

Tidsbegrænset miljøgodkendelse til Banedanmark for sporgruppen 200



Indholdsfortegnelse

STAMOPLYSNINGER	4
AFGØRELSE OG VILKÅR.....	5
1 GENERELT.....	5
2 INDRETNING OG DRIFT	5
7 EGENKONTROL	7
OFFENTLIGGØRELSE	7
KLAGEVEJLEDNING.....	8
AFFALDSHÅNDTERING.....	8
VVM.....	8
NATURA 2000	8
BILAG IV-ARTER:.....	8
ØVRIGE FORHOLD	8
MILJØTEKNISK BESKRIVELSE	10
Mængder.....	11
Drift af pladsen	12
MILJØTEKNISK VURDERING	14
INDRETNING OG DRIFT	14
SAMLET VURDERING.....	15
BILAG 1: OVERSIGTSKORT OG SITUATIONSPLAN.....	16
BILAG 2: KØBENHAVNS KOMMUNES FARLIGHEDSKRITERIER.....	17

Stamoplysninger

Virksomhedens navn	Banedanmark
Virksomhedens placering	Ingerslevsgade 175, 1705 København V
Matrikel nr.	Udenbys Vester Kvarter, København, 1695 a
Grundejer	Banedanmark
Virksomhedens art	Jernbanedrift
Virksomhedens ejerforhold	Banedanmark
Virksomhedens CVR-nummer	18632276
Virksomhedens P-nummer	1004700923
Listebetegnelse	K 212 - Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m ³
Godkendelsesdato	25. januar 2021
Udarbejdet af	Rasmus Rune Burmeister
Kontrolleret af	Antonio Tredanari
Virksomheder og Bylivs dokumentnummer	2020-0848838
Kopi af denne afgørelse er mailet til	Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Øst, seost@sst.dk Friluftsrådet, koebenhavn@friluftsradet.dk Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk

Tidsbegrænset miljøgodkendelse af Banedanmark for sporgruppen 200 i Københavns Kommune

Banedanmarks sporgruppe 200 er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen under pkt. K212 mens der over ca. et halvt år pågår mellemoplag og omlastning af diverse affaldsfraktioner i forbindelse med sporfornyelse på strækningen mellem København og Høje Taastrup.

Banedanmark har den 3. november 2020 ansøgt om tidsbegrænset miljøgodkendelse for sporgruppen 200 som vil blive anvendt til mellemoplag og omlastning ved sporfornyelsen.

Der gælder standardvilkår for listepunkt K212. Standardvilkårene omfatter ikke mellemoplag og omlastning af affald fra sporfornyelse og er derfor ikke relevante for miljøgodkendelsen.

Afgørelse og vilkår

På baggrund af det foreliggende materiale meddeler Teknik- og Miljøforvaltningen, Virksomheder og Byliv hermed miljøgodkendelse til Banedanmark for sporgruppen 200. Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33 i miljøbeskyttelsesloven på følgende vilkår:

1 Generelt																
1.1 Anlægget godkendes til mellemoplag og omlastning i perioden fra 1. april 2021 til 1. oktober 2021.																
1.2 Kopi af denne miljøgodkendelse skal være til rådighed for medarbejderne på virksomheden.																
1.3 Medarbejderne skal være bekendt med de vilkår i nærværende miljøgodkendelse som vedrører deres arbejdsfunktioner.																
1.4 Virksomheden skal straks underrette Virksomheder og Byliv, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes. Hvis den manglende overholdelse af vilkårene i godkendelsen medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed eller i betydeligt omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften anlægget eller den relevante del heraf indstilles, indtil vilkårene igen overholdes. Hvis et vilkår ikke overholdes, skal virksomheden straks træffe de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at vilkåret overholdes.																
2 Indretning og drift																
2.1 Virksomheden må kun modtage og opbevare de nedenfor nævnte affaldsfraktioner i de angivne mængder:																
<table><tr><th>Materialer</th><th>Mængde tilladt</th><th>Opslagsform</th></tr><tr><td>Udgravede skærver og bagharp (t)</td><td>30.000</td><td rowspan="5">Befæstet areal eller 10 cm sandpude</td></tr><tr><td>Udgravet jord og grus (t)</td><td>20.000</td></tr><tr><td>Optagne skinner (m)</td><td>1.500</td></tr><tr><td>Optagne sveller fra spor (stk)</td><td>700</td></tr><tr><td>Optagne sveller fra sporskifter (stk)</td><td>1.000</td></tr></table>			Materialer	Mængde tilladt	Opslagsform	Udgravede skærver og bagharp (t)	30.000	Befæstet areal eller 10 cm sandpude	Udgravet jord og grus (t)	20.000	Optagne skinner (m)	1.500	Optagne sveller fra spor (stk)	700	Optagne sveller fra sporskifter (stk)	1.000
Materialer	Mængde tilladt	Opslagsform														
Udgravede skærver og bagharp (t)	30.000	Befæstet areal eller 10 cm sandpude														
Udgravet jord og grus (t)	20.000															
Optagne skinner (m)	1.500															
Optagne sveller fra spor (stk)	700															
Optagne sveller fra sporskifter (stk)	1.000															
2.2 Affaldsfraktionerne skal kontrolleres ved modtagelsen og placeres i de dertil beregnede områder.																
2.3 Kemikalier skal opbevares overdækket, på tæt bund med sikring mod direkte udløb til kloak. Flydende kemikalier skal opbevares i tætte beholdere, på tæt bund og med en opsamlingsvolumen, der kan rumme indholdet af den største beholder.																

3 Støj			
3.1 Støjbelastningen fra virksomheden, angivet som det korrigerede energiækvivalente A-vægtede lydtryk (L _r), må i de nævnte områder og i skel hertil ikke overstige nedenstående grænseværdier:			
	Mandag- fredag kl. 07.00 – 18.00 Lørdag kl. 07.00-14.00	Mandag – fredag kl. 18.00– 22.00 lørdag kl. 14.00-22.00 søn- og helligdag kl. 07.00-22.00	Alle dage kl. 22.00 – 07.00
Erhvervs- og industriområder	70	70	70
Erhvervs- og industriområder med forbud mod generende virksomheder	60	60	60
Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne)	55	45	40
Etageboligområder	50	45	40
For dagperioden kl. 07.00-18.00 skal grænseværdien overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer. For dagperioden om lørdagen dog 7 timer kl. 07.00-14.00 og 4 timer på lørdage kl. 14.00-18.00. For aftenperioden kl. 18.00-22.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede time. For natperioden kl. 22.00-07.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede halve time.			
3.2 Omlastning fra sporgruppe 200 skal så vidt muligt foregå i dagtimerne. Ved særlige aktiviteter om aften og natten i perioder mellem april-juni og juli-august skal arbejdet tilrettelægges så støjen minimeres mest muligt.			
3.3. Banedanmark skal sørge for naboorientering indenfor 200 m fra oplagspladsen minimum 7 dage forud for opstart af anlægsaktiviteter, heri skal der informeres om anlægsaktiviteter, evt. gener, trafik, tidsplaner og kontakt-muligheder til projektet.			
4 Affald			
4.1 Farligt affald som f.eks. spildolie skal opbevares under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig på en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.			
4.2 Affald, der spildes, skal opsamles samme dag og anbringes i de dertil indrettede containere eller affaldsområder.			
4.3 Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opslugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opslugningsmateriale på virksomheden.			
5 Luftforurening			
5.1 Virksomheden må ikke give anledning til lugt- eller støvgener uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne.			
5. 2 Hvis myndigheden uden for virksomhedens område konstaterer lugt- eller støvgener, der efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige, kan tilsynsmyndigheden forlange, at støvende oplag			

overdækkes eller befugtes, at der etableres afskærmning eller befugtning af sorterings- og håndteringsaktiviteterne eller iværksættes andre forebyggende eller begrænsende foranstaltninger.	
6 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	
6.1 Befæstede arealer og sandpuder skal holdes i god stand.	
6.2. Virksomheden skal sikre at evt. overfladevand håndteres på projektområdet og ikke afledes ukontrolleret til omgivelserne.	
6.3 Hvis der modtages jord, der ved modtagelse vurderes at være kraftigt forurenede, skal denne omlastes i tæt container og straks bortkøres til godkendt modtager.	
7 Egenkontrol	
7.1 Tilsynsmyndigheden kan kræve, dog højst en gang årligt, at virksomheden dokumenterer at vilkår 3.1 om støj er overholdt. Dokumentationen skal ske i form af støjmåling og/eller støjberegning. Dokumentationen skal foretages som "Miljømåling - ekstern støj" af et firma, der akkrediteret hertil. Støjdokumentationen skal indsendes til myndigheden senest 3 måneder efter at målingerne er forlangt.	
8 Driftsforstyrrelser og uheld	
8.1 Mindre spild af olie eller kemikalier skal straks opsamles sammen med eventuelt forurenede jord og opbevares og bortskaffes som farligt affald.	
8.2 Der skal til enhver tid forefindes opsningsmateriale på virksomheden.	
8.3 Ved større spild af olie eller kemikalier skal der gives alarm på telefon 112. Ved driftsuheld med risiko for forurening af jord, luft eller vand skal Virksomheder og Byliv underrettes på virkmiljoe@kk.dk eller tlf. 21 70 26 50.	
10 Ophør	
10.1 Ved ophør af virksomhedens drift skal der træffes nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden i forbindelse med pladsen ophører.	
10.2 Oprydning på arealet efter ophør af virksomhedens skal være afsluttet senest 3 måneder efter driftens ophør.	
Vilkår 7.1 er egenkontrollvilkår som kan revideres jf. 72, stk. 3 miljøbeskyttelsesloven.	

Offentliggørelse

Afgørelsen om miljøgodkendelse bliver annonceret på www.dma.mst.dk.

Klagevejledning

Klageadgang

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet frem til fire uger, efter afgørelsen er offentliggjort på <https://dma.mst.dk/>, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 91 og 93. Klagen skal indgives skriftligt ved anvendelse af digital selvbetjening inden den 22. februar 2021.

Klage skal indgives via klageportalen <https://naevneneshus.dk/>, hvor selve klageprocessen, betaling af gebyr m.v. også fremgår.

Hvem kan klage?

Det er fastlagt i miljøbeskyttelseslovens §§ 98-100, hvem der er klageberettiget. Det fremgår bl.a. af lovens § 98, stk. 1, nr. 1 og 2, at afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, kan klage. Derudover er bl.a. en række lokale og landsdækkende organisationer klageberettigede efter bestemmelsen.

Opsættende virkning

Hvis afgørelsen påklages, er udgangspunktet efter miljøbeskyttelsesloven, at klagen ikke vil have opsættende virkning, jf. lovens § 96, stk. 1. Efter samme bestemmelse kan Miljø- og Fødevareklagenævnet imidlertid beslutte at give en eventuel klage opsættende virkning.

Søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra meddelelse eller offentliggørelse af afgørelsen, jf. miljøbeskyttelsesloven § 101, stk. 1.

Affaldshåndtering

Virksomheden skal håndtere alt erhvervsaffald i overensstemmelse med det gældende *Regulativ for Erhvervsaffald i Københavns Kommune*. Regulativet og særlige bestemmelser for håndtering af erhvervsaffald kan ses på Københavns Kommunes hjemmeside.

VVM

Aktiviteterne er ikke omfattet af VVM-pligt jf. bilag 1 og 2 i VVM-bekendtgørelsen. Projektet er midlertidigt og vedrører renoveringsarbejder af eksisterende infrastruktur.

Det er derfor VVM-myndighedens vurdering, at der tale om en mindre ændring af eksisterende virksomhed beliggende i et område udlagt til formålet, som ikke er til skade for miljøet jf. miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 13a og falder derfor uden for miljøvurderingslovens anvendelsesområde.

NATURA 2000

Københavns Kommune, Virksomheder og Byliv vurderer, at mellemoplaget og omlæsning på sporgruppe 200 ikke vil have betydning for Natura 2000 områder i eller omkring Københavns Kommune.

Bilag IV-arter:

Mellemoplaget og omlæsning i Sporgruppe 200 berører ikke områder, hvor der er bilag IV-arter.

Øvrige forhold

Der er med denne miljøgodkendelse ikke taget stilling til eventuel godkendelse efter anden lovgivning, f.eks. byggeloven, arbejdsmiljøloven eller beredskabsloven.

Dieseldrevne lastbiler og busser på over 3½ tons skal jf. bekendtgørelse om partikler, kontrol og mærkning af lastbiler og busser i kommunalt fastlagte miljøzoner mv. forsynes med et miljøzone-mærke, før de må køre ind i Københavns Kommune.

Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte os på e-mail virkmiljoe@tmf.kk.dk eller tlf. 21 70 26 50.

Med venlig hilsen

Miljøsagsbehandler
Rasmus Rune Burmeister

Miljøsagsbehandler
Antonio Tredanari

Miljøteknisk beskrivelse

Banedanmark skal i 2021 og 2022 gennemføre en sporfornyelse af de to fjernbanespor på banestrækningen mellem Københavns Hovedbanegård og Høje Taastrup.

Sporfornyelsen mellem København H og Høje Taastrup vil bl.a. omfatte udveksling af skinner, sveller og sporskifter, udskiftning af sporkasse (granit skærver og underballast i form af grus), ballastrensning samt afvandingsarbejder og vil bl.a. berøre Københavns Hovedbanegård (arealerne vest for stationsbygningen) og stationerne i Glostrup og Taastrup samt strækningerne København-Hvidovre (fjern) og Glostrup-Høje Taastrup.

I forbindelse med gennemførelsen af sporfornyelsen mellem København og Høje Taastrup vil alle materialer, som skal bortskaffes ud af projektet, herunder opgravet jord, gamle skærver og bagharp, blive transporteret med banevogne til arbejdspladser/omlastepladser for omlæsning til lastbiler og bortskaffelse.

Pladsen ved Sporgruppe 200 vil være den primære omlasteplads for arbejderne i Københavns og Hvidovre Kommune og der vil således ske omlastning af materialer fra både Københavns og Hvidovre Kommune på arealet ved Sporgruppe 200.

Sporgruppe 200 er en gruppe spor og et område nord for disse beliggende umiddelbart vest for det nye trafikårn (Trafikårnet Øst) ved Carsten Niebuhrs Gade. Arealet, som benyttes som arbejdspladsareal og hvorpå der vil ske omlastning er markeret med rødt på nedenstående Figur 1.



Figur 1: Arbejdsplads ved 200-gruppen beliggende på V2 kortlagt areal på matrikel nr. 1695a Udenbys Vester Kvarter, København. Arealet vil blive brugt til omlastning af materialer fra banevogn til lastbil.

Banedanmark har et andet projekt, som forud for sporfornyelsen skal benytte arealet ved sporgruppe 200 ifm. etablering af et nyt spor til DSB's kommende værksted i perioden fra 1. marts til 1. maj. Det andet projekt er ikke omfattet af miljøgodkendelsen, da det har midlertidigt karakter, og kun råder over hele arealet frem til sporfornyelsen København-Høje Taastrup går i gang i april, hvorefter det benytter et mindre fysisk afgrænset areal, som deler projekterne i to. Det afgrænsede areal med naboprojektet ligger syd for det grønne projektområde, der fremgår af bilag 1.

Arealet ligger inden for det V2-kortlagte areal med kortlægnings nr. 101-00312. Det samlede areal af spor og området nord for disse udgør ca. 36.000 m². Arealet anvendes til omlæsning af udgravede materialer fra arbejderne på København H samt arbejder i Hvidovre Kommune. Inden for det

gulmarkerede område kan spor 4 anvendes til omlæsning af udgravede materialer fra banevogn til lastbil.

Der vil ikke være egentligt oplag af opgravede materialer mv. på arealet, men alene foregå omlastning fra banevogne til lastbil. I den forbindelse vil materialerne kortvarigt (maks. 4 arbejdsdage) blive oplagt på arealet inden bortskaffelse til godkendt modtager. Arealet er ikke befæstet, men hele arealet har været anvendt til jernbaneaktiviteter og forventes derfor at have samme forureningsniveau som de materialer, som udgraves fra sporarbejderne.

Der er adgang til arealet fra Carsten Niebuhrs Gade og arealet vil blive anvendt som hovedplads under arbejderne i 2021.

Bilag 1 (tegning er vedlagt som bilag) viser en mulig indretning af arbejdsplads og omlasteplads på arealet. Den egentlige indretning vil blive foretaget af entreprenøren ifm. hans planlægning af arbejdet. Der vil, som det fremgår af ovenstående figur, blive opsat mandskabsvogne/skurby mv. på arealet. Entreprenøren indhenter nødvendige tilladelser til opsætning af mandskabsvogne/skurby, herunder også tilladelse til udledning af evt. spildevand.

Oplagspladsen indrettes således, at der udlægges 10 cm sandpude på ubefæstede arealer, hvor der ønskes oplagt udgravet jord, skærver, bagharp eller træsveller til fysisk adskillelse af oplag fra underliggende terræn.

Arealet bliver i fornødent omfang indhegnet med byggepladshegn.

Pladsen vil blive bestykket med standard entreprenørmateriel efter behov.

Pladsen vil ud over at fungere som mellemd Depot for materialer hidrørende fra sporet også fungere som generel anstillingsplads for anlægsarbejder for anlægsarbejderne. Desuden vil pladsen også blive brugt til omlastning af nye materialer (grus, skærver, sveller og skinner), som indbygges i sporet.

Støvfrembringende aktiviteter vil begrænse sig til omlæsning af jord og brugte skærver samt omlæsning af nye materialer i form af grus og skræver. Entreprenøren vil ved behov støvbekæmpe ved vanding.

Kun kørende materiel som f.eks. gummihjulsæssere, minidumpere og lastvogne vil medføre emissioner. Der vil ikke være faste anlæg med luftafkast på pladserne. Og der forventes ingen lugtgener fra aktiviteterne på pladsen.

Såfremt der på pladsen opstilles mobile tankningsanlæg, vil disse være spildsikret og blive sikret mod påkørsel.

Mængder

Fra sporarbejderne i Københavns og Hvidovre Kommune forventes det, at der bliver behov for bortskaffelse af følgende hovedmængder via omlæsning på pladsen ved 200-gruppen:

Tabel 1: Forventede jord- og affaldsmængder til håndtering på arbejdspladsarealer i Københavns Kommune

Materialer	Mængder	Mængder
	København	Hvidovre

Udgravede skærver og bagharp (t)	30.000	3.000
Udgravet jord og grus (t)	20.000	1.000
Optagne skinner (m)	1.500	0
Optagne sveller fra spor (stk)	700	0
Optagne sveller fra sporskifter (stk)	1.000	100

Drift af pladsen

Oplag på pladsen ved Sporgruppe 200 af opgravede materialer (jord, grus, bagharp og skærver), træ og betonsveller mv. vil være kortvarig, højst 4 arbejdsdage, inden endelig bortskaffelse, og der vil ikke ske prøvetagning og kartering af jord på pladserne. Nødvendig prøvetagning og dokumentation af jord vil ske hos godkendt modtager.

Der vil være tale om kontinuerlige arbejder i sporet i den periode, hvor pladserne er i drift. Og arbejderne i sporet vil medføre, at der kontinuerligt tilkøres opgravede materialer, som så også bortkøres kontinuerligt.

Håndtering af jord mv. vil ske som i den tidligere fremsendte jordhåndteringsplan og jord såvel som andet affald vil blive anmeldt og anvist af kommunen forud for bortskaffelse.

Entreprenøren udarbejder en beredskabsplan, som vil beskrive, hvordan utilsigtede hændelser håndteres, herunder også håndtering af eventuelle spild eller lignende i forbindelse med anlægsaktiviteter eller på omlastepladser.

Såfremt der påtræffes jord, der er alene ved syn eller lugt vurderes at være kraftigt forurenet, vil denne blive opbevaret i tæt container eller blive bortkørt til godkendt modtager uden mellemdeponering.

Pladsen planlægges anvendt til omlastning i perioden primo april til medio august. Der er således tale om, at pladsen vil blive anvendt til omlastning i en periode på ca. 5 måneder. Der vil ikke blive håndteret jord og andre brugte materialer hele tiden i perioden, idet det primært vil være i forbindelse med opstart af etaperne, at der vil være gravearbejder.

Driften på pladsen vil være særdeles uregelmæssig, idet aktiviteterne på pladsen afhænger af anlægsaktiviteterne i sporet. I perioder vil der være aktiviteter døgnet rundt alle ugens dage inkl. weekender, for at afkorte anlægsperioden og påvirkningen af togdriften, mens der i andre perioder vil være begrænsede aktiviteter på pladsen. Det er entreprenøren, som selv tilrettelægger sit arbejde hermed også, hvornår der er aktiviteter på pladsen.

Banedanmark og dennes entreprenører er opmærksom på, at støj fra arbejderne udgør en væsentlig gene for naboer og at der kan forekomme overskridelse af de vejledende støjgrænser i weekender, om aftenen og om natten. Banedanmark tilstræber således at begrænse støjgenerne om aftenen og natten, i det omfang det ikke er til hinder for at kunne færdiggøre arbejdet til ibrugtagning af spor til drift ved sporspæringsperiodernes afslutning.

Da de aktiviteter, der skal udføres, i vidt omfang er indbyrdes afhængige, vil eventuelle krav om begrænsninger i tidspunkterne for støjende aktiviteter i realiteten indebære behov for forlængelse af arbejdets varighed, og dermed den periode, hvor sporspærring er nødvendig. Af disse grunde accepterer Område for Miljø og Byliv, at disse aktiviteter i begrænset omfang, foregår udenfor normale arbejdstid.

Område for Miljø og Byliv vurderer ligeledes at eventuelle støjgener fra pladsen ved sporgruppen 200 vil være begrænset på grund af pladsens afstand fra områder udlagt til støjfølsom anvendelse. Område for Miljø og Byliv har desuden tilføjet krav om at tilrettelægge arbejdet så støjen begrænses mest muligt (3.2) samt krav til orientering af naboer (vilkår 3.3).

Med baggrund i ovenstående har Område for Miljø og Byliv ikke forlangt støjberegninger for de ansøgte aktiviteter.

De aktiviteter, der foregår på jernbane (dvs. udenfor sporgruppen 200), som f.eks. etablering af ny sporkasse, skinneudveksling, ballastrensning/udskiftning (skærver), er ikke omfattet af nuværende miljøgodkendelse.

Banedanmark skal derfor sikre, at der søges dispensation fra Københavns Kommunes bygge- og anlægsforskrift til støjende aktiviteter uden for normal arbejdstid.

Banedanmark har d. 29.06.2020 afholdt møde med Københavns Kommune og drøftet støj relateret til såvel de egentlige anlægsarbejder, som fra arbejdspladsarealerne/omlastepladserne.

Banedanmark vil i forbindelse med anlægsaktiviteterne aktivt informere om projektet og de aktiviteter som skal pågås. Følgende vil bl.a. ske i relation til kommunikation til naboer og interessenter:

- Digitalt brev i e-boks fremsendes til naboer op til 200 m fra banen, broer og arbejdspladser som minimum 7 dage forud for opstart af anlægsaktiviteter. Heri informeres om anlægsaktiviteter, gener, trafik, tidsplaner og kontakt-muligheder til projektet
- Der oprettes kontaktpostkasse hos BDK og hjemmeside på www.bane.dk med information om projektet
- Der informeres via facebook og lokale medier
- Der opsættes skiltning ved byggepladser, station mv.
- Der oprettes vagttelefon, som kan kontaktes hele døgnet i anlægsperioden
- I særlige tilfælde oprettes sms-service

Miljøteknisk vurdering

Der gælder standardvilkår for K212, men vilkårene omfatter ikke mellemoplag og omlastning af affald fra sporfornyelse og derfor ikke relevante for miljøgodkendelsen.

Planforhold og beliggenhed

Området for Virksomheder og Byliv vurderer, at sporfornyelsesprojektet alene vil kunne medføre tidsbegrænsede miljøpåvirkninger i området, som primært vil støj i begrænset omfang.

Sporfornyelsesprojektet medfører ingen midlertidig påvirkning af Natura2000-områder eller beskyttet natur i øvrigt og medfører ingen påvirkning af vandløb eller skovarealer.

Banen ligger i et område uden lokalplan og renovering af spor er i overensstemmelse med den eksisterende anvendelse som jernbaneformål og kommuneplanen for området.

Indretning og drift

Sporfornyelsesprojektet forventes ikke at medføre væsentlige støjpåvirkning i området, og omlastningen planlægges således, at de mest støjende aktiviteter i vides muligt omfang gennemføres inden for normal arbejdstid.

Der vil enkelte gange vil der være behov for at arbejde om aftenen og natten, da Banearbejder er nødt til at foregå hele døgnet for at forstyrre driften af jernbanerne mindst muligt. Arbejdet om aftenen og natten vil bestå i omlastning, som kan være støjende og overskride de vejledende støjgrænser. Det er derfor givet tilladelse til, at de vejledende støjgrænser kan overskrides om aftenen og natten op til 30 gange over to perioder på hhv. 2 og 3 måneder. Dvs. maksimalt 2-3 dag om ugen over 5 måneder. OMB vurderer, at den højere støj vil være miljømæssigt acceptabel for naboerne i den tidsbegrænsede periode.

Pladsen ligger isoleret mellem sporene med en rimelig afstand til nærmeste boliger, hvor der er høj baggrundsstøj fra toge og veje, som kan overdøve støjen fra omlastningen, og OMB forventer derfor ikke væsentlige gener fra omkringboende.

For at kunne hurtigt håndtere evt. støjgener som måtte opstå, har OMB stillet krav om naboorientering indenfor 200 m fra oplagspladsen minimum 7 dage forud for opstart af anlægsaktiviteter. Heri skal informeres om anlægsaktiviteter, evt. gener, trafik, tidsplaner og kontakt-muligheder til projektet.

OMB vurderer, at oplaget og omlastningen på 10 cm sandpuder på et allerede V2-kortlagt baneareal vil sikre mod forurening fra oplaget og omlastningen. Efter arbejdet vil sandet blive bortskaffes efter kommunens erhvervsaffaldsregulativ.

Der er truffet en separat afgørelse om, at der ikke behov for indhentning af en tilladelse i henhold til jordforureningslovens § 8.

Overfladevand fra oplaget og omlastning forventes ikke at have en anden karakter, end det overfladevand som allerede kommer fra jernbanen. Det skal sikres at, der ikke ske ukontrolleret afledning af overfladevand fra projektområdet til omgivelserne. OMB kan ikke registrere, at der er tilslutningspunkter til kloaksystem i projektområdet, hvor overfladevand ukontrolleret kan ledes til.

Der er desuden stillet vilkår til ophør, håndtering af farligt affald, olie og kemikalier samt egenkontrol og støv for at sikre at der kan ske forurening.

Samlet vurdering

Virksomheder og Byliv vurderer, at virksomheden kan drives uden negativ miljøpåvirkning med de stillede vilkår, som sikrer dette.

Bilag 1: Oversigtskort og situationsplan



Kort over planforhold i området omkring virksomhed (kopi af kkkort)

BILAG 2: Københavns Kommunes farlighedskriterier

Miljøfarligt bygge- og anlægsaffald ved renovering og nedrivning

8. september 2014

En række af de materialer der gennem tiden har været anvendt i byggeriet indeholder forskellige miljø- og sundhedsskadelige stoffer.

Dette betyder, at det affald der opstår i forbindelse med renoverings- og nedrivningsopgaver i nogle tilfælde skal klassificeres som farligt affald.

Hvad er farligt affald?

Farligt affald er en standardiseret betegnelse for affald der er karakteriseret ved, at det selv i små mængder kan skade miljøet eller sundheden.

Hvorvidt et materiale er farligt affald afgøres ud fra fastlagte kriterier. Kriterierne tager udgangspunkt i en risikoklassifikation ud fra om indholdsstofferne er:

- Brandfarligt
- Sundhedsskadeligt
- Miljøfarligt
- Giftigt
- Ætsende

Beregninger bag klassificeringen er komplicerede og forudsætter kendskab til hvilken risiko, der knytter sig til stoffet. På kommunens hjemmeside kan du finde yderligere information om udvalgte affaldstyper.

Farligt affald skal anmeldes

Ved bygge- og anlægsarbejder (herunder nedrivnings- og renoveringsarbejder) er det bygherrens ansvar, at farligt affald bliver identificeret og anmeldt til kommunen.

Bygherren kan vælge af få sin rådgiver eller entreprenør til at hjælpe sig med det praktiske arbejde, men ansvaret for at det bliver gjort rettidigt og korrekt kan ikke overdrages til andre.

Anmeldelsen af farligt affald skal ske før opstart af arbejdet på et særligt anmeldeskema, som kan hentes på kommunens hjemmeside.

EAK-koder	Farligt bygge- og anlægsaffald
170106	Blandinger eller separerede fraktioner af beton, mursten, tegl og keramik indeholdende farlige stoffer: - Malet beton og tegl *) - Industrielle forureninger **)
170204	Glas, plast og træ, som indeholder eller er forurenet med farlige stoffer: - PVC, blystabiliseret - Imprægneret træ
170303	Kultjære og tjærede produkter
170409	Metalaffald forurenet med farlige stoffer: - Malet stål *) - Industrielle forureninger **) - El-skrot (fx PCB-olieholdigt)
170410	Kabler indeholdende olie, kultjære eller andre farlige stoffer
170503	Jord og sten indeholdende farlige stoffer: - Klasse 4 jord
170505	Klapmateriale indeholdende farlige stoffer
170507	Ballast fra banespor indeholdende farlige stoffer
170601	Isolationsmateriale indeholdende asbest: - Rørisolering - Brandisolering
170603	Andet isolationsmateriale bestående af eller indeholdende farlige stoffer: - Mineraluld (stenudd, glasuld)
170606	Asbestholdige byggematerialer, støvende: - Loftplader - Gulvbelægning - Klæbeprodukter - Støbegulve - Eternitplader og kanaler med brud
170801	Gipsbaserede byggematerialer forurenet med farlige stoffer: - Malede væg- og loftplader *) - Industrielle forureninger
170901	Kviksølvholdigt bygnings- og nedrivningsaffald: - Termometre - Manometre - Lyskilder (sparepærer og lysrør)
170902	Bygnings- og nedrivningsaffald indeholdende PCB: - Fugemasser - Maling - Termoruder - Kondensatorer og transformatorer - Gulvbelægninger
170903	Andet bygnings- og nedrivningsaffald (herunder blandet affald) indeholdende farlige stoffer: - CFC/HCFC/HFC/PFC kølemidler

Noter:

*) Jf. liste over grænseværdier for farlige stoffer.

**) Forureninger der skyldes industrielaktivitet

Udarbejdet af Københavns Kommune, Jord og Affald

Malet beton, tegl og træ

En række af de malingstyper, som gennem tiden er blevet anvendt i byggeriet, har været tilsat miljøskadelige stoffer, fx bly, cadmium, PCB og klorparafiner. I nogle tilfælde er indholdet af farlige stoffer så højt, at der er tale om farligt affald.

Det betyder, at der kan være behov for at afrense malingen for at minimere mængderne til specialbehandling.

Modtageanlæg for farligt affald

Farligt affald skal bortskaffes til specialbehandling. Dette kan ske til:

Nord a/s	SMOKA
Lindholmvej 3	U-Vej 7
DK-5800 Nyborg	2300 København S
tlf.: 8031 7300	tlf.: 3322 3237

Special Waste System A/S

Herthadalsvej 4A
DK-4840 Nørre Alslev
tlf.: 5440 0212

(KUN forbrændingseget PCB-holdigt bygningsaffald, klassificeret som farligt affald)

Transport af farligt affald

Regler for transport af farligt affald findes i Justitsministeriets bekendtgørelser om transport af farligt gods (ADR-konventionen). Alt farligt affald skal transporteres i godkendte transportemballager, der er mærket i henhold til de internationale bestemmelser. Nærmere oplysninger om emballering og transport kan fås hos Nord A/S og SMOKA.

Arbejds miljø

Der gælder særlige arbejdsmiljøregler for arbejde med farlige stoffer og farligt affald. Hos Arbejdstilsynet kan du få nærmere informationer om reglerne for arbejde med bl.a. asbest, PCB og bly (www.at.dk).

Hvornår opfattes byggeaffald som farligt affald?

Affaldet karakteriseres som farligt, hvis indholdet af farlige stoffer overstiger:

PCB > 50 mg/kg (PCB-total)

Arsen > 1000 mg/kg

Bly > 2500 mg/kg

Cadmium > 1000 mg/kg

Chrom (VI) > 1000 mg/kg

Kobber > 2.500 mg/kg

Kviksølv > 500 mg/kg (organisk)

Kviksølv > 1000 mg/kg (uorganisk)

Nikkel > 1000 mg/kg

Zink > 2.500 mg/kg

PAH > 1000 mg/kg (PAH-total)

Cyanid > 1000 mg/kg (cyanid total)

Klorparafiner > 10.000 mg/kg (kortkædet)

Værdierne er vejledende niveauer. Ved vurdering af affaldets farlighed kræves en nærmere vurdering af affaldets karakter og sammensætning.

De angivne værdier er maksimale værdier (faststofindhold) målt ved kilden, hvis denne er kendt.

Der bør altid måles på det intakte materiale inden dette nedkøres og forureningen fortyndes/opblandes.

Københavns Kommune

Område for Miljø og Byliv

Njalsgade 13

2300 København S

Tlf. 21 70 26 50

virkmiljoe@tmf.kk.dk

www.kk.dk