



Rapport for miljøtilsyn hos Hytek v/AMU Nordjylland - Køreteknisk Anlæg, Lufthavnsvej 32, 9400 Nørresundby

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	04.12.2025		
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn - varslet		
Telefon	96332211	CVR nr.	10255384
E-mail	AMM@amunordjylland.dk	P. nr.	

Virksomhedstype	H201, Motor/knallertbaner, køretekniske anlæg
Godkendelsesdato	14.07.2015
Tilslutningstilladelse spildevand	16.05.1989

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
04-12-2025	Aftale	Meddelt	Det kunne ved tilsynet ikke helt forklares, hvordan overvågningen af olietanke sker og om der sker funktionsafprøvning, da den person som havde kendskab til det ikke var til stede. Det blev aftalt, at beskrivelsen eftersendes.
04-12-2025	Aftale	Meddelt	Påfyldningsrør til tank 1 (benzin) skulle være tæthedsprøvet i 2024. Hvis det ikke er blevet det, skal det tæthedsprøves snarest og senest i 1. kvartal 2026.

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
Der er ikke sket ændringer af banens udformning siden sidste tilsyn. Der er civil anvendelse af banen ca. 80% af tiden og militær anvendelse ca. 20 % af tiden. Banen råder over 23 køretøjer.				
Køretøjerne serviceres ikke på eget værksted. Her udføres der alene småreparationer som hjulskift, efterfyldning af olie og reparation af skader på karosseri.				
Produktionsareal (m ²)	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
	3	7-22	7-16	8-16
Miljøledelse				

Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft	Ingen bemærkninger.
Luft, vilkår i miljøgodkendelse	Virksomheden må ikke give anledning til støvgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlig. Der blev ikke konstateret støvgener i forbindelse med tilsynet.

Støj

Id	Støjkilder	Kildestyrke dB(A)	Støjdæmpning (inden-, udendørs, indkapsling mv.)

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Eneste støjkilde er kørsel på banen. Det er ved tilsynet på banen i 2016 oplyst, at anlægget ikke vil blive anvendt til motorsportsaktiviteter og at anlægget ikke vil udnytte de muligheder for udvidede åbningstider, som anlægget fik mulighed for i forbindelse med ny miljøgodkendelse i 2015. Anlægget vil således blive drevet med de åbningstider, der hidtil (eller til 14.07.2015 - udvidelsen, der blev meddelt her, har ikke været udnyttet) har været gældende, bortset fra om søndagen, hvor driften vil være 8-16, tidligere var den 8-12. Der vil kun være tale om personbiler og max. 12 af gangen om søndagen.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Det blev desuden oplyst, at der ikke ønskes, afholdt motorsportsaktiviteter. Det blev ved tilsynet oplyst, at ovenstående stadig er gældende.
Støjkilder, indendørs	Ingen
Støjkilder, udendørs	Kørsel på banen
Støj, vilkår i miljøgodkendelse	Der er fastsat grænseværdier i miljøgodkendelsen. I vilkår 8 er fastsat krav om, at der skal etableres støjafskærmning inden udgangen af 2016, samt at den udvidede åbningstid, som der blev mulighed for i 2015 ikke må udnyttes inden der er etableret støjafskærmning. På baggrund af, at der ikke vil forekomme motorsportsaktiviteter på banen og at åbningstiden ikke udvides i det omfang, der var grundlaget for miljøgodkendelsen og kravet om støjvolde, er det accepteret, at der ikke etableres støjafskærmning om anlægget. Der vil være en overskridelse af grænseværdierne i forhold til de nærmest beliggende områder, som i kommuneplanen er udlagt til rekreativt område, område 2.4.R3. Disse områder er dog ikke umiddelbart tilgængelige for offentligheden. Med en videreførsel af driften med begrænset udvidet åbningstid vil der ikke være en overskridelse af støjgrænser ved boliger.

Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	Spildevand fra vaske- og tankplads samt opholdsbygning udledes via olie- og benzinudskillere til renseanlæg på Flyvestation Aalborg. Spildevand fra opholdsbygning afledes ligeledes til dette renseanlæg. Det blev ved tilsynet oplyst, at vaskepladsen ikke anvendes.
Spildevand, procesvand	Der forekommer ikke andet processpildevand fra virksomheden end spildevandet fra tank-/vaskepladsen.
Spildevand, overfladevand	Virksomheden har et opsamlingsbassin for regnvand, der anvendes til udsprøjtning på arealer til glatførekørsel. Det er et krav i godkendelsen (vilkår 38), at opsamlingsbassinet skal renses efter behov og mindst 1 gang årligt. Der er aftale om rensning 1 gang årligt med S.P. Jensen A/S.
Spildevand, tilslutningstilladelse	Der er meddelt tilslutningstilladelse d. 14.07.15. Der er søgt om en ny tilladelse, da renseanlægget på Flyvestation Aalborg nedlægges.
Spildevand, belægninger ved vaskepladser	Betonbelægning.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Jævnfør vilkår 19 i miljøgodkendelsen, så skal arealer med tætte belægninger være i god vedligeholdelsesstand og kontrol heraf skal foretages mindst en gang årligt. Utætheder skal udbedres så hurtigt, det er muligt. Det blev ved tilsynet oplyst, at eftersyn og udbedring sker løbende.

Olie- og benzinudskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Udskilleranlæg	Hvis der forekommer olie i udskilleren, skal den tømmes mindst en gang årligt.
Udskilleranlæg, tømning/inspektion	Er senest tømt 30-01-2025. Der er aftale med S. P. Jensen A/S om årlig tømning.

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	2 brændstoftanke á 12.000 l. Det er oplyst, at der er elektronisk overvågning. Jf. Olietankbekendtgørelsens bilag 9, skal tætheden af dobbeltvæggede tanke el. rør kontrolleres ved overvågning af trykforholdet i rummet mellem de dobbelte vægge. Overvågningen kan være automatisk ved tilslutning til alarm eller manuel ved aflæsning af manometer el. lignende måleudstyr. Automatisk overvågningsanlæg skal funktionsprøves mindst 1 gang årligt. Manuel overvågning skal ske mindst en gang hver måned. Det kunne ved tilsynet ikke helt forklares hvordan overvågningen sker og om, der sker funktionsafprøvning, da den person som havde kendskab til det ikke var til stede. Det blev aftalt, at beskrivelsen eftersendes.
Olietanke, opstilling/placering	Underjordiske.
Olietanke, tankattest/tankskilt	Ok
Olietanke, registrering i BBR	Ok
Olietanke, belægninger ved påfyldningspl	Ok
Olietanke på/over 6000 l, tæthedspr/insp	Begge tanke blev inspiceret og tæthedsprøvet i oktober 2010. For tank 1 (benzin) blev det vurderet, at tankens tilstand ikke var god og at den kun havde 1 års levetid. Tanken er sløjfet og der er etableret en ny dobbeltvægget tank ved siden af, i 2014. Dobbeltvæggede tanke, der er tilsluttet et overvågningssystem skal ikke inspiceres eller tæthedsprøves (jf. §41, del 3, stk 3 i olietankbekendtgørelsen).

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Påfyldningsrør, der er tilknyttet anlæg, som har installeret elektronisk pejleudstyr med lækagealarm, skal dog tæthedsprøves mindst hvert 10 år (jf. §41, del 3, stk 9 i olietankbekendtgørelsen). Det betyder, at påfyldningsrør til tank 1 skulle være tæthedsprøvet i 2024. Hvis det ikke er blevet det, skal det tæthedsprøves snarest og senest i 1. kvartal 2026. Tank 2 (diesel), incl. rørsystem, er inspiceret og tæthedstestet 19-01-2023, tank og rørsystem skal senest inspiceres igen 19-01-2033.
Olietanke på/over 6000 l, beh.regnskab	Ok

Råvarer

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer	Vejstribemaling, olie, fedt, sprinklervæske. Opbevares i aflåst miljøcontainer i værksted.
Råvarer, opbevaring	Ok
Råvarer, vilkår i miljøgodkendelse	Der er vilkår til opbevaring, se vilkår 13.

Affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald	Alm. husholdningsaffald fra kontor/mødelokaler. Nordværk afhenter. Jern, pap og papir frasorteres, bortskaffes via HCS Miljø & Affald.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Konstateret jordforurening ved tilsyn*	Der blev ikke konstateret tegn på jordforurening i forbindelse med tilsynet.
Generelle bemærkninger	Det er et vilkår i godkendelsen, at banen skal være aflåst uden for åbningstid. Der er etableret en låge ved indkørslen til området som er aflåst både uden og inden for driftstiden.
Planforhold	Anlægget er beliggende i landzone.
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal*	Der føres journal over kørslen på banen, jf. vilkår 33 i miljøgodkendelsen.
Bæredygtighed*	Anlægget anvender dieselolieprodukt til GTL fuel, primært fordi der er færre lugtgener ved dette produkt. GTL er udvundet af naturgas og sænker Nox- og partikeludledningen. Der er tidligere blevet lavet et energieftersyn af administrationsbygningen med kontor- og undervisningsfaciliteter.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Det tilstræbes at undgå tomgangskørsel. Der er automatisk regulering af lyset på banen, så det slukkes, når den ikke anvendes. Der er ikke mere fast personale på anlægget, så der spares på varme og lys i administrationsbygningen.