
Kumulation	Nul ejendomme (0)
Merdeposition (8 års-drift)	0,2 kg N/ha/år
Merdeposition (nudrift)	0,1 kg N/ha/år
Total deposition	0,2 kg N/ha/år

Naturlinjer til punkt: § 3 eng				
		Merdeposition (nudrift)	Merdeposition (8 års-drift)	Totaldeposition
Naturlinje fra	Ruhed opland	(kg N/ha/år)	(kg N/ha/år)	(kg N/ha/år)
S: Eks. kostald	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: eks. Dybstrøelsestald	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Kalvesektion	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 7	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 6	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 5	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Ny Møddingsplads	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 3	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 4	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 2	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 1	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Eks. Møddingsplads	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Drivgang 2	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Drivgang 1	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Stald 1	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Stald 3	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Stald 2	Landbrug	0,0	0,0	0,0

Naturpunkt: kategori 1_Overdrev §3	
Kategori	Kategori 1
Opretter	Ansøger
Ruhed	Blandet natur med lav bevoksning
Beskrivelse	
Kumulation	En ejendom (1)
Merdeposition (8 års-drift)	0,0 kg N/ha/år
Merdeposition (nudrift)	0,0 kg N/ha/år
Total deposition	0,0 kg N/ha/år

Naturlinjer til punkt: kategori 1_Overdrev §3			
Naturlinje fra	Ruhed opland	Merdeposition (nudrift)	Merdeposition (8 års-drift)
		(kg N/ha/år)	Totaldeposition (kg N/ha/år)
S: Eks. kostald	Landbrug	0,0	0,0
S: eks. Dybstrøelsestald	Landbrug	0,0	0,0
S: Kalvesektion	Landbrug	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 7	Landbrug	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 6	Landbrug	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 5	Landbrug	0,0	0,0
G: Ny Møddingsplads	Landbrug	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 3	Landbrug	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 4	Landbrug	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 2	Landbrug	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 1	Landbrug	0,0	0,0
G: Eks. Møddingsplads	Landbrug	0,0	0,0
S: Drivgang 2	Landbrug	0,0	0,0
S: Drivgang 1	Landbrug	0,0	0,0
S: Stald 1	Landbrug	0,0	0,0
S: Stald 3	Landbrug	0,0	0,0
S: Stald 2	Landbrug	0,0	0,0

Naturpunkt: kategori 1	
Kategori	Kategori 1
Opretter	Ansøger
Ruhed	Skov
Beskrivelse	
Kumulation	To eller flere ejendomme (2+)
Merdeposition (8 års-drift)	0,0 kg N/ha/år
Merdeposition (nudrift)	0,0 kg N/ha/år
Total deposition	0,0 kg N/ha/år

Naturlinjer til punkt: kategori 1			
Naturlinje fra	Ruhed opland	Merdeposition (nudrift)	Merdeposition (8 års-drift)
		(kg N/ha/år)	Totaldeposition (kg N/ha/år)
S: Eks. kostald	Landbrug	0,0	0,0
S: eks. Dybstrøelsestald	Landbrug	0,0	0,0
S: Kalvesektion	Landbrug	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 7	Landbrug	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 6	Landbrug	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 5	Landbrug	0,0	0,0
G: Ny Møddingsplads	Landbrug	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 3	Landbrug	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 4	Landbrug	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 2	Landbrug	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 1	Landbrug	0,0	0,0
G: Eks. Møddingsplads	Landbrug	0,0	0,0
S: Drivgang 2	Landbrug	0,0	0,0
S: Drivgang 1	Landbrug	0,0	0,0
S: Stald 1	Landbrug	0,0	0,0
S: Stald 3	Landbrug	0,0	0,0
S: Stald 2	Landbrug	0,0	0,0

Naturpunkt: kategori 2	
Kategori	Kategori 2
Opretter	Ansøger
Ruhed	Blandet natur med lav bevoksning
Beskrivelse	
Kumulation	Nul ejendomme (0)
Merdeposition (8 års-drift)	0,0 kg N/ha/år
Merdeposition (nudrift)	0,0 kg N/ha/år
Total deposition	0,0 kg N/ha/år

Naturlinjer til punkt: kategori 2				
		Merdeposition	Merdeposition	
	Ruhed	(nudrift)	(8 års-drift)	Totaldeposition
Naturlinje fra	opland	(kg N/ha/år)	(kg N/ha/år)	(kg N/ha/år)
S: Eks. kostald	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: eks. Dybstrøelsestald	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Kalvesektion	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 7	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 6	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 5	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Ny Møddingsplads	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 3	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 4	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 2	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 1	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Eks. Møddingsplads	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Drivgang 2	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Drivgang 1	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Stald 1	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Stald 3	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Stald 2	Landbrug	0,0	0,0	0,0

Naturpunkt: Kategori 3 potentiel ammoniak følsom skov	
Kategori	Kategori 3
Opretter	Ansøger
Ruhed	Skov
Beskrivelse	
Kumulation	Nul ejendomme (0)
Merdeposition (8 års-drift)	0,5 kg N/ha/år
Merdeposition (nudrift)	0,4 kg N/ha/år
Total deposition	0,7 kg N/ha/år

Naturlinjer til punkt: Kategori 3 potentiel ammoniak følsom skov				
Naturlinje fra	Ruhed opland	Merdeposition	Merdeposition	Totaldeposition
		(nudrift)	(8 års-drift)	
		(kg N/ha/år)	(kg N/ha/år)	(kg N/ha/år)
S: Eks. kostald	Landbrug	0,0	0,0	0,1
S: eks. Dybstrøelsestald	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Kalvesektion	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 7	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 6	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 5	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Ny Møddingsplads	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 3	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 4	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 2	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 1	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Eks. Møddingsplads	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Drivgang 2	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Drivgang 1	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Stald 1	Landbrug	0,1	0,2	0,2
S: Stald 3	Landbrug	0,1	0,1	0,1
S: Stald 2	Landbrug	0,1	0,1	0,1

Naturpunkt: kategori 3	
Kategori	Kategori 3
Opretter	Ansøger
Ruhed	Blandet natur med lav bevoksning
Beskrivelse	
Kumulation	Nul ejendomme (0)
Merdeposition (8 års-drift)	0,3 kg N/ha/år
Merdeposition (nudrift)	0,2 kg N/ha/år
Total deposition	0,3 kg N/ha/år

Naturlinjer til punkt: kategori 3				
		Merdeposition	Merdeposition	
Naturlinje fra	Ruhed opland	(nudrift) (kg N/ha/år)	(8 års-drift) (kg N/ha/år)	Totaldeposition (kg N/ha/år)
S: Eks. kostald	Landbrug	0,0	0,0	0,1
S: eks. Dybstrøelsestald	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Kalvesektion	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 7	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 6	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 5	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Ny Møddingsplads	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 3	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 4	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 2	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Gyllebeholder 1	Landbrug	0,0	0,0	0,0
G: Eks. Møddingsplads	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Drivgang 2	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Drivgang 1	Landbrug	0,0	0,0	0,0
S: Stald 1	Landbrug	0,0	0,1	0,1
S: Stald 3	Landbrug	0,1	0,1	0,1
S: Stald 2	Landbrug	0,1	0,1	0,1

8. Afstande

8.1 Afstande angivet

Naboskel - Naboskel			
Type	Navn	Afstand [m]	Minimumsafstand [m]
Ensilageopbevaringsanlæg	Ny plansilo	49	-
Driftsbygning	Nyt råvarelager	73	-
Staldbygning	Stald 3	94	-
Gødningslager	Eks. Møddingsplads	171	-

Stuehus - Beboelse på samme ejendom			
Type	Navn	Afstand [m]	Minimumsafstand [m]
Ensilageopbevaringsanlæg	Ny plansilo	132	-
Driftsbygning	Nyt råvarelager	104	-
Staldbygning	eks. Dybstrøelsestald	46	-
Gødningslager	Eks. Møddingsplads	14	-

Offentlig vej - Offentlig vej og privat fællesvej			
Type	Navn	Afstand [m]	Minimumsafstand [m]
Ensilageopbevaringsanlæg	Ny plansilo	252	-
Driftsbygning	Servicebygning	60	-
Staldbygning	Stald 1	20	-
Gødningslager	Gyllebeholder 5	94	-

Sø - Vandløb og søer over 100 kvm			
Type	Navn	Afstand [m]	Minimumsafstand [m]
Ensilageopbevaringsanlæg	Ny plansilo	652	-
Driftsbygning	Nyt råvarelager	661	-
Staldbygning	Stald 3	713	-
Gødningslager	Eks. Møddingsplads	745	-

Vandforsyningsanlæg almen - Vandforsyningsanlæg (almen)			
Type	Navn	Afstand [m]	Minimumsafstand [m]
Ensilageopbevaringsanlæg	Ny plansilo	1710	-
Driftsbygning	vaskeplads	1503	-
Staldbygning	Stald 1	1569	-
Gødningslager	Gyllebeholder 2	1137	-

ikke almen vandforsyningsanlæg - Vandforsyningsanlæg (ikke almen)			
Type	Navn	Afstand [m]	Minimumsafstand [m]

Type	Navn	Afstand [m]	Minimumsafstand [m]
Ensilageopbevaringsanlæg	Ny plansilo	1059	-
Driftsbygning	Servicebygning	836	-
Staldbygning	Stald 1	817	-
Gødningslager	Gyllebeholder 1	303	-

8.1.1 Yderligere informationer og specielle forhold

Kommentar til afstandsangivelser Ingen kommentar

8.2 Afstande til naturområder og nabobebyggelser

kategori 3 - Naturområde (kategori 3)		
Type	Navn	Afstand [m]
Ensilageopbevaringsanlæg	Ny plansilo	1592
Driftsbygning	vaskeplads	1443
Staldbygning	Eks. kostald	1500
Gødningslager	Gyllebeholder 2	1302

Kategori 3 potentiel ammoniak følsom skov - Naturområde (kategori 3)		
Type	Navn	Afstand [m]
Ensilageopbevaringsanlæg	Ny plansilo	1310
Driftsbygning	Servicebygning	1086
Staldbygning	Stald 1	1087
Gødningslager	Gyllebeholder 1	539

kategori 2 - Naturområde (kategori 2)		
Type	Navn	Afstand [m]
Ensilageopbevaringsanlæg	Ny plansilo	8073
Driftsbygning	Nyt råvarelager	8049
Staldbygning	eks. Dybstrøelsestald	8038
Gødningslager	Eks. Møddingsplads	8023

kategori 1 - Naturområde (kategori 1)		
Type	Navn	Afstand [m]
Ensilageopbevaringsanlæg	Ny plansilo	8529
Driftsbygning	vaskeplads	8370
Staldbygning	Eks. kostald	8432
Gødningslager	Gyllebeholder 2	8154

kategori 1_Overdrev §3 - Naturområde (kategori 1)		
Type	Navn	Afstand [m]

Type	Navn	Afstand [m]
Ensilageopbevaringsanlæg	Ny plansilo	7482
Driftsbygning	Servicebygning	7252
Staldbygning	Stald 1	7240
Gødningslager	Gyllebeholder 1	6654

§ 3 eng - Naturområde (kategori 3)

Type	Navn	Afstand [m]
Ensilageopbevaringsanlæg	Ny plansilo	717
Driftsbygning	Nyt råvarelager	716
Staldbygning	eks. Dybstrøelsestald	762
Gødningslager	Eks. Møddingsplads	775

§ 3 sø - Naturområde (kategori 3)

Type	Navn	Afstand [m]
Ensilageopbevaringsanlæg	Ny plansilo	649
Driftsbygning	Nyt råvarelager	658
Staldbygning	Stald 3	709
Gødningslager	Eks. Møddingsplads	742

§ 3 sø nr.2 - Naturområde (kategori 3)

Type	Navn	Afstand [m]
Ensilageopbevaringsanlæg	Ny plansilo	757
Driftsbygning	Servicebygning	748
Staldbygning	Stald 3	638
Gødningslager	Gyllebeholder 3	782

kategori 1 overdrev - Naturområde (kategori 1)

Type	Navn	Afstand [m]
Ensilageopbevaringsanlæg	Ny plansilo	4556
Driftsbygning	vaskeplads	4419
Staldbygning	Eks. kostald	4473
Gødningslager	Gyllebeholder 2	4254

test - Naturområde (kategori 1)

Type	Navn	Afstand [m]
Ensilageopbevaringsanlæg	Ny plansilo	751
Driftsbygning	Nyt råvarelager	737
Staldbygning	eks. Dybstrøelsestald	757
Gødningslager	Eks. Møddingsplads	758

Type	Navn	Afstand [m]
test 2 - Naturområde (kategori 1)		
Type	Navn	Afstand [m]
Ensilageopbevaringsanlæg	Ny plansilo	1346
Driftsbygning	vaskeplads	1263
Staldbygning	eks. Dybstrøelsestald	1284
Gødningslager	Eks. Møddingsplads	1260

Jernved By, Jernved - Nabo (Byzone)		
Type	Navn	Afstand [m]
Ensilageopbevaringsanlæg	Ny plansilo	1174
Driftsbygning	vaskeplads	967
Staldbygning	Eks. kostald	1044
Gødningslager	Gyllebeholder 2	624

Jernvedvej 17 - Nabo (Samlet bebyggelse)		
Type	Navn	Afstand [m]
Ensilageopbevaringsanlæg	Ny plansilo	1085
Driftsbygning	Nyt råvarelager	1108
Staldbygning	Stald 3	1097
Gødningslager	Eks. Møddingsplads	1207

Jernvedvej 220 - Nabo (Enkelt bolig)		
Type	Navn	Afstand [m]
Ensilageopbevaringsanlæg	Ny plansilo	518
Driftsbygning	Servicebygning	301
Staldbygning	Stald 1	311
Gødningslager	Gyllebeholder 2	152

Jernvedvej 203 - Nabo (Enkelt bolig)		
Type	Navn	Afstand [m]
Ensilageopbevaringsanlæg	Ny plansilo	481
Driftsbygning	Servicebygning	309
Staldbygning	Stald 1	270
Gødningslager	Gyllebeholder 3	285

Jernvedvej 221 - Nabo (Enkelt bolig)		
Type	Navn	Afstand [m]
Ensilageopbevaringsanlæg	Ny plansilo	595

Type	Navn	Afstand [m]
Driftsbygning	Servicebygning	380
Staldbygning	Stald 1	390
Gødningslager	Gyllebeholder 2	130

8.3 Forureningsmæssigt forbundet

50 pct. af den ukorrigerede geneafstand for lugt til enkelt bolig er beregnet til 179 m (model: NY).
Et husdyrbrug er forureningsmæssigt forbundet med et andet husdyrbrug, hvis afstanden mellem husdyrbrugene er mere end 100 m, og afstanden mellem husdyrbrugene er ligmed eller kortere end 50 pct. af den ukorrigerede geneafstand for lugt til enkelt bolig. Minimumsafstanden for forureningsmæssigt forbundet er derfor 179 m.

8.3.1 Yderligere informationer om forureningsmæssigt forbundet

Kommentar til forureningsmæssigt forbundet	Ingen kommentar
--	-----------------

9. Supplerende oplysninger

- Typen af IE-brug:**
Ikke IE-brug
- Oplysninger om IE-bruget:**
ikke angivet
- Generelle oplysningskrav:**
ikke angivet
- Oplysninger om ventilationsforhold:**
ikke angivet
- Samlet opbevaringskapacitet:**

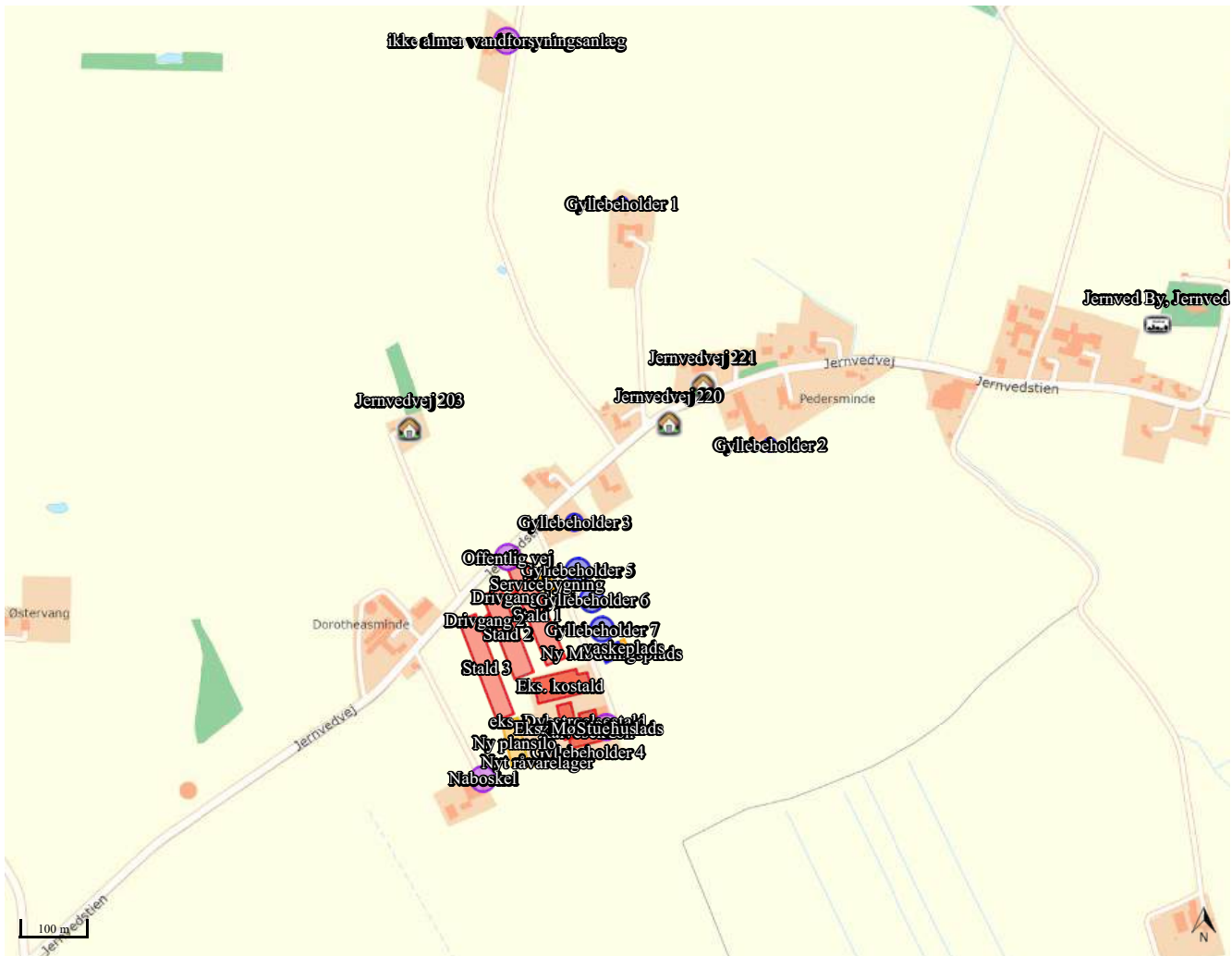
9.1 Miljøkonsekvensrapport

- Beskrivelse af det ansøgte:**
ikke angivet
- Ansøgtes forventede virkning på miljøet:**
ikke angivet
- Foranstaltninger for at begrænse det ansøgtes virkning på miljøet:**
ikke angivet
- Alternative løsninger:**
ikke angivet
- Ikke teknisk resume:**
ikke angivet
- Ansvarlig:**
Ikke angivet (angives ved indsendelse)

9.2 Bilag

Bilag		
Filnavn	Fil størrelse (KB)	Beskrivelse
14895.0002-2024-1 - Ekstern støj - Jernvedvej 200- Projektering-.pdf	5139,805	Ekstern støj bilag 2
14895.0002-2024-1 - Ekstern støj - Jernvedvej 200- Dokumentationsrapport-.pdf	4600,162	Ekstern støj bilag 1
Afløbsplan Regnvand og lyskilder.pdf	3001,739	Afløbsplan og lyskilder
Dispensation for overskridelse af støjkrav ved ensilering.pdf	259,703	dispensation for sæsonbetonet drift
Miljøkonsekvensrapport Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro.pdf	2319,481	miljøkonsekvensrapport
B23-065_Rønhave_SIT 8_PA_jersey_100225.pdf	726,649	situationsplan_jernvedvej 200 6771 Gredstedbro
B23-065_Rønhave_PA stald 1_jersey_060225.pdf	436,596	PA oversigtskort stald 1
Beredskabsplan_Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro.pdf	741,222	Beredskabsplan
Husdyrgødning_Jernvedvej 200_ 6771 Gredstedbro.pdf	195,943	Husdyrgødning

10. Kortuddrag

Staldafsnit og opbevaringslagre (automatisk)

Kortkreditering: (CC BY) Klimadatastyrelsen (link: <https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/deed.da>).

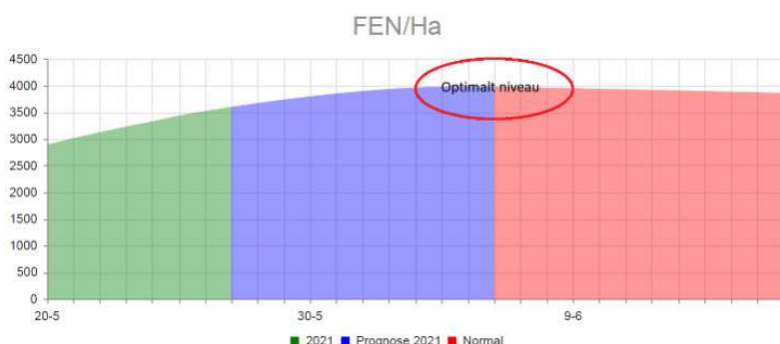
Tekniske og økonomiske udfordringer ved restriktioner for kørsel på ensilageplads mellem kl 18-7

Nedenstående belyser de tekniske og økonomiske konsekvenser for bedriften hvis den pålægges en restriktion om at ensilering kun må foregå mellem kl 7 om morgenen og 18 om aften. Ensilering bruges til at ensilere grovfoder afgrøder, primært græs og majs således at disse kan anvendes som foder hele året. Grovfoderet er det vigtigste foder til malkekøer og kvaliteten af den ensilerede afgrøde afgør hvordan køerne kan fodres for at opnå optimal ydelse. Kvaliteten er ligeledes afgørende for hvor meget tilskudsfoder der skal indkøbes. Det tilstræbes altid at have det bedst mulige foderkvalitet sammen med størst mulig mængde for at kunne reducere klimabelastning mest mulig pr produceret enhed.¹ Det er samtidig afgørende for en god konkurrence evne for bedriften.

Dyrkning af græs

Græsafgrøder dyrkes til kvægfoder, for at kunne hjemme dyrke protein og Fibre til køer, græs er den aktuelle bedrifts vigtigste afgrøde. Græs slås mellem 4-6 gange om året, antal gange afgøres af jordbund, klima, græssort samt vejret det aktuelle år.

For at opnå det bedst mulig resultat med størst muligt udbytte tages slættene efter ønsket foderværdi, så foderet til køerne kan optimeres bedst mulig. Foderværdien angives i fordøjelighed af organisk stof (FK org stof). For at sikre bedst muligt foder til køerne skal foderværdien ligge på 79-81 FK org Stof². Idet bedriften skal fodre jerseykøer, kræves en meget høj fordøjelighed idet deres kapacitet til optagelse af foder er lavere end hos sortbrogede køer. Størst mulig selvforsyningsgrad af foder til køerne opnås når FK org. Stof i græsset ligger på 81. For at opnå denne fordøjelighed skal græsset ensileres lige inden græsset skrider, dvs. lige inden aksen kan ses. Grunden til at græsset ikke ensileres tidligere hvor der er en højere FK org. Stof, er at der her er en mindre mængde græs, for at opnå det højest mulige udbytte på marken over en sæson er mængden af græs meget væsentlig, da det er mængden af græs der afgør hvilken klimabelastning marken bidrager med. Så udfordringen er derfor at få mest muligt græs af den ønskede kvalitet for at minimere indkøbet af andre foderkilder så meget som muligt.



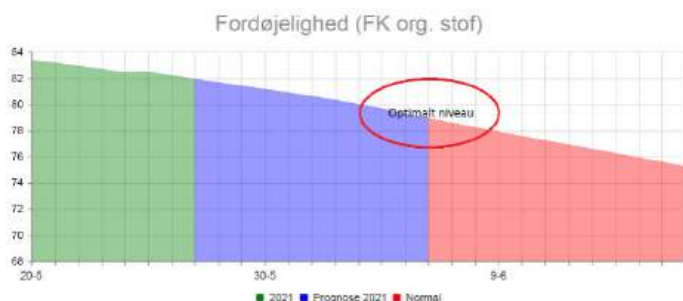
Figur 1: FEn pr hektar (<https://www.vestjysk.dk/nyheder/frisk-graes-klippet-25-maj-2021/>)

I figur 1 over ses Antal foderenheder pr hektar i forhold til dato. I figur 2 ses Fordøjeligheden ud fra slæt tidspunkt, som det kan ses, falder FK org stof fra midt maj med lige under ½ point pr dag. Dette medfører at

¹ Artikel der beskriver forsøg fra århus universitet ([Udbyttet vigtigst for klimaet | LandbrugsAvisen](#))

² Dyrkningsvejledning for græs og kløvergræs, Landbrugsinfo udgivet af SEGES innovation

der er et relativt kort vindue til at bjærge græsset af en sådan kvalitet som det ønskes for at opnå en høj selvforsyningsgrad. Både figur 1 og 2 er baseret på SEGES slætprognose, der er et værktøj til hjælpe med at bestemme slættidspunkt, data til modellen er indhentet over de sidste 20 år, ud fra klima modeller baseret på lokalområdet.



Figur 2: Fordøjelighed FK org stof 2021 (<https://kvxp.dk/hvornaar-skal-vi-tage-1-slaet/>)

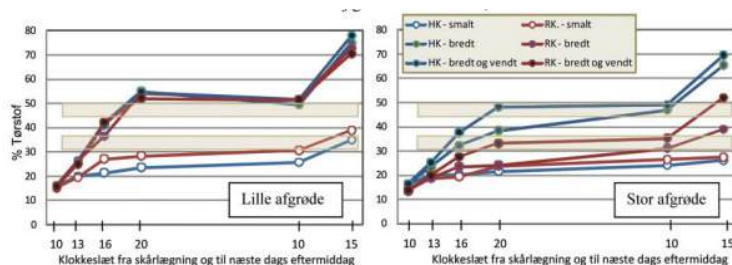
Processen omkring ensilering af græs

Græs der skårlægges har en tørstof procent på omkring 15 procent. For at sikre en ensartet skårlægning skal duggen være af græsset inden skårlægning påbegyndes. For at kunne bjærge foderet skal græsset tørres idet vådt græs ikke kan ilægges en stak og sammenkøres. Der vil fra en våd stak være et tab af foderværdi idet en våd stak vil safte. Tørstofprocenten når græsset lægges i en stak er optimalt mellem 30-35. Ved denne tørstofprocent er der det mindste ensileringstab og det mindste tab af foder på marken³.

For tørt græs kan ikke pakkes ordentlig i stakken hvilket giver luftlommer i stakken hvor der sker en fejlgræring hvilket gør at partier af foderet risikerer at skulle kasseres. Det er derfor enormt vigtigt at tørstofprocenten er optimal ved ensilering for at sikre en god kvalitet af grovfoderet.

I figur 3 ses et forsøg fra Århus universitet i 2008-2009 for tørringsprofilen på græs afhængig af mængde på marken og skårlægger metode. Her er afgrøden skårlagt kl. 10 og der er målt tørstof henover det næste døgn som det ses sker tørring i løbet af dag timerne mens tørring er meget begrænset om natten og ved koldt vejr optages fugt i græsset ([Fortørringsprognose i græs \(indlæg på Plantekongres 2010\) \(au.dk\)](#))

Figur 3 Tørringsprofil for græs, forfatter Karen Søgaard, Århus universitet, 2010 ([Fortørringsprognose i græs \(indlæg på Plantekongres 2010\) \(au.dk\)](#))



Som det ses, tager det mellem 6 timer og 30 timer at få græsset tilstrækkeligt tørt til ensilering afhængig af mængde på marken. I tilfælde af dårligt vejr vil tørringstiden være længere, mens optimalt vejr forkorter

³ Fra bogen Dyrkning af foder, Bjergmark, Olesen, Mikkelsen, Nielsen, Videntcenter for landbrug.

tørringstiden. Græs der får regn efter skårlægning, vil miste en del af foderværdien idet den udvaskes, og græsset vil efterfølgende skulle tørres til optimalt tørstof niveau inden ensilering.

Den generelle anbefaling lyder på en stabil vejruddigt 3-4 dage med tørt vejr når der skal snittes.

For at kunne snitte ordentligt og undgå ekstra vand i stakken skal duggen være afdampet før snitning og sammenkøring i stakken påbegyndes.

Ensilering af majshelsæd

Majshelsæd snittes af en omgang i slut september til start november afhængig af vejret og sommeren idet majs ikke kan snittes før indlejring af stivelse er i gang. Indlejring af stivelse sker når majs har fået en vist mængde varme enheder, derfor kan tidspunktet for snitning variere meget afhængig af året.

Idet majs snittes i efteråret, er der desværre nogle år hvor nedbørsmængden, umuliggør kørsel på marken. Det betyder at det kan være nødvendigt at vente nogle dage på, at marken tørrer op inden bjærgningen påbegyndes. Planterne skal være tørre før snitning påbegyndes da tørstofindholdet i stakken ellers vil blive for lavt, hvilket vil påvirke ensilering og dermed kvaliteten af majshelsæden.

Vejret

For at kunne ensilere er det påkrævet med tørvejr de dage hvor der ensileres fra skårlægning til foderet er bjærget i stakken og forsvarligt dækket af så der ikke kan komme luft og vand til foderet. Det kræves ydermere at der ikke i dagene inden ensilering er faldet for meget vand idet det vil umuliggøre kørsel på markerne.

Herunder ses antal af nedbørsdage inddelt i perioder over året hvor der ensileres. Maj måned er inddelt i tre perioder, hvor 1. slæt typisk ensileres, jun-Aug her ensileres 3 slæt af græs, samt sep-nov her ensileres et slæt græs og majs ensileres. Data fra DMI, nedbørsdage er taget for region midt-vest Jylland, der er benyttet afrunding til nærmeste heltal

År	Maj	Jun-Aug	Sep-nov
2021	24	61	70
2020	13	54	71
2019	17	55	72
2018	6	37	62
2017	11	59	79
2016	20	61	57
2015	24	47	63
2014	15	51	62
2013	16	46	69
2012	10	58	79
2011	16	53	48
gns	17,2	58,2	73,2

Vejret er altid det absolut mest afgørende når det besluttet hvornår der skal ensileres idet regn kan ødelægge et helt slæt græsfoder og derved være ødelæggende for fodringen af køerne.

Maskinkapacitet

For at beregne hvor lang tid det tager at ensilere majs og græs er der taget udgangspunkt i kapaciteten på de brugte maskiner ud fra standard tal der findes på farmtal online. Farmtal online udgives af SEGES Innovation⁴, og er det bedste estimat over kapaciteten på maskiner.

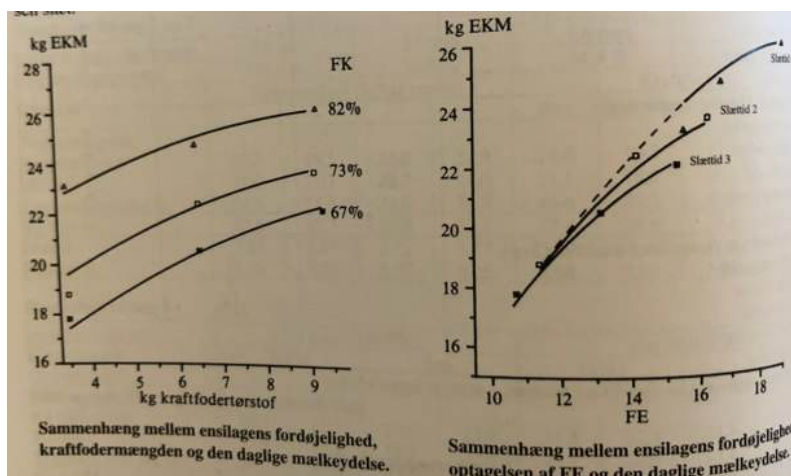
Den begrænsende faktor ved ensilering er kapaciteten på finsnitteren, en stor finsnitter på 800 hk kan ifølge farmtal online snitte omkring 2,7 ha i timen i gennemsnit. Det forudsættes at der kan snittes en smule mere græs og lidt mindre majs. Det antages at der kan køres 3,5 ha i timen i gennemsnit når der snittes græs og 2 ha i timen når der snittes majs.

For at kunne illustrere betydning af et forbud mod at ensilere mellem kl 18-7 er det taget udgangspunkt i et behov for at ensilere 95 ha græs og 100 ha majs blot som sammenligningsgrundlag. Ud over dette kommer græs til afgræsning. For at efterleve de klimakrav som Arla har opsat på producenterne vegne, er der antaget over middel udbytte.

Praktisk betydning ved begrænsning af tidspunkt for ensilering på ensilageplads til mellem kl 7-18.

Som tidligere beskrevet er det nødvendigt, når der snittes græs, at duggen er fordampet. Duggen letter typisk mellem kl. 10-11 om formiddagen hvorfor ensileringen først kan begynde på det tidspunkt. Pga. tidsbegrænsningen, skal gummigeden der trykker stakken være færdig til kl. 18. Det betyder at det sidste læs i marken, kan snittes omkring kl. 17 for at nå at få det kørt hjem og få stakken afsluttet inden kl. 18. Det betyder at der dagligt må forventes, at der kan snittes imellem 6-7 timer når der snittes græs, det betyder at der skal snittes over 4-5 dage. For at undgå at græsset bliver for tørt, (se tidligere) vil det derfor være nødvendigt at skårlægge 4-5 dage i træk i forbindelse med et slæt. Samlet set vil et slæt græs skulle tages over 6-7 dage, mod 3 dage uden tidsbegrænsning. At slættet skal tages over så lang tid gør at der ikke kan bjærges slæt af tilstrækkelig kvalitet, idet fordøjeligheden falder for hver dag der går. Fordøjeligheden vil være faldet med 2% fra over de 5 dage ensileringen vil tage. I figur 4 ses vigtigheden af en god fordøjelighed for at opretholde en mælkeydelse. I figuren er der rigtig store spring i fordøjeligheden men det giver et billede af vigtigheden af godfoderkvalitet. Det er det meget svært selv ved meget høj tildeling af kraftfoder at kompensere for dårlig græskvalitet, ved en fordøjelighed på 73 procent kan selv en tildeling af kraftfoder på 9 kg tørstof ikke give samme ydelse som en god græsensilage. Her skal det tilføjes 9 kg TS er cirka halvdelen af den mængde tørstof en jerseyko optager pr dag. Som det ses i figur 4 vil en 10 procent nedgang i fordøjelighed give en 20 % ydelses fald og selv ikke 9 kg indkøbt højnæringsværdi foder kan kompensere for den dårligere foderkvalitet i græs, ydelsen vil fortsat være under niveau af en god græskvalitet. I figuren ved siden af ses muligheden for optagelse af græs afhængig af kvalitet, her ses at jo bedre fordøjelighed des mere græs kan koen optage.

⁴ SEGES der er en uafhængig nonprofit organisation der udfører forskning og innovationsopgaver inden for landbrugs- og fødevare relaterede områder.



Figur 4: FK og stof's sammenhæng med ydelse og nødvendighed af indkøbt foder, Fra Håndbog i kvæghold 2013, videnscenter for landbrug.

For ensilering af majs ses nogenlunde samme billede hvor, det vil være muligt at ensilere i omkring 7 timer om dagen med en snitter kapacitet på 2 ha i timen da vil der skulle bruges mellem 7-8 dage på ensilering, mod forventet 2-3 dage uden begrænsning idet finsnittemen er nødt til at slutte kl 17 for at det sidste foder kan være i siloen og pakket inden kl 18.

For at overstående kan overholdes kræver det ydermere at der er tør vejr i samtlige dage der skal køres, idet regn vil umuliggøre en kontinuerlig ensileringsproces hvilket vil medføre en yderligere forringelse af foderkvaliteten.

Ved en ensilering over så mange dage vil der være et åndetab (energitab) fra en ikke ordentlig afdækket stak. Ved ensilering over så mange dage vil der også være en meget høj risiko for at ensileringen bliver afbrudt af regn hvorved stakken skal dækkes og åbnes senere, dette vil give en meget u hensigtsmæssig ensileringsproces, da ensilering sker under anaerobe forhold. Hver gang de anaerobe forhold brydes skal den tilførte ilt forbruges inden processen kan starte forfra.

Slæt tidspunkt og vejr indvirkning på hinanden

Som eksempel skal der til første slæt, med en begrænsning på hvornår der kan køres på ensilageopbevaringspladsen, være 7 dages sammenhængende tørvejr for hjembringelse af et græsslæt af bare nogenlunde acceptabel kvalitet. I maj hvor 1. slæt hjembringes er der gennemsnitligt 16,2 dage med nedbør. For hjembringelse af foderet kræver det således at 7 af de resterende 15 dage uden nedbør er sammenhængende dage omkring d. 25. maj. hvilket er optimistisk. I nogle år som 2021 og 2015 hvor der kun er 7 tørvejrskdage i hele maj, vil det ikke være muligt at ensilere under de begrænsninger der lægges op til idet vejret simpelt ikke muliggør det.

Samme udfordring vil komme ved de efterfølgende slæt hvor vi både vil være nødt til at gå på kompromis med foderkvalitet og håbe på en usædvanlig god vejrudsigt, for at kunne imødegå de foreslåede restriktioner på kørsel på ensilageopbevaringspladsen.

Samme problem vil opstå med majs. Fra sep-nov har der gennemsnitligt de sidste 10 år været 73 regnvejrskdage, dvs. at der er 18 dage med tørvejr og for at vi kan få hjembragt majs, med restriktioner på kørsel på ensilageplads, kræver det at mindst 7 dage er sammenhængende, når majsene er klar. Det kræver ydermere at der forud ikke er faldet så meget nedbør at markerne ikke er farbare.

Maskinstation

Til ensileringsopgaver hyres maskinstation ind til opgaven, de har skårlægger, rive, frakørselsvogne, gummiged (til at trykke stakken sammen), samt finsnitter til denne type opgaver. Denne service sælger de til en række kunder. For at de kan opnå den bedst mulige indtjening er de interesseret i at udnytte deres maskiner mest muligt. En høj udnyttelsesgrad af maskinerne sænker prisen pr kørt time, og giver en rentabel investering for maskinstationen. Maskinstationen ensilerer for en lang række kunder og skal derfor over en relativt kort periode (d.v.s når afgrøden er klar og der er udsigt til tørvejr) nå at snitte græs eller majs hos mange landmænd.

Hvis der ikke kan opnås dispensation, vil det medføre at maskinstationen kun kan køre i dagtimerne. De skal så enten finde andre kunder til kørsel om aftenen eller acceptere voldsom kapacitetsnedgang på deres udstyr. Som eksempel med græs slæt da vil maskinstationen skulle afsætte snitteren 4-5 dage i stedet for forventede 2 dage uden restriktioner. Hvis de skal opnå en fornuftig indtjening på maskinen, skal de så i aftentimerne finde en anden kunde de kan køre hos og hvor de kan være færdige til, at køre retur til den aktuelle bedrift næste morgen. De vil ydermere skulle køre mange gange frem og tilbage til bedriften med alle maskiner for at kunne ensilere.

Maskinstationen vil have meget svært ved at opretholde og tilbyde deres servicere under de opstillede vilkår og bedriften vil derfor få meget svært ved at finde en maskinstation der vil være interesseret i at have dem som kunder hvis det kun er muligt at køre i dagtimerne. Det vil ligeledes ikke være muligt for maskinstationen at komme med flere snittere idet det blot vil forværre overstående problem for dem⁵.

Mulighed for selv at have udstyr til ensilering

Der er ikke en mulighed for bedriften selv at investere i udstyr til ensilering, idet det ikke vil være muligt at finde finansiering til indkøb af udstyr til at snitte selv for en bedrift af denne størrelse. Dette gør sig særligt gældende på grund af de foreslåede restriktioner idet højere maskinomkostninger ikke kan kompenseres af gode foderkvaliteter grundet restriktionerne. Det vil heller ikke som nævnt heller ikke løse de overstående problemer med foderkvalitet og udfordringer med vejr.⁶

Konklusion

Hvis det kun er muligt at ensilere på ensilagepladsen mellem kl 7-18, vil det ikke være muligt for bedriften at lave ensilage af god kvalitet, idet ensileringsprocessen strækker sig over så lang tid at næringsværdien af foderet vil forringes ganske kraftigt. Dette vil medføre en lavere selvforsyningsgrad og medføre øget behov for indkøbt foder med høj næringsværdi hvilket vil forringe klimabelastningen og konkurrenceevnen hos bedriften. Vejret der i forvejen er en udfordring ved grovfoder fremstilling vil blive ekstra stor usikkerhedsfaktor eftersom ensileringen skal forløbe over dobbelt så langtid som uden dispensation. Udover en dårligere foderkvalitet må det også forventes et øget åndingstab da stakken skal være åben længere og forringe kvaliteten af ensileringsprocessen. Endeligt vil det ikke være muligt at finde maskineri til hjembringelse af foderet på optimale tidspunkter (d.v.s. når græsset er klar til ensilering og der ikke er

⁵ Kasper Kjær Jensen, chefkonsulent – Agro, Dansk Maskinstationsforening, tlf: 22503665

⁶ Carsten Mortensen, sydbank.

udsigte til nedbør), idet maskinstationerne vil prioritere andre kunder hvor de bedre kan udnytte deres kapacitet.

Samlet set vil en drift uden mulighed for sæsonbetonet arbejde på ensilagepladsen gøre det tæt på umuligt at få hjembragt grovfoder til køerne, og selv i tilfælde hvor det er muligt vil det være med betydelige kvalitetstab på det hjembragte foder. Det er således nødvendigt i forbindelse med sæsonbetinget høstarbejde at have dispensation for grænseværdierne.

**Rønhave ApS
Jernvedvej 200,
6771 Gredstedbro**

**Kildekortlægning
Miljømåling – ekstern støj**

Maj 2025

**Rapporten må ikke gengives, undtagen i sin helhed, uden
ARBEJDSMILJØEkspertens skriftlige tilladelse.**

Rønhave ApS

Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro

Miljømåling – ekstern støj
Rapport nr.: 14895.0002-2024-02
Maj 2025

Resumé:

Efter rekvisition fra Rønhave ApS V. Michael Kristensen har ARBEJDSMILJØEksperten A/S udført en støj kildekortlægning af virksomheden Rønhave ApS eksterne støj kilder.

Nærværende rapport belyser støjforhold ved normal drift og sæsonbetonede drift på Rønhave ApS, Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro. Beregningerne er gennemført efter en række forskellige driftsforudsætninger, som er beskrevet i nærværende rapport, samt bilag.

Virksomhedens støjbidrag er beregnet ved nærmeste beliggende beboelser som ikke er eget af Rønhave ApS. Disse er:

- BP 1 - Jernvedvej 196 (beregningspunkt 1)
- BP 2 - Jernvedvej 215 (beregningspunkt 2)
- BP 3 - Jernvedvej 199 (beregningspunkt 3)
- BP 4 - Jernvedvej 228 (beregningspunkt 4)
- BP 5 - Jernvedvej 217 (beregningspunkt 5)

Nedenstående skema viser støjbelastningen L_r , i relation til de gældende Grænseværdier i værste punkt for hvert beregningspunkt:

Hverdage (Normal drift)

Beregningspunkt 1.3 1. Etage Jernvedvej 196	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L_r	49,3	41,5	37,8
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	4,6	3,7	5,1
Margin (dB)	+5,7	+3,5	+2,2

Beregningspunkt 2.2 1. Etage Jernvedvej 215	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L_r	32,9	35,6	31,9
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	3,3	3,6	4,8
Margin (dB)	+22,1	+9,4	+8,1

Beregningspunkt 3.1 Jernvedvej 199	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	45,0	46,2	42,2
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	2,7	3,6	5,1
Margin (dB)	+10,0	-1,2	-2,2

Beregningspunkt 4.2 1. Etage Jernvedvej 228	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	27,0	30,8	27,0
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	3,1	3,6	4,8
Margin (dB)	+28,0	+14,2	+13,0

Beregningspunkt 5.1 Jernvedvej 217	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	24,1	26,5	22,7
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	3,3	3,5	4,7
Margin (dB)	+30,9	+18,5	+17,3

+/- markerer overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Grøn/rød markerer signifikant overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Weekend (Normal drift)

Beregningspunkt 1.3 1. Etage Jernvedvej 196	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	49,2	49,2	41,5	37,8
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	4,6	4,6	3,7	5,1
Margin (dB)	+5,8	-4,2	+3,5	+2,2

Beregningspunkt 2.2 1. Etage Jernvedvej 215	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	32,9	32,9	35,6	31,9
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	3,3	3,3	3,6	4,8
Margin (dB)	+22,1	+12,1	+9,4	+8,1

Beregningspunkt 3.1 Jernvedvej 199	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00

Alle kilder L _r	43,6	43,6	46,2	42,2
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	3,1	3,1	3,6	5,1
Margin (dB)	+11,4	+1,4	-1,2	-2,2

Beregningspunkt 4.2 1. Etage Jernvedvej 228	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	26,9	26,9	30,8	27,0
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	3,2	3,2	3,6	4,8
Margin (dB)	+28,1	+18,1	+14,2	+13,0

Beregningspunkt 5.1 Jernvedvej 217	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	24,0	24,0	26,5	22,7
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	3,3	3,3	3,5	4,7
Margin (dB)	+31,0	+21,0	+18,5	+17,3

+/- markerer overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Grøn/rød markerer signifikant overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Hverdage – Gyllekørsel (Sæsonbetonede drift)

Beregningspunkt 1.3 1. Etage Jernvedvej 196	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	49,3	41,5	40,2
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	4,6	3,7	3,8
Margin (dB)	+5,7	+3,5	-0,2

Beregningspunkt 2.2 1. Etage Jernvedvej 215	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	35,6	37,4	35,4
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	2,6	2,9	3,0
Margin (dB)	+19,4	+7,6	+4,6

Beregningspunkt 3.1 Jernvedvej 199	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	45,2	46,2	43,5
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	2,7	3,5	4,0
Margin (dB)	+9,8	-1,2	-3,5

Beregningspunkt 4.1 Jernvedvej 228	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	47,0	48,3	24,8
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	4,5	4,5	3,0
Margin (dB)	+8,0	-3,3	+15,2

Beregningspunkt 5.1 Jernvedvej 217	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	35,6	36,9	37,3
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	4,2	4,2	4,9
Margin (dB)	+19,4	+8,1	+2,7

+/- markerer overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Grøn/rød markerer signifikant overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Weekend – Gyllekørsel (Sæsonbetonede drift)

Beregningspunkt 1.3 1. Etage Jernvedvej 196	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	49,3	49,3	41,5	40,2
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	4,6	4,6	3,7	3,8
Margin (dB)	+5,7	-4,3	+3,5	-0,2

Beregningspunkt 2.2 1. Etage Jernvedvej 215	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	35,5	35,5	37,4	35,4
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	2,7	2,7	2,9	3,0
Margin (dB)	+19,5	+9,5	+7,6	+4,6

Beregningspunkt 3.1 Jernvedvej 199	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	43,8	43,8	46,2	43,5
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	3,0	3,0	3,5	4,0
Margin (dB)	+11,2	+1,2	-1,2	-3,5

Beregningspunkt 4.1 Jernvedvej 228	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
---	--	---------------------------------------	-----------------------------	---------------------------

		Lørdage 14-18		
Alle kilder L _r	47,0	47,0	48,3	24,8
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	4,5	4,5	4,5	3,0
Margin (dB)	+8,0	-2,0	-3,3	+15,2

Beregningspunkt 5.1 Jernvedvej 217	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	35,5	35,5	36,9	37,3
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	4,3	4,3	4,2	4,9
Margin (dB)	+19,5	+9,5	+8,1	+2,7

+/- markerer overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Grøn/rød markerer signifikant overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Hverdage – Gylleomrøring (Sæsonbetonede drift)

Beregningspunkt 1.3 1. Etage Jernvedvej 196	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	49,5	41,5	37,8
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	4,4	3,7	5,1
Margin (dB)	+5,5	+3,5	+2,2

Beregningspunkt 2.2 1. Etage Jernvedvej 215	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	41,3	35,6	31,9
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	4,3	3,6	4,8
Margin (dB)	+13,7	+9,4	+8,1

Beregningspunkt 3.1 Jernvedvej 199	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	46,7	46,2	42,2
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	2,7	3,6	5,1
Margin (dB)	+8,3	-1,2	-2,2

Beregningspunkt 4.1 Jernvedvej 228	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	46,5	25,1	21,7
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	5,1	3,7	4,9

Margin (dB)	+8,5	+19,9	+18,3
-------------	------	-------	-------

Beregningspunkt 5.1 Jernvedvej 217	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	31,8	26,5	22,7
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	3,6	3,5	4,7
Margin (dB)	+23,2	+18,5	+17,3

+/- markerer overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Grøn/rød markerer signifikant overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Weekend – Gylleomrøring (Sæsonbetonede drift)

Beregningspunkt 1.3 1. Etage Jernvedvej 196	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	49,4	49,4	41,5	37,8
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	4,4	4,4	3,7	5,1
Margin (dB)	+5,6	-4,4	+3,5	+2,2

Beregningspunkt 2.2 1. Etage Jernvedvej 215	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	41,3	41,3	35,6	31,9
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	4,3	4,3	3,6	4,8
Margin (dB)	+13,7	+3,7	+9,4	+8,1

Beregningspunkt 3.1 Jernvedvej 199	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	45,8	45,8	46,2	42,2
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	3,0	3,0	3,6	5,1
Margin (dB)	+9,2	-0,8	-1,2	-2,2

Beregningspunkt 4.1 Jernvedvej 228	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	46,5	46,5	30,8	27,0
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	5,1	5,1	3,6	4,8
Margin (dB)	+8,5	-1,5	+14,2	+13,0

Beregningspunkt 5.1 Jernvedvej 217	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	31,8	31,8	26,5	22,7
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	3,6	3,6	3,5	4,7
Margin (dB)	+23,2	+13,2	+18,5	+17,3

+/- markerer overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Grøn/rød markerer signifikant overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Hverdage – Ensilering (Sæsonbetonede drift)

Beregningspunkt 1.3 1. Etage Jernvedvej 196	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	53,9	52,4	52,1
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	3,7	4,4	4,8
Margin (dB)	+1,1	-7,4	-12,1

Beregningspunkt 2.2 1. Etage Jernvedvej 215	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	37,8	38,9	37,3
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	3,2	3,0	3,5
Margin (dB)	+17,2	+6,1	+2,7

Beregningspunkt 3.1 Jernvedvej 199	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	47,1	47,9	45,6
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	2,5	2,9	3,4
Margin (dB)	+7,9	-2,9	-5,6

Beregningspunkt 4.2 1. Etage Jernvedvej 228	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	31,6	33,3	31,4
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	3,2	3,0	3,5
Margin (dB)	+23,4	+11,7	+8,6

Beregningspunkt 5.1 Jernvedvej 217	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	29,1	30,0	28,6
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40

Udvidet usikkerhed	3,2	3,0	3,5
Margin (dB)	+25,9	+15,0	+11,4

+/- markerer overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Grøn/rød markerer signifikant overholdelse/overskridelse af grænseværdi

Weekend – Ensilering (Sæsonbetonede drift)

Beregningspunkt 1.3 1. Etage Jernvedvej 196	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	53,9	53,9	52,4	52,2
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	3,7	3,7	4,4	4,6
Margin (dB)	+1,1	-8,9	-7,4	-12,2

Beregningspunkt 2.2 1. Etage Jernvedvej 215	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	37,8	37,8	38,9	37,5
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	3,2	3,2	3,0	3,5
Margin (dB)	+17,2	+7,2	+6,1	+2,5

Beregningspunkt 3.1 Jernvedvej 199	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	46,3	46,3	47,9	45,6
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	2,7	2,7	2,9	3,4
Margin (dB)	+8,7	-1,3	-2,9	-5,6

Beregningspunkt 4.2 1. Etage Jernvedvej 228	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	31,6	31,6	33,3	31,6
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	3,2	3,2	3,0	3,4
Margin (dB)	+23,4	+13,4	+11,7	+8,4

Beregningspunkt 5.1 Jernvedvej 217	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	29,1	29,1	30,0	28,8
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40

Udvidet usikkerhed	3,2	3,2	3,0	3,4
Margin (dB)	+25,9	+15,9	+15,0	+11,2

+/- markerer overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Grøn/rød markerer signifikant overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

For Hverdage (Normal drift):

Idet Lr + den udvidede usikkerhed for:

- BP 1 (dag)
- BP 2 (dag, aften og nat)
- BP 3 (dag)
- BP 4 (dag, aften og nat)
- BP 5 (dag, aften og nat)

er mindre end grænseværdien kan disse med mere end 95% sandsynlighed anses for overholdt.

Idet Lr for:

- BP 1 (aften og nat)

er mindre end eller lig grænseværdien, og Lr + den udvidede usikkerhed er større end eller lig grænseværdien, kan disse anses for overholdt, men ikke signifikant.

Idet Lr for:

- BP 3 (aften og nat)

er større end grænseværdien, og Lr - den udvidede usikkerhed er mindre end grænseværdien, kan disse anses for overskredet, men ikke signifikant.

For Weekend (Normal drift):

Idet Lr + den udvidede usikkerhed for:

- BP 1 (formiddag)
- BP 2 (formiddag, dag, aften og nat)
- BP 3 (formiddag)
- BP 4 (formiddag, dag, aften og nat)
- BP 5 (formiddag, dag, aften og nat)

er mindre end grænseværdien kan disse med mere end 95% sandsynlighed anses for overholdt.

Idet Lr for:

- BP 1 (aften og nat)
- BP 3 (dag)

er mindre end eller lig grænseværdien, og Lr + den udvidede usikkerhed er større end eller lig grænseværdien, kan disse anses for overholdt, men ikke signifikant.

Idet Lr for:

- BP 1 (dag)
- BP 3 (aften og nat)

er større end grænseværdien, og Lr - den udvidede usikkerhed er mindre end grænseværdien, kan disse anses for overskredet, men ikke signifikant.

For Hverdage (Sæsonbetonede drift):

Idet Lr + den udvidede usikkerhed for:

- BP 1 - Gyllekørsel (dag)
- BP 2 - Gyllekørsel (dag, aften og nat)
- BP 3 - Gyllekørsel (dag)
- BP 4 - Gyllekørsel (dag)
- BP 5 - Gyllekørsel (dag og aften)
- BP 1 - Gylleomrøring (dag)
- BP 2 - Gylleomrøring (dag, aften og nat)
- BP 3 - Gylleomrøring (dag)
- BP 4 - Gylleomrøring (dag, aften og nat)
- BP 5 - Gylleomrøring (dag, aften og nat)
- BP 2 - Ensilering (dag og aften)
- BP 3 - Ensilering (dag)
- BP 4 - Ensilering (dag, aften og nat)
- BP 5 - Ensilering (dag, aften og nat)

er mindre end grænseværdien kan disse med mere end 95% sandsynlighed anses for overholdt.

Idet Lr for:

- BP 1 - Gyllekørsel (aften)
- BP 5 - Gyllekørsel (nat)
- BP 1 - Gylleomrøring (aften og nat)
- BP 1 - Ensilering (dag)
- BP 2 - Ensilering (nat)

er mindre end eller lig grænseværdien, og Lr + den udvidede usikkerhed er større end eller lig grænseværdien, kan disse anses for overholdt, men ikke signifikant.

Idet Lr for:

- BP 1 - Gyllekørsel (nat)
- BP 3 - Gyllekørsel (aften og nat)
- BP 4 - Gyllekørsel (aften)
- BP 3 - Gylleomrøring (aften og nat)
- BP 3 - Ensilering (aften)

er større end grænseværdien, og Lr - den udvidede usikkerhed er mindre end grænseværdien, kan disse anses for overskredet, men ikke signifikant.

Idet Lr - den udvidede usikkerhed for:

- BP 1 - Ensilering (aften og nat)
- BP 3 - Ensilering (nat)

er større end grænseværdien kan disse med mere end 95% sandsynlighed anses for overskredet.

For Weekend (Sæsonbetonede drift):

Idet Lr + den udvidede usikkerhed for:

- BP 1 - Gyllekørsel (formiddag)
- BP 2 - Gyllekørsel (formiddag, dag, aften og nat)
- BP 3 - Gyllekørsel (formiddag)
- BP 4 - Gyllekørsel (formiddag)
- BP 5 - Gyllekørsel (formiddag, dag og aften)
- BP 1 - Gylleomrøring (formiddag)
- BP 2 - Gylleomrøring (formiddag, aften og nat)
- BP 3 - Gylleomrøring (formiddag)
- BP 4 - Gylleomrøring (formiddag, aften og nat)
- BP 5 - Gylleomrøring (formiddag, dag, aften og nat)
- BP 2 - Ensilering (formiddag, dag og aften)
- BP 3 - Ensilering (formiddag)
- BP 4 - Ensilering (formiddag, dag, aften og nat)
- BP 5 - Ensilering (formiddag, dag, aften og nat)

er mindre end grænseværdien kan disse med mere end 95% sandsynlighed anses for overholdt.

Idet Lr for:

- BP 1 - Gyllekørsel (aften)
- BP 3 - Gyllekørsel (dag)
- BP 5 - Gyllekørsel (nat)
- BP 1 - Gylleomrøring (aften og nat)
- BP 2 - Gylleomrøring (dag)
- BP 1 - Ensilering (formiddag)
- BP 2 - Ensilering (nat)

er mindre end eller lig grænseværdien, og Lr + den udvidede usikkerhed er større end eller lig grænseværdien, kan disse anses for overholdt, men ikke signifikant.

Idet Lr for:

- BP 1 - Gyllekørsel (dag og nat)
- BP 3 - Gyllekørsel (aften og nat)
- BP 4 - Gyllekørsel (dag og aften)
- BP 1 - Gylleomrøring (dag)
- BP 3 - Gylleomrøring (dag, aften og nat)
- BP 4 - Gylleomrøring (dag)
- BP 3 - Ensilering (dag og aften)

er større end grænseværdien, og Lr - den udvidede usikkerhed er mindre end grænseværdien, kan disse anses for overskredet, men ikke signifikant.

Idet Lr - den udvidede usikkerhed for:

- BP 1 - Ensilering (dag, aften og nat)
- BP 3 - Ensilering (nat)

er større end grænseværdien kan disse med mere end 95% sandsynlighed anses for overskredet.

LAFmax (alle dage og situationer)

I det maksimalværdien for BP 3 er større end grænseværdien, og maksimalværdien - den udvidede usikkerhed er mindre end grænseværdien, kan denne anses for overskredet, men ikke signifikant.

I det maksimalværdien for BP 1 er mindre end eller lig grænseværdien, og maksimalværdien + den udvidede usikkerhed er større end eller lig grænseværdien, kan denne anses for overholdt, men ikke signifikant.

I det maksimalværdien + den udvidede usikkerhed for BP 2, BP 4 og BP 5 er mindre end grænseværdien kan disse med mere end 95% sandsynlighed anses for overholdt.

Sagsnr.: 14895.0002-2024
J.nr.: 14895.0002-2024-02
Udg.: 002
Dato: 28.05.2025

Udført af: Casper Rose Sørensen, ARBEJDSMILJØEksperten A/S
Frederik Stockholm Madsen, ARBEJDSMILJØEksperten A/S
Fag-KS: Direktør. Henrik Gliese, ARBEJDSMILJØEksperten A/S
Godkendt: Casper Rose Sørensen, ARBEJDSMILJØEksperten A/S

Klient: Rønhave ApS
Breumvej 12,
6740 Bramming

Rekvirent: Michael Kristensen

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	16
1.1	Årsagen til og formålet med målingerne.	16
1.2	De berørte parter	16
1.3	Opgavebeskrivelse	16
2.	Måleobjekt	19
2.1	Virksomhed	19
2.2	Støjklider	20
2.3	Virksomhedens omgivelser	23
3.	Lydudbredelsesforhold	23
4.	Baggrundsstøj	23
5.	Måle- og beregningsmetoder	24
5.1	Måleforskrift	24
5.2	Måleapparatur	24
5.3	Anvendt måleprocedure	24
5.4	Beregningsmetode	24
5.5	Referencepositioner	24
6.	Driftsforhold.	24
7.	Meteorologiske forhold	25
8.	Måle- og beregningsresultater	25
8.1	Støjens karakter	25
8.2	Måle- og beregningsværdier	25
8.3	Måle- og beregningsusikkerhed	25
8.4	Måle- og beregningsresultater	25
9.	Konklusion	33

Bilag

Bilag 1.1-1.7	Kortmateriale
Bilag 2.1-2.3	Støjudbredelseskort for normal drift ved dag, aften og natperioderne
Bilag 3.1-3.8	Støjbelastning og kildebidrag i beregningspositioner
Bilag 4	Aktivitetsoversigt og kildestyrker
Bilag 5	Udstyrsliste
Bilag 6.1-6.4	Usikkerhedsberegningsark

Resultater af de beregnede situationer findes i bilagene:

- Bilag: 3.1-3.2 og 6.1 = Normal drift
- Bilag: 3.3-3.4 og 6.2 = Gyllekørsel
- Bilag: 3.5-3.6 og 6.3 = Gylleomrøring
- Bilag: 3.7-3.8 og 6.4 = Ensilering

1. Indledning

Efter rekvisition fra Rønhave ApS V. Michael Kristensen har ARBEJDSMILJØEksperten A/S udført en støj kildekortlægning af virksomheden Rønhave ApS eksterne støj kilder.

Nærværende rapport belyser støj forhold ved normal drift og sæsonbetonede drift på Rønhave ApS, Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro. Beregningerne er gennemført efter en række forskellige driftsforudsætninger, som er beskrevet i nærværende rapport, samt bilag.

Virksomhedens støj bidrag er beregnet ved nærmeste beliggende beboelser som ikke er eget af Rønhave.

Virksomheden, støj kilderne, omgivelserne og referencepunkternes placering er vist på oversigtskort i bilagene 1.

1.1 Årsagen til og formålet med målingerne.

Årsagen til nærværende kortlægning, skyldes virksomhedens ønske om ansøgning om ny miljøgodkendelse som stiller krav til belysning af, støj belastninger ved nærmeste beboelse.

1.2 De berørte parter

De berørte parter er de omkringboende naboer, Esbjerg Kommune, og virksomheden.

1.3 Opgavebeskrivelse

For at belyse støj belastningen i de værste støj mæssige referencepositioner, er der lavet en SoundPLAN model, hvor i bygningernes udformning og placering er indlagt. Herefter er der indlagt en række støj kilder som simulerer den støj der kommer i forbindelse med drift af virksomheden.

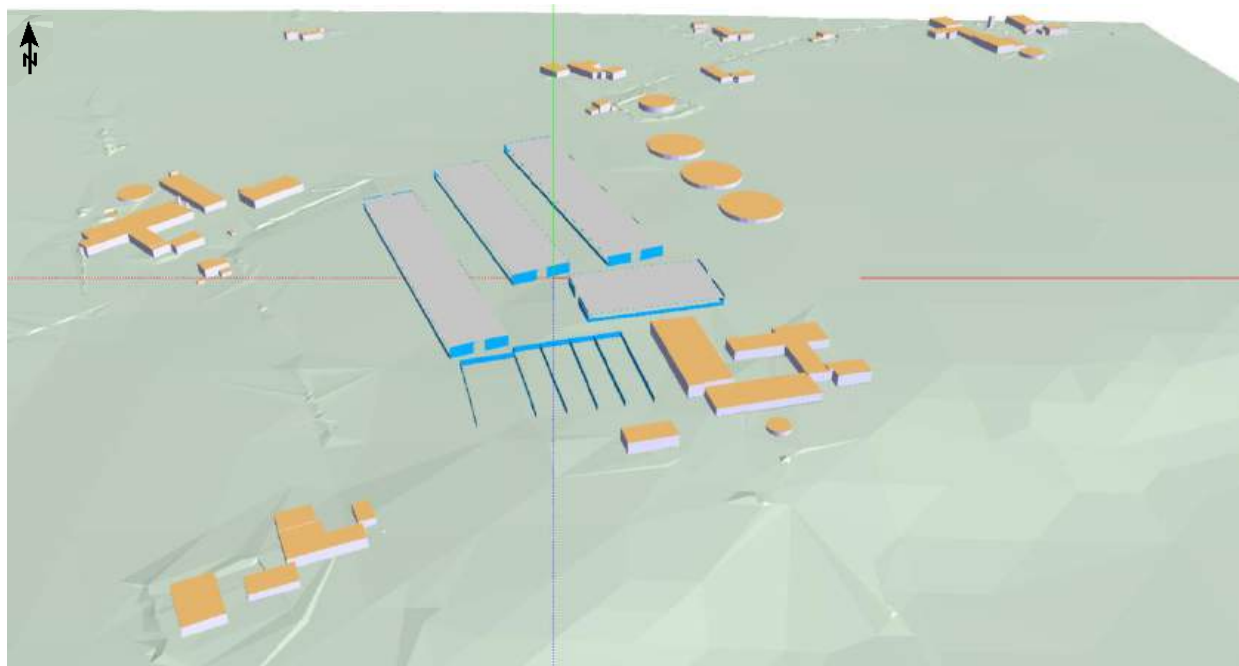
Denne dokumentationsrapport indeholder beregninger og resultater for støj en ved normal drift og sæsonbetonet drift på hverdage samt lørdage og søndage- og helligdage.

Det fremgår af miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984, side 22, punkt 2.2.6 for sæsonbetonede drift, "at hvis aktiviteter er stærkt sæsonbetonede kan dette give anledning til overvejelser om, hvorvidt det vil være rimeligt i sådanne tilfælde at afvige fra de i denne vejledning anførte vejledende grænseværdier, når der skal fastsættes støj grænser for virksomheder".

Ud fra støjklidernes udbredelsesforhold, afstands-, skærmnings-, refleksionsforhold, samt klidernes driftstider, er klidernes individuelle bidrag til støjbelastningen i de nedenfor beskrevne referencepositioner bestemt.

Som grundlag er der, ud over registreringer på stedet, benyttet kort (satellit foto forår 2023). Højdedata for hele området er hentet fra DHM/terrænmodel (0,4 m grid), DTM_614_48_TIF_UTM32-ETRS89. Bygninger er medtaget fra datafordeleren via QGIS og bygningshøjder beregnet fra DHM/overflademodel (0,4 m grid) DSM_614_48_TIF_UTM32-ETRS89, hvilket er indarbejdet i denne SoundPlan model. Alle ovenstående hentet fra dataforsyningen, Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering. Alle betydende støjklidige hårde områder er indregnet i modellen, alle andre arealer er hermed bløde.

Dette medfører en 3D model som vist på nedenstående skitse:



Figur 1: 3D skitse set fra syd

Beregningerne er udført efter den af Miljøstyrelsen godkendte nordiske beregningsmetode for ekstern støj jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993, "Beregning af ekstern støj fra virksomheder". Som beregningsværktøj er der anvendt EDB-beregningsværktøjet SoundPLAN version 8.2, update: 18. oktober 2024.

Der benyttes følgende definitioner for akustiske enheder:

- L_{Aeq} : Det energiækvivalente, A-vægtede lydtryksniveau, måles i dB re $2 \times 10^{-5} \text{ N/m}^2$.
- $L_{Aeq,ref}$: L_{Aeq} for referencetidsrummet af den samlede støj fra virksomheden.
- L_W : Det A-vægtede immissionsrelevante lydeffektniveau med enheden dB(A), re. 1 W. Karakteriserer en støjildes udstrålede lyden energi (herefter benævnt kildestyrken).
- L_r : Støjbelastningen, det energiækvivalente korrigerede lydtryksniveau. Fås af $L_{Aeq,ref}$ ved et evt. tillæg på 5 dB for støjens indhold af tydeligt hørbare toner eller impulslyde.

Der anvendes følgende referencetidsrum for korrektion for driftstider:

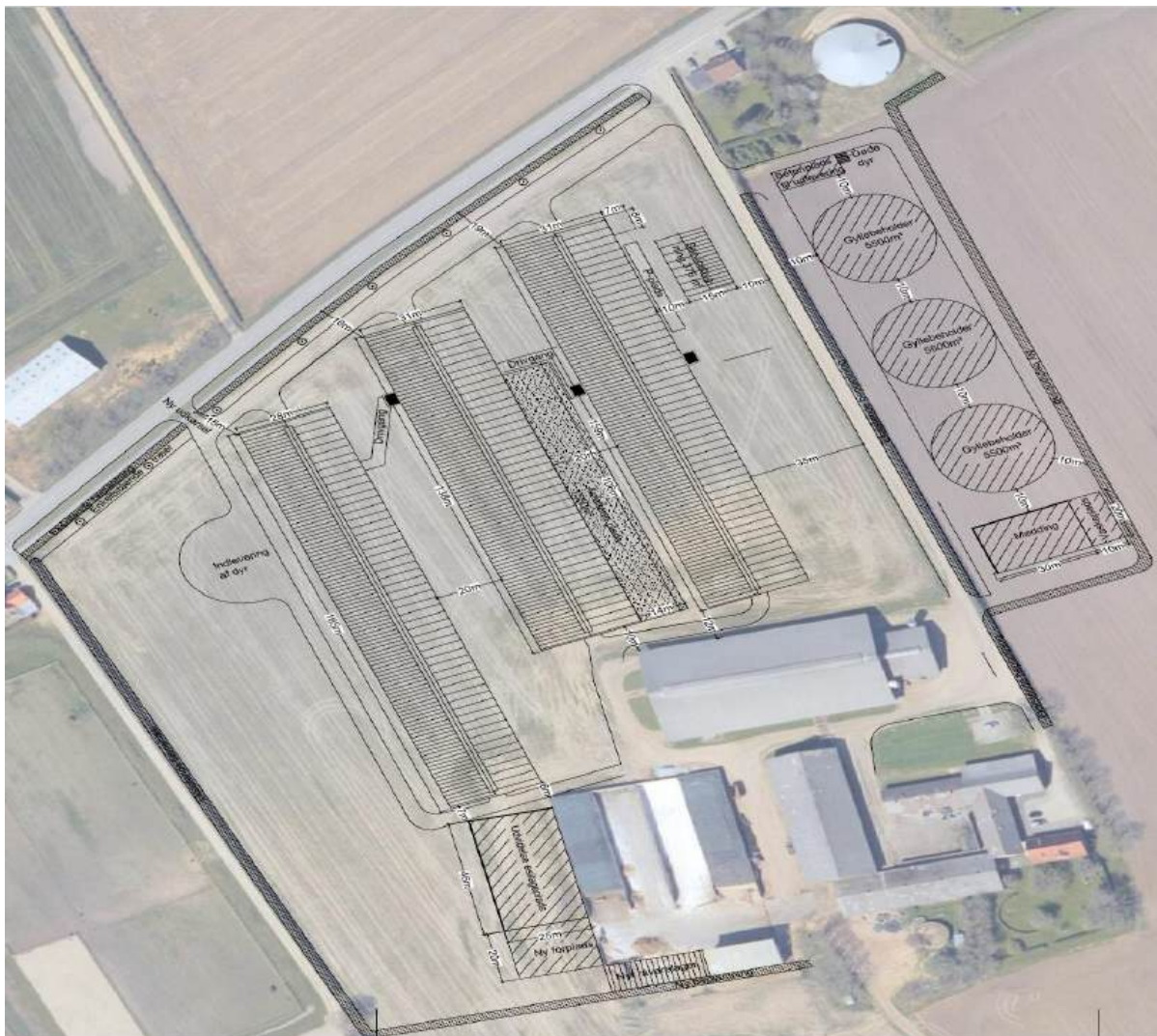
Dag	Referencetidsrum timer	Periode Kl.	Støjgrænsebetegnelse
Mandag til fredag	8	07-18	"dag"
Alle dage	1	18-22	"aften"
Alle dage	$\frac{1}{2}$	22-07	"nat"
Lørdag	7	07-14	"dag"
Lørdag	4	14-18	"aften"
Søndag	8	07-18	"aften"

2. Måleobjekt

2.1 Virksomhed

Rønhave ApS, er et landbrug med en primær produktion af mælk, beliggende på adressen Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro.

På virksomhedens matrikel vil der bl.a. ske intern/ekstern transport i forbindelse med kørsel af foder, afhentning af mælk, kørsel med minilæsser i forbindelse med skrab af foder og andre aktiviteter der er relateret til drift af et landbrug der producerer mælk. På landbruget er der sæsonbetonede drift i forbindelse med, gyllekørsel, gylleomrøring og ensilering.



Figur 2 : Rønhave ApS, Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro

2.2 Støjkilder

Dette afsnit beskriver virksomhedens støjkilder under både normal drift og sæsonbetonede perioder. For hver støjkilde vil det fremgå, om den er en del af den normale drift eller sæsonbetonede aktiviteter. Dette er angivet under støjkildens navn, fx "Normal drift".

Driftstider og kildestyrker

Driftstider og kildestyrker for støjkilderne er beskrevet i bilag 4.

Støjkilder:

SC 9.1 - Levering af dyr

Normal drift

Traktorer kører til indlevering af dyr på virksomhedens område mellem kl. 08.00-14.00. Kildestyrker er fra Miljøstyrelsens støjdatabog, og kildehøjden er 1,5 m.

SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr

Normal drift

Traktorer kører til indlevering af dyr på virksomhedens område og holder i tomgang i forbindelse med indlevering/afhentning af dyr mellem kl. 08.00-14.00. Kildestyrker er fra Miljøstyrelsens støjdatabog, og kildehøjden er 1,5 m.

SC 10.1 - Lastbil, afhentning af mælk

Normal drift

En Arla-lastbil afhenter mælk med en gennemsnitsfart på 15 km/t. Standard kildestyrke er hentet fra Miljøstyrelsens støjdatabog, og kildehøjden for lastbiler er sat til 1,0 m. Aktiviteten foregår i natperioden kl. 06.00 og inkluderer ind- og udkørsel fra hovedvejen til mælkeafhentningsstationen, hvor mælk pumpes fra udleveringsrummet.

SC 10.2 - Lastbil i tomgang under mælkeafhentning

Normal drift

Under mælkepumpningen står lastbilen i forceret tomgang i ca. 15 minutter (natperioden kl. 06.00). Støjdata er hentet fra Miljøstyrelsens støjdatabog, og kildehøjden er 1,0 m. Ved ind- og udstigning smækker bildøren, hvilket giver en maksimalværdi på $L_w(A)_{\max} = 99,0 \text{ dB(A)}$ (jf. tabel 5.2 i Miljøprojekt nr. 596).

SC 11.1-11.3 - Personbil, parkering

Normal drift

Personbiler parkerer på virksomhedens parkeringsplads i tidsrummet 06.00-19.00. Kildestyrker er hentet fra Miljøstyrelsens støjdatabog, og kildehøjden er

sat til 0,5 m. Smækken med bildøre giver en maksimalværdi på $L_w(A)$ max = 99,0 dB(A) (jf. tabel 5.2 i Miljøprojekt nr. 596).

SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)

Normal drift

Minilæsser bruges til at skrab foder i stalden i tidsrummet 07.00-20.00. Kildestyrker er baseret på data fra leverandøren, og kildehøjden er 0,5 m.

SC 12.2 - Minilæsser nat (gummiskrab mv.)

Normal drift

Minilæsser med gummikant på skrab bruges til at skrab foder i stalden i tidsrummet 22.00-02.00. Kildestyrker er baseret på måle og kildestyrkedata foretaget d. 22.05.2025, hvor der blev målt på minilæsser med gummiskrab, og kildehøjden er 0,5 m.

SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) L_w _Max

Normal drift

Minilæsser med gummikant på skrab bruges til at skrab foder i stalden i tidsrummet 22.00-02.00. Kildestyrker er baseret på måle og kildestyrkedata foretaget d. 22.05.2025, hvor der blev målt på minilæsser med gummiskrab, hvilket giver en maksimalværdi på $L_w(A)$ max = 106,7 dB(A) og kildehøjden er 0,1 m.

SC 13 - Minilæsser med strømaskine

Normal drift

Minilæsser med strømaskine bruges i stalden i tidsrummet 07.00-19.00. Kildestyrker er baseret på leverandørdata, og kildehøjden er 0,5 m.

SC 14.1 + SC 15.1 - Lastbil, afhentning af gylle

Normal drift

Lastbiler til afhentning af gylle kører på virksomhedens område og holder i tomgang i ca. 5 minutter under påfyldning. Aktiviteten foregår mellem kl. 05.00-18.00. Kildestyrker er fra Miljøstyrelsens støjdatabog, og kildehøjden er 1,0 m.

SC 14.2 + 15.2 - Lastbil i tomgang under afhentning af gylle

Normal drift

Under afhentning af gylle står lastbilen i forceret tomgang i ca. 5 minutter. Støjdata er hentet fra Miljøstyrelsens støjdatabog, og kildehøjden er 1,0 m. Ved ind- og udstigning smækker bildøren, hvilket giver en maksimalværdi på $L_w(A)$ max = 99,0 dB(A) (jf. tabel 5.2 i Miljøprojekt nr. 596).

SC 16.1-16.2 - Foderblander/traktor, fodring

Normal drift

En traktor trækker en foderblander, der blander foder i plansiloen og kører

derefter foder ind i stalden. Aktiviteten foregår mellem kl. 07.00-18.00, og kildehøjden er 1,5 m.

SC 17 - Lastbil, generel kørsel på matriklen

Normal drift

Lastbiler kører på virksomhedens område med en gennemsnitsfart på 15 km/t i forbindelse med forskellige leveringer. Aktiviteten foregår i tidsrummet 05.00-22.00. Kildestyrker er fra Miljøstyrelsens støjdatabase, og kildehøjden er 1,0 m.

SC 18.1 - Gylleomrøring (traktor med omrører)

Sæsonbetonet drift

En traktor med gylleomrører arbejder ved gylletanke på virksomhedens område i tidsrummet 10.00-14.00. Kildestyrker er fra Miljøstyrelsens støjdatabase, og kildehøjden er 1,5 m.

SC 18.2 - Gylleomrøring (traktor med omrører)

Sæsonbetonet drift

En traktor med gylleomrører arbejder ved gylletanke på virksomhedens område i tidsrummet 09.00-10.00. Kildestyrker er fra Miljøstyrelsens støjdatabase, og kildehøjden er 1,5 m.

SC 18.3 - Gylleomrøring (traktor med omrører)

Sæsonbetonet drift

En traktor med gylleomrører arbejder ved gylletanke på virksomhedens område i tidsrummet 08.00-09.00. Kildestyrker er fra Miljøstyrelsens støjdatabase, og kildehøjden er 1,5 m.

SC 19.1+20.1+20.2+21.1+22.1 Traktor med gylletank

Sæsonbetonet drift

Traktorer med gylletank kører til og fra gylletankene på virksomhedens område mellem kl. 05.00-22.00. Kildestyrker er fra Miljøstyrelsens støjdatabase, og kildehøjden er 1,5 m.

SC 19.2+20.3+21.2+22.2 Traktor i tomgang ved gylletank

Sæsonbetonet drift

Traktorer med gylletank holder i tomgang ved gylletankene i forbindelse med afhentning af gyllen på virksomhedens område mellem kl. 05.00-22.00. Kildestyrker er fra Miljøstyrelsens støjdatabase, og kildehøjden er 1,5 m.

SC 23 - Ensilering, gummiged

Sæsonbetonet drift

En gummiged bruges i forbindelse med ensilering og kører mellem fodersiloerne på virksomhedens grund i tidsrummet 07.00-23.00. Kildestyrker er fra Miljøstyrelsens støjdatabase, og kildehøjden er 1,5 m.

SC 24 - Ensilering, traktor

Sæsonbetonet drift

Traktorer kører til plansiloerne for at læsse foder af og kører derefter væk. Traktorerne fordeles ligeligt mellem nord- og sydindkørsel. Aktiviteten foregår mellem kl. 07.00-23.00. Kildestyrker er fra Miljøstyrelsens støjdatabog, og kildehøjden er 1,5 m.

2.3 Virksomhedens omgivelser

Rønhave ApS, Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro er beliggende i områdetype 3 "Det åbne land" med grænseværdierne 55/45/40 jf. Miljøstyrelsens vejledning 5/1994 om Ekstern støj fra virksomheder.

Virksomhedens samlede støjbelastning i de forskellige referencetidsrum er beregnet ved nærmeste betydende beliggende beboelse:

- BP 1 - Jernvedvej 196 (beregningspunkt 1)
- BP 2 - Jernvedvej 215 (beregningspunkt 2)
- BP 3 - Jernvedvej 199 (beregningspunkt 3)
- BP 4 - Jernvedvej 228 (beregningspunkt 4)
- BP 5 - Jernvedvej 217 (beregningspunkt 5)

Alle ovenstående beregningspunkter vurderes beliggende i "Det åbne land" med grænseværdierne 55/45/40 for henholdsvis dag/aften/nat. Referencepositionerne er placeret på udendørs opholdsarealer op til 15 meter fra boligerne.

3. Lydudbredelsesforhold

Terrænet på virksomhedens område, hvor traktor-, lastbil- og personbilkørsel finder sted, er fladt og primært akustisk hårdt (grus). Alle hårde og bløde overflader på både virksomhedens grund og de omkringliggende arealer er indtegnet i beregningsprogrammet. Dette program anvendes til at beregne støjudbredelsen over de forskellige typer terræn.

4. Baggrundsstøj

Kildestyrkemålingerne er udført i kort afstand fra kilderne. Baggrundsstøjforholdene er i hvert enkelt tilfælde vurderet og kilder til væsentlig baggrundsstøj er søgt afbrudt under kildestyrkemålingerne. Ved ovenstående fremgangsmåde har baggrundsstøjen ingen væsentlig indflydelse på måleresultaterne.

5. Måle- og beregningsmetoder

5.1 Måleforskrift

Beregningerne er udført i henhold til Miljøstyrelsens vejledninger nr. 6/1984 og nr. 5/1993 om hhv. måling og beregning af ekstern støj fra virksomheder.

5.2 Måleapparatur

Det anvendte måleapparatur fremgår af bilag 5.

5.3 Anvendt måleprocedure

Målinger af kilder er udført d. 22. maj 2025.

Der er udført målinger til bestemmelse af kildestyrkerne for kilderne ved fuld repræsentativ drift. Målingerne er udført af undertegnede personer. Samtidig er virksomhedens omgivelser registreret og vurderet med henblik på fastlæggelse af referencepositionernes placering, samt lydudbredelsesforholdene mellem disse og virksomheden.

5.4 Beregningsmetode

Beregningerne er udført efter den fælles nordiske metode jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993, "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

Til beregningsværktøj er der anvendt EDB-beregningsværktøjet SoundPLAN version 8.2, update 18. oktober 2024 som accepteres af Miljøstyrelsens referencelaboratorium for støjmålinger.

Ud over tids- og retningskorrektioner, tages der i beregningsprogrammet ved en række korrektionsled højde for øvrige ændringer af støjen på transmissionen frem til beregningspositionerne.

5.5 Referencepositioner

Virksomhedens støjbelastning L_r er bestemt i en række referencepositioner beliggende som vist på bilag 1. Referencepositionerne er beliggende, hvor risikoen for overskridelse af grænseværdierne for områdetypen vurderes at være størst.

6. Driftsforhold.

Driftstider for støjklenderne fremgår af bilag 4.

7. Meteorologiske forhold

Da kildestyrkemålingerne er udført i afstande på under 50 meter fra støjklenderne, stilles der jf. afsnit 6 i Miljøstyrelsens vejl. nr. 6/1993 ingen krav til de meteorologiske forhold.

8. Måle- og beregningsresultater

8.1 Støjens karakter

Støjens karakter vurderes ikke at indeholde tillægsgivende tydelige hørbare toner eller impulser på grund af afstand, mellemliggende støjskærme, volde, bygninger, beplantninger og baggrundsstøj i området, jf. afsnit 7 i Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984.

8.2 Måle- og beregningsværdier

Støjklendernes kildestyrker, fremgår af bilag 4.

8.3 Måle- og beregningsusikkerhed

Beregningsresultaternes resulterende udvidede usikkerhed er beregnet jf. Miljøstyrelsens orientering nr. 36/2005, Revision 2, juli 2021. Beregningen af den udvidede usikkerheden er vedlagt som bilag 6.

8.4 Måle- og beregningsresultater

Støjudbredelseskort for normal drift i dag-, aften- og natperioderne er beregnet i en højde på 1,5 meter og vedlagt som bilag 2 for hverdage. Støjudbredelseskort er kun til orienterende brug.

Bilag 3 indeholder den beregnede støjbelastning i alle referencepunkter for perioderne *dag*, *aften* og *nat*, både for hverdage og weekender.

Støjklendernes individuelle støjbidrag i *dag*-, *aften*- og *nat*-perioderne for hverdage og weekender er også præsenteret i bilag 3.

Tabellen nedenfor viser støjbelastningen (Lr) i forhold til de gældende grænseværdier ved det mest belastede punkt for hvert beregningspunkt:

Hverdage (Normal drift)

Beregningspunkt 1.3 1. Etage Jernvedvej 196	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	49,3	41,5	37,8
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	4,6	3,7	5,1
Margin (dB)	+5,7	+3,5	+2,2

Beregningspunkt 2.2 1. Etage Jernvedvej 215	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	32,9	35,6	31,9
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	3,3	3,6	4,8
Margin (dB)	+22,1	+9,4	+8,1

Beregningspunkt 3.1 Jernvedvej 199	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	45,0	46,2	42,2
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	2,7	3,6	5,1
Margin (dB)	+10,0	-1,2	-2,2

Beregningspunkt 4.2 1. Etage Jernvedvej 228	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	27,0	30,8	27,0
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	3,1	3,6	4,8
Margin (dB)	+28,0	+14,2	+13,0

Beregningspunkt 5.1 Jernvedvej 217	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	24,1	26,5	22,7
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	3,3	3,5	4,7
Margin (dB)	+30,9	+18,5	+17,3

+/- markerer overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Grøn/rød markerer signifikant overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Weekend (Normal drift)

Beregningspunkt 1.3 1. Etage Jernvedvej 196	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	49,2	49,2	41,5	37,8

Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	4,6	4,6	3,7	5,1
Margin (dB)	+5,8	-4,2	+3,5	+2,2

Beregningspunkt 2.2 1. Etage Jernvedvej 215	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	32,9	32,9	35,6	31,9
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	3,3	3,3	3,6	4,8
Margin (dB)	+22,1	+12,1	+9,4	+8,1

Beregningspunkt 3.1 Jernvedvej 199	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	43,6	43,6	46,2	42,2
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	3,1	3,1	3,6	5,1
Margin (dB)	+11,4	+1,4	-1,2	-2,2

Beregningspunkt 4.2 1. Etage Jernvedvej 228	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	26,9	26,9	30,8	27,0
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	3,2	3,2	3,6	4,8
Margin (dB)	+28,1	+18,1	+14,2	+13,0

Beregningspunkt 5.1 Jernvedvej 217	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	24,0	24,0	26,5	22,7
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	3,3	3,3	3,5	4,7
Margin (dB)	+31,0	+21,0	+18,5	+17,3

+/- markerer overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Grøn/rød markerer signifikant overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Hverdage – Gyllekørsel (Sæsonbetonede drift)

Beregningspunkt 1.3 1. Etage Jernvedvej 196	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	49,3	41,5	40,2
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	4,6	3,7	3,8

Margin (dB)	+5,7	+3,5	-0,2
-------------	------	------	------

Beregningspunkt 2.2 1. Etage Jernvedvej 215	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	35,6	37,4	35,4
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	2,6	2,9	3,0
Margin (dB)	+19,4	+7,6	+4,6

Beregningspunkt 3.1 Jernvedvej 199	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	45,2	46,2	43,5
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	2,7	3,5	4,0
Margin (dB)	+9,8	-1,2	-3,5

Beregningspunkt 4.1 Jernvedvej 228	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	47,0	48,3	24,8
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	4,5	4,5	3,0
Margin (dB)	+8,0	-3,3	+15,2

Beregningspunkt 5.1 Jernvedvej 217	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	35,6	36,9	37,3
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	4,2	4,2	4,9
Margin (dB)	+19,4	+8,1	+2,7

+/- markerer overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Grøn/rød markerer signifikant overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Weekend – Gyllekørsel (Sæsonbetonede drift)

Beregningspunkt 1.3 1. Etage Jernvedvej 196	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	49,3	49,3	41,5	40,2
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	4,6	4,6	3,7	3,8
Margin (dB)	+5,7	-4,3	+3,5	-0,2

Beregningspunkt 2.2 1. Etage Jernvedvej 215	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
--	--	---	-----------------------------	---------------------------

		14-18		
Alle kilder L _r	35,5	35,5	37,4	35,4
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	2,7	2,7	2,9	3,0
Margin (dB)	+19,5	+9,5	+7,6	+4,6

Beregningspunkt 3.1 Jernvedvej 199	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	43,8	43,8	46,2	43,5
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	3,0	3,0	3,5	4,0
Margin (dB)	+11,2	+1,2	-1,2	-3,5

Beregningspunkt 4.1 Jernvedvej 228	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	47,0	47,0	48,3	24,8
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	4,5	4,5	4,5	3,0
Margin (dB)	+8,0	-2,0	-3,3	+15,2

Beregningspunkt 5.1 Jernvedvej 217	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	35,5	35,5	36,9	37,3
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	4,3	4,3	4,2	4,9
Margin (dB)	+19,5	+9,5	+8,1	+2,7

+/- markerer overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Grøn/rød markerer signifikant overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Hverdage – Gylleomrøring (Sæsonbetonede drift)

Beregningspunkt 1.3 1. Etage Jernvedvej 196	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	49,5	41,5	37,8
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	4,4	3,7	5,1
Margin (dB)	+5,5	+3,5	+2,2

Beregningspunkt 2.2 1. Etage Jernvedvej 215	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
--	---------------------------	-----------------------------	---------------------------

Alle kilder L _r	41,3	35,6	31,9
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	4,3	3,6	4,8
Margin (dB)	+13,7	+9,4	+8,1

Beregningspunkt 3.1 Jernvedvej 199	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	46,7	46,2	42,2
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	2,7	3,6	5,1
Margin (dB)	+8,3	-1,2	-2,2

Beregningspunkt 4.1 Jernvedvej 228	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	46,5	25,1	21,7
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	5,1	3,7	4,9
Margin (dB)	+8,5	+19,9	+18,3

Beregningspunkt 5.1 Jernvedvej 217	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	31,8	26,5	22,7
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	3,5	3,6	3,6
Margin (dB)	+23,2	+18,5	+17,3

+/- markerer overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Grøn/rød markerer signifikant overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Weekend – Gylleomrøring (Sæsonbetonede drift)

Beregningspunkt 1.3 1. Etage Jernvedvej 196	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	49,4	49,4	41,5	37,8
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	4,4	4,4	3,7	5,1
Margin (dB)	+5,6	-4,4	+3,5	+2,2

Beregningspunkt 2.2 1. Etage Jernvedvej 215	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	41,3	41,3	35,6	31,9
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	4,3	4,3	3,6	4,8
Margin (dB)	+13,7	+3,7	+9,4	+8,1

Beregningspunkt 3.1 Jernvedvej 199	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	45,8	45,8	46,2	42,2
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	3,0	3,0	3,6	5,1
Margin (dB)	+9,2	-0,8	-1,2	-2,2

Beregningspunkt 4.1 Jernvedvej 228	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	46,5	46,5	30,8	27,0
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	5,1	5,1	3,6	4,8
Margin (dB)	+8,5	-1,5	+14,2	+13,0

Beregningspunkt 5.1 Jernvedvej 217	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	31,8	31,8	26,5	22,7
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	3,6	3,6	3,5	4,7
Margin (dB)	+23,2	+13,2	+18,5	+17,3

+/- markerer overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Grøn/rød markerer signifikant overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Hverdage – Ensilering (Sæsonbetonede drift)

Beregningspunkt 1.3 1. Etage Jernvedvej 196	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	53,9	52,4	52,1
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	3,7	4,4	4,8
Margin (dB)	+1,1	-7,4	-12,1

Beregningspunkt 2.2 1. Etage Jernvedvej 215	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	37,8	38,9	37,3
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	3,2	3,0	3,5
Margin (dB)	+17,2	+6,1	+2,7

Beregningspunkt 3.1 Jernvedvej 199	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
---	----------------------------	------------------------------	----------------------------

Alle kilder L _r	47,1	47,9	45,6
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	2,5	2,9	3,4
Margin (dB)	+7,9	-2,9	-5,6

Beregningspunkt 4.2 1. Etage Jernvedvej 228	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	31,6	33,3	31,4
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	3,2	3,0	3,5
Margin (dB)	+23,4	+11,7	+8,6

Beregningspunkt 5.1 Jernvedvej 217	Dag 07.00-18.00	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	29,1	30,0	28,6
Grænseværdi (dB(A))	55	45	40
Udvidet usikkerhed	3,2	3,0	3,5
Margin (dB)	+25,9	+15,0	+11,4

+/- markerer overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Grøn/rød markerer signifikant overholdelse/overskridelse af grænseværdi

Weekend – Ensilering (Sæsonbetonede drift)

Beregningspunkt 1.3 1. Etage Jernvedvej 196	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	53,9	53,9	52,4	52,2
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	3,7	3,7	4,4	4,6
Margin (dB)	+1,1	-8,9	-7,4	-12,2

Beregningspunkt 2.2 1. Etage Jernvedvej 215	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	37,8	37,8	38,9	37,5
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	3,2	3,2	3,0	3,5
Margin (dB)	+17,2	+7,2	+6,1	+2,5

Beregningspunkt 3.1 Jernvedvej 199	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder L _r	46,3	46,3	47,9	45,6
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	2,7	2,7	2,9	3,4

Margin (dB)	+8,7	-1,3	-2,9	-5,6
-------------	------	------	------	------

Beregningspunkt 4.2 1. Etage Jernvedvej 228	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder Lr	31,6	31,6	33,3	31,6
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	3,2	3,2	3,0	3,4
Margin (dB)	+23,4	+13,4	+11,7	+8,4

Beregningspunkt 5.1 Jernvedvej 217	Formiddag Lørdag 07.00-14.00	Dag Søndage 07.00-18.00 Lørdage 14-18	Aften 18.00-22.00	Nat 22.00-07.00
Alle kilder Lr	29,1	29,1	30,0	28,8
Grænseværdi (dB(A))	55	45	45	40
Udvidet usikkerhed	3,2	3,2	3,0	3,4
Margin (dB)	+25,9	+15,9	+15,0	+11,2

+/- markerer overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

Grøn/rød markerer signifikant overholdelse/overskridelse af grænseværdi.

9. Konklusion

For Hverdage (Normal drift):

Idet Lr + den udvidede usikkerhed for:

- BP 1 (dag)
- BP 2 (dag, aften og nat)
- BP 3 (dag)
- BP 4 (dag, aften og nat)
- BP 5 (dag, aften og nat)

er mindre end grænseværdien kan disse med mere end 95% sandsynlighed anses for overholdt.

Idet Lr for:

- BP 1 (aften og nat)

er mindre end eller lig grænseværdien, og Lr + den udvidede usikkerhed er større end eller lig grænseværdien, kan disse anses for overholdt, men ikke signifikant.

Idet Lr for:

- BP 3 (aften og nat)

er større end grænseværdien, og Lr - den udvidede usikkerhed er mindre end grænseværdien, kan disse anses for overskredet, men ikke signifikant.

For Weekend (Normal drift):

Idet Lr + den udvidede usikkerhed for:

- BP 1 (formiddag)
- BP 2 (formiddag, dag, aften og nat)
- BP 3 (formiddag)
- BP 4 (formiddag, dag, aften og nat)
- BP 5 (formiddag, dag, aften og nat)

er mindre end grænseværdien kan disse med mere end 95% sandsynlighed anses for overholdt.

Idet Lr for:

- BP 1 (aften og nat)
- BP 3 (dag)

er mindre end eller lig grænseværdien, og Lr + den udvidede usikkerhed er større end eller lig grænseværdien, kan disse anses for overholdt, men ikke signifikant.

Idet Lr for:

- BP 1 (dag)
- BP 3 (aften og nat)

er større end grænseværdien, og Lr - den udvidede usikkerhed er mindre end grænseværdien, kan disse anses for overskredet, men ikke signifikant.

For Hverdage (Sæsonbetonede drift):

Idet Lr + den udvidede usikkerhed for:

- BP 1 - Gyllekørsel (dag)
- BP 2 - Gyllekørsel (dag, aften og nat)
- BP 3 - Gyllekørsel (dag)
- BP 4 - Gyllekørsel (dag)
- BP 5 - Gyllekørsel (dag og aften)
- BP 1 - Gylleomrøring (dag)
- BP 2 - Gylleomrøring (dag, aften og nat)
- BP 3 - Gylleomrøring (dag)
- BP 4 - Gylleomrøring (dag, aften og nat)
- BP 5 - Gylleomrøring (dag, aften og nat)
- BP 2 - Ensilering (dag og aften)
- BP 3 - Ensilering (dag)
- BP 4 - Ensilering (dag, aften og nat)
- BP 5 - Ensilering (dag, aften og nat)

er mindre end grænseværdien kan disse med mere end 95% sandsynlighed anses for overholdt.

Idet Lr for:

- BP 1 - Gyllekørsel (aften)
- BP 5 - Gyllekørsel (nat)
- BP 1 - Gylleomrøring (aften og nat)
- BP 1 - Ensilering (dag)
- BP 2 - Ensilering (nat)

er mindre end eller lig grænseværdien, og L_r + den udvidede usikkerhed er større end eller lig grænseværdien, kan disse anses for overholdt, men ikke signifikant.

Idet L_r for:

- BP 1 - Gyllekørsel (nat)
- BP 3 - Gyllekørsel (aften og nat)
- BP 4 - Gyllekørsel (aften)
- BP 3 - Gylleomrøring (aften og nat)
- BP 3 - Ensilering (aften)

er større end grænseværdien, og L_r - den udvidede usikkerhed er mindre end grænseværdien, kan disse anses for overskredet, men ikke signifikant.

Idet L_r - den udvidede usikkerhed for:

- BP 1 - Ensilering (aften og nat)
- BP 3 - Ensilering (nat)

er større end grænseværdien kan disse med mere end 95% sandsynlighed anses for overskredet.

For Weekend (Sæsonbetonede drift):

Idet L_r + den udvidede usikkerhed for:

- BP 1 - Gyllekørsel (formiddag)
- BP 2 - Gyllekørsel (formiddag, dag, aften og nat)
- BP 3 - Gyllekørsel (formiddag)
- BP 4 - Gyllekørsel (formiddag)
- BP 5 - Gyllekørsel (formiddag, dag og aften)
- BP 1 - Gylleomrøring (formiddag)
- BP 2 - Gylleomrøring (formiddag, aften og nat)
- BP 3 - Gylleomrøring (formiddag)
- BP 4 - Gylleomrøring (formiddag, aften og nat)
- BP 5 - Gylleomrøring (formiddag, dag, aften og nat)
- BP 2 - Ensilering (formiddag, dag og aften)
- BP 3 - Ensilering (formiddag)
- BP 4 - Ensilering (formiddag, dag, aften og nat)
- BP 5 - Ensilering (formiddag, dag, aften og nat)

er mindre end grænseværdien kan disse med mere end 95% sandsynlighed anses for overholdt.

Idet L_r for:

- BP 1 - Gyllekørsel (aften)
- BP 3 - Gyllekørsel (dag)
- BP 5 - Gyllekørsel (nat)
- BP 1 - Gylleomrøring (aften og nat)
- BP 2 - Gylleomrøring (dag)
- BP 1 - Ensilering (formiddag)
- BP 2 - Ensilering (nat)

er mindre end eller lig grænseværdien, og L_r + den udvidede usikkerhed er større end eller lig grænseværdien, kan disse anses for overholdt, men ikke signifikant.

Idet Lr for:

- BP 1 - Gyllekørsel (dag og nat)
- BP 3 - Gyllekørsel (aften og nat)
- BP 4 - Gyllekørsel (dag og aften)
- BP 1 - Gylleomrøring (dag)
- BP 3 - Gylleomrøring (dag, aften og nat)
- BP 4 - Gylleomrøring (dag)
- BP 3 - Ensilering (dag og aften)

er større end grænseværdien, og Lr - den udvidede usikkerhed er mindre end grænseværdien, kan disse anses for overskredet, men ikke signifikant.

Idet Lr - den udvidede usikkerhed for:

- BP 1 - Ensilering (dag, aften og nat)
- BP 3 - Ensilering (nat)

er større end grænseværdien kan disse med mere end 95% sandsynlighed anses for overskredet.

LAFmax (alle dage og situationer)

I det maksimalværdien for BP 3 er større end grænseværdien, og maksimalværdien - den udvidede usikkerhed er mindre end grænseværdien, kan denne anses for overskredet, men ikke signifikant.

I det maksimalværdien for BP 1 er mindre end eller lig grænseværdien, og maksimalværdien + den udvidede usikkerhed er større end eller lig grænseværdien, kan denne anses for overholdt, men ikke signifikant.

I det maksimalværdien + den udvidede usikkerhed for BP 2, BP 4 og BP 5 er mindre end grænseværdien kan disse med mere end 95% sandsynlighed anses for overholdt.



Customer: Rønhave ApS
Project: Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Project-No. 14895.0002-2024



Bilag
1.1

Oversigtskort

Situationsplan + beregningspunkter

Project engineer: CRS
Created: 26-05-2025
Processed with SoundPLAN 8.2, Update 18-10-2024

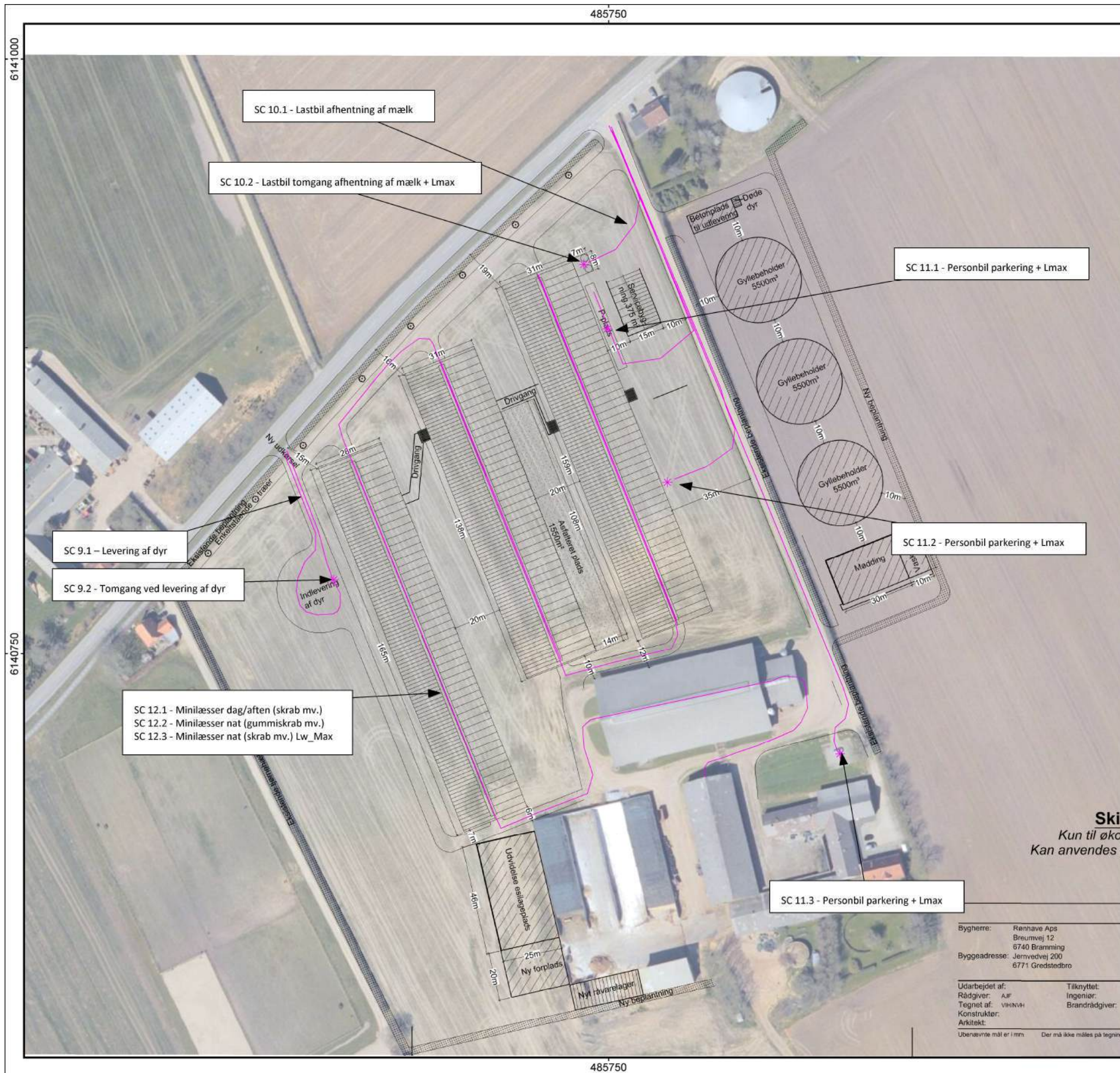
Signs and symbols

- Main building
- Point receiver
- Noise calculation area
- Line source
- Area source
- Ground absorption
- Point source
- Area
- Wall
- Wall
- Floating screen
- Roof area



Length scale 1:3914
0 30 60 120 180 240 m

ARBEJDSMILJØ**Eksperten**
AUTORISERET ARBEJDSMILJØRÅDGIVER



Customer: Rønhave ApS
Project: Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Project-No. 14895.0002-2024

Bilag
1.2



Oversigtskort

Støjklider

Project engineer: CRS
Created: 26-05-2025
Processed with SoundPLAN 8.2, Update 18-10-2024

Signs and symbols

- Main building
- Point receiver
- Noise calculation area
- Line source
- Area source
- Ground absorption
- Point source
- Area
- Wall
- Wall
- Floating screen
- Roof area



Customer: Rønhave ApS
Project: Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Project-No. 14895.0002-2024

Bilag
1.5

Oversigtskort

Støjklider

Project engineer: CRS
Created: 26-05-2025
Processed with SoundPLAN 8.2, Update 18-10-2024

Signs and symbols

- Main building
- Point receiver
- Noise calculation area
- Line source
- Area source
- Ground absorption
- Point source
- Area
- Wall
- Wall
- Floating screen
- Roof area

Length scale 1:3419

ARBEJDSMILJØEksperten
AUTORISERET ARBEJDSMILJØRÅDGIVER



Customer: Rønhave ApS
Project: Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Project-No. 14895.0002-2024



Bilag
1.6

Oversigtskort

Støjklider

Project engineer: CRS
Created: 26-05-2025
Processed with SoundPLAN 8.2, Update 18-10-2024

Signs and symbols

- Main building
- Point receiver
- Noise calculation area
- Line source
- Area source
- Ground absorption
- Point source
- Area
- Wall
- Wall
- Floating screen
- Roof area



Length scale 1:4064

0 30 60 120 180 240 m

ARBEJDSMILJØEksperten
AUTORISERET ARBEJDSMILJØRÅDGIVER



Customer: Rønhave ApS
Project: Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Project-No. 14895.0002-2024



Bilag
1.7

Oversigtskort

Støjklider

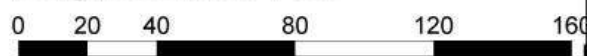
Project engineer: CRS
Created: 26-05-2025
Processed with SoundPLAN 8.2, Update 18-10-2024

Signs and symbols

- Main building
- Point receiver
- Noise calculation area
- Line source
- Area source
- Ground absorption
- Point source
- Area
- Wall
- Wall
- Floating screen
- Roof area



Length scale 1:2185



ARBEJDSMILJØEksperthen
AUTORISERET ARBEJDSMILJØRÅDGIVER



Customer: Rønhave ApS
Project: Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Project-No. 14895.0002-2024



Bilag
2.1

Støjudbredelses - Hverdage - Normal drift
Result number 10

Calculation in 1,5 m above ground
Dag perioden LAeq, 8h

Project engineer: CRS
Created: 07-01-2025
Processed with SoundPLAN 8.2, Update 18-10-2024

Levels LAeq, 8h
in dB(A)

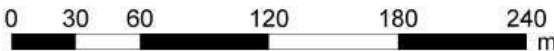
< 40
40 - 45
45 - 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
>= 65

Signs and symbols

- Main building
- Point receiver
- Noise calculation area
- Line source
- Area source
- Ground absorption
- Point source
- Area
- Wall
- Wall
- Floating screen
- Roof area



Length scale 1:3520



ARBEJDSMILJØEksperten
AUTORISERET ARBEJDSMILJØRÅDGIVER



Customer: Rønhave ApS
Project: Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Project-No. 14895.0002-2024



Bilag
2.2

Støjudbredelses - Hverdage - Normal drift
Result number 10

Calculation in 1,5 m above ground
Aften perioden LAeq,1h

Project engineer: CRS
Created: 20-12-2024
Processed with SoundPLAN 8.2, Update 18-10-2024

Levels LAeq,1h
in dB(A)

< 40
40 - 45
45 - 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
>= 65

Signs and symbols

	Main building
	Point receiver
	Noise calculation area
	Line source
	Area source
	Ground absorption
	Point source
	Area
	Wall
	Wall
	Floating screen
	Roof area



Length scale 1:3520



ARBEJDSMILJØEksperten
AUTORISERET ARBEJDSMILJØRÅDGIVER



Customer: Rønhave ApS
Project: Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Project-No. 14895.0002-2024



Bilag
2.3

Støjudbredelses - Hverdage - Normal drift
Result number 10

Calculation in 1,5 m above ground
Nat perioden LAeq, 0,5h

Project engineer: CRS
Created: 20-12-2024
Processed with SoundPLAN 8.2, Update 18-10-2024

Levels LAeq, 0,5h
in dB(A)

< 40
40 - 45
45 - 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
>= 65

Signs and symbols

- Main building
- Point receiver
- Noise calculation area
- Line source
- Area source
- Ground absorption
- Point source
- Area
- Wall
- Wall
- Floating screen
- Roof area



Length scale 1:3520



ARBEJDSMILJØEksperten
AUTORISERET ARBEJDSMILJØRÅDGIVER

Rønhave ApS
14895.0002-2024 - Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Støjbelastning - Beregningspunkter - Hverdage - Normal drift

Bilag 3.1

Receiver	FI	Dag 07-18 GV dB(A)	Aften 18-22 GV dB(A)	Nat 22-07 GV dB(A)	LAeq, 8h SB dB(A)	LAeq, 1h SB dB(A)	LAeq, 0,5h SB dB(A)	LAeq, 8h diff dB	LAeq, 1h diff dB	LAeq, 0.5h diff dB	Lmax dB(A)
BP 1.1 - Jernvedvej 196	Stuen	55	45	40	48,3	41,5	37,6	---	---	---	54,8
BP 1.2 - Jernvedvej 196	Stuen	55	45	40	45,4	37,3	33,5	---	---	---	52,2
BP 1.3 - Jernvedvej 196	Stuen	55	45	40	47,9	36,8	33,4	---	---	---	50,9
	1. Etage	55	45	40	49,2	41,5	37,8	---	---	---	54,6
BP 2.1 - Jernvedvej 215	Stuen	55	45	40	31,0	33,4	29,6	---	---	---	45,2
BP 2.2 - Jernvedvej 215	Stuen	55	45	40	31,4	34,3	30,2	---	---	---	44,1
	1. Etage	55	45	40	33,0	35,6	31,9	---	---	---	48,1
BP 3.1 - Jernvedvej 199	Stuen	55	45	40	45,0	46,2	42,2	---	1,2	2,2	57,4
BP 3.2 - Jernvedvej 199	Stuen	55	45	40	43,3	44,8	40,8	---	---	0,8	55,6
	1. Etage	55	45	40	44,2	45,1	41,1	---	0,1	1,1	56,3
BP 4.1 - Jernvedvej 228	Stuen	55	45	40	22,1	25,1	21,6	---	---	---	39,9
BP 4.2 - Jernvedvej 228	Stuen	55	45	40	22,2	25,7	22,2	---	---	---	35,6
	1. Etage	55	45	40	27,0	30,8	26,9	---	---	---	43,5
BP 5.1 - Jernvedvej 217	Stuen	55	45	40	24,1	26,5	22,8	---	---	---	36,6
BP 5.2 - Jernvedvej 217	Stuen	55	45	40	8,4	10,9	7,9	---	---	---	22,3
	1. Etage	55	45	40	9,1	11,5	9,4	---	---	---	23,6

ArbejdsmiljøEksperten ApS Auktionsgade 3 6700 Esbjerg DENMARK

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Normal drift

3.1.1

Source	Source type	L _{Aeq} , 8h dB(A)	L _{Aeq} , 1h dB(A)	L _{Aeq} , 0,5h dB(A)	L _{max} dB(A)
Receiver BP 1.1 - Jernvedvej 196 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) L _{max} 54,8 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	23,9			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	28,6			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				24,1
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-4,8	-1,8		
SC 11.1 - Personbil parkering - L _{max}	Point				22,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-2,7	0,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - L _{max}	Point				31,3
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-1,1	1,9		
SC 11.3 - Personbil parkering - L _{max}	Point				29,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	29,2	38,2		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			37,5	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) L _w _Max	Line			-67,3	50,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) L _w _Max	Line			-59,7	53,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) L _w _Max	Line			-56,4	54,8
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	32,4	38,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	14,7	23,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	14,5	23,5		47,6
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	5,3	14,3		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-10,5	-1,5		22,6
SC 16.1 - Foderblanding	Point	47,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	39,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	17,8	19,8	19,8	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Normal drift

3.1.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.2 - Jernvedvej 196 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 52,2 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	10,8			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	16,6			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				25,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-6,3	-3,3		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,3
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-4,7	-1,7		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,2
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-3,7	-0,6		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				27,4
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	25,1	34,1		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			33,4	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-70,2	46,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-64,2	49,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-60,3	52,2
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	28,2	34,2		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	2,0	11,1		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	1,5	10,5		34,7
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	7,2	16,2		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-9,8	-0,8		23,3
SC 16.1 - Foderblanding	Point	44,7			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	35,8			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	15,6	17,6	17,6	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Normal drift

3.1.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.3 - Jernvedvej 196 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 50,9 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	12,4			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	17,8			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				25,1
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-7,3	-4,3		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				24,0
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-3,5	-0,5		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,3
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-1,1	1,9		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,9
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	24,6	33,7		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			33,2	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-69,0	50,9
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,1	48,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-63,6	48,5
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	27,5	33,6		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	3,5	12,5		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	2,4	11,4		35,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	5,2	14,2		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-7,0	2,0		26,2
SC 16.1 - Foderblanding	Point	47,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	37,7			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	18,1	20,1	20,1	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Normal drift

3.1.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.3 - Jernvedvej 196 FI 1. Etage 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 54,6 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	22,8			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	27,5			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				31,8
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-1,8	1,2		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,4
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-1,2	1,8		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,6
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-0,9	2,1		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,5
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	29,3	38,3		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			37,7	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-64,6	50,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-61,9	50,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,5	54,6
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	32,2	38,3		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	13,7	22,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	13,3	22,4		46,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	8,5	17,5		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-5,3	3,7		27,8
SC 16.1 - Foderblanding	Point	48,6			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	39,3			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	18,8	20,8	20,8	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Normal drift

3.1.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 2.1 - Jernvedvej 215 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 45,2 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	10,8			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	12,6			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				41,4
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-1,9	1,1		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				35,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-2,0	1,0		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				37,6
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-4,5	-1,5		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,1
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	20,9	29,9		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			29,3	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,9	45,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-69,5	43,4
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-72,4	38,7
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	24,0	30,0		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	1,8	10,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-9,6	-0,6		23,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	9,8	18,9		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	6,9	15,9		40,0
SC 16.1 - Foderblanding	Point	19,1			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	28,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	16,3	18,3	18,3	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Normal drift

3.1.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 2.2 - Jernvedvej 215 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 44,1 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	11,4			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	12,4			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				39,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-2,0	1,0		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				34,8
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-2,1	0,9		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				37,6
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-3,3	-0,3		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				36,0
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	21,8	30,8		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			29,7	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-68,5	43,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-70,3	44,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-74,1	38,9
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	25,0	31,0		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	1,7	10,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-10,2	-1,1		23,0
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	9,8	18,9		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	7,7	16,7		40,8
SC 16.1 - Foderblanding	Point	20,2			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	28,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	18,3	20,4	20,4	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Normal drift

3.1.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 2.2 - Jernvedvej 215 FI 1. Etage 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 48,1 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	11,7			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	10,3			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				40,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	1,8	4,8		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				41,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-0,3	2,7		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				39,2
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-1,2	1,8		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				38,5
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	23,0	32,0		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			31,4	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-64,4	47,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-69,0	48,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-68,5	45,4
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	26,2	32,2		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	2,7	11,7		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-16,2	-7,2		17,0
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	12,1	21,1		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	9,5	18,5		42,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	22,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	30,1			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	20,0	22,1	22,1	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Normal drift

3.1.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 3.1 - Jernvedvej 199 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 57,4 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	34,0			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	38,0			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				33,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	2,8	5,8		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				33,8
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	4,2	7,2		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,3
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	4,2	7,2		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,4
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	33,7	42,7		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			42,1	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-57,3	54,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-54,6	56,0
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-54,1	57,4
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	36,7	42,7		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	25,3	34,3		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	21,2	30,2		54,3
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	16,0	25,1		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-1,6	7,4		31,5
SC 16.1 - Foderblanding	Point	37,8			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	39,6			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	23,3	25,3	25,3	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Normal drift

3.1.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 3.2 - Jernvedvej 199 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 55,6 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	31,9			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	36,1			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				34,3
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	1,1	4,1		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,3
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	2,6	5,6		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,1
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	2,6	5,6		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	32,3	41,4		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			40,7	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-59,0	53,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,5	54,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,5	55,6
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	35,4	41,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	23,2	32,2		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	19,6	28,6		52,7
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	14,6	23,6		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-3,2	5,9		30,0
SC 16.1 - Foderblanding	Point	35,5			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	38,0			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	21,7	23,8	23,8	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Normal drift

3.1.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 3.2 - Jernvedvej 199 FI 1. Etage 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 56,3 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	32,3			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	36,5			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				35,3
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	2,2	5,2		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,2
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	3,4	6,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,7
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	2,3	5,4		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,1
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	32,6	41,6		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			41,0	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-57,8	52,7
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-55,6	55,0
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-54,5	56,3
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	35,7	41,7		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	23,3	32,3		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	19,4	28,5		52,6
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	15,3	24,3		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-3,1	5,9		30,1
SC 16.1 - Foderblanding	Point	38,3			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	38,7			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	21,2	23,3	23,3	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Normal drift

3.1.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 4.1 - Jernvedvej 228 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 39,9 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	-4,3			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	-0,2			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				30,8
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-13,3	-10,3		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				27,7
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-14,5	-11,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				26,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-12,3	-9,3		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,5
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	12,8	21,8		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			21,3	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-75,0	39,9
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-76,9	35,5
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-82,3	32,4
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	15,8	21,8		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-12,9	-3,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-20,9	-11,9		12,2
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-3,5	5,5		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-6,9	2,1		26,2
SC 16.1 - Foderblanding	Point	12,8			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	18,9			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	8,7	10,8	10,8	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Normal drift

3.1.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 4.2 - Jernvedvej 228 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 35,6 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	-5,4			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	-0,3			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				25,8
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-13,6	-10,6		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				27,2
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-13,4	-10,3		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				26,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-11,3	-8,3		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				33,0
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	13,2	22,2		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			21,4	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-75,4	35,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-75,9	35,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-79,9	32,1
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	16,2	22,2		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-15,7	-6,7		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-21,3	-12,3		11,8
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-1,4	7,7		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	0,7	9,7		33,9
SC 16.1 - Foderblanding	Point	10,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	18,7			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	11,9	14,0	14,0	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Normal drift

3.1.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 4.2 - Jernvedvej 228 FI 1. Etage 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 43,5 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	3,8			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	7,2			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				36,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-5,6	-2,6		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				36,0
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-7,4	-4,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				35,0
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-6,8	-3,8		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				34,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	18,4	27,4		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			26,5	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,6	42,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,6	43,5
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-73,1	37,2
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	21,4	27,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-7,1	2,0		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-14,8	-5,8		18,4
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	4,8	13,9		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	3,5	12,6		36,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	15,1			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	23,3			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	15,0	17,0	17,0	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Normal drift

3.1.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 5.1 - Jernvedvej 217 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 36,6 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	4,6			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	5,1			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				33,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-8,6	-5,6		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,7
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-9,9	-6,9		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-10,2	-7,2		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,9
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	14,0	23,0		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			22,2	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-77,4	36,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-80,9	36,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-79,9	35,3
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	17,0	23,0		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-4,7	4,4		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-16,7	-7,7		16,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	2,1	11,2		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	0,2	9,3		33,4
SC 16.1 - Foderblanding	Point	13,9			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	21,2			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	11,4	13,5	13,5	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Normal drift

3.1.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 5.2 - Jernvedvej 217 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 22,3 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	-11,0			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	-9,2			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				14,5
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-23,2	-20,2		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				12,7
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-24,2	-21,2		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				14,8
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-25,0	-22,0		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				13,9
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	-1,5	7,5		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			7,6	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-90,8	22,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-91,5	21,4
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-92,2	20,6
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	1,5	7,5		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-20,5	-11,4		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-26,4	-17,3		6,8
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-13,7	-4,7		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-19,5	-10,5		13,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	0,9			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	4,9			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	-5,5	-3,5	-3,5	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Normal drift

3.1.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 5.2 - Jernvedvej 217 FI 1. Etage 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 23,6 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	-10,2			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	-8,0			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				15,5
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-21,7	-18,7		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				14,5
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-22,8	-19,8		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				16,4
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-23,4	-20,4		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				15,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	-0,9	8,2		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			9,1	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-89,8	23,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-90,8	22,7
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-91,8	21,8
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	2,1	8,1		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-19,5	-10,5		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-25,7	-16,7		7,4
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-12,8	-3,8		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-18,5	-9,4		14,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	1,3			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	5,6			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	-4,6	-2,6	-2,6	

Rønhave ApS
14895.0002-2024 - Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Støjbelastning - Beregningspunkter - Weekend - Normal drift

Bilag 3.2

Receiver	FI	Dag 07-18 GV dB(A)	Aften 18-22 GV dB(A)	Nat 22-07 GV dB(A)	LAeq, 8h SB dB(A)	LAeq, 1h SB dB(A)	LAeq, 0,5h SB dB(A)	LAeq, 8h diff dB	LAeq, 1h diff dB	LAeq, 0.5h diff dB	Lmax dB(A)
BP 1.1 - Jernvedvej 196	Stuen	45	45	40	48,3	41,5	37,6	3,3	---	---	54,8
BP 1.2 - Jernvedvej 196	Stuen	45	45	40	45,4	37,3	33,5	0,4	---	---	52,2
BP 1.3 - Jernvedvej 196	Stuen	45	45	40	47,9	36,8	33,4	2,9	---	---	50,9
	1. Etage	45	45	40	49,2	41,5	37,8	4,2	---	---	54,6
BP 2.1 - Jernvedvej 215	Stuen	45	45	40	30,8	33,4	29,6	---	---	---	45,2
BP 2.2 - Jernvedvej 215	Stuen	45	45	40	31,4	34,3	30,2	---	---	---	44,1
	1. Etage	45	45	40	32,9	35,6	31,9	---	---	---	48,1
BP 3.1 - Jernvedvej 199	Stuen	45	45	40	43,6	46,2	42,2	---	1,2	2,2	57,4
BP 3.2 - Jernvedvej 199	Stuen	45	45	40	41,9	44,8	40,8	---	---	0,8	55,6
	1. Etage	45	45	40	43,0	45,1	41,1	---	0,1	1,1	56,3
BP 4.1 - Jernvedvej 228	Stuen	45	45	40	22,1	25,1	21,6	---	---	---	39,9
BP 4.2 - Jernvedvej 228	Stuen	45	45	40	22,2	25,7	22,2	---	---	---	35,6
	1. Etage	45	45	40	26,9	30,8	26,9	---	---	---	43,5
BP 5.1 - Jernvedvej 217	Stuen	45	45	40	24,0	26,5	22,8	---	---	---	36,6
BP 5.2 - Jernvedvej 217	Stuen	45	45	40	8,3	10,9	7,9	---	---	---	22,3
	1. Etage	45	45	40	8,9	11,5	9,4	---	---	---	23,6

ArbejdsmiljøEksperten ApS Auktionsgade 3 6700 Esbjerg DENMARK

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Normal drift

3.2.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.1 - Jernvedvej 196 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 54,8 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				24,1
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-4,8	-1,8		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				22,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-2,7	0,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,3
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-1,1	1,9		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	29,2	38,2		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			37,5	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,3	50,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-59,7	53,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,4	54,8
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	32,4	38,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	14,7	23,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	14,5	23,5		47,6
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	5,3	14,3		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-10,5	-1,5		22,6
SC 16.1 - Foderblanding	Point	47,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	39,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	17,8	19,8	19,8	
Receiver BP 1.2 - Jernvedvej 196 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 52,2 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				25,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-6,3	-3,3		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,3
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-4,7	-1,7		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,2
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-3,7	-0,6		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				27,4
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	25,1	34,1		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			33,4	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-70,2	46,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-64,2	49,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-60,3	52,2
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	28,2	34,2		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	2,0	11,1		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	1,5	10,5		34,7
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	7,2	16,2		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-9,8	-0,8		23,3
SC 16.1 - Foderblanding	Point	44,7			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	35,8			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	15,6	17,6	17,6	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Normal drift

3.2.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.3 - Jernvedvej 196 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 50,9 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				25,1
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-7,3	-4,3		24,0
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-3,5	-0,5		31,3
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-1,1	1,9		29,9
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	24,6	33,7		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			33,2	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-69,0	50,9
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,1	48,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-63,6	48,5
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	27,5	33,6		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	3,5	12,5		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	2,4	11,4		35,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	5,2	14,2		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-7,0	2,0		26,2
SC 16.1 - Foderblanding	Point	47,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	37,7			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	18,1	20,1	20,1	
Receiver BP 1.3 - Jernvedvej 196 FI 1. Etage 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 54,6 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				31,8
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-1,8	1,2		30,4
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-1,2	1,8		30,6
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-0,9	2,1		30,5
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	29,3	38,3		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			37,7	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-64,6	50,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-61,9	50,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,5	54,6
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	32,2	38,3		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	13,7	22,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	13,3	22,4		46,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	8,5	17,5		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-5,3	3,7		27,8
SC 16.1 - Foderblanding	Point	48,6			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	39,3			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	18,8	20,8	20,8	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Normal drift

3.2.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 2.1 - Jernvedvej 215 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 45,2 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				41,4
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-1,9	1,1		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				35,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-2,0	1,0		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				37,6
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-4,5	-1,5		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,1
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	20,9	29,9		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			29,3	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,9	45,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-69,5	43,4
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-72,4	38,7
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	24,0	30,0		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	1,8	10,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-9,6	-0,6		23,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	9,8	18,9		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	6,9	15,9		40,0
SC 16.1 - Foderblanding	Point	19,1			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	28,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	16,3	18,3	18,3	
Receiver BP 2.2 - Jernvedvej 215 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 44,1 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				39,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-2,0	1,0		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				34,8
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-2,1	0,9		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				37,6
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-3,3	-0,3		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				36,0
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	21,7	30,8		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			29,7	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-68,5	43,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-70,3	44,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-74,1	38,9
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	25,0	31,0		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	1,7	10,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-10,2	-1,1		23,0
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	9,8	18,9		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	7,7	16,7		40,8
SC 16.1 - Foderblanding	Point	20,2			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	28,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	18,3	20,4	20,4	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Normal drift

3.2.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 2.2 - Jernvedvej 215 FI 1. Etage 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 48,1 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				40,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	1,8	4,8		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				41,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-0,3	2,7		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				39,2
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-1,2	1,8		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				38,5
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	23,0	32,1		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			31,4	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-64,4	47,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-69,0	48,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-68,5	45,4
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	26,2	32,2		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	2,7	11,7		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-16,2	-7,2		17,0
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	12,1	21,1		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	9,5	18,5		42,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	22,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	30,1			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	20,0	22,1	22,1	
Receiver BP 3.1 - Jernvedvej 199 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 57,4 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				33,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	2,8	5,8		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				33,8
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	4,2	7,2		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,3
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	4,2	7,2		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,4
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	33,7	42,7		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			42,1	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-57,3	54,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-54,6	56,0
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-54,1	57,4
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	36,7	42,7		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	25,3	34,3		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	21,2	30,2		54,3
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	16,0	25,1		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-1,6	7,4		31,5
SC 16.1 - Foderblanding	Point	37,8			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	39,6			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	23,3	25,3	25,3	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Normal drift

3.2.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 3.2 - Jernvedvej 199 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 55,6 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				34,3
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	1,1	4,1		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,3
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	2,6	5,6		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,1
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	2,6	5,6		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	32,3	41,4		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			40,7	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-59,0	53,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,5	54,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,5	55,6
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	35,4	41,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	23,2	32,2		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	19,6	28,6		52,7
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	14,6	23,6		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-3,2	5,9		30,0
SC 16.1 - Foderblanding	Point	35,5			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	38,0			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	21,7	23,8	23,8	
Receiver BP 3.2 - Jernvedvej 199 FI 1. Etage 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 56,3 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				35,3
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	2,2	5,2		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,2
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	3,4	6,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,7
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	2,3	5,4		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,1
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	32,6	41,6		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			41,0	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-57,8	52,7
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-55,6	55,0
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-54,5	56,3
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	35,7	41,7		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	23,3	32,3		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	19,4	28,5		52,6
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	15,3	24,3		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-3,1	5,9		30,1
SC 16.1 - Foderblanding	Point	38,3			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	38,7			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	21,2	23,3	23,3	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Normal drift

3.2.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 4.1 - Jernvedvej 228 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 39,9 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				30,8
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-13,3	-10,3		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				27,7
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-14,5	-11,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				26,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-12,3	-9,3		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,5
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	12,8	21,8		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			21,3	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-75,0	39,9
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-76,9	35,5
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-82,3	32,4
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	15,8	21,8		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-12,9	-3,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-20,9	-11,9		12,2
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-3,5	5,5		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-6,9	2,1		26,2
SC 16.1 - Foderblanding	Point	12,8			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	18,9			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	8,7	10,8	10,8	
Receiver BP 4.2 - Jernvedvej 228 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 35,6 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				25,8
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-13,6	-10,6		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				27,2
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-13,4	-10,3		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				26,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-11,3	-8,3		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				33,0
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	13,2	22,2		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			21,4	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-75,4	35,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-75,9	35,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-79,9	32,1
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	16,2	22,2		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-15,7	-6,7		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-21,3	-12,3		11,8
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-1,4	7,7		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	0,7	9,7		33,9
SC 16.1 - Foderblanding	Point	10,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	18,7			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	11,9	14,0	14,0	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Normal drift

3.2.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 4.2 - Jernvedvej 228 FI 1. Etage 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 43,5 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				36,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-5,6	-2,6		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				36,0
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-7,4	-4,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				35,0
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-6,8	-3,8		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				34,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	18,4	27,4		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			26,5	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,6	42,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,6	43,5
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-73,1	37,2
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	21,4	27,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-7,1	2,0		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-14,8	-5,8		18,4
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	4,8	13,9		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	3,5	12,6		36,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	15,1			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	23,3			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	15,0	17,0	17,0	
Receiver BP 5.1 - Jernvedvej 217 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 36,6 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				33,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-8,6	-5,6		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,7
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-9,9	-6,9		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-10,2	-7,2		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,9
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	14,0	23,0		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			22,2	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-77,4	36,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-80,9	36,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-79,9	35,3
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	17,0	23,0		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-4,7	4,4		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-16,7	-7,7		16,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	2,1	11,2		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	0,2	9,3		33,4
SC 16.1 - Foderblanding	Point	13,9			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	21,2			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	11,4	13,5	13,5	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Normal drift

3.2.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 5.2 - Jernvedvej 217 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 22,3 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				14,5
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-23,2	-20,2		12,7
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				14,8
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-24,2	-21,2		13,9
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-25,0	-22,0		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	-1,5	7,5		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			7,6	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-90,8	22,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-91,5	21,4
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-92,2	20,6
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	1,5	7,5		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-20,5	-11,4		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-26,4	-17,3		6,8
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-13,7	-4,7		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-19,5	-10,5		13,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	0,9			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	4,9			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	-5,5	-3,5	-3,5	
Receiver BP 5.2 - Jernvedvej 217 FI 1. Etage 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 23,6 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				15,5
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-21,7	-18,7		14,5
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				16,4
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-22,8	-19,8		15,6
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-23,4	-20,4		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	-0,9	8,2		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			9,1	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-89,8	23,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-90,8	22,7
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-91,8	21,8
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	2,1	8,1		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-19,5	-10,5		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-25,7	-16,7		7,4
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-12,8	-3,8		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-18,5	-9,4		14,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	1,3			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	5,6			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	-4,6	-2,6	-2,6	

14895.0002-2024 - Ekstern støj fra Jernvedvej 200

Støjbelastning - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gyllekørsel

Receiver	FI	Dag 07-18 GV dB(A)	Aften 18-22 GV dB(A)	Nat 22-07 GV dB(A)	LAeq, 8h SB dB(A)	LAeq, 1h SB dB(A)	LAeq, 0,5h SB dB(A)	LAeq, 8h diff dB	LAeq, 1h diff dB	LAeq, 0,5h diff dB	Lmax dB(A)
BP 1.1 - Jernvedvej 196	Stuen	55	45	40	48,4	41,5	40,2	---	---	0,2	54,8
BP 1.2 - Jernvedvej 196	Stuen	55	45	40	45,5	37,3	36,7	---	---	---	52,2
BP 1.3 - Jernvedvej 196	Stuen	55	45	40	48,0	36,8	38,3	---	---	---	50,9
	1. Etage	55	45	40	49,3	41,5	40,2	---	---	0,2	54,6
BP 2.1 - Jernvedvej 215	Stuen	55	45	40	33,7	35,4	33,1	---	---	---	45,2
BP 2.2 - Jernvedvej 215	Stuen	55	45	40	34,1	36,1	34,0	---	---	---	44,1
	1. Etage	55	45	40	35,6	37,4	35,4	---	---	---	48,1
BP 3.1 - Jernvedvej 199	Stuen	55	45	40	45,1	46,2	43,5	---	1,2	3,5	57,4
BP 3.2 - Jernvedvej 199	Stuen	55	45	40	43,4	44,8	41,9	---	---	1,9	55,6
	1. Etage	55	45	40	44,3	45,1	42,3	---	0,1	2,3	56,3
BP 4.1 - Jernvedvej 228	Stuen	55	45	40	47,0	48,2	24,8	---	3,2	---	39,9
BP 4.2 - Jernvedvej 228	Stuen	55	45	40	43,5	44,7	24,9	---	---	---	35,6
	1. Etage	55	45	40	44,5	45,8	29,4	---	0,8	---	43,5
BP 5.1 - Jernvedvej 217	Stuen	55	45	40	35,6	36,9	37,4	---	---	---	36,6
BP 5.2 - Jernvedvej 217	Stuen	55	45	40	21,9	23,2	24,0	---	---	---	33,9
	1. Etage	55	45	40	25,5	26,7	27,8	---	---	---	38,0

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.3.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.1 - Jernvedvej 196 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 54,8 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	23,9			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	28,6			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				24,1
SC 11.1 - Personbil parkering	Line		-1,8		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				22,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line		0,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,3
SC 11.3 - Personbil parkering	Line		1,9		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	29,2	38,2		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			37,5	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,3	50,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-59,7	53,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,4	54,8
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	29,4	38,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line		23,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point		23,5		47,6
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line		14,3		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point		-1,5		22,6
SC 16.1 - Foderblanding	Point	47,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	39,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	17,8	19,8	19,8	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	3,9	8,2		
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	1,0	5,3		19,6
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	19,9		22,0	
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	31,0		36,1	
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	24,3		27,6	40,7
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	-1,1	3,1		
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	2,2	6,4		20,8
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	5,4	9,6		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	-4,3	0,0		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.3.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.2 - Jernvedvej 196 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 52,2 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	10,8			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	16,6			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				25,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line		-3,3		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,3
SC 11.2 - Personbil parkering	Line		-1,7		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,2
SC 11.3 - Personbil parkering	Line		-0,6		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				27,4
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	25,0	34,1		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			33,4	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-70,2	46,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-64,2	49,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-60,3	52,2
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	25,1	34,2		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line		11,1		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point		10,5		34,7
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line		16,2		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point		-0,8		23,3
SC 16.1 - Foderblanding	Point	44,7			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	35,8			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	15,6	17,6	17,6	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	6,9	11,2		
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	-0,8	3,4		17,8
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	18,2		20,2	
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	28,5		33,5	
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	13,3		16,6	29,7
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	1,8	6,1		
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	6,5	10,7		25,1
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	1,2	5,5		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	-7,0	-2,8		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.3.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.3 - Jernvedvej 196 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 50,9 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	12,4			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	17,8			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				25,1
SC 11.1 - Personbil parkering	Line		-4,3		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				24,0
SC 11.2 - Personbil parkering	Line		-0,5		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,3
SC 11.3 - Personbil parkering	Line		1,9		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,9
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	24,6	33,7		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			33,2	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-69,0	50,9
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,1	48,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-63,6	48,5
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	24,5	33,6		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line		12,5		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point		11,4		35,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line		14,2		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point		2,0		26,2
SC 16.1 - Foderblanding	Point	47,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	37,7			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	18,1	20,1	20,1	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	5,7	10,0		
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	1,2	5,5		19,9
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	18,1		20,2	
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	30,8		35,9	
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	24,4		27,7	40,8
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	-0,6	3,7		
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	2,0	6,2		20,6
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	7,1	11,4		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	-1,9	2,4		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.3.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.3 - Jernvedvej 196 FI 1. Etage 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 54,6 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	22,8			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	27,5			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				31,8
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-1,8	1,2		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,4
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-1,2	1,8		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,6
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-0,9	2,1		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,5
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	29,3	38,3		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			37,7	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-64,6	50,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-61,9	50,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,5	54,6
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	32,3	38,3		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	13,7	22,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	13,3	22,4		46,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	8,5	17,5		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-5,3	3,7		27,8
SC 16.1 - Foderblanding	Point	48,6			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	39,3			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	18,8	20,8	20,8	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	11,6	12,9		
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	3,9	5,2		19,6
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	15,6		21,6	
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	27,2		36,2	
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	12,6		19,8	33,0
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	6,1	7,4		
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	10,4	11,6		26,0
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	10,3	11,5		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	2,7	4,0		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.3.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 2.1 - Jernvedvej 215 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 45,2 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	10,8			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	12,6			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line			20,2	
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point			25,1	41,4
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-1,9	1,1	7,1	
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point			-13,9	35,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-2,0	1,0	7,0	
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point			-96,0	37,6
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-4,5	-1,5	4,6	
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,1
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	20,9	29,9		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line				
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				45,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				43,4
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				38,7
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	24,0	30,0		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	1,8	10,8	13,8	
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-9,6	-0,6	2,4	23,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	9,8	18,9	21,9	
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	6,9	15,9	18,9	40,0
SC 16.1 - Foderblanding	Point	19,1			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	28,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	16,3	18,3	18,3	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	27,2	28,5	29,7	
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	23,0	24,3	25,5	38,6
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	18,2			
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	17,7			
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	7,8			28,2
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	2,9	4,1	5,4	
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	-0,9	0,4	1,6	14,8
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	24,0	25,2		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	8,6	9,8		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.3.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 2.2 - Jernvedvej 215 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 44,1 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	11,4			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	12,4			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line			21,0	
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point			23,2	39,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-2,0	1,0	7,0	
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point			-15,0	34,8
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-2,1	0,9	6,9	
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point			-96,0	37,6
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-3,3	-0,3	5,7	
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point			-97,6	36,0
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	21,8	30,8		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line				
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				43,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				44,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				38,9
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	25,0	31,0		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	1,7	10,8	13,8	
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-10,2	-1,1	1,9	23,0
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	9,8	18,9	21,9	
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	7,7	16,7	19,7	40,8
SC 16.1 - Foderblanding	Point	20,2			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	28,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	18,3	20,4	20,4	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	27,6	28,9	30,1	
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	26,3	27,5	28,8	41,9
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	17,7			
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	19,6			
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	7,1			27,5
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	-0,5	0,8	2,0	
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	-3,8	-2,6	-1,3	11,8
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	11,2	12,4		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	8,7	10,0		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.3.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 2.2 - Jernvedvej 215 FI 1. Etage 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 48,1 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	11,7			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	10,3			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line			21,8	
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point			24,2	40,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	1,8	4,8	10,8	
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point			-7,9	41,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-0,3	2,7	8,7	
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point			-94,4	39,2
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-1,2	1,8	7,8	
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point			-95,1	38,5
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	23,1	32,1		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line				
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				47,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				48,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				45,4
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	26,2	32,2		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	2,7	11,7	14,7	
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-16,2	-7,2	-4,2	17,0
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	12,1	21,1	24,2	
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	9,5	18,5	21,6	42,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	22,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	30,1			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	20,0	22,1	22,1	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	28,2	29,4	30,7	
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	28,4	29,7	30,9	44,0
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	20,3			
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	20,8			
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	7,9			28,3
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	-0,2	1,1	2,3	
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	-3,0	-1,8	-0,5	12,6
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	13,4	14,6		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	8,5	9,7		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.3.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 3.1 - Jernvedvej 199 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 57,4 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	34,0			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	38,0			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				33,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	2,8	5,8		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				33,8
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	4,2	7,2		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,3
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	4,2	7,2		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,4
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	33,7	42,7		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			42,1	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-57,3	54,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-54,6	56,0
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-54,1	57,4
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	36,7	42,7		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	25,3	34,3		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	21,2	30,2		54,3
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	16,0	25,1		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-1,6	7,4		31,5
SC 16.1 - Foderblanding	Point	37,8			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	39,6			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	23,3	25,3	25,3	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	17,3	18,6		
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	6,0	7,2		21,6
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	25,2		31,2	
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	25,3		34,4	
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	24,8		32,1	45,2
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	0,6	1,8		
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	6,2	7,5		21,8
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	7,5	8,7		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point				

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.3.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 3.2 - Jernvedvej 199 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 55,6 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	31,9			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	36,1			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				34,3
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	1,1	4,1		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,3
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	2,6	5,6		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,1
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	2,6	5,6		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	32,3	41,4		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			40,7	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-59,0	53,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,5	54,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,5	55,6
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	35,4	41,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	23,2	32,2		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	19,6	28,6		52,7
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	14,6	23,6		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-3,2	5,9		30,0
SC 16.1 - Foderblanding	Point	35,5			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	38,0			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	21,7	23,8	23,8	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	15,1	16,4		
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	4,2	5,4		19,8
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	23,8		29,8	
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	22,9		32,0	
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	23,4		30,7	43,8
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	-8,4	-7,1		
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	-1,6	-0,3		14,1
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	7,3	8,6		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	-4,0	-2,8		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.3.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 3.2 - Jernvedvej 199 FI 1. Etage 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 56,3 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	32,3			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	36,5			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				35,3
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	2,2	5,2		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,2
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	3,4	6,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,7
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	2,3	5,4		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,1
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	32,6	41,6		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			41,0	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-57,8	52,7
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-55,6	55,0
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-54,5	56,3
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	35,7	41,7		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	23,3	32,3		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	19,4	28,5		52,6
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	15,3	24,3		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-3,1	5,9		30,1
SC 16.1 - Foderblanding	Point	38,3			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	38,7			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	21,2	23,3	23,3	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	16,2	17,5		
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	5,0	6,3		20,6
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	23,1		29,1	
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	24,0		33,1	
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	23,4		30,7	43,8
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	-6,0	-4,8		
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	1,1	2,3		16,7
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	12,8	14,0		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	1,5	2,7		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.3.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 4.1 - Jernvedvej 228 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 39,9 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	-4,3			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	-0,2			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line			8,8	
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point			14,4	30,8
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-13,3	-10,3	-4,3	
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point			-22,1	27,7
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-14,5	-11,4	-5,4	
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				26,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-12,3	-9,3	-3,3	
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,5
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	12,8	21,8		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line				
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				39,9
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				35,5
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				32,4
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	15,8	21,8		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-12,9	-3,8	-0,8	
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-20,9	-11,9	-8,9	12,2
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-3,5	5,5	8,5	
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-6,9	2,1	5,1	26,2
SC 16.1 - Foderblanding	Point	12,8			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	18,9			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	8,7	10,8	10,8	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	8,7	10,0	11,2	
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	10,3	11,5	12,8	25,9
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	4,3			
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	11,0			
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	-4,1			16,3
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	18,3	19,6	20,8	
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	17,0	18,2	19,5	32,6
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	46,1	47,4		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	39,4	40,6		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.3.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 4.2 - Jernvedvej 228 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 35,6 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	-5,4			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	-0,3			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				25,8
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-13,6	-10,6		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				27,2
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-13,4	-10,3		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				26,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-11,3	-8,3		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				33,0
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	13,2	22,2		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			21,4	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-75,4	35,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-75,9	35,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-79,9	32,1
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	16,2	22,2		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-15,7	-6,7		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-21,3	-12,3		11,8
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-1,4	7,7		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	0,7	9,7		33,9
SC 16.1 - Foderblanding	Point	10,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	18,7			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	11,9	14,0	14,0	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	8,9	10,1		
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	10,4	11,7		26,1
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	3,6		9,6	
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	12,1		21,1	
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	1,0		8,3	21,4
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	2,2	3,4		
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	2,8	4,1		18,5
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	42,0	43,3		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	37,8	39,1		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.3.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 4.2 - Jernvedvej 228 FI 1. Etage 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 43,5 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	3,8			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	7,2			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				36,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-5,6	-2,6		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				36,0
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-7,4	-4,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				35,0
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-6,8	-3,8		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				34,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	18,4	27,4		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			26,5	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,6	42,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,6	43,5
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-73,1	37,2
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	21,4	27,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-7,1	2,0		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-14,8	-5,8		18,4
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	4,8	13,9		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	3,5	12,6		36,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	15,1			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	23,3			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	15,0	17,0	17,0	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	19,9	21,2		
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	21,0	22,3		36,7
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	13,1		19,2	
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	15,4		24,4	
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	2,7		9,9	23,1
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	6,8	8,0		
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	6,9	8,1		22,5
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	43,0	44,3		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	38,7	40,0		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.3.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 5.1 - Jernvedvej 217 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 36,6 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	4,6			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	5,1			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line			4,3	
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point			17,2	33,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-8,6	-5,6	0,4	
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point			-18,1	31,7
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-9,9	-6,9	-0,9	
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-10,2	-7,2	-1,2	
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,9
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	14,0	23,0		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line				
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				36,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				36,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				35,3
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	17,0	23,1		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-4,7	4,4	7,4	
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-16,7	-7,7	-4,7	16,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	2,1	11,2	14,2	
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	0,2	9,3	12,3	33,4
SC 16.1 - Foderblanding	Point	13,9			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	21,3			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	11,4	13,5	13,5	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	17,2	18,5	19,7	
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	18,5	19,8	21,0	34,1
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	10,4			
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	12,3			
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	-0,1			20,3
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	34,5	35,8	37,0	
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	15,8	17,1	18,3	31,4
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	24,8	26,0		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	13,5	14,8		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.3.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 5.2 - Jernvedvej 217 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 33,9 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	-11,0			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	-9,2			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line			-7,8	
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point			-1,9	14,5
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-23,2	-20,2	-14,2	
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point			-37,1	12,7
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-24,2	-21,2	-15,2	
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				14,8
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-25,0	-22,0	-15,9	
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				13,9
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	-1,5	7,5		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line				
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				22,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				21,4
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				20,6
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	1,5	7,5		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-20,5	-11,4	-8,4	
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-26,4	-17,3	-14,3	6,8
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-13,7	-4,7	-1,7	
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-19,5	-10,5	-7,5	13,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	0,9			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	4,9			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	-5,5	-3,5	-3,5	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	-0,4	0,8	2,1	
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	0,7	1,9	3,2	16,3
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	-6,2			
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	-4,8			
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	-10,7			9,7
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	18,5	19,8	21,0	
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	18,3	19,5	20,8	33,9
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	6,7	7,9		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	-2,7	-1,4		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.3.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 5.2 - Jernvedvej 217 Fl 1. Etage 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 38,0 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	-10,2			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	-8,0			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line			-7,3	
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point			-0,8	15,5
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-21,7	-18,7	-12,6	
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point			-35,3	14,5
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-22,8	-19,8	-13,8	
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				16,4
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-23,4	-20,4	-14,4	
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				15,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	-0,9	8,2		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line				
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				23,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				22,7
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				21,8
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	2,1	8,1		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-19,5	-10,5	-7,5	
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-25,7	-16,7	-13,7	7,4
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-12,8	-3,8	-0,8	
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-18,5	-9,4	-6,4	14,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	1,3			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	5,6			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	-4,6	-2,6	-2,6	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	-0,7	0,5	1,8	
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	1,6	2,9	4,1	17,2
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	-5,8			
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	-4,1			
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	-10,1			10,3
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	22,1	23,4	24,6	
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	22,3	23,6	24,8	38,0
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	7,2	8,4		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	-1,5	-0,3		

14895.0002-2024 - Ekstern støj fra Jernvedvej 200
 Støjbelastning - Beregningspunkter - Weekend- Sæsonbetonede - Gyllekørsel

Receiver	FI	Dag 07-18 GV dB(A)	Aften 18-22 GV dB(A)	Nat 22-07 GV dB(A)	LAeq, 8h SB dB(A)	LAeq, 1h SB dB(A)	LAeq, 0,5h SB dB(A)	LAeq, 8h diff dB	LAeq, 1h diff dB	LAeq, 0,5h diff dB	Lmax dB(A)
BP 1.1 - Jernvedvej 196	Stuen	45	45	40	48,3	41,5	40,2	3,3	---	0,2	54,8
BP 1.2 - Jernvedvej 196	Stuen	45	45	40	45,4	37,3	36,7	0,4	---	---	52,2
BP 1.3 - Jernvedvej 196	Stuen	45	45	40	48,0	36,8	38,3	3,0	---	---	50,9
	1. Etage	45	45	40	49,2	41,5	40,2	4,2	---	0,2	54,6
BP 2.1 - Jernvedvej 215	Stuen	45	45	40	33,7	35,4	33,1	---	---	---	45,2
BP 2.2 - Jernvedvej 215	Stuen	45	45	40	34,1	36,1	34,0	---	---	---	44,1
	1. Etage	45	45	40	35,5	37,4	35,4	---	---	---	48,1
BP 3.1 - Jernvedvej 199	Stuen	45	45	40	43,8	46,2	43,5	---	1,2	3,5	57,4
BP 3.2 - Jernvedvej 199	Stuen	45	45	40	42,1	44,8	41,9	---	---	1,9	55,6
	1. Etage	45	45	40	43,2	45,1	42,3	---	0,1	2,3	56,3
BP 4.1 - Jernvedvej 228	Stuen	45	45	40	47,0	48,2	24,8	2,0	3,2	---	39,9
BP 4.2 - Jernvedvej 228	Stuen	45	45	40	43,5	44,7	24,9	---	---	---	35,6
	1. Etage	45	45	40	44,5	45,8	29,4	---	0,8	---	43,5
BP 5.1 - Jernvedvej 217	Stuen	45	45	40	35,6	36,9	37,4	---	---	---	36,6
BP 5.2 - Jernvedvej 217	Stuen	45	45	40	21,9	23,2	24,0	---	---	---	33,9
	1. Etage	45	45	40	25,5	26,7	27,8	---	---	---	38,0

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend- Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.4.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.1 - Jernvedvej 196 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 54,8 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				24,1
SC 11.1 - Personbil parkering	Line		-1,8		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				22,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line		0,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,3
SC 11.3 - Personbil parkering	Line		1,9		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	29,2	38,2		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			37,5	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,3	50,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-59,7	53,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,4	54,8
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	29,4	38,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line		23,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point		23,5		47,6
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line		14,3		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point		-1,5		22,6
SC 16.1 - Foderblanding	Point	47,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	39,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	17,8	19,8	19,8	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	3,9	8,2		
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	1,0	5,3		19,6
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	19,9		22,0	
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	31,0		36,1	
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	24,3		27,6	40,7
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	-1,1	3,1		
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	2,2	6,4		20,8
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	5,4	9,6		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	-4,3	0,0		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend- Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.4.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.2 - Jernvedvej 196 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 52,2 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				25,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line		-3,3		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,3
SC 11.2 - Personbil parkering	Line		-1,7		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,2
SC 11.3 - Personbil parkering	Line		-0,6		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				27,4
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	25,0	34,1		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			33,4	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-70,2	46,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-64,2	49,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-60,3	52,2
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	25,1	34,2		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line		11,1		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point		10,5		34,7
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line		16,2		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point		-0,8		23,3
SC 16.1 - Foderblanding	Point	44,7			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	35,8			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	15,6	17,6	17,6	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	6,9	11,2		
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	-0,8	3,4		17,8
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	18,2		20,2	
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	28,5		33,5	
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	13,3		16,6	29,7
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	1,8	6,1		
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	6,5	10,7		25,1
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	1,2	5,5		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	-7,0	-2,8		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend- Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.4.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.3 - Jernvedvej 196 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 50,9 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				25,1
SC 11.1 - Personbil parkering	Line		-4,3		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				24,0
SC 11.2 - Personbil parkering	Line		-0,5		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,3
SC 11.3 - Personbil parkering	Line		1,9		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,9
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	24,6	33,7		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			33,2	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-69,0	50,9
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,1	48,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-63,6	48,5
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	24,5	33,6		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line		12,5		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point		11,4		35,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line		14,2		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point		2,0		26,2
SC 16.1 - Foderblanding	Point	47,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	37,7			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	18,1	20,1	20,1	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	5,7	10,0		
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	1,2	5,5		19,9
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	18,1		20,2	
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	30,8		35,9	
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	24,4		27,7	40,8
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	-0,6	3,7		
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	2,0	6,2		20,6
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	7,1	11,4		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	-1,9	2,4		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend- Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.4.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.3 - Jernvedvej 196 FI 1. Etage 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 54,6 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				31,8
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-1,8	1,2		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,4
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-1,2	1,8		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,6
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-0,9	2,1		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,5
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	29,3	38,3		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			37,7	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-64,6	50,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-61,9	50,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,5	54,6
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	32,3	38,3		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	13,7	22,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	13,3	22,4		46,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	8,5	17,5		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-5,3	3,7		27,8
SC 16.1 - Foderblanding	Point	48,6			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	39,3			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	18,8	20,8	20,8	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	11,6	12,9		
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	3,9	5,2		19,6
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	15,6		21,6	
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	27,2		36,2	
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	12,6		19,8	33,0
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	6,1	7,4		
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	10,4	11,6		26,0
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	10,3	11,5		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	2,7	4,0		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend- Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.4.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 2.1 - Jernvedvej 215 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 45,2 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line			20,2	
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point			25,1	41,4
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-1,9	1,1	7,1	
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point			-13,9	35,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-2,0	1,0	7,0	
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point			-96,0	37,6
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-4,5	-1,5	4,6	
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,1
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	20,9	29,9		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line				
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				45,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				43,4
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				38,7
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	24,0	30,0		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	1,8	10,8	13,8	
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-9,6	-0,6	2,4	23,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	9,8	18,9	21,9	
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	6,9	15,9	18,9	40,0
SC 16.1 - Foderblanding	Point	19,1			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	28,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	16,3	18,3	18,3	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	27,2	28,5	29,7	
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	23,0	24,3	25,5	38,6
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	18,2			
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	17,7			
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	7,8			28,2
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	2,9	4,1	5,4	
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	-0,9	0,4	1,6	14,8
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	24,0	25,2		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	8,6	9,8		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend- Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.4.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 2.2 - Jernvedvej 215 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 44,1 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line			21,0	
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point			23,2	39,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-2,0	1,0	7,0	
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point			-15,0	34,8
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-2,1	0,9	6,9	
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point			-96,0	37,6
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-3,3	-0,3	5,7	
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point			-97,6	36,0
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	21,7	30,8		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line				
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				43,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				44,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				38,9
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	25,0	31,0		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	1,7	10,8	13,8	
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-10,2	-1,1	1,9	23,0
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	9,8	18,9	21,9	
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	7,7	16,7	19,7	40,8
SC 16.1 - Foderblanding	Point	20,2			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	28,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	18,3	20,4	20,4	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	27,6	28,9	30,1	
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	26,3	27,5	28,8	41,9
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	17,7			
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	19,6			
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	7,1			27,5
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	-0,5	0,8	2,0	
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	-3,8	-2,6	-1,3	11,8
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	11,2	12,4		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	8,7	10,0		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend- Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.4.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 2.2 - Jernvedvej 215 FI 1. Etage 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 48,1 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line			21,8	
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point			24,2	40,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	1,8	4,8	10,8	
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point			-7,9	41,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-0,3	2,7	8,7	
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point			-94,4	39,2
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-1,2	1,8	7,8	
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point			-95,1	38,5
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	23,1	32,1		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line				
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				47,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				48,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				45,4
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	26,2	32,2		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	2,7	11,7	14,7	
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-16,2	-7,2	-4,2	17,0
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	12,1	21,1	24,2	
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	9,5	18,5	21,6	42,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	22,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	30,1			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	20,0	22,1	22,1	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	28,2	29,4	30,7	
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	28,4	29,7	30,9	44,0
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	20,3			
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	20,8			
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	7,9			28,3
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	-0,2	1,1	2,3	
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	-3,0	-1,8	-0,5	12,6
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	13,4	14,6		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	8,5	9,7		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend- Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.4.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 3.1 - Jernvedvej 199 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 57,4 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				33,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	2,8	5,8		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				33,8
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	4,2	7,2		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,3
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	4,2	7,2		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,4
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	33,7	42,7		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			42,1	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-57,3	54,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-54,6	56,0
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-54,1	57,4
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	36,7	42,7		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	25,3	34,3		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	21,2	30,2		54,3
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	16,0	25,1		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-1,6	7,4		31,5
SC 16.1 - Foderblanding	Point	37,8			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	39,6			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	23,3	25,3	25,3	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	17,3	18,6		
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	6,0	7,2		21,6
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	25,2		31,2	
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	25,3		34,4	
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	24,8		32,1	45,2
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	0,6	1,8		
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	6,2	7,5		21,8
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	7,5	8,7		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point				

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend- Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.4.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 3.2 - Jernvedvej 199 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 55,6 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				34,3
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	1,1	4,1		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,3
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	2,6	5,6		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,1
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	2,6	5,6		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	32,3	41,4		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			40,7	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-59,0	53,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,5	54,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,5	55,6
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	35,4	41,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	23,2	32,2		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	19,6	28,6		52,7
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	14,6	23,6		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-3,2	5,9		30,0
SC 16.1 - Foderblanding	Point	35,5			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	38,0			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	21,7	23,8	23,8	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	15,1	16,4		
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	4,2	5,4		19,8
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	23,8		29,8	
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	22,9		32,0	
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	23,4		30,7	43,8
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	-8,4	-7,1		
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	-1,6	-0,3		14,1
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	7,3	8,6		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	-4,0	-2,8		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend- Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.4.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 3.2 - Jernvedvej 199 FI 1. Etage 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 56,3 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				35,3
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	2,2	5,2		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,2
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	3,4	6,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,7
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	2,3	5,4		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,1
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	32,6	41,6		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			41,0	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-57,8	52,7
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-55,6	55,0
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-54,5	56,3
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	35,7	41,7		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	23,3	32,3		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	19,4	28,5		52,6
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	15,3	24,3		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-3,1	5,9		30,1
SC 16.1 - Foderblanding	Point	38,3			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	38,7			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	21,2	23,3	23,3	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	16,2	17,5		
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	5,0	6,3		20,6
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	23,1		29,1	
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	24,0		33,1	
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	23,4		30,7	43,8
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	-6,0	-4,8		
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	1,1	2,3		16,7
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	12,8	14,0		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	1,5	2,7		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend- Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.4.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 4.1 - Jernvedvej 228 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 39,9 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line			8,8	
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point			14,4	30,8
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-13,3	-10,3	-4,3	
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point			-22,1	27,7
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-14,5	-11,4	-5,4	
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				26,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-12,3	-9,3	-3,3	
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,5
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	12,8	21,8		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line				
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				39,9
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				35,5
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				32,4
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	15,8	21,8		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-12,9	-3,8	-0,8	
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-20,9	-11,9	-8,9	12,2
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-3,5	5,5	8,5	
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-6,9	2,1	5,1	26,2
SC 16.1 - Foderblanding	Point	12,8			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	18,9			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	8,7	10,8	10,8	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	8,7	10,0	11,2	
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	10,3	11,5	12,8	25,9
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	4,3			
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	11,0			
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	-4,1			16,3
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	18,3	19,6	20,8	
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	17,0	18,2	19,5	32,6
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	46,1	47,4		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	39,4	40,6		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend- Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.4.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 4.2 - Jernvedvej 228 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 35,6 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				25,8
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-13,6	-10,6		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				27,2
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-13,4	-10,3		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				26,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-11,3	-8,3		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				33,0
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	13,2	22,2		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			21,4	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-75,4	35,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-75,9	35,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-79,9	32,1
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	16,2	22,2		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-15,7	-6,7		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-21,3	-12,3		11,8
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-1,4	7,7		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	0,7	9,7		33,9
SC 16.1 - Foderblanding	Point	10,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	18,7			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	11,9	14,0	14,0	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	8,9	10,1		
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	10,4	11,7		26,1
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	3,6		9,6	
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	12,1		21,1	
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	1,0		8,3	21,4
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	2,2	3,4		
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	2,8	4,1		18,5
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	42,0	43,3		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	37,8	39,1		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend- Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.4.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 4.2 - Jernvedvej 228 FI 1. Etage 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 43,5 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				36,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-5,6	-2,6		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				36,0
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-7,4	-4,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				35,0
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-6,8	-3,8		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				34,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	18,4	27,4		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			26,5	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,6	42,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,6	43,5
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-73,1	37,2
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	21,4	27,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-7,1	2,0		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-14,8	-5,8		18,4
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	4,8	13,9		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	3,5	12,6		36,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	15,1			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	23,3			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	15,0	17,0	17,0	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	19,9	21,2		
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	21,0	22,3		36,7
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	13,1		19,2	
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	15,4		24,4	
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	2,7		9,9	23,1
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	6,8	8,0		
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	6,9	8,1		22,5
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	43,0	44,3		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	38,7	40,0		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend- Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.4.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 5.1 - Jernvedvej 217 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 36,6 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line			4,3	
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point			17,2	33,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-8,6	-5,6	0,4	
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point			-18,1	31,7
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-9,9	-6,9	-0,9	
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-10,2	-7,2	-1,2	
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,9
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	14,0	23,0		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line				
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				36,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				36,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				35,3
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	17,0	23,1		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-4,7	4,4	7,4	
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-16,7	-7,7	-4,7	16,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	2,1	11,2	14,2	
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	0,2	9,3	12,3	33,4
SC 16.1 - Foderblanding	Point	13,9			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	21,3			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	11,4	13,5	13,5	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	17,2	18,5	19,7	
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	18,5	19,8	21,0	34,1
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	10,4			
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	12,3			
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	-0,1			20,3
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	34,5	35,8	37,0	
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	15,8	17,1	18,3	31,4
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	24,8	26,0		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	13,5	14,8		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend- Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.4.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 5.2 - Jernvedvej 217 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 33,9 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line			-7,8	
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point			-1,9	14,5
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-23,2	-20,2	-14,2	
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point			-37,1	12,7
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-24,2	-21,2	-15,2	
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				14,8
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-25,0	-22,0	-15,9	
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				13,9
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	-1,5	7,5		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line				
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				22,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				21,4
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				20,6
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	1,5	7,5		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-20,5	-11,4	-8,4	
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-26,4	-17,3	-14,3	6,8
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-13,7	-4,7	-1,7	
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-19,5	-10,5	-7,5	13,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	0,9			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	4,9			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	-5,5	-3,5	-3,5	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	-0,4	0,8	2,1	
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	0,7	1,9	3,2	16,3
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	-6,2			
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	-4,8			
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	-10,7			9,7
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	18,5	19,8	21,0	
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	18,3	19,5	20,8	33,9
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	6,7	7,9		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	-2,7	-1,4		

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend- Sæsonbetonede - Gyllekørsel

3.4.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 5.2 - Jernvedvej 217 FI 1. Etage 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 38,0 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line			-7,3	
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point			-0,8	15,5
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-21,7	-18,7	-12,6	
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point			-35,3	14,5
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-22,8	-19,8	-13,8	
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				16,4
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-23,4	-20,4	-14,4	
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				15,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	-0,9	8,2		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line				
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				23,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				22,7
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line				21,8
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	2,1	8,1		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-19,5	-10,5	-7,5	
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-25,7	-16,7	-13,7	7,4
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-12,8	-3,8	-0,8	
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-18,5	-9,4	-6,4	14,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	1,3			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	5,6			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	-4,6	-2,6	-2,6	
SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	-0,7	0,5	1,8	
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	Point	1,6	2,9	4,1	17,2
SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	-5,8			
SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	-4,1			
SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	Point	-10,1			10,3
SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	22,1	23,4	24,6	
SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax	Point	22,3	23,6	24,8	38,0
SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	Line	7,2	8,4		
SC 22.2 – Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	Point	-1,5	-0,3		

14895.0002-2024 - Ekstern støj fra Jernvedvej 200

Støjbelastning - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

Receiver	FI	Dag 07-18 GV dB(A)	Aften 18-22 GV dB(A)	Nat 22-07 GV dB(A)	LAeq, 8h SB dB(A)	LAeq, 1h SB dB(A)	LAeq, 0,5h SB dB(A)	LAeq, 8h diff dB	LAeq, 1h diff dB	LAeq, 0,5h diff dB	Lmax dB(A)
BP 1.1 - Jernvedvej 196	Stuen	55	45	40	48,5	41,5	37,6	---	---	---	54,8
BP 1.2 - Jernvedvej 196	Stuen	55	45	40	45,8	37,3	33,5	---	---	---	52,2
BP 1.3 - Jernvedvej 196	Stuen	55	45	40	48,1	36,8	33,4	---	---	---	50,9
	1. Etage	55	45	40	49,5	41,5	37,8	---	---	---	54,6
BP 2.1 - Jernvedvej 215	Stuen	55	45	40	39,5	33,4	29,6	---	---	---	45,2
BP 2.2 - Jernvedvej 215	Stuen	55	45	40	40,0	34,3	30,2	---	---	---	44,1
	1. Etage	55	45	40	41,3	35,6	31,9	---	---	---	48,1
BP 3.1 - Jernvedvej 199	Stuen	55	45	40	46,7	46,2	42,2	---	1,2	2,2	57,4
BP 3.2 - Jernvedvej 199	Stuen	55	45	40	44,8	44,8	40,8	---	---	0,8	55,6
	1. Etage	55	45	40	45,5	45,1	41,1	---	0,1	1,1	56,3
BP 4.1 - Jernvedvej 228	Stuen	55	45	40	46,5	25,1	21,6	---	---	---	39,9
BP 4.2 - Jernvedvej 228	Stuen	55	45	40	44,0	25,7	22,2	---	---	---	35,6
	1. Etage	55	45	40	45,2	30,8	26,9	---	---	---	43,5
BP 5.1 - Jernvedvej 217	Stuen	55	45	40	31,8	26,5	22,8	---	---	---	36,6
BP 5.2 - Jernvedvej 217	Stuen	55	45	40	28,4	10,9	7,9	---	---	---	22,3
	1. Etage	55	45	40	32,2	11,5	9,4	---	---	---	23,6

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.5.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.1 - Jernvedvej 196 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 54,8 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	23,9			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	28,6			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				24,1
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-4,8	-1,8		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				22,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-2,7	0,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,3
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-1,1	1,9		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	29,2	38,2		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			37,5	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,3	50,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,4	54,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-59,7	53,6
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	32,4	38,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	14,7	23,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	14,5	23,5		47,6
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	5,3	14,3		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-10,5	-1,5		22,6
SC 16.1 - Foderblanding	Point	47,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	39,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	17,8	19,8	19,8	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	35,4			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	21,2			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	11,1			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.5.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.2 - Jernvedvej 196 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 52,2 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	10,8			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	16,6			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				25,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-6,3	-3,3		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,3
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-4,7	-1,7		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,2
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-3,7	-0,6		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				27,4
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	25,1	34,1		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			33,4	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-70,2	46,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-60,3	52,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-64,2	49,1
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	28,2	34,2		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	2,0	11,1		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	1,5	10,5		34,7
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	7,2	16,2		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-9,8	-0,8		23,3
SC 16.1 - Foderblanding	Point	44,7			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	35,8			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	15,6	17,6	17,6	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	35,1			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	14,8			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	16,4			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.5.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.3 - Jernvedvej 196 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 50,9 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	12,4			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	17,8			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				25,1
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-7,3	-4,3		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				24,0
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-3,5	-0,5		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,3
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-1,1	1,9		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,9
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	24,6	33,7		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			33,2	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-69,0	50,9
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-63,6	48,5
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,1	48,2
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	27,5	33,6		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	3,5	12,5		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	2,4	11,4		35,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	5,2	14,2		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-7,0	2,0		26,2
SC 16.1 - Foderblanding	Point	47,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	37,7			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	18,1	20,1	20,1	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	35,0			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	22,5			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	11,0			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.5.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.3 - Jernvedvej 196 FI 1. Etage 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 54,6 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	22,8			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	27,5			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				31,8
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-1,8	1,2		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,4
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-1,2	1,8		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,6
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-0,9	2,1		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,5
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	29,3	38,3		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			37,7	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-64,6	50,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,5	54,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-61,9	50,6
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	32,2	38,3		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	13,7	22,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	13,3	22,4		46,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	8,5	17,5		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-5,3	3,7		27,8
SC 16.1 - Foderblanding	Point	48,6			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	39,3			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	18,8	20,8	20,8	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	35,8			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	24,3			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	17,5			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.5.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 2.1 - Jernvedvej 215 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 45,2 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	10,8			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	12,6			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				41,4
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-1,9	1,1		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				35,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-2,0	1,0		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				37,6
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-4,5	-1,5		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,1
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	20,9	29,9		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			29,3	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,9	45,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-72,4	38,7
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-69,5	43,4
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	24,0	30,0		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	1,8	10,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-9,6	-0,6		23,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	9,8	18,9		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	6,9	15,9		40,0
SC 16.1 - Foderblanding	Point	19,1			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	28,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	16,3	18,3	18,3	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	38,3			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	29,5			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	9,6			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.5.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 2.2 - Jernvedvej 215 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 44,1 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	11,4			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	12,4			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				39,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-2,0	1,0		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				34,8
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-2,1	0,9		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				37,6
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-3,3	-0,3		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				36,0
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	21,8	30,8		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			29,7	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-68,5	43,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-74,1	38,9
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-70,3	44,1
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	25,0	31,0		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	1,7	10,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-10,2	-1,1		23,0
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	9,8	18,9		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	7,7	16,7		40,8
SC 16.1 - Foderblanding	Point	20,2			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	28,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	18,3	20,4	20,4	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	39,0			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	29,1			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	7,4			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.5.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 2.2 - Jernvedvej 215 FI 1. Etage 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 48,1 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	11,7			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	10,3			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				40,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	1,8	4,8		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				41,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-0,3	2,7		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				39,2
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-1,2	1,8		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				38,5
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	23,1	32,1		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			31,4	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-64,4	47,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-68,5	45,4
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-69,0	48,1
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	26,2	32,2		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	2,7	11,7		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-16,2	-7,2		17,0
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	12,1	21,1		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	9,5	18,5		42,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	22,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	30,1			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	20,0	22,1	22,1	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	40,3			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	29,1			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	7,5			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.5.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 3.1 - Jernvedvej 199 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 57,4 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	34,0			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	38,0			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				33,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	2,8	5,8		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				33,8
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	4,2	7,2		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,3
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	4,2	7,2		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,4
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	33,7	42,7		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			42,1	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-57,3	54,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-54,1	57,4
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-54,6	56,0
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	36,7	42,7		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	25,3	34,3		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	21,2	30,2		54,3
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	16,0	25,1		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-1,6	7,4		31,5
SC 16.1 - Foderblanding	Point	37,8			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	39,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	23,3	25,3	25,3	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	41,8			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	17,9			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	14,1			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.5.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 3.2 - Jernvedvej 199 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 55,6 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	31,9			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	36,1			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				34,3
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	1,1	4,1		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,3
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	2,6	5,6		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,1
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	2,6	5,6		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	32,3	41,4		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			40,7	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-59,0	53,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,5	55,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,5	54,8
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	35,4	41,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	23,2	32,2		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	19,6	28,6		52,7
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	14,6	23,6		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-3,2	5,9		30,0
SC 16.1 - Foderblanding	Point	35,5			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	38,0			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	21,7	23,8	23,8	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	39,4			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	15,2			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	5,1			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.5.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 3.2 - Jernvedvej 199 FI 1. Etage 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 56,3 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	32,3			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	36,5			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				35,3
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	2,2	5,2		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,2
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	3,4	6,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,7
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	2,3	5,4		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,1
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	32,6	41,6		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			41,0	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-57,8	52,7
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-54,5	56,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-55,6	55,0
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	35,7	41,7		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	23,3	32,3		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	19,4	28,5		52,6
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	15,3	24,3		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-3,1	5,9		30,1
SC 16.1 - Foderblanding	Point	38,3			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	38,7			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	21,2	23,3	23,3	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	39,3			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	24,1			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	8,1			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.5.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 4.1 - Jernvedvej 228 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 39,9 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	-4,3			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	-0,2			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				30,8
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-13,3	-10,3		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				27,7
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-14,5	-11,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				26,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-12,3	-9,3		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,5
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	12,8	21,8		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			21,3	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-75,0	39,9
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-82,3	32,4
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-76,9	35,5
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	15,8	21,8		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-12,9	-3,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-20,9	-11,9		12,2
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-3,5	5,5		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-6,9	2,1		26,2
SC 16.1 - Foderblanding	Point	12,8			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	18,9			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	8,7	10,8	10,8	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	28,7			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	46,4			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	22,1			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.5.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 4.2 - Jernvedvej 228 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 35,6 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	-5,4			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	-0,3			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				25,8
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-13,6	-10,6		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				27,2
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-13,4	-10,3		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				26,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-11,3	-8,3		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				33,0
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	13,2	22,2		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			21,4	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-75,4	35,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-79,9	32,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-75,9	35,3
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	16,2	22,2		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-15,7	-6,7		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-21,3	-12,3		11,8
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-1,4	7,7		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	0,7	9,7		33,9
SC 16.1 - Foderblanding	Point	10,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	18,7			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	11,9	14,0	14,0	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	27,9			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	43,9			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	8,0			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.5.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 4.2 - Jernvedvej 228 FI 1. Etage 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 43,5 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	3,8			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	7,2			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				36,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-5,6	-2,6		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				36,0
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-7,4	-4,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				35,0
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-6,8	-3,8		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				34,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	18,4	27,4		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			26,5	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,6	42,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-73,1	37,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,6	43,5
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	21,4	27,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-7,1	2,0		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-14,8	-5,8		18,4
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	4,8	13,9		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	3,5	12,6		36,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	15,1			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	23,3			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	15,0	17,0	17,0	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	34,0			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	44,8			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	12,0			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.5.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 5.1 - Jernvedvej 217 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 36,6 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	4,6			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	5,1			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				33,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-8,6	-5,6		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,7
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-9,9	-6,9		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-10,2	-7,2		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,9
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	14,0	23,0		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			22,3	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-77,4	36,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-79,9	35,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-80,9	36,1
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	17,0	23,1		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-4,7	4,4		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-16,7	-7,7		16,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	2,1	11,2		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	0,2	9,3		33,4
SC 16.1 - Foderblanding	Point	13,9			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	21,3			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	11,4	13,5	13,5	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	29,6			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	17,4			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	24,7			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.5.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 5.2 - Jernvedvej 217 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 22,3 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	-11,0			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	-9,2			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				14,5
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-23,2	-20,2		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				12,7
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-24,2	-21,2		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				14,8
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-25,0	-22,0		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				13,9
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	-1,5	7,5		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			7,6	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-90,8	22,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-92,2	20,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-91,5	21,4
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	1,5	7,5		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-20,5	-11,4		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-26,4	-17,3		6,8
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-13,7	-4,7		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-19,5	-10,5		13,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	0,9			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	4,9			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	-5,5	-3,5	-3,5	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	12,4			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	6,3			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	28,2			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.5.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 5.2 - Jernvedvej 217 FI 1. Etage 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 23,6 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	-10,2			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	-8,0			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				15,5
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-21,7	-18,7		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				14,5
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-22,8	-19,8		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				16,4
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-23,4	-20,4		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				15,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	-0,9	8,2		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			9,1	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-89,8	23,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-91,8	21,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-90,8	22,7
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	2,1	8,1		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-19,5	-10,5		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-25,7	-16,7		7,4
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-12,8	-3,8		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-18,5	-9,4		14,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	1,3			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	5,6			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	-4,6	-2,6	-2,6	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	12,6			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	6,3			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	32,1			

14895.0002-2024 - Ekstern støj fra Jernvedvej 200

Støjbelastning - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

Receiver	FI	Dag 07-18 GV dB(A)	Aften 18-22 GV dB(A)	Nat 22-07 GV dB(A)	LAeq, 8h SB dB(A)	LAeq, 1h SB dB(A)	LAeq, 0,5h SB dB(A)	LAeq, 8h diff dB	LAeq, 1h diff dB	LAeq, 0.5h diff dB	Lmax dB(A)
BP 1.1 - Jernvedvej 196	Stuen	45	45	40	48,5	41,5	37,6	3,5	---	---	54,8
BP 1.2 - Jernvedvej 196	Stuen	45	45	40	45,8	37,3	33,5	0,8	---	---	52,2
BP 1.3 - Jernvedvej 196	Stuen	45	45	40	48,1	36,8	33,4	3,1	---	---	50,9
	1. Etage	45	45	40	49,4	41,5	37,8	4,4	---	---	54,6
BP 2.1 - Jernvedvej 215	Stuen	45	45	40	39,5	33,4	29,6	---	---	---	45,2
BP 2.2 - Jernvedvej 215	Stuen	45	45	40	40,0	34,3	30,2	---	---	---	44,1
	1. Etage	45	45	40	41,3	35,6	31,9	---	---	---	48,1
BP 3.1 - Jernvedvej 199	Stuen	45	45	40	45,8	46,2	42,2	0,8	1,2	2,2	57,4
BP 3.2 - Jernvedvej 199	Stuen	45	45	40	43,8	44,8	40,8	---	---	0,8	55,6
	1. Etage	45	45	40	44,6	45,1	41,1	---	0,1	1,1	56,3
BP 4.1 - Jernvedvej 228	Stuen	45	45	40	46,5	25,1	21,6	1,5	---	---	39,9
BP 4.2 - Jernvedvej 228	Stuen	45	45	40	44,0	25,7	22,2	---	---	---	35,6
	1. Etage	45	45	40	45,2	30,8	26,9	0,2	---	---	43,5
BP 5.1 - Jernvedvej 217	Stuen	45	45	40	31,8	26,5	22,8	---	---	---	36,6
BP 5.2 - Jernvedvej 217	Stuen	45	45	40	28,4	10,9	7,9	---	---	---	22,3
	1. Etage	45	45	40	32,2	11,5	9,4	---	---	---	23,6

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.6.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.1 - Jernvedvej 196 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 54,8 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				24,1
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-4,8	-1,8		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				22,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-2,7	0,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,3
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-1,1	1,9		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	29,2	38,2		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			37,5	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,3	50,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-59,7	53,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,4	54,8
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	32,4	38,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	14,7	23,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	14,5	23,5		47,6
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	5,3	14,3		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-10,5	-1,5		22,6
SC 16.1 - Foderblanding	Point	47,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	39,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	17,8	19,8	19,8	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	35,4			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	21,2			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	11,1			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.6.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.2 - Jernvedvej 196 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 52,2 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				25,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-6,3	-3,3		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,3
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-4,7	-1,7		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,2
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-3,7	-0,6		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				27,4
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	25,1	34,1		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			33,4	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-70,2	46,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-64,2	49,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-60,3	52,2
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	28,2	34,2		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	2,0	11,1		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	1,5	10,5		34,7
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	7,2	16,2		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-9,8	-0,8		23,3
SC 16.1 - Foderblanding	Point	44,7			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	35,8			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	15,6	17,6	17,6	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	35,1			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	14,8			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	16,4			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.6.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.3 - Jernvedvej 196 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 50,9 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				25,1
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-7,3	-4,3		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				24,0
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-3,5	-0,5		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,3
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-1,1	1,9		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,9
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	24,6	33,7		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			33,2	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-69,0	50,9
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,1	48,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-63,6	48,5
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	27,5	33,6		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	3,5	12,5		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	2,4	11,4		35,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	5,2	14,2		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-7,0	2,0		26,2
SC 16.1 - Foderblanding	Point	47,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	37,7			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	18,1	20,1	20,1	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	35,0			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	22,5			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	11,0			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.6.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.3 - Jernvedvej 196 FI 1. Etage 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 54,6 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				31,8
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-1,8	1,2		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,4
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-1,2	1,8		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,6
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-0,9	2,1		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,5
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	29,3	38,3		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			37,7	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-64,6	50,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-61,9	50,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,5	54,6
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	32,2	38,3		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	13,7	22,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	13,3	22,4		46,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	8,5	17,5		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-5,3	3,7		27,8
SC 16.1 - Foderblanding	Point	48,6			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	39,3			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	18,8	20,8	20,8	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	35,8			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	24,3			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	17,5			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.6.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 2.1 - Jernvedvej 215 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 45,2 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				41,4
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-1,9	1,1		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				35,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-2,0	1,0		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				37,6
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-4,5	-1,5		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,1
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	20,9	29,9		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			29,3	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,9	45,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-69,5	43,4
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-72,4	38,7
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	24,0	30,0		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	1,8	10,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-9,6	-0,6		23,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	9,8	18,9		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	6,9	15,9		40,0
SC 16.1 - Foderblanding	Point	19,1			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	28,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	16,3	18,3	18,3	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	38,3			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	29,5			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	9,6			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.6.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 2.2 - Jernvedvej 215 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 44,1 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				39,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-2,0	1,0		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				34,8
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-2,1	0,9		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				37,6
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-3,3	-0,3		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				36,0
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	21,7	30,8		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			29,7	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-68,5	43,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-70,3	44,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-74,1	38,9
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	25,0	31,0		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	1,7	10,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-10,2	-1,1		23,0
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	9,8	18,9		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	7,7	16,7		40,8
SC 16.1 - Foderblanding	Point	20,2			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	28,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	18,3	20,4	20,4	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	39,0			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	29,1			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	7,4			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.6.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 2.2 - Jernvedvej 215 FI 1. Etage 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 48,1 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				40,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	1,8	4,8		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				41,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-0,3	2,7		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				39,2
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-1,2	1,8		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				38,5
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	23,1	32,1		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			31,4	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-64,4	47,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-69,0	48,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-68,5	45,4
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	26,2	32,2		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	2,7	11,7		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-16,2	-7,2		17,0
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	12,1	21,1		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	9,5	18,5		42,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	22,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	30,1			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	20,0	22,1	22,1	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	40,3			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	29,1			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	7,5			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.6.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 3.1 - Jernvedvej 199 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 57,4 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				33,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	2,8	5,8		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				33,8
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	4,2	7,2		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,3
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	4,2	7,2		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,4
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	33,7	42,7		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			42,1	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-57,3	54,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-54,6	56,0
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-54,1	57,4
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	36,7	42,7		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	25,3	34,3		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	21,2	30,2		54,3
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	16,0	25,1		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-1,6	7,4		31,5
SC 16.1 - Foderblanding	Point	37,8			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	39,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	23,3	25,3	25,3	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	41,8			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	17,9			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	14,1			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.6.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 3.2 - Jernvedvej 199 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 55,6 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				34,3
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	1,1	4,1		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,3
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	2,6	5,6		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,1
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	2,6	5,6		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	32,3	41,4		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			40,7	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-59,0	53,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,5	54,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,5	55,6
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	35,4	41,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	23,2	32,2		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	19,6	28,6		52,7
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	14,6	23,6		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-3,2	5,9		30,0
SC 16.1 - Foderblanding	Point	35,5			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	38,0			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	21,7	23,8	23,8	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	39,4			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	15,2			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	5,1			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.6.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 3.2 - Jernvedvej 199 FI 1. Etage 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 56,3 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				35,3
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	2,2	5,2		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,2
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	3,4	6,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,7
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	2,3	5,4		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,1
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	32,6	41,6		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			41,0	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-57,8	52,7
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-55,6	55,0
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-54,5	56,3
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	35,7	41,7		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	23,3	32,3		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	19,4	28,5		52,6
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	15,3	24,3		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-3,1	5,9		30,1
SC 16.1 - Foderblanding	Point	38,3			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	38,7			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	21,2	23,3	23,3	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	39,3			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	24,1			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	8,1			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.6.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 4.1 - Jernvedvej 228 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 39,9 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				30,8
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-13,3	-10,3		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				27,7
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-14,5	-11,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				26,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-12,3	-9,3		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,5
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	12,8	21,8		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			21,3	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-75,0	39,9
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-76,9	35,5
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-82,3	32,4
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	15,8	21,8		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-12,9	-3,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-20,9	-11,9		12,2
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-3,5	5,5		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-6,9	2,1		26,2
SC 16.1 - Foderblanding	Point	12,8			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	18,9			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	8,7	10,8	10,8	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	28,7			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	46,4			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	22,1			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.6.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 4.2 - Jernvedvej 228 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 35,6 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				25,8
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-13,6	-10,6		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				27,2
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-13,4	-10,3		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				26,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-11,3	-8,3		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				33,0
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	13,2	22,2		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			21,4	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-75,4	35,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-75,9	35,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-79,9	32,1
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	16,2	22,2		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-15,7	-6,7		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-21,3	-12,3		11,8
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-1,4	7,7		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	0,7	9,7		33,9
SC 16.1 - Foderblanding	Point	10,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	18,7			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	11,9	14,0	14,0	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	27,9			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	43,9			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	8,0			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.6.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 4.2 - Jernvedvej 228 FI 1. Etage 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 43,5 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				36,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-5,6	-2,6		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				36,0
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-7,4	-4,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				35,0
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-6,8	-3,8		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				34,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	18,4	27,4		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			26,5	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,6	42,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,6	43,5
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-73,1	37,2
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	21,4	27,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-7,1	2,0		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-14,8	-5,8		18,4
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	4,8	13,9		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	3,5	12,6		36,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	15,1			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	23,3			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	15,0	17,0	17,0	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	34,0			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	44,8			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	12,0			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.6.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 5.1 - Jernvedvej 217 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 36,6 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				33,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-8,6	-5,6		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,7
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-9,9	-6,9		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-10,2	-7,2		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,9
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	14,0	23,0		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			22,3	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-77,4	36,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-80,9	36,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-79,9	35,3
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	17,0	23,1		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-4,7	4,4		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-16,7	-7,7		16,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	2,1	11,2		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	0,2	9,3		33,4
SC 16.1 - Foderblanding	Point	13,9			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	21,3			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	11,4	13,5	13,5	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	29,6			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	17,4			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	24,7			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.6.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 5.2 - Jernvedvej 217 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 22,3 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				14,5
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-23,2	-20,2		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				12,7
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-24,2	-21,2		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				14,8
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-25,0	-22,0		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				13,9
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	-1,5	7,5		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			7,6	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-90,8	22,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-91,5	21,4
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-92,2	20,6
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	1,5	7,5		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-20,5	-11,4		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-26,4	-17,3		6,8
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-13,7	-4,7		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-19,5	-10,5		13,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	0,9			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	4,9			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	-5,5	-3,5	-3,5	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	12,4			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	6,3			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	28,2			

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Gylleomrøring

3.6.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 5.2 - Jernvedvej 217 FI 1. Etage 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 23,6 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				15,5
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-21,7	-18,7		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				14,5
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-22,8	-19,8		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				16,4
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-23,4	-20,4		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				15,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	-0,9	8,2		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			9,1	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-89,8	23,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-90,8	22,7
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-91,8	21,8
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	2,1	8,1		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-19,5	-10,5		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-25,7	-16,7		7,4
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-12,8	-3,8		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-18,5	-9,4		14,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	1,3			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	5,6			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	-4,6	-2,6	-2,6	
SC 18.1 - Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	Line	12,6			
SC 18.2 - Gylleomrøring – traktor	Line	6,3			
SC 18.3 - Gylleomrøring – traktor	Line	32,1			

Bilag 3.7

Rønhave ApS
14895.0002-2024 - Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Støjbelastning - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Ensilering

Receiver	FI	Dag 07-18 GV dB(A)	Aften 18-22 GV dB(A)	Nat 22-07 GV dB(A)	LAeq, 8h SB dB(A)	LAeq, 1h SB dB(A)	LAeq, 0,5h SB dB(A)	LAeq, 8h diff dB	LAeq, 1h diff dB	LAeq, 0.5h diff dB	Lmax dB(A)
BP 1.1 - Jernvedvej 196	Stuen	55	45	40	53,4	52,2	51,9	---	7,2	11,9	54,8
BP 1.2 - Jernvedvej 196	Stuen	55	45	40	50,2	48,8	48,6	---	3,8	8,6	52,2
BP 1.3 - Jernvedvej 196	Stuen	55	45	40	53,0	51,6	51,5	---	6,6	11,5	50,9
	1. Etage	55	45	40	53,9	52,4	52,2	---	7,4	12,2	54,6
BP 2.1 - Jernvedvej 215	Stuen	55	45	40	35,2	36,2	34,6	---	---	---	45,2
BP 2.2 - Jernvedvej 215	Stuen	55	45	40	36,0	37,2	35,4	---	---	---	44,1
	1. Etage	55	45	40	37,8	38,9	37,3	---	---	---	48,1
BP 3.1 - Jernvedvej 199	Stuen	55	45	40	47,1	47,9	45,6	---	2,9	5,6	57,4
BP 3.2 - Jernvedvej 199	Stuen	55	45	40	45,1	46,2	43,6	---	1,2	3,6	55,6
	1. Etage	55	45	40	46,4	46,9	44,7	---	1,9	4,7	56,3
BP 4.1 - Jernvedvej 228	Stuen	55	45	40	27,1	28,2	26,8	---	---	---	39,9
BP 4.2 - Jernvedvej 228	Stuen	55	45	40	27,0	28,5	26,8	---	---	---	35,6
	1. Etage	55	45	40	31,6	33,3	31,4	---	---	---	43,5
BP 5.1 - Jernvedvej 217	Stuen	55	45	40	29,1	30,0	28,6	---	---	---	36,6
BP 5.2 - Jernvedvej 217	Stuen	55	45	40	13,9	14,7	13,7	---	---	---	22,3
	1. Etage	55	45	40	14,4	15,3	14,4	---	---	---	23,6

ArbejdsmiljøEksperten ApS Auktionsgade 3 6700 Esbjerg DENMARK

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Ensilering

3.7.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.1 - Jernvedvej 196 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 54,8 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	23,9			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	28,6			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				24,1
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-4,8	-1,8		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				22,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-2,7	0,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,3
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-1,1	1,9		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	29,2	38,2		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			37,5	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,3	50,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-59,7	53,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,4	54,8
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	32,4	38,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	14,7	23,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	14,5	23,5		47,6
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	5,3	14,3		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-10,5	-1,5		22,6
SC 16.1 - Foderblanding	Point	47,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	39,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	17,8	19,8		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	51,3	51,3	51,3	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	42,0	42,0	42,0	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Ensilering

3.7.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.2 - Jernvedvej 196 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 52,2 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	10,8			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	16,6			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				25,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-6,3	-3,3		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,3
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-4,7	-1,7		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,2
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-3,7	-0,6		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				27,4
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	25,0	34,1		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			33,4	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-70,2	46,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-64,2	49,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-60,3	52,2
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	28,2	34,2		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	2,0	11,1		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	1,5	10,5		34,7
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	7,2	16,2		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-9,8	-0,8		23,3
SC 16.1 - Foderblanding	Point	44,7			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	35,8			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	15,6	17,6		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	48,0	48,0	48,0	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	38,8	38,8	38,8	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Ensilering

3.7.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.3 - Jernvedvej 196 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 50,9 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	12,4			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	17,8			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				25,1
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-7,3	-4,3		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				24,0
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-3,5	-0,5		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,3
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-1,1	1,9		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,9
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	24,6	33,7		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			33,2	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-69,0	50,9
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,1	48,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-63,6	48,5
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	27,5	33,6		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	3,5	12,5		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	2,4	11,4		35,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	5,2	14,2		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-7,0	2,0		26,2
SC 16.1 - Foderblanding	Point	47,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	37,7			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	18,1	20,1		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	50,9	50,9	50,9	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	41,7	41,7	41,7	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Ensilering

3.7.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.3 - Jernvedvej 196 FI 1. Etage 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 54,6 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	22,8			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	27,5			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				31,8
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-1,8	1,2		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,4
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-1,2	1,8		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,6
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-0,9	2,1		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,5
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	29,3	38,3		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			37,7	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-64,6	50,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-61,9	50,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,5	54,6
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	32,3	38,3		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	13,7	22,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	13,3	22,4		46,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	8,5	17,5		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-5,3	3,7		27,8
SC 16.1 - Foderblanding	Point	48,6			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	39,3			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	18,8	20,8		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	51,6	51,6	51,6	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	42,1	42,1	42,1	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Ensilering

3.7.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 2.1 - Jernvedvej 215 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 45,2 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	10,8			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	12,6			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				41,4
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-1,9	1,1		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				35,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-2,0	1,0		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				37,6
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-4,5	-1,5		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,1
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	20,9	29,9		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			29,3	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,9	45,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-69,5	43,4
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-72,4	38,7
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	24,0	30,0		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	1,8	10,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-9,6	-0,6		23,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	9,8	18,9		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	6,9	15,9		40,0
SC 16.1 - Foderblanding	Point	19,1			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	28,4			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	16,3	18,3		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	27,1	27,1	27,1	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	31,8	31,8	31,8	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Ensilering

3.7.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 2.2 - Jernvedvej 215 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 44,1 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	11,4			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	12,4			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				39,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-2,0	1,0		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				34,8
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-2,1	0,9		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				37,6
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-3,3	-0,3		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				36,0
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	21,7	30,8		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			29,7	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-68,5	43,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-70,3	44,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-74,1	38,9
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	25,0	31,0		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	1,7	10,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-10,2	-1,1		23,0
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	9,8	18,9		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	7,7	16,7		40,8
SC 16.1 - Foderblanding	Point	20,2			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	28,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	18,3	20,4		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	27,6	27,6	27,6	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	33,0	33,0	33,0	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Ensilering

3.7.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 2.2 - Jernvedvej 215 FI 1. Etage 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 48,1 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	11,7			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	10,3			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				40,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	1,8	4,8		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				41,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-0,3	2,7		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				39,2
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-1,2	1,8		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				38,5
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	23,0	32,1		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			31,4	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-64,4	47,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-69,0	48,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-68,5	45,4
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	26,2	32,2		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	2,7	11,7		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-16,2	-7,2		17,0
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	12,1	21,1		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	9,5	18,5		42,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	22,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	30,1			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	20,0	22,1		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	30,4	30,4	30,4	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	34,7	34,7	34,7	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Ensilering

3.7.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 3.1 - Jernvedvej 199 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 57,4 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	34,0			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	38,0			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				33,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	2,8	5,8		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				33,8
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	4,2	7,2		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,3
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	4,2	7,2		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,4
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	33,7	42,7		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			42,1	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-57,3	54,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-54,6	56,0
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-54,1	57,4
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	36,7	42,7		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	25,3	34,3		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	21,2	30,2		54,3
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	16,0	25,1		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-1,6	7,4		31,5
SC 16.1 - Foderblanding	Point	37,8			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	39,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	23,3	25,3		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	40,9	40,9	40,9	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	38,7	38,7	38,7	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Ensilering

3.7.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 3.2 - Jernvedvej 199 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 55,6 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	31,9			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	36,1			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				34,3
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	1,1	4,1		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,3
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	2,6	5,6		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,1
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	2,6	5,6		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	32,3	41,4		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			40,7	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-59,0	53,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,5	54,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,5	55,6
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	35,4	41,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	23,2	32,2		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	19,6	28,6		52,7
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	14,6	23,6		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-3,2	5,9		30,0
SC 16.1 - Foderblanding	Point	35,5			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	38,0			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	21,7	23,8		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	38,5	38,5	38,5	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	36,1	36,1	36,1	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Ensilering

3.7.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 3.2 - Jernvedvej 199 FI 1. Etage 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 56,3 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	32,3			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	36,5			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				35,3
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	2,2	5,2		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,2
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	3,4	6,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,7
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	2,3	5,4		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,1
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	32,6	41,6		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			41,0	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-57,8	52,7
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-55,6	55,0
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-54,5	56,3
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	35,7	41,7		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	23,3	32,3		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	19,4	28,5		52,6
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	15,3	24,3		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-3,1	5,9		30,1
SC 16.1 - Foderblanding	Point	38,3			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	38,7			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	21,2	23,3		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	40,7	40,7	40,7	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	37,4	37,4	37,4	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Ensilering

3.7.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 4.1 - Jernvedvej 228 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 39,9 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	-4,3			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	-0,2			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				30,8
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-13,3	-10,3		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				27,7
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-14,5	-11,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				26,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-12,3	-9,3		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,5
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	12,8	21,8		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			21,3	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-75,0	39,9
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-76,9	35,5
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-82,3	32,5
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	15,8	21,8		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-12,9	-3,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-20,9	-11,9		12,2
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-3,5	5,5		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-6,9	2,1		26,2
SC 16.1 - Foderblanding	Point	12,8			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	18,9			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	8,7	10,8		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	20,4	20,4	20,4	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	23,8	23,8	23,8	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Ensilering

3.7.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 4.2 - Jernvedvej 228 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 35,6 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	-5,4			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	-0,3			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				25,8
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-13,6	-10,6		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				27,2
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-13,4	-10,3		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				26,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-11,3	-8,3		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				33,0
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	13,2	22,2		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			21,4	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-75,4	35,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-75,9	35,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-79,9	32,1
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	16,2	22,2		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-15,7	-6,7		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-21,3	-12,3		11,8
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-1,4	7,7		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	0,7	9,7		33,9
SC 16.1 - Foderblanding	Point	10,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	18,7			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	11,9	14,0		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	18,8	18,8	18,8	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	24,2	24,2	24,2	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Ensilering

3.7.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 4.2 - Jernvedvej 228 FI 1. Etage 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 43,5 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	3,8			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	7,2			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				36,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-5,6	-2,6		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				36,0
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-7,4	-4,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				35,0
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-6,8	-3,8		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				34,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	18,4	27,4		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			26,5	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,6	42,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,6	43,5
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-73,1	37,2
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	21,4	27,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-7,1	2,0		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-14,8	-5,8		18,4
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	4,8	13,9		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	3,5	12,6		36,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	15,1			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	23,3			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	15,0	17,0		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	23,4	23,4	23,4	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	28,6	28,6	28,6	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Ensilering

3.7.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 5.1 - Jernvedvej 217 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 36,6 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	4,6			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	5,1			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				33,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-8,6	-5,6		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,7
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-9,9	-6,9		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-10,2	-7,2		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,9
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	14,0	23,0		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			22,2	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-77,4	36,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-80,9	36,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-79,9	35,3
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	17,0	23,0		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-4,7	4,4		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-16,7	-7,7		16,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	2,1	11,2		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	0,2	9,3		33,4
SC 16.1 - Foderblanding	Point	13,9			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	21,2			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	11,4	13,5		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	22,4	22,4	22,4	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	25,9	25,9	25,9	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Ensilering

3.7.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 5.2 - Jernvedvej 217 FI Stuen 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 22,3 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	-11,0			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	-9,2			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				14,5
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-23,2	-20,2		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				12,7
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-24,2	-21,2		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				14,8
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-25,0	-22,0		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				13,9
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	-1,5	7,5		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			7,6	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-90,8	22,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-91,5	21,4
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-92,2	20,6
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	1,5	7,5		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-20,5	-11,4		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-26,4	-17,3		6,8
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-13,7	-4,7		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-19,5	-10,5		13,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	0,9			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	4,9			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	-5,5	-3,5		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	9,8	9,8	9,8	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	9,0	9,0	9,0	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Hverdage - Sæsonbetonede - Ensilering

3.7.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 5.2 - Jernvedvej 217 FI 1. Etage 55 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 23,6 dB(A)					
SC 9.1 - Levering af dyr	Line	-10,2			
SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	Point	-8,0			
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				15,5
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-21,7	-18,7		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				14,5
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-22,8	-19,8		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				16,4
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-23,4	-20,4		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				15,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	-0,9	8,2		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			9,1	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-89,8	23,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-90,8	22,7
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-91,8	21,8
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	2,1	8,1		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-19,5	-10,5		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-25,7	-16,7		7,4
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-12,8	-3,8		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-18,5	-9,4		14,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	1,3			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	5,6			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	-4,6	-2,6		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	10,2	10,2	10,2	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	9,6	9,6	9,6	

14895.0002-2024 - Ekstern støj fra Jernvedvej 200
 Støjbelastning - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

Receiver	FI	Dag 07-18 GV dB(A)	Aften 18-22 GV dB(A)	Nat 22-07 GV dB(A)	LAeq, 8h SB dB(A)	LAeq, 1h SB dB(A)	LAeq, 0,5h SB dB(A)	LAeq, 8h diff dB	LAeq, 1h diff dB	LAeq, 0.5h diff dB	Lmax dB(A)
BP 1.1 - Jernvedvej 196	Stuen	45	45	40	53,4	52,2	51,9	8,4	7,2	11,9	54,8
BP 1.2 - Jernvedvej 196	Stuen	45	45	40	50,2	48,8	48,6	5,2	3,8	8,6	52,2
BP 1.3 - Jernvedvej 196	Stuen	45	45	40	53,0	51,6	51,5	8,0	6,6	11,5	50,9
	1. Etage	45	45	40	53,9	52,4	52,2	8,9	7,4	12,2	54,6
BP 2.1 - Jernvedvej 215	Stuen	45	45	40	35,1	36,2	34,6	---	---	---	45,2
BP 2.2 - Jernvedvej 215	Stuen	45	45	40	35,9	37,2	35,4	---	---	---	44,1
	1. Etage	45	45	40	37,8	38,9	37,3	---	---	---	48,1
BP 3.1 - Jernvedvej 199	Stuen	45	45	40	46,3	47,9	45,6	1,3	2,9	5,6	57,4
BP 3.2 - Jernvedvej 199	Stuen	45	45	40	44,3	46,2	43,6	---	1,2	3,6	55,6
	1. Etage	45	45	40	45,7	46,9	44,7	0,7	1,9	4,7	56,3
BP 4.1 - Jernvedvej 228	Stuen	45	45	40	27,1	28,2	26,8	---	---	---	39,9
BP 4.2 - Jernvedvej 228	Stuen	45	45	40	27,0	28,5	26,8	---	---	---	35,6
	1. Etage	45	45	40	31,6	33,3	31,4	---	---	---	43,5
BP 5.1 - Jernvedvej 217	Stuen	45	45	40	29,1	30,0	28,6	---	---	---	36,6
BP 5.2 - Jernvedvej 217	Stuen	45	45	40	13,9	14,7	13,7	---	---	---	22,3
	1. Etage	45	45	40	14,4	15,3	14,4	---	---	---	23,6

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.8.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.1 - Jernvedvej 196 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 54,8 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				24,1
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-4,8	-1,8		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				22,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-2,7	0,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,3
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-1,1	1,9		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	29,2	38,2		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			37,5	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,3	50,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-59,7	53,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,4	54,8
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	32,4	38,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	14,7	23,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	14,5	23,5		47,6
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	5,3	14,3		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-10,5	-1,5		22,6
SC 16.1 - Foderblanding	Point	47,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	39,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	17,8	19,8		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	51,3	51,3	51,3	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	42,0	42,0	42,0	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.8.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.2 - Jernvedvej 196 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 52,2 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				25,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-6,3	-3,3		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,3
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-4,7	-1,7		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,2
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-3,7	-0,6		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				27,4
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	25,0	34,1		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			33,4	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-70,2	46,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-64,2	49,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-60,3	52,2
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	28,2	34,2		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	2,0	11,1		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	1,5	10,5		34,7
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	7,2	16,2		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-9,8	-0,8		23,3
SC 16.1 - Foderblanding	Point	44,7			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	35,8			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	15,6	17,6		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	48,0	48,0	48,0	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	38,8	38,8	38,8	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.8.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.3 - Jernvedvej 196 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 50,9 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				25,1
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-7,3	-4,3		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				24,0
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-3,5	-0,5		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,3
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-1,1	1,9		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,9
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	24,6	33,7		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			33,2	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-69,0	50,9
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,1	48,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-63,6	48,5
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	27,5	33,6		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	3,5	12,5		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	2,4	11,4		35,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	5,2	14,2		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-7,0	2,0		26,2
SC 16.1 - Foderblanding	Point	47,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	37,7			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	18,1	20,1		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	50,9	50,9	50,9	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	41,7	41,7	41,7	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.8.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.3 - Jernvedvej 196 FI 1. Etage 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 54,6 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				31,8
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-1,8	1,2		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,4
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-1,2	1,8		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,6
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-0,9	2,1		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,5
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	29,3	38,3		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			37,7	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-64,6	50,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-61,9	50,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,5	54,6
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	32,3	38,3		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	13,7	22,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	13,3	22,4		46,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	8,5	17,5		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-5,3	3,7		27,8
SC 16.1 - Foderblanding	Point	48,6			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	39,3			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	18,8	20,8		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	51,6	51,6	51,6	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	42,1	42,1	42,1	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.8.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 2.1 - Jernvedvej 215 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 45,2 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				41,4
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-1,9	1,1		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				35,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-2,0	1,0		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				37,6
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-4,5	-1,5		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,1
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	20,9	29,9		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			29,3	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,9	45,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-69,5	43,4
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-72,4	38,7
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	24,0	30,0		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	1,8	10,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-9,6	-0,6		23,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	9,8	18,9		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	6,9	15,9		40,0
SC 16.1 - Foderblanding	Point	19,1			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	28,4			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	16,3	18,3		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	27,1	27,1	27,1	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	31,8	31,8	31,8	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.8.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 2.2 - Jernvedvej 215 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 44,1 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				39,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-2,0	1,0		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				34,8
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-2,1	0,9		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				37,6
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-3,3	-0,3		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				36,0
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	21,7	30,8		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			29,7	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-68,5	43,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-70,3	44,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-74,1	38,9
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	25,0	31,0		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	1,7	10,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-10,2	-1,1		23,0
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	9,8	18,9		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	7,7	16,7		40,8
SC 16.1 - Foderblanding	Point	20,2			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	28,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	18,3	20,4		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	27,6	27,6	27,6	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	33,0	33,0	33,0	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.8.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 2.2 - Jernvedvej 215 FI 1. Etage 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 48,1 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				40,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	1,8	4,8		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				41,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-0,3	2,7		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				39,2
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-1,2	1,8		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				38,5
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	23,1	32,1		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			31,4	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-64,4	47,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-69,0	48,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-68,5	45,4
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	26,2	32,2		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	2,7	11,7		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-16,2	-7,2		17,0
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	12,1	21,1		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	9,5	18,5		42,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	22,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	30,1			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	20,0	22,1		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	30,4	30,4	30,4	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	34,7	34,7	34,7	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.8.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 3.1 - Jernvedvej 199 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 57,4 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				33,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	2,8	5,8		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				33,8
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	4,2	7,2		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,3
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	4,2	7,2		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,4
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	33,7	42,7		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			42,1	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-57,3	54,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-54,6	56,0
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-54,1	57,4
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	36,7	42,7		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	25,3	34,3		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	21,2	30,2		54,3
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	16,0	25,1		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-1,6	7,4		31,5
SC 16.1 - Foderblanding	Point	37,8			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	39,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	23,3	25,3		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	40,9	40,9	40,9	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	38,7	38,7	38,7	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.8.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 3.2 - Jernvedvej 199 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 55,6 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				34,3
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	1,1	4,1		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,3
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	2,6	5,6		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,1
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	2,6	5,6		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	32,3	41,4		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			40,7	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-59,0	53,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,5	54,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-56,5	55,6
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	35,4	41,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	23,2	32,2		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	19,6	28,6		52,7
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	14,6	23,6		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-3,2	5,9		30,0
SC 16.1 - Foderblanding	Point	35,5			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	38,0			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	21,7	23,8		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	38,5	38,5	38,5	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	36,1	36,1	36,1	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.8.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 3.2 - Jernvedvej 199 FI 1. Etage 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 56,3 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				35,3
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	2,2	5,2		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,2
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	3,4	6,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,7
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	2,3	5,4		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,1
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	32,6	41,6		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			41,0	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-57,8	52,7
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-55,6	55,0
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-54,5	56,3
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	35,7	41,7		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	23,3	32,3		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	19,4	28,5		52,6
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	15,3	24,3		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-3,1	5,9		30,1
SC 16.1 - Foderblanding	Point	38,3			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	38,7			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	21,2	23,3		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	40,7	40,7	40,7	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	37,4	37,4	37,4	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.8.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 4.1 - Jernvedvej 228 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 39,9 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				30,8
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-13,3	-10,3		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				27,7
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-14,5	-11,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				26,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-12,3	-9,3		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,5
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	12,8	21,8		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			21,3	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-75,0	39,9
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-76,9	35,5
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-82,3	32,5
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	15,8	21,8		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-12,9	-3,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-20,9	-11,9		12,2
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-3,5	5,5		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-6,9	2,1		26,2
SC 16.1 - Foderblanding	Point	12,8			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	18,9			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	8,7	10,8		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	20,4	20,4	20,4	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	23,8	23,8	23,8	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.8.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 4.2 - Jernvedvej 228 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 35,6 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				25,8
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-13,6	-10,6		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				27,2
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-13,4	-10,3		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				26,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-11,3	-8,3		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				33,0
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	13,2	22,2		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			21,4	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-75,4	35,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-75,9	35,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-79,9	32,1
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	16,2	22,2		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-15,7	-6,7		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-21,3	-12,3		11,8
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-1,4	7,7		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	0,7	9,7		33,9
SC 16.1 - Foderblanding	Point	10,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	18,7			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	11,9	14,0		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	18,8	18,8	18,8	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	24,2	24,2	24,2	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.8.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 4.2 - Jernvedvej 228 FI 1. Etage 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 43,5 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				36,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-5,6	-2,6		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				36,0
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-7,4	-4,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				35,0
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-6,8	-3,8		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				34,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	18,4	27,4		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			26,5	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,6	42,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,6	43,5
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-73,1	37,2
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	21,4	27,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-7,1	2,0		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-14,8	-5,8		18,4
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	4,8	13,9		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	3,5	12,6		36,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	15,1			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	23,3			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	15,0	17,0		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	23,4	23,4	23,4	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	28,6	28,6	28,6	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.8.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 5.1 - Jernvedvej 217 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 36,6 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				33,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-8,6	-5,6		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,7
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-9,9	-6,9		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-10,2	-7,2		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,9
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	14,0	23,0		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			22,3	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-77,4	36,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-80,9	36,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-79,9	35,3
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	17,0	23,1		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-4,7	4,4		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-16,7	-7,7		16,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	2,1	11,2		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	0,2	9,3		33,4
SC 16.1 - Foderblanding	Point	13,9			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	21,3			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	11,4	13,5		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	22,4	22,4	22,4	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	25,9	25,9	25,9	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.8.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 5.2 - Jernvedvej 217 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 22,3 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				14,5
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-23,2	-20,2		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				12,7
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-24,2	-21,2		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				14,8
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-25,0	-22,0		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				13,9
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	-1,5	7,5		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			7,6	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-90,8	22,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-91,5	21,4
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-92,2	20,6
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	1,5	7,5		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-20,5	-11,4		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-26,4	-17,3		6,8
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-13,7	-4,7		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-19,5	-10,5		13,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	0,9			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	4,9			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	-5,5	-3,5		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	9,8	9,8	9,8	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	9,0	9,0	9,0	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.8.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 5.2 - Jernvedvej 217 FI 1. Etage 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 23,6 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				15,5
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-21,7	-18,7		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				14,5
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-22,8	-19,8		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				16,4
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-23,4	-20,4		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				15,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	-0,9	8,2		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			9,1	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-89,8	23,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-90,8	22,7
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-91,8	21,8
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	2,1	8,1		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-19,5	-10,5		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-25,7	-16,7		7,4
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-12,8	-3,8		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-18,5	-9,4		14,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	1,3			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	5,6			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	-4,6	-2,6		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	10,2	10,2	10,2	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	9,6	9,6	9,6	

Aktivitetsoversigt over eksterne støjkloder hos Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro

Bilag 4

ARBEJDSMILJØ
Eksperter

Støjkloder	Kildestyrke Lw(A)	%/minutter/stk. drift i dagsperioden 07.00 – 18.00	%/minutter/stk. drift i aftenperioden (værste time) 18.00 – 22.00	%/minutter/stk. drift i natperioden (værste ½ time) 22.00 – 07.00	Beregningssituation	
					Hverdage	Weekend
SC 9.1 – Levering af dyr	102,6	3 stk.	0 %	0 %	☒	☐
SC 9.2 – Tomgang ved levering af dyr	92,9	45 min.	0 %	0 %	☒	☐
SC 10.1 – Lastbil afhentning af mælk	98,6	0%	0 %	1 stk.	☒	☒
SC 10.2 – Lastbil tomgang afhentning af mælk + Lmax	85,7	0%	0 %	15 min.	☒	☒
SC 11.1 – Personbil parkering + Lmax	84,8	4 stk.	1 stk.	2 stk.	☒	☒
SC 11.2 – Personbil parkering + Lmax	84,8	4 stk.	1 stk.	2 stk.	☒	☒
SC 11.3 – Personbil parkering + Lmax	84,8	4 stk.	1 stk.	2 stk.	☒	☒
SC 12.1 – Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	101,0	40 min.	20 min.	0 %	☒	☒
SC 12.2 – Minilæsser nat (gummiskrab mv.)	98,3	0 %	0 %	20 min.	☒	☒
SC 13 – Minilæsser m. strømaskine	101,0	40 min.	20 min.	0 %	☒	☒
SC 14.1 – Lastbil afhentning af gylle	98,6	1 stk.	1 stk.	1 stk.	☒	☒
SC 14.2 – Lastbil afhentning af gylle – tomgang + Lmax	85,7	5 min.	5 min.	5 min.	☒	☒
SC 15.1 – Lastbil afhentning af gylle	98,6	1 stk.	1 stk.	1 stk.	☒	☒
SC 15.2 – Lastbil afhentning af gylle – tomgang + Lmax	85,7	5 min.	5 min.	5 min.	☒	☒
SC 16.1 – Foderblanding	102,6	120 min.	0 %	0 %	☒	☒
SC 16.2 – Kørsel med foder	102,6	60 min.	0 %	0 %	☒	☒
SC 17 – Lastbil – blandet lastbil kørsel	98,6	5 stk.	1 stk.	1 stk.	☒	☒
SC 18.1 – Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	102,6	240 min	0 %	0 %	☒	☒
SC 18.2 – Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	102,6	60 min	0 %	0 %	☒	☒
SC 18.3 – Gylleomrøring – traktor (Sæsonbetonede drift)	102,6	60 min	0 %	0 %	☒	☒
SC 19.1 – Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	102,6	18 stk.	3 stk.	2 stk.	☒	☒
SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang + Lmax (Sæsonbetonede drift)	92,9	54 min.	9 min.	6 min.	☒	☒
SC 20.1 – Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	102,6	10 stk.	2 stk.	1 stk.	☒	☒
SC 20.2 – Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	102,6	5 stk.	1 stk.	1 stk.	☒	☒

Aktivitetsoversigt over eksterne støjkloder hos Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro

Bilag 4

SC 20.3 - Gyllekørsel tomgang + Lmax (Sæsonbetonede drift)	92,9	45 min.	9 min	6 min	☒	☒
SC 21.1 - Gyllekørsel - (Sæsonbetonede drift)	102,6	18 stk.	3 stk.	2 stk.	☒	☒
SC 21.2 - Gyllekørsel tomgang + Lmax (Sæsonbetonede drift)	92,9	54 min.	9 min.	6 min.	☒	☒
SC 22.1 - Gyllekørsel - (Sæsonbetonede drift)	102,6	18 stk.	3 stk.	0 %	☒	☒
SC 22.2 - Gyllekørsel tomgang (Sæsonbetonede drift)	92,9	54 min.	9 min.	0 %	☒	☒
SC 23 - Ensilering - gummiged (Sæsonbetonede drift)	101,0	100%	100%	100%	☒	☒
SC 24- Ensilering - traktor (Sæsonbetonede drift)	102,6	32 stk.	4 stk.	2 stk.	☒	☒

Driftstider er beregnet ud fra kørselsvejens længde og beregnet med en gennemsnitshastighed på 15 km/t.

SC 19 og SC 20 medtaget uden sammendrift i aften og natperioden.

SC 20 og SC 21 medtaget uden sammendrift i aften og natperioden.

Udstyrsliste.

Instrument	Fabrikat	Type	Serie nr.	Udstyr nr. / Certifikat nr.	Kalibrering	Kalibrering - senest	Benyttet udstyr
Lydtryksmåler	Brüel & Kjær	2250 G4	3009120	424156 / 1286811	26.01.24	26.01.26	+
1/1 Oktavfilter	Brüel & Kjær	2250	3009120	424156 / 1286811	26.01.24	26.01.26	+
1/3 Oktavfilter	Brüel & Kjær	2250	3009120	424156 / 1286811	26.01.24	26.01.26	+
Kondensatormikrofon	MICROTECH	MK 250	27036	586125 / 1286789	26.01.24	26.01.26	+
Akustisk Kalibrator	Brüel & Kjær	4231	3014062	327146 / 1333264	07.10.24	07.10.25	+
Analysemodul, Int. Lydtryk	Brüel & Kjær	BZ7222		-	-	-	+
Analysemodul, Frekvens	Brüel & Kjær	BZ7223		-	-	-	+
Analysemodul, avanceret Logging	Brüel & Kjær	BZ7225		-	-	-	+
Analysemodul, Lydoptagelse	Brüel & Kjær	BZ7226		-	-	-	+
Støjdosisimeter	Brüel & Kjær	4448 – ID 1	1932743	-	-	-	-
		4448 – ID 2	1932746				-
		4448 – ID 3	1932749				-
		4448 – ID 4	1932744				-
		4448 – ID 5	1932750				-
Software – støjanalyse	DELTA	NOISELAB 3/4		-	-	-	-
Vindmåler ultrasonic*	Airmar	PB150	1864443	PD150 nr. 1/200-L-21288	30.01.20 **	30.01.26	-
Højttaler	Brüel & Kjær	4224		-	-	-	-
Software – støjberregning	SoundPlan	Soundplan		-	-	-	+

* Kalibreres/kontrolleres hver 6. år jf. orientering nr. 51 af maj 2015.

** Har i september 2019 kontrolleret vindhastighed mod Testo 417, og retning mod kompas. Da der ikke kan testes i en ubegrænset luftstrøm, sker der ved øget lufthastighed en voksende afvigelse (viser for lidt pga. turbulens). Har derfor været sendt til Teknologisk Institut for kalibrering i vindtunnel.

RL 06/08

Dette regneark er udarbejdet af Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for Støjmålinger, som en hjælp til beregning af den **udvidede usikkerhed** for støjberegninger i henhold til [ref \[1\]](#). I fanebladene "Punkt 1 - 6" indsættes i de farvede felter støjbidragene fra de enkelte kilder sammen med tilhørende standardusikkerhed σ (se værdierne i tabel 1 og 2) samt støjgrænserne i det pågældende punkt og referenceperiode. I fanebladet "Resultater" indtastes eventuelle 5 dB tillæg for impulser/toner, og her vises oversigtskemaer med støjbidrag (L_{Aeq}), støjbelastning (L_r), udvidet usikkerhed (δ), grænseværdier samt L_r 's afvigelse fra støjgrænsen.

For at beskytte de celler, hvori der ikke skal indtastes værdier, er disse celler låst. Hvis arket låses op (Review / Unprotect + Retur) og cellerne ændres, må brugerne selv stå inde for resultatet.

[1] Orientering nr. 36 - "Usikkerhed på beregnede niveauer af ekstern støj fra virksomheder", Miljøstyrelsens Referencelaboratorium, nov 2005, Revision 2, juli 2021

Beregning af den udvidede usikkerhed (før kaldet ubestemthed)

I regnearket beregnes automatisk den udvidede usikkerhed ud fra den indtastede standardusikkerhed for hver støjkilde (se Tabel 1 og 2).

Standardusikkerhed på kildebidraget, σ_i (indtastes i regnearkene)

$$\sigma_{kil} = \frac{\sqrt{\sum_i \left(\sigma_i \cdot 10^{\frac{L_{p,i}}{10}} \right)^2}}{\sum_i 10^{\frac{L_{p,i}}{10}}} \quad [dB]$$

Beregningsbidrag

$$\sigma_{ber} = 1 \text{ dB}$$

Resulterende standardusikkerhed

$$\sigma_{res} = \sqrt{\sigma_{kil}^2 + \sigma_{ber}^2}$$

Den udvidede usikkerhed (vises i "Resultater"-fanebladet)

$$\delta_{res} = 1,65 \cdot \sigma_{res}$$

Målte kildestyrker

I Tabel 1 fra [1] ses standardusikkerheden ved måling af kildestyrker afhængigt af målemetode og -forhold.

Omstændigheder		Gode	Mindre gode ^{*)}
Målemetode	Kugle Kasse Ekstrapolation	2	3
	Støjkilder i bevægelse	3	3

^{*)} Ikke alle målepositioner tilgængelige, nærfeltsfejl ≥ 1 dB eller omgivelseskorrektur anvendt.

Tabel 1

Bidrag, angivet som standardusikkerhed σ_i [dB] fra en enkelt kilde (nr. i), til usikkerheden på beregningsresultatet, når styrken af den aktuelle kilde er målt.

Katalogværdier for kildestyrker

I Tabel 2 fra [1] ses standardusikkerheden for katalogdata for kildestyrker afhængigt af kvaliteten af data.

Veldefinerede, baseret på et stort materiale ⁴⁾	3
Ikke nøjagtigt defineret, baseret på et stort materiale eller Baseret på måling ved ét andet tilsvarende individ	5
Baseret på standarddata om lydisolation og retningsvirkning af bygningsdele og åbninger ⁵⁾	5

Tabel 2

Bidraget, angivet som standardusikkerhed σ_i [dB] fra en enkelt kilde (nr. i), til usikkerheden på beregningsresultatet, når der er brugt katalogdata for styrken af kilden.

Resultater

Sag: 14895.0002-2024 Ekstern støj fra Jernve

Støjbidrag fra alle kilder, dB(A) i alle immissionspunkter

skema til rapport

L _{Aeq}	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1	49,3	41,5	37,8
2	32,9	35,6	31,9
3	45,0	46,2	42,2
4	27,0	30,8	27,0
5	24,1	26,5	22,7
6	#####	#####	#####

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat
49,2	49,2	41,5	37,8
32,9	32,9	35,6	31,9
43,6	43,6	46,2	42,2
26,9	26,9	30,8	27,0
24,0	24,0	26,5	22,7
#####	#####	#####	#####

Søndag		
Dag	Aften	Nat
49,2	41,5	37,8
32,9	35,6	31,9
43,6	46,2	42,2
26,9	30,8	27,0
24,0	26,5	22,7
#####	#####	#####

Tillæg for toner eller impulser (indtast 5 dB for tydeligt hørbare toner eller impulser), dB

Gene-tillæg	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1			
2			
3			
4			
5			
6			

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat

Søndag		
Dag	Aften	Nat

Udvidet usikkerhed, dB

skema til rapport

δ	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1	4,6	3,7	5,1
2	3,3	3,6	4,8
3	2,7	3,6	5,1
4	3,1	3,6	4,8
5	3,3	3,5	4,7
6	#####	#####	#####

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat
4,6	4,6	3,7	5,1
3,3	3,3	3,6	4,8
3,1	3,1	3,6	5,1
3,2	3,2	3,6	4,8
3,3	3,3	3,5	4,7
#####	#####	#####	#####

Søndag		
Dag	Aften	Nat
4,6	3,7	5,1
3,3	3,6	4,8
3,1	3,6	5,1
3,2	3,6	4,8
3,3	3,5	4,7
#####	#####	#####

Støjbelastning, dB(A)

skema til rapport

L _r	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1	49,3	41,5	37,8
2	32,9	35,6	31,9
3	45,0	46,2	42,2
4	27,0	30,8	27,0
5	24,1	26,5	22,7
6	#####	#####	#####

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat
49,2	49,2	41,5	37,8
32,9	32,9	35,6	31,9
43,6	43,6	46,2	42,2
26,9	26,9	30,8	27,0
24,0	24,0	26,5	22,7
#####	#####	#####	#####

Søndag		
Dag	Aften	Nat
49,2	41,5	37,8
32,9	35,6	31,9
43,6	46,2	42,2
26,9	30,8	27,0
24,0	26,5	22,7
#####	#####	#####

Støjgrænse, dB(A)

skema til rapport

-	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1	55,0	45,0	40,0
2	55,0	45,0	40,0
3	55,0	45,0	40,0
4	55,0	45,0	40,0
5	55,0	45,0	40,0
6	0,0	0,0	0,0

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat
55,0	45,0	45,0	40,0
55,0	45,0	45,0	40,0
55,0	45,0	45,0	40,0
55,0	45,0	45,0	40,0
55,0	45,0	45,0	40,0
0,0	0,0	0,0	0,0

Søndag		
Dag	Aften	Nat
45,0	45,0	40,0
45,0	45,0	40,0
45,0	45,0	40,0
45,0	45,0	40,0
45,0	45,0	40,0
0,0	0,0	0,0

Overskridelse af støjgrænse, dB

Δ	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1	-5,7	-3,5	-2,2
2	-22,1	-9,4	-8,1
3	-10,0	1,2	2,2
4	-28,0	-14,2	-13,0
5	-30,9	-18,5	-17,3
6	#####	#####	#####

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat
-5,8	4,2	-3,5	-2,2
-22,1	-12,1	-9,4	-8,1
-11,4	-1,4	1,2	2,2
-28,1	-18,1	-14,2	-13,0
-31,0	-21,0	-18,5	-17,3
#####	#####	#####	#####

Søndag		
Dag	Aften	Nat
4,2	-3,5	-2,2
-12,1	-9,4	-8,1
-1,4	1,2	2,2
-18,1	-14,2	-13,0
-21,0	-18,5	-17,3
#####	#####	#####

 = Overholdelse af støjgrænser
 = gråzoneområde, støjgrænse +/- usikkerhed
 = Overskridelse af støjgrænser

Resultatskema, Punkt 1

Kildebetinget standardusikkerhed σ_{kil} [dB]
 Standardusikkerhed for beregningen σ_{ber} [dB]
 Resulterende standardusikkerhed σ_{res} [dB]
Resulterende udvidet usikkerhed δ_{res} [dB]

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
49.26	41.48	37.79

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
49.22	49.22	41.48	37.79

Søndag		
Dag	Aften	Nat
49.22	41.48	37.79

2,60	2,04	2,94
1,00	1,00	1,00
2,78	2,27	3,11
4.59	3.75	5.12

2,62	2,62	2,04	2,94
1,00	1,00	1,00	1,00
2,80	2,80	2,27	3,11
4.62	4.62	3.75	5.12

2,62	2,04	2,94
1,00	1,00	1,00
2,80	2,27	3,11
4.62	3.75	5.12

(de samlede resultater for støjbidrag og usikkerhed er vist i fanebladet "Resultater")

Indtast støjgrænser for L_r i dB(A) $\Rightarrow$

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
55	45	40

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
55	45	45	40

Søndag		
Dag	Aften	Nat
45	45	40

Indtast kildernes standardusikkerhed σ_i i dB

[illegible][illegible][illegible]

Sag: **14895.0002-2024 Ekstern støj fra Jernvedvej 200****Resultatskema, Punkt 2**Samlet bidrag L_{Aeq} [dB re 20 μ Pa]Kildebetinget standardusikkerhed σ_{kil} [dB]Standardusikkerhed for beregningen σ_{ber} [dB]Resulterende standardusikkerhed σ_{res} [dB]**Resulterende udvidet usikkerhed δ_{res} [dB]**

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
32,94	35,60	31,88

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
32,89	32,89	35,64	31,88

Søndag		
Dag	Aften	Nat
32,89	35,64	31,88

1,74	1,91	2,70
1,00	1,00	1,00
2,01	2,15	2,88
3,31	3,55	4,76

1,76	1,76	1,91	2,70
1,00	1,00	1,00	1,00
2,02	2,02	2,15	2,88
3,34	3,34	3,55	4,76

1,76	1,91	2,70
1,00	1,00	1,00
2,02	2,15	2,88
3,34	3,55	4,76

(de samlede resultater for støjbidrag og usikkerhed er vist i fanebladet "Resultater")

Indtast støjgrænser for L_i i dB(A) $\Rightarrow$

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
55	45	40

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
55	45	45	40

Søndag		
Dag	Aften	Nat
45	45	40

Indtast kildernes standardusikkerhed σ_i i dB

nr.

Støjkilde

dB

Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}

		Dag	Aften	Nat
1	SC 9.1 - Levering af dyr	3	11,7	
2	SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	3	10,3	
3	SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	3		
4	SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	3		
5	SC 11.1 - Personbil parkering	3	1,8	4,8
6	SC 11.2 - Personbil parkering	3	-0,3	2,7
7	SC 11.3 - Personbil parkering	3	-1,2	1,8
8	SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	3	23	32
9	SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	3		31,4
10	SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	3	26,2	32,2
11	SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	3	2,7	11,7
12	SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	3	-16,2	-7,2
13	SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	3	12,1	21,1
14	SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	3	9,5	18,5
15	SC 16.1 - Foderblanding	3	22,4	
16	SC 16.2 - Kørsel med foder	3	30,1	
17	SC 17 - Lastbil - blandet kørsel	3	20	22,1
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				

Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}

	Dag	Efterm.	Aften	Nat
	1,8	1,8	4,8	
	-0,3	-0,3	2,7	
	-1,2	-1,2	1,8	
	23	23	32,1	
				31,4
	26,2	26,2	32,2	
	2,7	2,7	11,7	
	-16,2	-16,2	-7,2	
	12,1	12,1	21,1	
	9,5	9,5	18,5	
	22,4	22,4		
	30,1	30,1		
	20	20	22,1	22,1

Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}

	Dag	Aften	Nat
	1,8	4,8	
	-0,3	2,7	
	-1,2	1,8	
	23	32,1	
			31,4
	26,2	32,2	
	2,7	11,7	
	-16,2	-7,2	
	12,1	21,1	
	9,5	18,5	
	22,4		
	30,1		
	20	22,1	22,1

Resultatskema, Punkt 3

Kildebetinget standardusikkerhed σ_{kil} [dB]
 Standardusikkerhed for beregningen σ_{ber} [dB]
 Resulterende standardusikkerhed σ_{res} [dB]
Resulterende udvidet usikkerhed δ_{res} [dB]

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
45.01	46.20	42.19

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
43.60	43.60	46.20	42.19

Søndag		
Dag	Aften	Nat
43.60	46.20	42.19

1,31	1,91	2,94
1,00	1,00	1,00
1,65	2,15	3,10
2,73	3,55	5,12

1,59	1,59	1,91	2,94
1,00	1,00	1,00	1,00
1,88	1,88	2,15	3,10
3.10	3.10	3.55	5.12

1,59	1,91	2,94
1,00	1,00	1,00
1,88	2,15	3,10
3.10	3.55	5.12

(de samlede resultater for støjbidrag og usikkerhed er vist i fanebladet "Resultater")

Indtast støjgrænser for L_r i dB(A)

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
55	45	40

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
55	45	45	40

Søndag		
Dag	Aften	Nat
45	45	40

Indtast kildernes standardusikkerhed σ_i i dB

[illegible][illegible][illegible]

Resultatskema, Punkt 4

Kildebetinget standardusikkerhed σ_{kil} [dB]
 Standardusikkerhed for beregningen σ_{ber} [dB]
 Resulterende standardusikkerhed σ_{res} [dB]
Resulterende udvidet usikkerhed δ_{res} [dB]

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
26.98	30.77	26.96

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
26.91	26.91	30.77	26.96

Søndag		
Dag	Aften	Nat
26.91	30.77	26.96

1,61	1,96	2,71
1,00	1,00	1,00
1,90	2,20	2,89
3.13	3.63	4.77

1,63	1,63	1,96	2,71
1,00	1,00	1,00	1,00
1,92	1,92	2,20	2,89
3.16	3.16	3.63	4.77

1,63	1,96	2,71
1,00	1,00	1,00
1,92	2,20	2,89
3.16	3.63	4.77

(de samlede resultater for støjbidrag og usikkerhed er vist i fanebladet "Resultater")

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
55	45	40

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
55	45	45	40

Søndag		
Dag	Aften	Nat
45	45	40

Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}		
Dag	Aften	Nat

Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}			
Dag	Efterm.	Aften	Nat

Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}		
Dag	Aften	Nat

nr.	Støjkilde	dB	Dag	Aften	Nat
1	SC 9.1 - Levering af dyr	3	3,8		
2	SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	3	7,2		
3	SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	3			
4	SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	3			
5	SC 11.1 - Personbil parkering	3	-5,6	-2,6	
6	SC 11.2 - Personbil parkering	3	-7,4	-4,4	
7	SC 11.3 - Personbil parkering	3	-6,8	-3,8	
8	SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	3	18,4	27,4	
9	SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	3			26,5
10	SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	3	21,4	27,4	
11	SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	3	-7,1	2	
12	SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	3	-14,8	-5,8	
13	SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	3	4,8	13,9	
14	SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	3	3,5	12,6	
15	SC 16.1 - Foderblanding	3	15,1		
16	SC 16.2 - Kørsel med foder	3	23,3		
17	SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	3	15	17	17
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

Resultatskema, Punkt 5

Kildebetinget standardusikkerhed σ_{kil} [dB]
 Standardusikkerhed for beregningen σ_{ber} [dB]
 Resulterende standardusikkerhed σ_{res} [dB]
Resulterende udvidet usikkerhed δ_{res} [dB]

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
24.06	26.50	22.75

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
23.96	23.96	26.50	22.75

Søndag		
Dag	Aften	Nat
23.96	26.50	22.75

1,72	1,90	2,67
1,00	1,00	1,00
1,99	2,15	2,85
3,28	3,55	4,70

1,76	1,76	1,90	2,67
1,00	1,00	1,00	1,00
2,02	2,02	2,15	2,85
3.34	3.34	3.55	4.70

1,76	1,90	2,67
1,00	1,00	1,00
2,02	2,15	2,85
3.34	3.55	4.70

(de samlede resultater for støjbidrag og usikkerhed er vist i fanebladet "Resultater")

Indtast støjgrænser for L_r i dB(A) $\Rightarrow$

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
55	45	40

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
55	45	45	40

Søndag		
Dag	Aften	Nat
45	45	40

Indtast kildernes standardusikkerhed σ_i i dB

[illegible][illegible][illegible]

RL 06/08

Dette regneark er udarbejdet af Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for Støjmålinger, som en hjælp til beregning af den **udvidede usikkerhed** for støjberegninger i henhold til [ref \[1\]](#). I fanebladene "Punkt 1 - 6" indsættes i de farvede felter støjbidragene fra de enkelte kilder sammen med tilhørende standardusikkerhed σ (se værdierne i tabel 1 og 2) samt støjgrænserne i det pågældende punkt og referenceperiode. I fanebladet "Resultater" indtastes eventuelle 5 dB tillæg for impulser/toner, og her vises oversigtskemaer med støjbidrag (L_{Aeq}), støjbelastning (L_r), udvidet usikkerhed (δ), grænseværdier samt L_r 's afvigelse fra støjgrænsen.

For at beskytte de celler, hvori der ikke skal indtastes værdier, er disse celler låst. Hvis arket låses op (Review / Unprotect + Retur) og cellerne ændres, må brugerne selv stå inde for resultatet.

[1] Orientering nr. 36 - "Usikkerhed på beregnede niveauer af ekstern støj fra virksomheder", Miljøstyrelsens Referencelaboratorium, nov 2005, Revision 2, juli 2021

Beregning af den udvidede usikkerhed (før kaldet ubestemthed)

I regnearket beregnes automatisk den udvidede usikkerhed ud fra den indtastede standardusikkerhed for hver støjkilde (se Tabel 1 og 2).

Standardusikkerhed på kildebidraget, σ_i (indtastes i regnearkene)

$$\sigma_{kil} = \frac{\sqrt{\sum_i \left(\sigma_i \cdot 10^{\frac{L_{p,i}}{10}} \right)^2}}{\sum_i 10^{\frac{L_{p,i}}{10}}} \quad [dB]$$

Beregningsbidrag

$$\sigma_{ber} = 1 \text{ dB}$$

Resulterende standardusikkerhed

$$\sigma_{res} = \sqrt{\sigma_{kil}^2 + \sigma_{ber}^2}$$

Den udvidede usikkerhed (vises i "Resultater"-fanebladet)

$$\delta_{res} = 1,65 \cdot \sigma_{res}$$

Målte kildestyrker

I Tabel 1 fra [1] ses standardusikkerheden ved måling af kildestyrker afhængigt af målemetode og -forhold.

Omstændigheder		Gode	Mindre gode ^{*)}
Målemetode	Kugle Kasse Ekstrapolation	2	3
	Støjkilder i bevægelse	3	3

^{*)} Ikke alle målepositioner tilgængelige, nærfeltsfejl ≥ 1 dB eller omgivelseskorrektur anvendt.

Tabel 1

Bidrag, angivet som standardusikkerhed σ_i [dB] fra en enkelt kilde (nr. i), til usikkerheden på beregningsresultatet, når styrken af den aktuelle kilde er målt.

Katalogværdier for kildestyrker

I Tabel 2 fra [1] ses standardusikkerheden for katalogdata for kildestyrker afhængigt af kvaliteten af data.

Veldefinerede, baseret på et stort materiale ⁴⁾	3
Ikke nøjagtigt defineret, baseret på et stort materiale eller Baseret på måling ved ét andet tilsvarende individ	5
Baseret på standarddata om lydisolation og retningsvirkning af bygningsdele og åbninger ⁵⁾	5

Tabel 2

Bidraget, angivet som standardusikkerhed σ_i [dB] fra en enkelt kilde (nr. i), til usikkerheden på beregningsresultatet, når der er brugt katalogdata for styrken af kilden.

Resultater

Sag: 14895.0002-2024 Ekstern støj fra Jernve

Støjbidrag fra alle kilder, dB(A) i alle immissionspunkter

skema til rapport

L _{Aeq}	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1	49,3	41,5	40,2
2	35,6	37,4	35,4
3	45,2	46,2	43,5
4	47,0	48,3	24,8
5	35,6	36,9	37,3
6	#####	#####	#####

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat
49,3	49,3	41,5	40,2
35,5	35,5	37,4	35,4
43,8	43,8	46,2	43,5
47,0	47,0	48,3	24,8
35,5	35,5	36,9	37,3
#####	#####	#####	#####

Søndag		
Dag	Aften	Nat
49,3	41,5	40,2
35,5	37,4	35,4
43,8	46,2	43,5
47,0	48,3	24,8
35,5	36,9	37,3
#####	#####	#####

Tillæg for toner eller impulser (indtast 5 dB for tydeligt hørbare toner eller impulser), dB

Gene-tillæg	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1			
2			
3			
4			
5			
6			

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat

Søndag		
Dag	Aften	Nat

Udvidet usikkerhed, dB

skema til rapport

δ	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1	4,6	3,7	3,8
2	2,6	2,9	3,0
3	2,7	3,5	4,0
4	4,5	4,5	3,0
5	4,2	4,2	4,9
6	#####	#####	#####

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat
4,6	4,6	3,7	3,8
2,7	2,7	2,9	3,0
3,0	3,0	3,5	4,0
4,5	4,5	4,5	3,0
4,3	4,3	4,2	4,9
#####	#####	#####	#####

Søndag		
Dag	Aften	Nat
4,6	3,7	3,8
2,7	2,9	3,0
3,0	3,5	4,0
4,5	4,5	3,0
4,3	4,2	4,9
#####	#####	#####

Støjbelastning, dB(A)

skema til rapport

L _r	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1	49,3	41,5	40,2
2	35,6	37,4	35,4
3	45,2	46,2	43,5
4	47,0	48,3	24,8
5	35,6	36,9	37,3
6	#####	#####	#####

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat
49,3	49,3	41,5	40,2
35,5	35,5	37,4	35,4
43,8	43,8	46,2	43,5
47,0	47,0	48,3	24,8
35,5	35,5	36,9	37,3
#####	#####	#####	#####

Søndag		
Dag	Aften	Nat
49,3	41,5	40,2
35,5	37,4	35,4
43,8	46,2	43,5
47,0	48,3	24,8
35,5	36,9	37,3
#####	#####	#####

Støjgrænse, dB(A)

skema til rapport

-	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1	55,0	45,0	40,0
2	55,0	45,0	40,0
3	55,0	45,0	40,0
4	55,0	45,0	40,0
5	55,0	45,0	40,0
6	0,0	0,0	0,0

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat
55,0	45,0	45,0	40,0
55,0	45,0	45,0	40,0
55,0	45,0	45,0	40,0
55,0	45,0	45,0	40,0
55,0	45,0	45,0	40,0
0,0	0,0	0,0	0,0

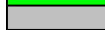
Søndag		
Dag	Aften	Nat
45,0	45,0	40,0
45,0	45,0	40,0
45,0	45,0	40,0
45,0	45,0	40,0
45,0	45,0	40,0
0,0	0,0	0,0

Overskridelse af støjgrænse, dB

Δ	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1	-5,7	-3,5	0,2
2	-19,4	-7,6	-4,6
3	-9,8	1,2	3,5
4	-8,0	3,3	-15,2
5	-19,4	-8,1	-2,7
6	#####	#####	#####

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat
-5,7	4,3	-3,5	0,2
-19,5	-9,5	-7,6	-4,6
-11,2	-1,2	1,2	3,5
-8,0	2,0	3,3	-15,2
-19,5	-9,5	-8,1	-2,7
#####	#####	#####	#####

Søndag		
Dag	Aften	Nat
4,3	-3,5	0,2
-9,5	-7,6	-4,6
-1,2	1,2	3,5
2,0	3,3	-15,2
-9,5	-8,1	-2,7
#####	#####	#####

 = Overholdelse af støjgrænser
 = gråzoneområde, støjgrænse +/- usikkerhed
 = Overskridelse af støjgrænser

Sag: **14895.0002-2024 Ekstern støj fra Jernvedvej 200****Resultatskema, Punkt 1**Samlet bidrag L_{Aeq} [dB re 20µPa]Kildebetinget standardusikkerhed σ_{kil} [dB]Standardusikkerhed for beregningen σ_{ber} [dB]Resulterende standardusikkerhed σ_{res} [dB]**Resulterende udvidet usikkerhed δ_{res} [dB]**

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
49,29	41,50	40,18

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
49,26	49,26	41,50	40,18

Søndag		
Dag	Aften	Nat
49,26	41,50	40,18

2,58	2,03	2,08
1,00	1,00	1,00
2,76	2,26	2,31
4,56	3,74	3,81

2,60	2,60	2,03	2,08
1,00	1,00	1,00	1,00
2,78	2,78	2,26	2,31
4,59	4,59	3,74	3,81

2,60	2,03	2,08
1,00	1,00	1,00
2,78	2,26	2,31
4,59	3,74	3,81

(de samlede resultater for støjbidrag og usikkerhed er vist i fanebladet "Resultater")

Indtast støjgrænser for L_i i dB(A) ⇒

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
55	45	40

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
55	45	45	40

Søndag		
Dag	Aften	Nat
45	45	40

Indtast kildernes standardusikkerhed σ_i i dB

nr.	Støjkilde	dB	Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}			Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}				Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}		
			Dag	Aften	Nat	Dag	Efterm.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
1	SC 9.1 - Levering af dyr	3	22,8									
2	SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	3	27,5									
3	SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	3										
4	SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	3										
5	SC 11.1 - Personbil parkering	3	-1,8	1,2		-1,8	-1,8	1,2		-1,8	1,2	
6	SC 11.2 - Personbil parkering	3	-1,2	1,8		-1,2	-1,2	1,8		-1,2	1,8	
7	SC 11.3 - Personbil parkering	3	-0,9	2,1		-0,9	-0,9	2,1		-0,9	2,1	
8	SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	3	29,3	38,3		29,3	29,3	38,3		29,3	38,3	
9	SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	3			37,7				37,7			37,7
10	SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	3	32,3	38,3		32,3	32,3	38,3		32,3	38,3	
11	SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	3	13,7	22,8		13,7	13,7	22,8		13,7	22,8	
12	SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	3	13,3	22,4		13,3	13,3	22,4		13,3	22,4	
13	SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	3	8,5	17,5		8,5	8,5	17,5		8,5	17,5	
14	SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	3	-5,3	3,7		-5,3	-5,3	3,7		-5,3	3,7	
15	SC 16.1 - Foderblanding	3	48,6			48,6	48,6			48,6		
16	SC 16.2 - Kørsel med foder	3	39,3			39,3	39,3			39,3		
17	SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	3	18,8	20,8	20,8	18,8	18,8	20,8	20,8	18,8	20,8	20,8
18	SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	3	11,6	12,9		11,6	11,6	12,9		11,6	12,9	
19	SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	3	3,9	5,2		3,9	3,9	5,2		3,9	5,2	
20	SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	3	15,6		21,6	15,6	15,6		21,6	15,6		21,6
21	SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	3	27,2		36,2	27,2	27,2		36,2	27,2		36,2
22	SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	3	12,6		19,8	12,6	12,6		19,8	12,6		19,8
23	SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	3	6,1	7,4		6,1	6,1	7,4		6,1	7,4	
24	SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + L_{max}	3	10,4	11,6		10,4	10,4	11,6		10,4	11,6	
25	SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	3	10,3	11,5		10,3	10,3	11,5		10,3	11,5	

Sag: **14895.0002-2024 Ekstern støj fra Jernvedvej 200****Resultatskema, Punkt 2**Samlet bidrag L_{Aeq} [dB re 20µPa]Kildebetinget standardusikkerhed σ_{kil} [dB]Standardusikkerhed for beregningen σ_{ber} [dB]Resulterende standardusikkerhed σ_{res} [dB]**Resulterende udvidet usikkerhed δ_{res} [dB]**

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
35,55	37,41	35,37

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
35,52	35,52	37,41	35,37

Søndag		
Dag	Aften	Nat
35,52	37,41	35,37

1,25	1,45	1,53
1,00	1,00	1,00
1,60	1,76	1,83
2,64	2,90	3,02

1,26	1,26	1,45	1,53
1,00	1,00	1,00	1,00
1,61	1,61	1,76	1,83
2,66	2,66	2,90	3,02

1,26	1,45	1,53
1,00	1,00	1,00
1,61	1,76	1,83
2,66	2,90	3,02

(de samlede resultater for støjbidrag og usikkerhed er vist i fanebladet "Resultater")

Indtast støjgrænser for L_i i dB(A) ⇒

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
55	45	40

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
55	45	45	40

Søndag		
Dag	Aften	Nat
45	45	40

Indtast kildernes standardusikkerhed σ_i i dB

nr.	Støjkilde	dB	Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}			Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}				Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}		
			Dag	Aften	Nat	Dag	Efterm.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
1	SC 9.1 - Levering af dyr	3	11,7									
2	SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	3	10,3									
3	SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	3			21,8				21,8			21,8
4	SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	3			24,2				24,2			24,2
5	SC 11.1 - Personbil parkering	3	1,8	4,8	10,8	1,8	1,8	4,8	10,8	1,8	4,8	10,8
6	SC 11.2 - Personbil parkering	3	-0,3	2,7	8,7	-0,3	-0,3	2,7	8,7	-0,3	2,7	8,7
7	SC 11.3 - Personbil parkering	3	-1,2	1,8	7,8	-1,2	-1,2	1,8	7,8	-1,2	1,8	7,8
8	SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	3	23,1	32,1		23,1	23,1	32,1		23,1	32,1	
9	SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	3										
10	SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	3	26,2	32,2		26,2	26,2	32,2		26,2	32,2	
11	SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	3	2,7	11,7	14,7	2,7	2,7	11,7	14,7	2,7	11,7	14,7
12	SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	3	-16,2	-7,2	-4,2	-16,2	-16,2	-7,2	-4,2	-16,2	-7,2	-4,2
13	SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	3	12,1	21,1	24,2	12,1	12,1	21,1	24,2	12,1	21,1	24,2
14	SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	3	9,5	18,5	21,6	9,5	9,5	18,5	21,6	9,5	18,5	21,6
15	SC 16.1 - Foderblanding	3	22,4			22,4	22,4			22,4		
16	SC 16.2 - Kørsel med foder	3	30,1			30,1	30,1			30,1		
17	SC 17 - Lastbil - blandet kørsel	3	20	22,1	22,1	20	20	22,1	22,1	20	22,1	22,1
18	SC 19.1 - Gyllekørsel - (Sæsonbetonede drift)	3	28,2	29,4	30,7	28,2	28,2	29,4	30,7	28,2	29,4	30,7
19	SC 19.2 - Gyllekørsel tomgang	3	28,4	29,7	30,9	28,4	28,4	29,7	30,9	28,4	29,7	30,9
20	SC 20.1 - Gyllekørsel - (Sæsonbetonede drift)	3	20,3			20,3	20,3			20,3		
21	SC 20.2 - Gyllekørsel - (Sæsonbetonede drift)	3	20,8			20,8	20,8			20,8		
22	SC 20.3 - Gyllekørsel tomgang	3	7,9			7,9	7,9			7,9		
23	SC 21.1 - Gyllekørsel - (Sæsonbetonede drift)	3	-0,2	1,1	2,3	-0,2	-0,2	1,1	2,3	-0,2	1,1	2,3
24	SC 21.2 - Gyllekørsel tomgang + L_{max}	3	-3	-1,8	-0,5	-3	-3	-1,8	-0,5	-3	-1,8	-0,5
25	SC 22.1 - Gyllekørsel - (Sæsonbetonede drift)	3	13,4	14,6		13,4	13,4	14,6		13,4	14,6	

Sag: **14895.0002-2024 Ekstern støj fra Jernvedvej 200****Resultatskema, Punkt 3**Samlet bidrag L_{Aeq} [dB re 20µPa]Kildebetinget standardusikkerhed σ_{kil} [dB]Standardusikkerhed for beregningen σ_{ber} [dB]Resulterende standardusikkerhed σ_{res} [dB]**Resulterende udvidet usikkerhed δ_{res} [dB]**

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
45,15	46,21	43,47

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
43,79	43,79	46,21	43,47

Søndag		
Dag	Aften	Nat
43,79	46,21	43,47

1,27	1,90	2,24
1,00	1,00	1,00
1,62	2,15	2,45
2,67	3,55	4,04

1,52	1,52	1,90	2,24
1,00	1,00	1,00	1,00
1,82	1,82	2,15	2,45
3,00	3,00	3,55	4,04

1,52	1,90	2,24
1,00	1,00	1,00
1,82	2,15	2,45
3,00	3,55	4,04

(de samlede resultater for støjbidrag og usikkerhed er vist i fanebladet "Resultater")

Indtast støjgrænser for L_i i dB(A) ⇒

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
55	45	40

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
55	45	45	40

Søndag		
Dag	Aften	Nat
45	45	40

Indtast kildernes standardusikkerhed σ_i i dB

nr.	Støjkilde	dB	Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}			Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}				Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}		
			Dag	Aften	Nat	Dag	Efterm.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
1	SC 9.1 - Levering af dyr	3	34									
2	SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	3	38									
3	SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	3										
4	SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	3										
5	SC 11.1 - Personbil parkering	3	2,8	5,8		2,8	2,8	5,8		2,8	5,8	
6	SC 11.2 - Personbil parkering	3	4,2	7,2		4,2	4,2	7,2		4,2	7,2	
7	SC 11.3 - Personbil parkering	3	4,2	7,2		4,2	4,2	7,2		4,2	7,2	
8	SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	3	33,7	42,7		33,7	33,7	42,7		33,7	42,7	
9	SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	3			42,1				42,1			42,1
10	SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	3	36,7	42,7		36,7	36,7	42,7		36,7	42,7	
11	SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	3	25,3	34,3		25,3	25,3	34,3		25,3	34,3	
12	SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	3	21,2	30,2		21,2	21,2	30,2		21,2	30,2	
13	SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	3	16	25,1		16	16	25,1		16	25,1	
14	SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	3	-1,6	7,4		-1,6	-1,6	7,4		-1,6	7,4	
15	SC 16.1 - Foderblanding	3	37,8			37,8	37,8			37,8		
16	SC 16.2 - Kørsel med foder	3	39,6			39,6	39,6			39,6		
17	SC 17 - Lastbil - blandet kørsel	3	23,3	25,3	25,3	23,3	23,3	25,3	25,3	23,3	25,3	25,3
18	SC 19.1 - Gyllekørsel - (Sæsonbetonede drift)	3	17,3	18,6		17,3	17,3	18,6		17,3	18,6	
19	SC 19.2 - Gyllekørsel tomgang	3	6	7,2		6	6	7,2		6	7,2	
20	SC 20.1 - Gyllekørsel - (Sæsonbetonede drift)	3	25,2		31,2	25,2	25,2		31,2	25,2		31,2
21	SC 20.2 - Gyllekørsel - (Sæsonbetonede drift)	3	25,3		34,4	25,3	25,3		34,4	25,3		34,4
22	SC 20.3 - Gyllekørsel tomgang	3	24,8		32,1	24,8	24,8		32,1	24,8		32,1
23	SC 21.1 - Gyllekørsel - (Sæsonbetonede drift)	3	0,6	1,8		0,6	0,6	1,8		0,6	1,8	
24	SC 21.2 - Gyllekørsel tomgang + L_{max}	3	6,2	7,5		6,2	6,2	7,5		6,2	7,5	
25	SC 22.1 - Gyllekørsel - (Sæsonbetonede drift)	3	7,5	8,7		7,5	7,5	8,7		7,5	8,7	

Sag: **14895.0002-2024 Ekstern støj fra Jernvedvej 200****Resultatskema, Punkt 4**Samlet bidrag L_{Aeq} [dB re 20µPa]Kildebetinget standardusikkerhed σ_{kil} [dB]Standardusikkerhed for beregningen σ_{ber} [dB]Resulterende standardusikkerhed σ_{res} [dB]**Resulterende udvidet usikkerhed δ_{res} [dB]**

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
46,97	48,26	24,79

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
46,97	46,97	48,26	24,79

Søndag		
Dag	Aften	Nat
46,97	48,26	24,79

2,51	2,52	1,54
1,00	1,00	1,00
2,70	2,71	1,84
4,46	4,47	3,03

2,51	2,51	2,52	1,54
1,00	1,00	1,00	1,00
2,70	2,70	2,71	1,84
4,46	4,46	4,47	3,03

2,51	2,52	1,54
1,00	1,00	1,00
2,70	2,71	1,84
4,46	4,47	3,03

(de samlede resultater for støjbidrag og usikkerhed er vist i fanebladet "Resultater")

Indtast støjgrænser for L_i i dB(A) ⇒

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
55	45	40

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
55	45	45	40

Søndag		
Dag	Aften	Nat
45	45	40

Indtast kildernes standardusikkerhed σ_i i dB

nr.	Støjkilde	dB	Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}			Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}				Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}		
			Dag	Aften	Nat	Dag	Efterm.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
1	SC 9.1 - Levering af dyr	3	-4,3									
2	SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	3	-0,2									
3	SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	3			8,8				8,8			8,8
4	SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	3			14,4				14,4			14,4
5	SC 11.1 - Personbil parkering	3	-13,3	-10,3	-4,3	-13,3	-13,3	-10,3	-4,3	-13,3	-10,3	-4,3
6	SC 11.2 - Personbil parkering	3	-14,5	-11,4	-5,4	-14,5	-14,5	-11,4	-5,4	-14,5	-11,4	-5,4
7	SC 11.3 - Personbil parkering	3	-12,3	-9,3	-3,3	-12,3	-12,3	-9,3	-3,3	-12,3	-9,3	-3,3
8	SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	3	12,8	21,8		12,8	12,8	21,8		12,8	21,8	
9	SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	3										
10	SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	3	15,8	21,8		15,8	15,8	21,8		15,8	21,8	
11	SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	3	-12,9	-3,8	-0,8	-12,9	-12,9	-3,8	-0,8	-12,9	-3,8	-0,8
12	SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	3	-20,9	-11,9	-8,9	-20,9	-20,9	-11,9	-8,9	-20,9	-11,9	-8,9
13	SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	3	-3,5	5,5	8,5	-3,5	-3,5	5,5	8,5	-3,5	5,5	8,5
14	SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	3	-6,9	2,1	5,1	-6,9	-6,9	2,1	5,1	-6,9	2,1	5,1
15	SC 16.1 - Foderblanding	3	12,8			12,8	12,8			12,8		
16	SC 16.2 - Kørsel med foder	3	18,9			18,9	18,9			18,9		
17	SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	3	8,7	10,8	10,8	8,7	8,7	10,8	10,8	8,7	10,8	10,8
18	SC 19.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	3	8,7	10	11,2	8,7	8,7	10	11,2	8,7	10	11,2
19	SC 19.2 – Gyllekørsel tomgang	3	10,3	11,5	12,8	10,3	10,3	11,5	12,8	10,3	11,5	12,8
20	SC 20.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	3	4,3			4,3	4,3			4,3		
21	SC 20.2 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	3	11			11	11			11		
22	SC 20.3 – Gyllekørsel tomgang	3	-4,1			-4,1	-4,1			-4,1		
23	SC 21.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	3	18,3	19,6	20,8	18,3	18,3	19,6	20,8	18,3	19,6	20,8
24	SC 21.2 – Gyllekørsel tomgang + L_{max}	3	17	18,2	19,5	17	17	18,2	19,5	17	18,2	19,5
25	SC 22.1 - Gyllekørsel – (Sæsonbetonede drift)	3	46,1	47,4		46,1	46,1	47,4		46,1	47,4	

Sag: **14895.0002-2024 Ekstern støj fra Jernvedvej 200****Resultatskema, Punkt 5**Samlet bidrag L_{Aeq} [dB re 20 μ Pa]Kildebetinget standardusikkerhed σ_{kil} [dB]Standardusikkerhed for beregningen σ_{ber} [dB]Resulterende standardusikkerhed σ_{res} [dB]**Resulterende udvidet usikkerhed δ_{res} [dB]**

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
35,55	36,90	37,35

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
35,54	35,54	36,90	37,35

Søndag		
Dag	Aften	Nat
35,54	36,90	37,35

2,37	2,35	2,77
1,00	1,00	1,00
2,57	2,55	2,95
4,25	4,21	4,86

2,38	2,38	2,35	2,77
1,00	1,00	1,00	1,00
2,58	2,58	2,55	2,95
4,25	4,25	4,21	4,86

2,38	2,35	2,77
1,00	1,00	1,00
2,58	2,55	2,95
4,25	4,21	4,86

(de samlede resultater for støjbidrag og usikkerhed er vist i fanebladet "Resultater")

Indtast støjgrænser for L_i i dB(A) $\Rightarrow$

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
55	45	40

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
55	45	45	40

Søndag		
Dag	Aften	Nat
45	45	40

Indtast kildernes standardusikkerhed σ_i i dB

nr.	Støjkilde	dB	Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}			Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}				Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}		
			Dag	Aften	Nat	Dag	Efterm.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
1	SC 9.1 - Levering af dyr	3	4,6									
2	SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	3	5,1									
3	SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	3			4,3				4,3			4,3
4	SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	3			17,2				17,2			17,2
5	SC 11.1 - Personbil parkering	3	-8,6	-5,6	0,4	-8,6	-8,6	-5,6	0,4	-8,6	-5,6	0,4
6	SC 11.2 - Personbil parkering	3	-9,9	-6,9	-0,9	-9,9	-9,9	-6,9	-0,9	-9,9	-6,9	-0,9
7	SC 11.3 - Personbil parkering	3	-10,2	-7,2	-1,2	-10,2	-10,2	-7,2	-1,2	-10,2	-7,2	-1,2
8	SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	3	14	23		14	14	23		14	23	
9	SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	3										
10	SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	3	17	23,1		17	17	23,1		17	23,1	
11	SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	3	-4,7	4,4	7,4	-4,7	-4,7	4,4	7,4	-4,7	4,4	7,4
12	SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	3	-16,7	-7,7	-4,7	-16,7	-16,7	-7,7	-4,7	-16,7	-7,7	-4,7
13	SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	3	2,1	11,2	14,2	2,1	2,1	11,2	14,2	2,1	11,2	14,2
14	SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	3	0,2	9,3	12,3	0,2	0,2	9,3	12,3	0,2	9,3	12,3
15	SC 16.1 - Foderblanding	3	13,9			13,9	13,9			13,9		
16	SC 16.2 - Kørsel med foder	3	21,3			21,3	21,3			21,3		
17	SC 17 - Lastbil - blandet kørsel	3	11,4	13,5	13,5	11,4	11,4	13,5	13,5	11,4	13,5	13,5
18	SC 19.1 - Gyllekørsel - (Sæsonbetonede drift)	3	17,2	18,5	19,7	17,2	17,2	18,5	19,7	17,2	18,5	19,7
19	SC 19.2 - Gyllekørsel tomgang	3	18,5	19,8	21	18,5	18,5	19,8	21	18,5	19,8	21
20	SC 20.1 - Gyllekørsel - (Sæsonbetonede drift)	3	10,4			10,4	10,4			10,4		
21	SC 20.2 - Gyllekørsel - (Sæsonbetonede drift)	3	12,3			12,3	12,3			12,3		
22	SC 20.3 - Gyllekørsel tomgang	3	-0,1			-0,1	-0,1			-0,1		
23	SC 21.1 - Gyllekørsel - (Sæsonbetonede drift)	3	34,5	35,8	37	34,5	34,5	35,8	37	34,5	35,8	37
24	SC 21.2 - Gyllekørsel tomgang + L_{max}	3	15,8	17,1	18,3	15,8	15,8	17,1	18,3	15,8	17,1	18,3
25	SC 22.1 - Gyllekørsel - (Sæsonbetonede drift)	3	24,8	26		24,8	24,8	26		24,8	26	

Resultater

Sag: **14895.0002-2024 Ekstern støj fra Jernve**

Støjbidrag fra alle kilder, dB(A) i alle immissionspunkter

skema til rapport

L _{Aeq}	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1	49,5	41,5	37,8
2	41,3	35,6	31,9
3	46,7	46,2	42,2
4	46,5	25,1	21,7
5	31,8	26,5	22,7
6	#####	#####	#####

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat
49,4	49,4	41,5	37,8
41,3	41,3	35,6	31,9
45,8	45,8	46,2	42,2
46,5	46,5	30,8	27,0
31,8	31,8	26,5	22,7
#####	#####	#####	#####

Søndag		
Dag	Aften	Nat
49,4	41,5	37,8
41,3	35,6	31,9
45,8	46,2	42,2
46,5	30,8	27,0
31,8	26,5	22,7
#####	#####	#####

Tillæg for toner eller impulser (**indtast 5 dB for tydeligt hørbare toner eller impulser**), dB

Gene-tillæg	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1			
2			
3			
4			
5			
6			

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat

Søndag		
Dag	Aften	Nat

Udvidet usikkerhed, dB

skema til rapport

δ	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1	4,4	3,7	5,1
2	4,3	3,6	4,8
3	2,7	3,6	5,1
4	5,1	3,7	4,9
5	3,6	3,5	4,7
6	#####	#####	#####

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat
4,4	4,4	3,7	5,1
4,3	4,3	3,6	4,8
3,0	3,0	3,6	5,1
5,1	5,1	3,6	4,8
3,6	3,6	3,5	4,7
#####	#####	#####	#####

Søndag		
Dag	Aften	Nat
4,4	3,7	5,1
4,3	3,6	4,8
3,0	3,6	5,1
5,1	3,6	4,8
3,6	3,5	4,7
#####	#####	#####

Støjbelastning, dB(A)

skema til rapport

L _r	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1	49,5	41,5	37,8
2	41,3	35,6	31,9
3	46,7	46,2	42,2
4	46,5	25,1	21,7
5	31,8	26,5	22,7
6	#####	#####	#####

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat
49,4	49,4	41,5	37,8
41,3	41,3	35,6	31,9
45,8	45,8	46,2	42,2
46,5	46,5	30,8	27,0
31,8	31,8	26,5	22,7
#####	#####	#####	#####

Søndag		
Dag	Aften	Nat
49,4	41,5	37,8
41,3	35,6	31,9
45,8	46,2	42,2
46,5	30,8	27,0
31,8	26,5	22,7
#####	#####	#####

Støjgrænse, dB(A)

skema til rapport

-	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1	55,0	45,0	40,0
2	55,0	45,0	40,0
3	55,0	45,0	40,0
4	55,0	45,0	40,0
5	55,0	45,0	40,0
6	0,0	0,0	0,0

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat
55,0	45,0	45,0	40,0
55,0	45,0	45,0	40,0
55,0	45,0	45,0	40,0
55,0	45,0	45,0	40,0
55,0	45,0	45,0	40,0
0,0	0,0	0,0	0,0

Søndag		
Dag	Aften	Nat
45,0	45,0	40,0
45,0	45,0	40,0
45,0	45,0	40,0
45,0	45,0	40,0
45,0	45,0	40,0
0,0	0,0	0,0

Overskridelse af støjgrænse, dB

Δ	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1	-5,5	-3,5	-2,2
2	-13,7	-9,4	-8,1
3	-8,3	1,2	2,2
4	-8,5	-19,9	-18,3
5	-23,2	-18,5	-17,3
6	#####	#####	#####

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat
-5,6	4,4	-3,5	-2,2
-13,7	-3,7	-9,4	-8,1
-9,2	0,8	1,2	2,2
-8,5	1,5	-14,2	-13,0
-23,2	-13,2	-18,5	-17,3
#####	#####	#####	#####

Søndag		
Dag	Aften	Nat
4,4	-3,5	-2,2
-3,7	-9,4	-8,1
0,8	1,2	2,2
1,5	-14,2	-13,0
-13,2	-18,5	-17,3
#####	#####	#####

 = Overholdelse af støjgrænser
 = gråzoneområde, støjgrænse +/- usikkerhed
 = Overskridelse af støjgrænser

RL 06/08

Dette regneark er udarbejdet af Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for Støjmålinger, som en hjælp til beregning af den **udvidede usikkerhed** for støjberegninger i henhold til [ref \[1\]](#). I fanebladene "Punkt 1 - 6" indsættes i de farvede felter støjbidragene fra de enkelte kilder sammen med tilhørende standardusikkerhed σ (se værdierne i tabel 1 og 2) samt støjgrænserne i det pågældende punkt og referenceperiode. I fanebladet "Resultater" indtastes eventuelle 5 dB tillæg for impulser/toner, og her vises oversigtskemaer med støjbidrag (L_{Aeq}), støjbelastning (L_r), udvidet usikkerhed (δ), grænseværdier samt L_r 's afvigelse fra støjgrænsen.

For at beskytte de celler, hvori der ikke skal indtastes værdier, er disse celler låst. Hvis arket låses op (Review / Unprotect + Retur) og cellerne ændres, må brugerne selv stå inde for resultatet.

[1] Orientering nr. 36 - "Usikkerhed på beregnede niveauer af ekstern støj fra virksomheder", Miljøstyrelsens Referencelaboratorium, nov 2005, Revision 2, juli 2021

Beregning af den udvidede usikkerhed (før kaldet ubestemthed)

I regnearket beregnes automatisk den udvidede usikkerhed ud fra den indtastede standardusikkerhed for hver støjkilde (se Tabel 1 og 2).

Standardusikkerhed på kildebidraget, σ_i (indtastes i regnearkene)

$$\sigma_{kil} = \frac{\sqrt{\sum_i \left(\sigma_i \cdot 10^{\frac{L_{p,i}}{10}} \right)^2}}{\sum_i 10^{\frac{L_{p,i}}{10}}} \quad [dB]$$

Beregningsbidrag

$$\sigma_{ber} = 1 \text{ dB}$$

Resulterende standardusikkerhed

$$\sigma_{res} = \sqrt{\sigma_{kil}^2 + \sigma_{ber}^2}$$

Den udvidede usikkerhed (vises i "Resultater"-fanebladet)

$$\delta_{res} = 1,65 \cdot \sigma_{res}$$

Målte kildestyrker

I Tabel 1 fra [1] ses standardusikkerheden ved måling af kildestyrker afhængigt af målemetode og -forhold.

Omstændigheder		Gode	Mindre gode ^{*)}
Målemetode	Kugle Kasse Ekstrapolation	2	3
	Støjkilder i bevægelse	3	3

^{*)} Ikke alle målepositioner tilgængelige, nærfeltsfejl ≥ 1 dB eller omgivelseskorrektur anvendt.

Tabel 1

Bidrag, angivet som standardusikkerhed σ_i [dB] fra en enkelt kilde (nr. i), til usikkerheden på beregningsresultatet, når styrken af den aktuelle kilde er målt.

Katalogværdier for kildestyrker

I Tabel 2 fra [1] ses standardusikkerheden for katalogdata for kildestyrker afhængigt af kvaliteten af data.

Veldefinerede, baseret på et stort materiale ⁴⁾	3
Ikke nøjagtigt defineret, baseret på et stort materiale eller Baseret på måling ved ét andet tilsvarende individ	5
Baseret på standarddata om lydisolation og retningsvirkning af bygningsdele og åbninger ⁵⁾	5

Tabel 2

Bidraget, angivet som standardusikkerhed σ_i [dB] fra en enkelt kilde (nr. i), til usikkerheden på beregningsresultatet, når der er brugt katalogdata for styrken af kilden.

Resultater

Sag: 14895.0002-2024 Ekstern støj fra Jernve

Støjbidrag fra alle kilder, dB(A) i alle immissionspunkter

skema til rapport

L _{Aeq}	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1	53,9	52,4	52,1
2	37,8	38,9	37,3
3	47,1	47,9	45,6
4	31,6	33,3	31,4
5	29,1	30,0	28,6
6	#####	#####	#####

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat
53,9	53,9	52,4	52,2
37,8	37,8	38,9	37,5
46,3	46,3	47,9	45,6
31,6	31,6	33,3	31,6
29,1	29,1	30,0	28,8
#####	#####	#####	#####

Søndag		
Dag	Aften	Nat
53,9	52,4	52,2
37,8	38,9	37,5
46,3	47,9	45,6
31,6	33,3	31,6
29,1	30,0	28,8
#####	#####	#####

Tillæg for toner eller impulser (indtast 5 dB for tydeligt hørbare toner eller impulser), dB

Gene-tillæg	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1			
2			
3			
4			
5			
6			

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat

Søndag		
Dag	Aften	Nat

Udvidet usikkerhed, dB

skema til rapport

δ	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1	3,7	4,4	4,8
2	3,2	3,0	3,5
3	2,5	2,9	3,4
4	3,2	3,0	3,5
5	3,2	3,0	3,5
6	#####	#####	#####

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat
3,7	3,7	4,4	4,6
3,2	3,2	3,0	3,5
2,7	2,7	2,9	3,4
3,2	3,2	3,0	3,4
3,2	3,2	3,0	3,4
#####	#####	#####	#####

Søndag		
Dag	Aften	Nat
3,7	4,4	4,6
3,2	3,0	3,5
2,7	2,9	3,4
3,2	3,0	3,4
3,2	3,0	3,4
#####	#####	#####

Støjbelastning, dB(A)

skema til rapport

L _r	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1	53,9	52,4	52,1
2	37,8	38,9	37,3
3	47,1	47,9	45,6
4	31,6	33,3	31,4
5	29,1	30,0	28,6
6	#####	#####	#####

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat
53,9	53,9	52,4	52,2
37,8	37,8	38,9	37,5
46,3	46,3	47,9	45,6
31,6	31,6	33,3	31,6
29,1	29,1	30,0	28,8
#####	#####	#####	#####

Søndag		
Dag	Aften	Nat
53,9	52,4	52,2
37,8	38,9	37,5
46,3	47,9	45,6
31,6	33,3	31,6
29,1	30,0	28,8
#####	#####	#####

Støjgrænse, dB(A)

skema til rapport

-	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1	55,0	45,0	40,0
2	55,0	45,0	40,0
3	55,0	45,0	40,0
4	55,0	45,0	40,0
5	55,0	45,0	40,0
6	0,0	0,0	0,0

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat
55,0	45,0	45,0	40,0
55,0	45,0	45,0	40,0
55,0	45,0	45,0	40,0
55,0	45,0	45,0	40,0
55,0	45,0	45,0	40,0
0,0	0,0	0,0	0,0

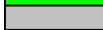
Søndag		
Dag	Aften	Nat
45,0	45,0	40,0
45,0	45,0	40,0
45,0	45,0	40,0
45,0	45,0	40,0
45,0	45,0	40,0
0,0	0,0	0,0

Overskridelse af støjgrænse, dB

Δ	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1	-1,1	7,4	12,1
2	-17,2	-6,1	-2,7
3	-7,9	2,9	5,6
4	-23,4	-11,7	-8,6
5	-25,9	-15,0	-11,4
6	#####	#####	#####

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat
-1,1	8,9	7,4	12,2
-17,2	-7,2	-6,1	-2,5
-8,7	1,3	2,9	5,6
-23,4	-13,4	-11,7	-8,4
-25,9	-15,9	-15,0	-11,2
#####	#####	#####	#####

Søndag		
Dag	Aften	Nat
8,9	7,4	12,2
-7,2	-6,1	-2,5
1,3	2,9	5,6
-13,4	-11,7	-8,4
-15,9	-15,0	-11,2
#####	#####	#####

 = Overholdelse af støjgrænser
 = gråzoneområde, støjgrænse +/- usikkerhed
 = Overskridelse af støjgrænser

Sag: **14895.0002-2024 Ekstern støj fra Jernvedvej 200****Resultatskema, Punkt 1**Samlet bidrag L_{Aeq} [dB re 20µPa]Kildebetinget standardusikkerhed σ_{kil} [dB]Standardusikkerhed for beregningen σ_{ber} [dB]Resulterende standardusikkerhed σ_{res} [dB]**Resulterende udvidet usikkerhed δ_{res} [dB]**

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
53,89	52,43	52,06

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
53,88	53,88	52,43	52,22

Søndag		
Dag	Aften	Nat
53,88	52,43	52,22

1,99	2,50	2,71
1,00	1,00	1,00
2,23	2,69	2,89
3,68	4,44	4,77

2,00	2,00	2,50	2,62
1,00	1,00	1,00	1,00
2,23	2,23	2,69	2,80
3,69	3,69	4,44	4,63

2,00	2,50	2,62
1,00	1,00	1,00
2,23	2,69	2,80
3,69	4,44	4,63

(de samlede resultater for støjbidrag og usikkerhed er vist i fanebladet "Resultater")

Indtast støjgrænser for L_i i dB(A) $\Rightarrow$

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
55	45	40

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
55	45	45	40

Søndag		
Dag	Aften	Nat
45	45	40

Indtast kildernes standardusikkerhed σ_i i dB

nr.

Støjkilde

dB

Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}

		Dag	Aften	Nat
1	SC 9.1 - Levering af dyr	3	22,8	
2	SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	3	27,5	
3	SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	3		
4	SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	3		
5	SC 11.1 - Personbil parkering	3	-1,8	1,2
6	SC 11.2 - Personbil parkering	3	-1,2	1,8
7	SC 11.3 - Personbil parkering	3	-0,9	2,1
8	SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	3	29,3	38,3
9	SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	3		-56,5
10	SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	3	32,3	38,3
11	SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	3	13,7	22,8
12	SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	3	13,3	22,4
13	SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	3	8,5	17,5
14	SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	3	-5,3	3,7
15	SC 16.1 - Foderblanding	3	48,6	
16	SC 16.2 - Kørsel med foder	3	39,3	
17	SC 17 - Lastbil - blandet kørsel	3	18,8	20,8
18	SC 23 - Ensilering - gummiged	3	51,6	51,6
19	SC 24 - Ensilering - traktor	3	42,1	42,1
20				
21				
22				
23				
24				
25				

Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}

	Dag	Efterm.	Aften	Nat
	-1,8	-1,8	1,2	
	-1,2	-1,2	1,8	
	-0,9	-0,9	2,1	
	29,3	29,3	38,3	
				37,7
	32,2	32,2	38,3	
	13,7	13,7	22,8	
	13,3	13,3	22,4	
	8,5	8,5	17,5	
	-5,3	-5,3	3,7	
	48,6	48,6		
	39,3	39,3		
	18,8	18,8	20,8	20,8
	51,6	51,6	51,6	51,6
	42,1	42,1	42,1	42,1

Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}

	Dag	Aften	Nat
	-1,8	1,2	
	-1,2	1,8	
	-0,9	2,1	
	29,3	38,3	
			37,7
	32,2	38,3	
	13,7	22,8	
	13,3	22,4	
	8,5	17,5	
	-5,3	3,7	
	48,6		
	39,3		
	18,8	20,8	20,8
	51,6	51,6	51,6
	42,1	42,1	42,1

Sag: **14895.0002-2024 Ekstern støj fra Jernvedvej 200****Resultatskema, Punkt 2**Samlet bidrag L_{Aeq} [dB re 20 μ Pa]Kildebetinget standardusikkerhed σ_{kil} [dB]Standardusikkerhed for beregningen σ_{ber} [dB]Resulterende standardusikkerhed σ_{res} [dB]**Resulterende udvidet usikkerhed δ_{res} [dB]**

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
37,79	38,87	37,35

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
37,78	37,78	38,87	37,47

Søndag		
Dag	Aften	Nat
37,78	38,87	37,47

1,67	1,52	1,90
1,00	1,00	1,00
1,95	1,82	2,15
3,21	3,01	3,54

1,68	1,68	1,52	1,85
1,00	1,00	1,00	1,00
1,95	1,95	1,82	2,10
3,22	3,22	3,01	3,47

1,68	1,52	1,85
1,00	1,00	1,00
1,95	1,82	2,10
3,22	3,01	3,47

(de samlede resultater for støjbidrag og usikkerhed er vist i fanebladet "Resultater")

Indtast støjgrænser for L_i i dB(A) $\Rightarrow$

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
55	45	40

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
55	45	45	40

Søndag		
Dag	Aften	Nat
45	45	40

Indtast kildernes standardusikkerhed σ_i i dB

nr.	Støjkilde	dB	Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}			Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}				Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}		
			Dag	Aften	Nat	Dag	Efterm.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
1	SC 9.1 - Levering af dyr	3	11,7									
2	SC 9.2 - Tomgang ved levering af dyr	3	10,3									
3	SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	3										
4	SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	3										
5	SC 11.1 - Personbil parkering	3	1,8	4,8		1,8	1,8	4,8		1,8	4,8	
6	SC 11.2 - Personbil parkering	3	-0,3	2,7		-0,3	-0,3	2,7		-0,3	2,7	
7	SC 11.3 - Personbil parkering	3	-1,2	1,8		-1,2	-1,2	1,8		-1,2	1,8	
8	SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	3	23	32,1		23	23	32,1		23	32,1	
9	SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	3			31,4				31,4			31,4
10	SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	3	26,2	32,2		26,2	26,2	32,2		26,2	32,2	
11	SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	3	2,7	11,7		2,7	2,7	11,7		2,7	11,7	
12	SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	3	-16,2	-7,2		-16,2	-16,2	-7,2		-16,2	-7,2	
13	SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	3	12,1	21,1		12,1	12,1	21,1		12,1	21,1	
14	SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	3	9,5	18,5		9,5	9,5	18,5		9,5	18,5	
15	SC 16.1 - Foderblanding	3	22,4			22,4	22,4			22,4		
16	SC 16.2 - Kørsel med foder	3	30,1			30,1	30,1			30,1		
17	SC 17 - Lastbil - blandet kørsel	3	20	22,1		20	20	22,1	22,1	20	22,1	22,1
18	SC 23 - Ensilering - gummiged	3	30,4	30,4	30,4	30,4	30,4	30,4	30,4	30,4	30,4	30,4
19	SC 24 - Ensilering - traktor	3	34,7	34,7	34,7	34,7	34,7	34,7	34,7	34,7	34,7	34,7
20												
21												
22												
23												
24												
25												

Sag: **14895.0002-2024 Ekstern støj fra Jernvedvej 200****Resultatskema, Punkt 3**Samlet bidrag L_{Aeq} [dB re 20µPa]Kildebetinget standardusikkerhed σ_{kil} [dB]Standardusikkerhed for beregningen σ_{ber} [dB]Resulterende standardusikkerhed σ_{res} [dB]**Resulterende udvidet usikkerhed δ_{res} [dB]**

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
47,10	47,88	45,56

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
46,30	46,30	47,88	45,60

Søndag		
Dag	Aften	Nat
46,30	47,88	45,60

1,16	1,47	1,81
1,00	1,00	1,00
1,54	1,78	2,07
2,53	2,94	3,41

1,32	1,32	1,47	1,79
1,00	1,00	1,00	1,00
1,66	1,66	1,78	2,05
2,74	2,74	2,94	3,39

1,32	1,47	1,79
1,00	1,00	1,00
1,66	1,78	2,05
2,74	2,94	3,39

(de samlede resultater for støjbidrag og usikkerhed er vist i fanebladet "Resultater")

Indtast støjgrænser for L_i i dB(A) $\Rightarrow$

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
55	45	40

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
55	45	45	40

Søndag		
Dag	Aften	Nat
45	45	40

Indtast kildernes standardusikkerhed σ_i i dB

nr.

Støjkilde

dB

Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}			
	Dag	Aften	Nat
1	34		
2	38		
3			
4			
5	2,8	5,8	
6	4,2	7,2	
7	4,2	7,2	
8	33,7	42,7	
9			42,1
10	36,7	42,7	
11	25,3	34,3	
12	21,2	30,2	
13	16	25,1	
14	-1,6	7,4	
15	37,8		
16	39,5		
17	23,3	25,3	
18	40,9	40,9	40,9
19	38,7	38,7	38,7
20			
21			
22			
23			
24			
25			

Indsæt støjbidrag, L _{Aeq}			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
2,8	2,8	5,8	
4,2	4,2	7,2	
4,2	4,2	7,2	
33,7	33,7	42,7	
			42,1
36,7	36,7	42,7	
25,3	25,3	34,3	
21,2	21,2	30,2	
16	16	25,1	
-1,6	-1,6	7,4	
37,8	37,8		
39,6	39,6		
23,3	23,3	25,3	25,3
40,9	40,9	40,9	40,9
38,7	38,7	38,7	38,7

Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}			
	Dag	Aften	Nat
	2,8	5,8	
	4,2	7,2	
	4,2	7,2	
	33,7	42,7	
			42,1
	36,7	42,7	
	25,3	34,3	
	21,2	30,2	
	16	25,1	
	-1,6	7,4	
	37,8		
	39,6		
	23,3	25,3	25,3
	40,9	40,9	40,9
	38,7	38,7	38,7

Sag: **14895.0002-2024 Ekstern støj fra Jernvedvej 200****Resultatskema, Punkt 4**Samlet bidrag L_{Aeq} [dB re 20µPa]Kildebetinget standardusikkerhed σ_{kil} [dB]Standardusikkerhed for beregningen σ_{ber} [dB]Resulterende standardusikkerhed σ_{res} [dB]**Resulterende udvidet usikkerhed δ_{res} [dB]**

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
31,59	33,30	31,43

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
31,57	31,57	33,30	31,58

Søndag		
Dag	Aften	Nat
31,57	33,30	31,58

1,67	1,52	1,90
1,00	1,00	1,00
1,95	1,82	2,14
3,21	3,01	3,54

1,68	1,68	1,52	1,83
1,00	1,00	1,00	1,00
1,95	1,95	1,82	2,09
3,22	3,22	3,01	3,45

1,68	1,52	1,83
1,00	1,00	1,00
1,95	1,82	2,09
3,22	3,01	3,45

(de samlede resultater for støjbidrag og usikkerhed er vist i fanebladet "Resultater")

Indtast støjgrænser for L_i i dB(A) $\Rightarrow$

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
55	45	40

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
55	45	45	40

Søndag		
Dag	Aften	Nat
45	45	40

Indtast kildernes standardusikkerhed σ_i i dB

nr.

Støjkilde

dB

Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}			
Dag	Aften	Nat	
3	3,8		
3	7,2		
3			
3			
3	-5,6	-2,6	
3	-7,4	-4,4	
3	-6,8	-3,8	
3	18,4	27,4	
3			26,5
3	21,4	27,4	
3	-7,1	2	
3	-14,8	-5,8	
3	4,8	13,9	
3	3,5	12,6	
3	15,1		
3	23,3		
3	15	17	
3	23,4	23,4	23,4
3	28,6	28,6	28,6

Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
-5,6	-5,6	-2,6	
-7,4	-7,4	-4,4	
-6,8	-6,8	-3,8	
18,4	18,4	27,4	
			26,5
21,4	21,4	27,4	
-7,1	-7,1	2	
-14,8	-14,8	-5,8	
4,8	4,8	13,9	
3,5	3,5	12,6	
15,1	15,1		
23,3	23,3		
15	15	17	17
23,4	23,4	23,4	23,4
28,6	28,6	28,6	28,6

Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}		
Dag	Aften	Nat
-5,6	-2,6	
-7,4	-4,4	
-6,8	-3,8	
18,4	27,4	
		26,5
21,4	27,4	
-7,1	2	
-14,8	-5,8	
4,8	13,9	
3,5	12,6	
15,1		
23,3		
15	17	17
23,4	23,4	23,4
28,6	28,6	28,6

Sag: **14895.0002-2024 Ekstern støj fra Jernvedvej 200****Resultatskema, Punkt 5**Samlet bidrag L_{Aeq} [dB re 20µPa]Kildebetinget standardusikkerhed σ_{kil} [dB]Standardusikkerhed for beregningen σ_{ber} [dB]Resulterende standardusikkerhed σ_{res} [dB]**Resulterende udvidet usikkerhed δ_{res} [dB]**

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
29,13	30,04	28,63

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
29,09	29,09	30,04	28,76

Søndag		
Dag	Aften	Nat
29,09	30,04	28,76

1,65	1,52	1,88
1,00	1,00	1,00
1,93	1,82	2,13
3,19	3,00	3,52

1,66	1,66	1,52	1,83
1,00	1,00	1,00	1,00
1,94	1,94	1,82	2,08
3,20	3,20	3,00	3,44

1,66	1,52	1,83
1,00	1,00	1,00
1,94	1,82	2,08
3,20	3,00	3,44

(de samlede resultater for støjbidrag og usikkerhed er vist i fanebladet "Resultater")

Indtast støjgrænser for L_i i dB(A) $\Rightarrow$

Hverdage		
Dag	Aften	Nat
55	45	40

Lørdag			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
55	45	45	40

Søndag		
Dag	Aften	Nat
45	45	40

Indtast kildernes standardusikkerhed σ_i i dB

nr.

Støjkilde

dB

Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}			
Dag	Aften	Nat	
3	4,6		
3	5,1		
3			
3			
3	-8,6	-5,6	
3	-9,9	-6,9	
3	-10,2	-7,2	
3	14	23	
3			22,2
3	17	23	
3	-4,7	4,4	
3	-16,7	-7,7	
3	2,1	11,2	
3	0,2	9,3	
3	13,9		
3	21,2		
3	11,4	13,5	
3	22,4	22,4	22,4
3	25,9	25,9	25,9

Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}			
Dag	Efterm.	Aften	Nat
-8,6	-8,6	-5,6	
-9,9	-9,9	-6,9	
-10,2	-10,2	-7,2	
14	14	23	
			22,2
17	17	23	
-4,7	-4,7	4,4	
-16,7	-16,7	-7,7	
2,1	2,1	11,2	
0,2	0,2	9,3	
13,9	13,9		
21,2	21,2		
11,4	11,4	13,5	13,5
22,4	22,4	22,4	22,4
25,9	25,9	25,9	25,9

Indsæt støjbidrag, L_{Aeq}		
Dag	Aften	Nat
-8,6	-5,6	
-9,9	-6,9	
-10,2	-7,2	
14	23	
		22,2
17	23	
-4,7	4,4	
-16,7	-7,7	
2,1	11,2	
0,2	9,3	
13,9		
21,2		
11,4	13,5	13,5
22,4	22,4	22,4
25,9	25,9	25,9

Rønhave ApS
Jernvedvej 200,
6771 Gredstedbro
Att: Michael Kristensen

Esbjerg den 28. maj 2025
Sagsnr. 14895.0002-2024

Beregning af støj ved planlægning af jordvold.

Efter rekvisition fra Rønhave ApS V. Michael Kristensen har ARBEJDSMILJØEksperten A/S udført støjberegninger af virksomheden Rønhave ApS eksterne støjklider.

Nærværende notat belyser støjforhold ved den sæsonbetonede drift ensilering på Rønhave ApS, Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro. Beregningerne er gennemført for at undersøge hvilken dimension jordvoldene mod Jernvedvej 199 og Jernvedvej 196 skal have for der ikke er overskridelse af støjgrænseværdierne i forbindelse med den sæsonbetonede drift ensilering.

Notatet tager udgangspunkt i støjmodellen og rapporten fra maj 2025, rapport nr. 14895.0002-2024-02. Det vil sige, at alle betingelser – med undtagelse af de nedenfor nævnte ændringer – er de samme som i rapporten fra maj 2025.

Fortage ændringer:

- Placering af jordvold (8 meter høj) i virksomhedens skel mod Jernvedvej 196.
- Placering af jordvold (10 meter høj) i virksomhedens skel mod Jernvedvej 199.

Af bilagene 1.8 fremgår oversigtskort over placering og dimensioner af jordvoldene.
Af bilagene 3.9 og 3.9.1 fremgår beregningsresultat og kildebidrag.

Resultater

Det er ved beregning fundet, at jordvoldene som minimum skal have ovennævnte højde for at overholde støjgrænseværdierne i forbindelse med den sæsonbetonede drift med ensilering på Rønhave ApS, Jernvedvej 200, 6771 Gredstedbro.

Med venlig hilsen

Casper Rose Sørensen
Certificeret til "Miljømåling - ekstern støj"



Customer: Rønhave ApS
Project: Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Project-No. 14895.0002-2024



Bilag
1.8

Oversigtskort

Støjklider + jordvold (Projekteret)

Project engineer: CRS
Created: 26-05-2025
Processed with SoundPLAN 8.2, Update 18-10-2024

Signs and symbols

- Main building
- Point receiver
- Noise calculation area
- Line source
- Area source
- Ground absorption
- Point source
- Area
- Wall
- Wall
- Floating screen
- Roof area



Length scale 1:2185



ARBEJDSMILJØEksperten
AUTORISERET ARBEJDSMILJØRÅDGIVER

Rønhave ApS
14895.0002-2024 - Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Støjbelastning - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

Bilag 3.9

Receiver	FI	Dag 07-18 GV dB(A)	Aften 18-22 GV dB(A)	Nat 22-07 GV dB(A)	LAeq, 8h SB dB(A)	LAeq, 1h SB dB(A)	LAeq, 0,5h SB dB(A)	LAeq, 8h diff dB	LAeq, 1h diff dB	LAeq, 0.5h diff dB	Lmax dB(A)
BP 1.1 - Jernvedvej 196	Stuen	45	45	40	37,0	36,8	35,7	---	---	---	51,5
BP 1.2 - Jernvedvej 196	Stuen	45	45	40	36,9	36,3	35,9	---	---	---	47,0
BP 1.3 - Jernvedvej 196	Stuen	45	45	40	37,3	36,2	35,8	---	---	---	44,5
	1. Etage	45	45	40	40,9	40,7	39,4	---	---	---	53,4
BP 2.1 - Jernvedvej 215	Stuen	45	45	40	35,1	36,2	34,6	---	---	---	45,2
BP 2.2 - Jernvedvej 215	Stuen	45	45	40	35,9	37,2	35,4	---	---	---	44,1
	1. Etage	45	45	40	37,8	38,9	37,3	---	---	---	48,1
BP 3.1 - Jernvedvej 199	Stuen	45	45	40	39,3	42,5	39,6	---	---	---	54,7
BP 3.2 - Jernvedvej 199	Stuen	45	45	40	38,9	41,1	38,5	---	---	---	52,6
	1. Etage	45	45	40	40,2	41,9	39,7	---	---	---	53,9
BP 4.1 - Jernvedvej 228	Stuen	45	45	40	27,1	28,2	26,8	---	---	---	39,9
BP 4.2 - Jernvedvej 228	Stuen	45	45	40	27,0	28,5	26,8	---	---	---	35,6
	1. Etage	45	45	40	31,6	33,3	31,4	---	---	---	43,5
BP 5.1 - Jernvedvej 217	Stuen	45	45	40	29,1	30,0	28,6	---	---	---	36,6
BP 5.2 - Jernvedvej 217	Stuen	45	45	40	13,9	14,7	13,7	---	---	---	22,3
	1. Etage	45	45	40	14,4	15,3	14,4	---	---	---	23,6

	ArbejdsmiljøEksperten ApS Auktionsgade 3 6700 Esbjerg DENMARK	3
--	---	---

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.9.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.1 - Jernvedvej 196 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 51,5 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				18,3
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-16,4	-13,4		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				19,6
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-16,5	-13,5		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				19,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-17,5	-14,5		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				19,7
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	18,8	27,8		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			27,5	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-80,3	32,0
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-74,0	38,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-63,6	51,5
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	21,8	27,8		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	14,7	23,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	12,0	21,1		45,2
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-7,7	1,3		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-15,7	-6,7		17,5
SC 16.1 - Foderblanding	Point	31,0			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	25,3			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	2,5	4,5		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	34,6	34,6	34,6	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	24,5	24,5	24,5	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.9.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.2 - Jernvedvej 196 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 47,0 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				19,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-15,4	-12,4		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				20,5
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-15,6	-12,6		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				19,8
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-16,8	-13,7		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				18,9
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	16,8	25,9		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			25,8	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-79,6	33,7
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-74,0	39,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-65,2	47,0
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	19,9	25,9		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	2,0	11,0		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	1,5	10,5		34,7
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-6,3	2,8		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-15,3	-6,2		17,9
SC 16.1 - Foderblanding	Point	30,1			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	23,9			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	2,2	4,3		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	33,5	33,5	33,5	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	31,0	31,0	31,0	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.9.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.3 - Jernvedvej 196 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 44,5 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				18,8
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-15,1	-12,1		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				20,2
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-15,5	-12,5		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				20,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-15,7	-12,7		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				20,4
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	16,5	25,5		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			25,8	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-77,8	35,5
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-74,9	37,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,2	44,5
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	19,5	25,5		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	3,4	12,5		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	2,4	11,4		35,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-6,2	2,9		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-15,2	-6,2		18,0
SC 16.1 - Foderblanding	Point	31,9			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	23,8			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	3,1	5,1		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	34,9	34,9	34,9	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	25,0	25,0	25,0	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.9.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 1.3 - Jernvedvej 196 FI 1. Etage 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 53,4 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				22,5
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-12,0	-9,0		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				22,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-12,3	-9,3		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				22,4
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-12,8	-9,7		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				22,8
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	24,4	33,4		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			32,7	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-74,3	39,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-69,7	43,7
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-59,1	53,4
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	27,4	33,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	13,7	22,7		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	13,3	22,4		46,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-2,8	6,2		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-13,1	-4,1		20,0
SC 16.1 - Foderblanding	Point	35,1			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	30,8			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	5,8	7,9		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	38,0	38,0	38,0	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	28,0	28,0	28,0	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.9.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 2.1 - Jernvedvej 215 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 45,2 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				41,4
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-1,9	1,1		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				35,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-2,0	1,0		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				37,6
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-4,5	-1,5		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				32,1
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	20,9	29,9		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			29,3	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,9	45,2
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-69,5	43,4
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-72,4	38,7
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	24,0	30,0		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	1,8	10,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-9,6	-0,6		23,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	9,8	18,9		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	6,9	15,9		40,0
SC 16.1 - Foderblanding	Point	19,1			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	28,4			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	16,3	18,3		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	27,1	27,1	27,1	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	31,8	31,8	31,8	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.9.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 2.2 - Jernvedvej 215 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 44,1 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				39,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-2,0	1,0		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				34,8
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-2,1	0,9		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				37,6
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-3,3	-0,3		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				36,0
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	21,7	30,8		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			29,7	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-68,5	43,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-70,3	44,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-74,1	38,9
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	25,0	31,0		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	1,7	10,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-10,2	-1,1		23,0
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	9,8	18,9		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	7,7	16,7		40,8
SC 16.1 - Foderblanding	Point	20,2			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	28,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	18,3	20,4		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	27,6	27,6	27,6	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	33,0	33,0	33,0	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.9.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 2.2 - Jernvedvej 215 FI 1. Etage 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 48,1 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				40,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	1,8	4,8		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				41,9
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-0,3	2,7		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				39,2
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-1,2	1,8		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				38,5
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	23,1	32,1		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			31,4	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-64,4	47,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-69,0	48,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-68,5	45,4
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	26,2	32,2		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	2,7	11,7		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-16,2	-7,2		17,0
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	12,1	21,1		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	9,5	18,5		42,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	22,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	30,1			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	20,0	22,1		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	30,4	30,4	30,4	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	34,7	34,7	34,7	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.9.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 3.1 - Jernvedvej 199 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 54,7 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				33,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	2,6	5,7		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				33,8
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	2,6	5,6		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				21,9
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	0,3	3,3		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				19,9
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	29,4	38,4		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			37,9	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-62,6	53,4
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-60,8	54,7
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-64,6	54,2
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	32,4	38,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	19,7	28,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	2,2	11,3		35,4
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	15,2	24,2		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-9,3	-0,3		23,9
SC 16.1 - Foderblanding	Point	21,7			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	34,0			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	19,0	21,1		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	26,6	26,6	26,6	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	33,9	33,9	33,9	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.9.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 3.2 - Jernvedvej 199 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 52,6 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				34,3
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	0,8	3,8		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,3
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	0,8	3,8		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				20,9
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-1,4	1,6		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				20,3
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	27,4	36,4		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			35,9	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-66,4	48,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-63,4	52,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-65,8	52,2
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	30,5	36,5		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	17,0	26,1		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	0,9	9,9		34,1
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	13,6	22,6		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-11,3	-2,2		21,9
SC 16.1 - Foderblanding	Point	29,7			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	32,3			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	17,5	19,5		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	31,6	31,6	31,6	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	32,5	32,5	32,5	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.9.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 3.2 - Jernvedvej 199 FI 1. Etage 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 53,9 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				35,3
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	2,0	5,0		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,2
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	1,8	4,8		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				22,2
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-0,4	2,6		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				22,2
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	27,7	36,7		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			36,3	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-62,7	51,8
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-61,8	53,9
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-63,8	53,8
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	30,7	36,8		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	17,6	26,6		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	2,1	11,1		35,3
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	14,4	23,4		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-10,3	-1,3		22,9
SC 16.1 - Foderblanding	Point	30,6			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	33,5			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	18,3	20,4		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	35,4	35,4	35,4	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	32,2	32,2	32,2	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.9.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 4.1 - Jernvedvej 228 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 39,9 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				30,8
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-13,3	-10,3		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				27,7
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-14,5	-11,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				26,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-12,3	-9,3		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				29,5
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	12,8	21,8		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			21,3	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-75,0	39,9
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-76,9	35,5
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-82,3	32,5
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	15,8	21,8		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-12,9	-3,8		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-20,9	-11,9		12,2
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-3,5	5,5		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-6,9	2,1		26,2
SC 16.1 - Foderblanding	Point	12,8			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	18,9			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	8,7	10,8		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	20,4	20,4	20,4	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	23,8	23,8	23,8	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.9.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 4.2 - Jernvedvej 228 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 35,6 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				25,8
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-13,6	-10,6		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				27,2
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-13,4	-10,3		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				26,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-11,3	-8,3		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				33,0
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	13,2	22,2		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			21,4	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-75,4	35,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-75,9	35,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-79,9	32,1
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	16,2	22,2		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-15,7	-6,7		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-21,3	-12,3		11,8
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-1,4	7,7		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	0,7	9,7		33,9
SC 16.1 - Foderblanding	Point	10,4			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	18,7			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	11,9	14,0		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	18,8	18,8	18,8	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	24,2	24,2	24,2	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.9.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 4.2 - Jernvedvej 228 FI 1. Etage 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 43,5 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				36,7
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-5,6	-2,6		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				36,0
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-7,4	-4,4		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				35,0
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-6,8	-3,8		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				34,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	18,4	27,4		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			26,5	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,6	42,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-67,6	43,5
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-73,1	37,2
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	21,4	27,4		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-7,1	2,0		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-14,8	-5,8		18,4
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	4,8	13,9		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	3,5	12,6		36,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	15,1			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	23,3			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	15,0	17,0		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	23,4	23,4	23,4	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	28,6	28,6	28,6	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.9.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 5.1 - Jernvedvej 217 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 36,6 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				33,6
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-8,6	-5,6		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				31,7
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-9,9	-6,9		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,5
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-10,2	-7,2		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				30,9
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	14,0	23,0		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			22,3	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-77,4	36,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-80,9	36,1
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-79,9	35,3
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	17,0	23,1		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-4,7	4,4		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-16,7	-7,7		16,5
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	2,1	11,2		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	0,2	9,3		33,4
SC 16.1 - Foderblanding	Point	13,9			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	21,3			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	11,4	13,5		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	22,4	22,4	22,4	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	25,9	25,9	25,9	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.9.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 5.2 - Jernvedvej 217 FI Stuen 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 22,3 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				14,5
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-23,2	-20,2		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				12,7
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-24,2	-21,2		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				14,8
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-25,0	-22,0		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				13,9
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	-1,5	7,5		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			7,6	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-90,8	22,3
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-91,5	21,4
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-92,2	20,6
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	1,5	7,5		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-20,5	-11,4		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-26,4	-17,3		6,8
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-13,7	-4,7		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-19,5	-10,5		13,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	0,9			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	4,9			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	-5,5	-3,5		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	9,8	9,8	9,8	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	9,0	9,0	9,0	

Rønhave ApS
Ekstern støj fra Jernvedvej 200
Kildebidrag - Beregningspunkter - Weekend - Sæsonbetonede - Ensilering

3.9.1

Source	Source type	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver BP 5.2 - Jernvedvej 217 FI 1. Etage 45 dB(A) 45 dB(A) 40 dB(A) Lmax 23,6 dB(A)					
SC 10.1 - Lastbil afhentning af mælk	Line				
SC 10.2 - Lastbil tomgang afhentning af mælk	Point				15,5
SC 11.1 - Personbil parkering	Line	-21,7	-18,7		
SC 11.1 - Personbil parkering - Lmax	Point				14,5
SC 11.2 - Personbil parkering	Line	-22,8	-19,8		
SC 11.2 - Personbil parkering - Lmax	Point				16,4
SC 11.3 - Personbil parkering	Line	-23,4	-20,4		
SC 11.3 - Personbil parkering - Lmax	Point				15,6
SC 12.1 - Minilæsser dag/aften (skrab mv.)	Line	-0,9	8,2		
SC 12.2 - Minilæsser nat (skrab mv.)	Line			9,1	
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-89,8	23,6
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-90,8	22,7
SC 12.3 - Minilæsser nat (skrab mv.) Lw_Max	Line			-91,8	21,8
SC 13 - Minilæsser m. strømaskine	Line	2,1	8,1		
SC 14.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-19,5	-10,5		
SC 14.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-25,7	-16,7		7,4
SC 15.1 - Lastbil afhentning af gylle	Line	-12,8	-3,8		
SC 15.2 - Lastbil afhentning af gylle - tomgang	Point	-18,5	-9,4		14,7
SC 16.1 - Foderblanding	Point	1,3			
SC 16.2 - Kørsel med foder	Line	5,6			
SC 17 - Lastbil – blandet kørsel	Line	-4,6	-2,6		
SC 23 - Ensilering - gummiged	Area	10,2	10,2	10,2	
SC 24 - Ensilering - traktor	Line	9,6	9,6	9,6	



Skitseforslag:
*Kun til økonomisk planlægning
Kan anvendes til prissættelse af byggeri*

Bemærk:
Der er ca 1 m fald i terræn for hver
stald fra stald 3 til stald 1.

PRODUKTIONSAREAL

Bygherre: Rønhave Aps Breumvej 12 6740 Bramming		Sagsnr.: B23-065 Tegningsnr.: B23-065_Rønhave_SIT_8_PA	
Byggeadresse: Jernvedvej 200 6771 Gredstedbro		Emne: Skitse Mål: 1:1000 Fase: Skitse Papirformat: A2	
		Dato: 10-02-2025	
Udarbejdet af:		Tilknyttet:	
Rådgiver: AJF		Ingeniør:	
Tegnet af: VIH/NVH		Brandrådgiver:	
Konstruktør:		Velas.dk	
Arkitekt:		7015 4000	
		CVR-Nr.: 30869052	
Ubenævnte mål er i mm		Der må ikke måles på tegningen	
Denne tegning må ikke kopieres, overlades eller anvendes til andet formål uden tilladelse			

