



A.A. Service & Transport Danmark A/S
Grenåvej 631B
8541 Skødstrup

24. maj 2019
Side 1 af 5

Miljøtilsyn på virksomheden A.A. Service & Transport Danmark A/S, Grenåvej 631B, 8541 Skødstrup.

TEKNIK OG MILJØ
Plan, Byggeri og Miljø
Aarhus Kommune

Aarhus Kommune har den 22. maj 2019 udført et miljøtilsyn på virksomheden. Per Andersen var til stede ved tilsynet.

Tilsynet er foretaget som et prioriteret tilsyn i henhold til bekendtgørelse nr. 117 om miljøtilsyn af 28. januar 2019 (Tilsynsbekendtgørelsen). Ved prioriterede tilsyn er der normalt fokus på enkelte relevante punkter og omfatter nødvendigvis ikke gennemgang af hele virksomheden.

Virksomheder
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 22 13
Direkte telefon: 89 40 45 34

Ved tilsynet er følgende forhold gennemgået med følgende miljømæssige bemærkninger:

Direkte e-mail:
bosc@aarhus.dk
www.aarhus.dk

1. Forud for og under tilsynet havde der været langvarig og kraftig regn og Aarhus Vand havde i den forbindelse observeret oliefilm på deres regnvandsbassin ud for det tilløbsrør, der bl.a. afvander fra området ved A.A. Service & Transport Danmark A/S. Det kunne ikke konstateres om olien stammer fra A.A. Service & Transport Danmark A/S, men virksomheden valgte på baggrund af en henvendelse fra Aarhus Vand at tømme den olieudskiller der modtager vand fra påfyldningspladsen. Det blev oplyst, at udskilleren indeholdt en del olie, men at den ikke var overfyldt.

Sagsbehandler:
Boris Schuleit

Påfyldningspladsen er et afgrænset område på ca. 50-100 m². Ved tilsynet kunne det konstateres, at regnvand fra en del af pladsen (på grund af hældningsforholdene) ligeledes tilløber afløbet på påfyldningspladsen. Ved store nedbørmængder medfører dette en stor hydraulisk belastning af olieudskilleren og det er tvivlsomt at olieudskilleren er dimensioneret til denne belastning. På den baggrund blev det aftalt, at virksomheden undersøger forholdene nærmere og med henblik på at kunne etablere en vandbremse foran olieudskilleren, således at den ikke belastes mere end den er dimensioneret til. **En tilbagemelding med et løsningsforslag og tidsplan bedes fremsendt inden den 1. juli 2019.**



24. maj 2019
Side 2 af 5



Påfyldningsplads. Strømningsretning af overfladevand.

2. Efter krav fra brandmyndighederne er der monteret en tankgårdsventil til tømning af tankgården. Denne benyttes ligeledes for tømning af regnvand efter at det visuelt er konstateret, at vandet ikke indeholder olieholdigt vand. Det har tidligere været påtalt, at det bør være tydeligt at se, om ventilen står åben eller er lukket, idet det er vigtigt at ventilen altid er lukket når der ikke forekommer overvåget afledning af regnvand. Der er efterfølgende lavet løsningen som ses på billedet nedenfor, hvilket vurderes at være en god løsning.



24. maj 2019
Side 3 af 5



Vandet fra tankgården og pladsens regnvandsbrønde afledes til regnvandssystemet via en anden ledning end den under pkt. 1 omtalte fra påfyldningspladsen. Inden afledning til regnvandssystemet passerer vandet en stor forsinkelsestank (indrettet som olieudskiller) samt en vandbremse der reguleret flowet inden det passerer endnu en olieudskiller. Vandbremsen sikrer, at den sidste olieudskiller ikke hydraulisk overbelastes.

Forud for og under tilsynet havde der været langvarig og kraftig regn og på den baggrund kunne det konstateres, at tankgårdsventilen ikke lukkede helt og dette på trods af at hanen stod i "lukket" positionen. Tæthed af denne hane er yderst essentiel, da den er med til at sikre kapacitet for spildsikring ved utætheder eller tankkollaps i tankgården. Dette er dog efterfølgende blevet udbedret ved en justering af beslaget, så hanen nu kan drejes lidt længere om. Udbedringen fremgår af billedet nedenfor. **Der henstilles til, at**



virksomheden ved sine faste rundringer fremover kontrollerer, at tankgårdsventilen er tæt.

24. maj 2019
Side 4 af 5



3. Udluftningsslangerne i toppen af de opretstående tanke i tankgården har flere gange tidligere været mørnet og brækket af, hvilket har været påtalt. Virksomheden har siden udskiftet slangerne til en anden type der er mere resistent og det kunne ved tilsynet konstateres, at disse fortsat sidder som de skal.
4. I forbindelse med virksomhedens årsrapportering var der i opgørelsen over modtaget forurenede jord en manko på 14 ton. Der var bortkørt 14 ton mere end regnskabet reelt viste på lager. Forklaringen på dette er, at virksomheden udelukkende vurderer mængderne skønsmæssigt, da de ikke har en vægt til dette.

En skriftlig tilbagemelding på ovennævnte bedes fremsendt til Teknik og Miljø inden den 1. juli 2019.

Er der spørgsmål eller kommentarer til tilsynsrapporten, kan jeg kontaktes på telefon 8940 4534 eller bosc@aarhus.dk.

Hvis jeg ikke modtager rettelser til tilsynsrapporterne inden 14 dage fra d.d. betragtes oplysningerne heri for accepterede. Tilsynsrapport vil blive



offentliggjort på hjemmesiden www.dma.mst.dk, jf. reglerne i Tilsynsbekendtgørelsen. Såfremt der er oplysninger i rapporten, som virksomheden ønsker holdt fortrolige af forretningshensyn, skal dette meddeles snarest muligt og inden 14 dage fra dags dato. For god ordens skyld skal vi gøre opmærksom på, at bestemmelserne om fortrolighed administreres således, at væsentlige hensyn skal gøre sig gældende, før oplysninger kan omfattes af undtagelsesbestemmelserne i offentlighedsloven.

24. maj 2019
Side 5 af 5

Med venlig hilsen

Boris Schuleit
Kemiingeniør