



PEAB Asfalt A/S
Z-vej 3, Prøvestenen Tørbulk
2300 København S

Afgørelse om påbud til PEAB Asfalt A/S, Z-vej 3, Prøvestenen, København, om lugtbegrænsende foranstaltninger

Københavns Kommune har ved tilsyn d. 4. februar og 16. marts 2026 konstateret lugt af brændt olie fra PEAB Asfalt, Z-vej 3, København. Københavns Kommune meddeler derfor PEAB Asfalt A/S påbud som følger:

PEAB Asfalt skal etablere foranstaltninger, som sikrer, at PEABs' anlæg på Z-vej, København, ikke forårsager lugtgener uden for Prøvestenens tørbulk, som efter Københavns Kommunes vurdering er væsentlige.

*Frist for projektbeskrivelse indeholdende med tidsplan for etablering og idriftsættelse af lugtbegrænsende foranstaltninger: **1. juni 2026.***

*Frist for idriftsættelse: **15. januar 2027.***

Lovgrundlag: miljøbeskyttelseslovens § 33 og § 41 samt PEABs' miljøgodkendelse af oktober 2015.

Dette påbud vil blive offentliggjort på dma.mst.dk.

Baggrund

PEAB Asfalt driver et asfaltværk på den nordlige del af Prøvestenen tørbulk. Produktionen af asfalt kan begynde fra kl. 5 om morgenen. PEAB Asfalt overtog i december 2021 fabrikken fra tidligere ejer SUPER Asfalt A/S, hvortil miljøgodkendelsen i sin tid blev meddelt.

Virksomheden er omfattet af miljøgodkendelse fra Københavns Kommune. I vilkår 11 om luftforurening står "*Virksomheden må ikke give anledning til lugt- eller støvgener uden for virksomhedens område, som efter Københavns Kommunes vurdering er væsentlige for omgivelserne.*"

Københavns Kommune har siden foråret 2025 modtaget et stort antal klager fra beboere på det nordøstlige Amager over lugtgener. Lugten beskrives som olie, brændt olie, benzin eller gas. Københavns Kommune har på den baggrund ført en lang række tilsyn i det

20. marts 2026

Sagsnr.
2026-0068528

Dokumentnr.
2026-0068528-23

Sagsbehandler
Lars Klinge

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Virksomheder og VVM

Njalsgade 13
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

nordøstlige Amager. Forvaltningen har ligeledes været på tilsyn på Prøvestenens vådbulk. På nuværende tidspunkt har det resulteret i meddelelse af påbud til to virksomheder på vådbulken.

Der er i 2025 ført tilsyn på og omkring PEAB Asfalts område på tørbulken. Disse tilsyn har ikke givet anledning til håndhævelse overfor virksomhedens drift.

Københavns Kommune har i 2026 ved to lejligheder observeret lugt af brændt olie fra PEAB:

Tilsyn d. 4. feb. 2026:

Virksomheden havde produktion onsdag d. 4. feb. 2026 fra kl. 5. Efter aftale med virksomheden blev der ført tilsyn fra morgenstunden hvor følgende observeret:

PEAB startede kedler/opvarmning omkring kl. 5. Røggas var synlig fra Raffinaderivej og fra Prøvestenen vådbulk. Røgen kunne tydeligt lugtes i læhavnen, ca 500 meter fra virksomheden på Prøvestenens vådbulk. Forholdet blev observeret over en ½ time af Johan Galster og Lars Klinge, Københavns Kommune.

På Kraftværksvej i en afstand af 1,3 km fra PEAB kunne røglugten svagt erkendes inden for et område på ca. 20 meter, hvilket blev gentaget fire gange.

På begge steder kom vinden og røgen fra PEAB.

Vinden kom nogle få grader under stik øst.

Tilsyn d. 16. marts 2026:

KL 8:04-8:08. Vind fra syd. Tilsyn ved Johan Galster.

Produktion var i gang hos PEAB, røg fra skorsten.

Observationssted: Spidsen af Oceanpier på Prøvestenen. Afstand: 676 meter fra PEAB.

Observeret: Meget tydelig lugt af brændt olie, som med vinden kom direkte fra PEABs skorsten.

Københavns Kommune har ikke ført andre målrettede tilsyn for at afklare om PEAB Asfalt A/S giver eller ikke giver anledning til lugtgener på stor afstand.

På ovennævnte grundlag vurderer Københavns Kommune, at PEAB giver anledning til lugtgener uden for PEABs matrikel. Da lugten kan mærkes udenfor Prøvestenen og meget tydeligt på 676 meters afstand, vurderer Københavns Kommune at lugtgenen herved er en væsentlig gene.

Københavns Kommune **indskærper** derfor miljøgodkendelsens vilkår 11 om at anlægget ikke må give anledning til lugtgener uden for virksomhedens område, der efter Københavns Kommunes vurdering er væsentlige.

Videre træffer Københavns Kommune hermed afgørelse om at meddele påbud til PEAB Asphalt A/S om at træffe foranstaltninger, der sikrer omgivelserne mod lugtgener fra PEAB Asphalt A/S.

Anvendelse af BASOL fra HFM Fuhse

I behandlingen af nærværende sag har PEAB fremsendt fakturaer for modtagelse af olie til fyring på anlægget. Af fakturaerne fremgår at olien er et genvundet produkt, at det er fritaget for afgifter og ikke må anvendes til forbrænding og opvarmning.

Københavns Kommune er i kontakt med Miljøstyrelsen for at afklare om PEABs anvendelse af dette produkt til opvarmning er lovlig.

Høring af varsel om påbud

Varsel om påbud har været i høring hos PEAB Asphalt A/S, skrivelse af 13. feb. 2026. PEAB har inden for høringsfristen fremsendt kommentarer

Kommunen fastforholder og meddeler hermed påbuddet, idet vi vurderer at virksomheden giver anledning til væsentlige lugtgener udenfor virksomhedens område.

Københavns Kommune har siden maj 2025 modtaget mange klager over ubehagelig lugt på det nordøstlige Amager. Lugten kommer fra flere kilder, hvor Københavns Kommune ved tilsyn har identificeret PEABs skorsten som den ene.

Beboerklagerne til Københavns Kommune er i sig selv ikke grundlag for Københavns Kommunes påbud til PEAB. De er blot årsagen til at Københavns Kommune i 2026 har ført to tilsyn med særligt henblik på lugt af røg på stor afstand af PEAB. Ved begge tilsyn har Københavns Kommune konstateret røglugt fra PEAB, som med passede med vindretningen. Afstanden var i begge tilfælde over 500 meter, dvs. væsentligt uden for PEABs matrikel.

PEAB Asphalt A/S anfører, at varslet mangler information om retten til aktindsigt:

Københavns Kommune har efter modtagelse af PEABs høringssvar fremsendt kopi af et antal lugtklager, der anfører røggasser fra forbrænding af olie e. lign som lugtens karakter. Som anført er klagerne i sig selv ikke grundlaget for Københavns Kommunes påbud til PEAB.

PEAB ønsker at frist for gennemførelse af et projekt forlænges med 1½-2 år. På den ene side har Københavns Kommune observeret væsentlige lugtgener fra PEABs røggasser, på den anden side vurderer Københavns Kommune, at røggasserne på denne afstand ikke er egentligt sundhedsfarlige, men blot en væsentlig gene. Desuden er Københavns Kommune bekendt med at tekniske løsninger er implementeret i andre kommuner, hvor PEAB ligeledes er blevet påbudt at nedbringe lugtgener, hvorfor Københavns Kommune har en formodning om, at tekniske løsninger i forvejen er PEAB bekendt.

Af PEABs høringssvar fremgår ingen begrundelse for hvorfor det er kompliceret at opsætte en skorsten el.lign. på et fyringsanlæg på størrelse med PEABs. Københavns Kommune ændrer fristen, så projektbeskrivelse og tidsplan skal fremsendes til Københavns

Kommune senest 1. juni 2026 og den fysiske løsning skal være idrifttaget senest 15. jan. 2027.

Kopi af et udvalg af klager der specifikt går på lugt af røggasser er tilsendt virksomheden den 11. marts 2026.

Jævnfør miljøoplysningsloven, har virksomheden ret til aktindsigt i nærværende Påbudssag samt i lugtklagesagerne.

KLAGEVEJLEDNING

Klageadgang

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet frem til fire uger efter afgørelsen er offentliggjort på <https://dma.mst.dk/>, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 91 og 93. Klagen skal indgives skriftligt ved anvendelse af digital selvbetjening inden **den 17. april 2026**.

Klage skal indgives via klageportalen <https://naevneneshus.dk/>, hvor selve klageprocessen, betaling af gebyr m.v. også fremgår.

Hvem kan klage?

Det er fastlagt i miljøbeskyttelseslovens §§ 98-100, hvem der er klageberettiget. Det fremgår bl.a. af lovens § 98, stk. 1, nr. 1 og 2, at afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, kan klage. Derudover er bl.a. en række lokale og landsdækkende organisationer klageberettigede efter bestemmelsen.

Opsættende virkning

Hvis afgørelsen påklages, er udgangspunktet efter miljøbeskyttelsesloven, at klagen ikke vil have opsættende virkning, jf. lovens § 96, stk. 1. Efter samme bestemmelse kan Miljø- og Fødevarerklagenævnet imidlertid beslutte at give en eventuel klage opsættende virkning.

Søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra meddelelse eller offentliggørelse af afgørelsen, jf. miljøbeskyttelsesloven § 101, stk. 1.

Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen, enhed for Virksomheder og VVM på e-mail virkmiljoe@tmf.kk.dk.

Venlig hilsen
Lars Klinge
Miljøsagsbehandler

ⁱ Miljøgodkendelse for Super Asfalt A/S Asfaltværk, B-vej 20, Prøvestenen, 2300 København S. Oktober 2015