

6. Ikke teknisk resume

6.1. Virksomhedsoplysninger

IATs terminal er beliggende på:

IAT Tanklager
Øster Madevej 8
6200 Aabenraa
P-nr.: Afventer

IAT's tankanlæg i Aabenraa ejes og bruges af:

IAT A/S
Postboks 330
Toldbodvej 1
6700 Esbjerg
CVR.: 13059136

Kontaktperson vedrørende risikoforhold

Jens-Peter Broberg, Terminaldirektør
Tlf.: +45 7913 1000

6.2. Oplysninger om virksomheden som risikovirksomhed

Anlægget blev anmeldt til myndighederne i henhold til de nævnte risikobekendtgørelser i anmeldelse dateret 30. maj 2024.

Nærværende sikkerhedsdokument er udarbejdet, da IAT er en kolonne II virksomhed jf. BEK 372 af 25/04/2016 grundet deres oplag af methanol, der klassificeres som både brandfarligt og giftigt.

6.3. Almen forståelig redegørelse af virksomhedens aktiviteter

Terminalen ligger i den østlige del af Aabenraa havn i området betegnet "Øst havnen".

IATs anlæg består af et tankområde med i alt 3 tanke til oplag af methanol og en påfyldningsplads hvor tankbilen er parkeret, mens der indleveres methanol til tanklageret. Tanklageret er forbundet med en i jorden liggende havneledning til en havnepier ca. 500 m fra tanklageret. Fra tanklageret udleveres methanol via denne havneledning til skib fortøjet ved havnepieren.

Der foretages ingen ændringer af stoffet methanol under oplagringen.

Figur 6.1 viser placeringen af tanklaget og havnepier.



Figur 6.1 Overbliksbillede af placeringen af tanklageret og havnepier.

6.4. Relevante farlige stoffer

Det relevante farlige stof ved IAT Aabenraa er methanol. Methanol klassificeres som både giftigt og brandfarligt. Indånding, indtagelse eller hudkontakt kan føre til alvorlig forgiftning, som kan resultere i blindhed, organskade eller i værste fald død. Methanol er let brandbart og fordampes let, hvilket skaber risiko for brand og eksplosion.

6.5. Væsentlige uheldsscenarioer

De mest væsentlige uheldsscenarioer er identificeret til at være:

- Udslip af methanol fra tanke eller ved modtagelse af methanol fra tankbil, der kan føre til brand eller toksisk eksponering
- Eksplosion i tanke grundet splashfyldning eller dannelse af antændelig atmosfære
- Udslip fra havneledning på pier, der kan føre til brand eller toksisk eksponering

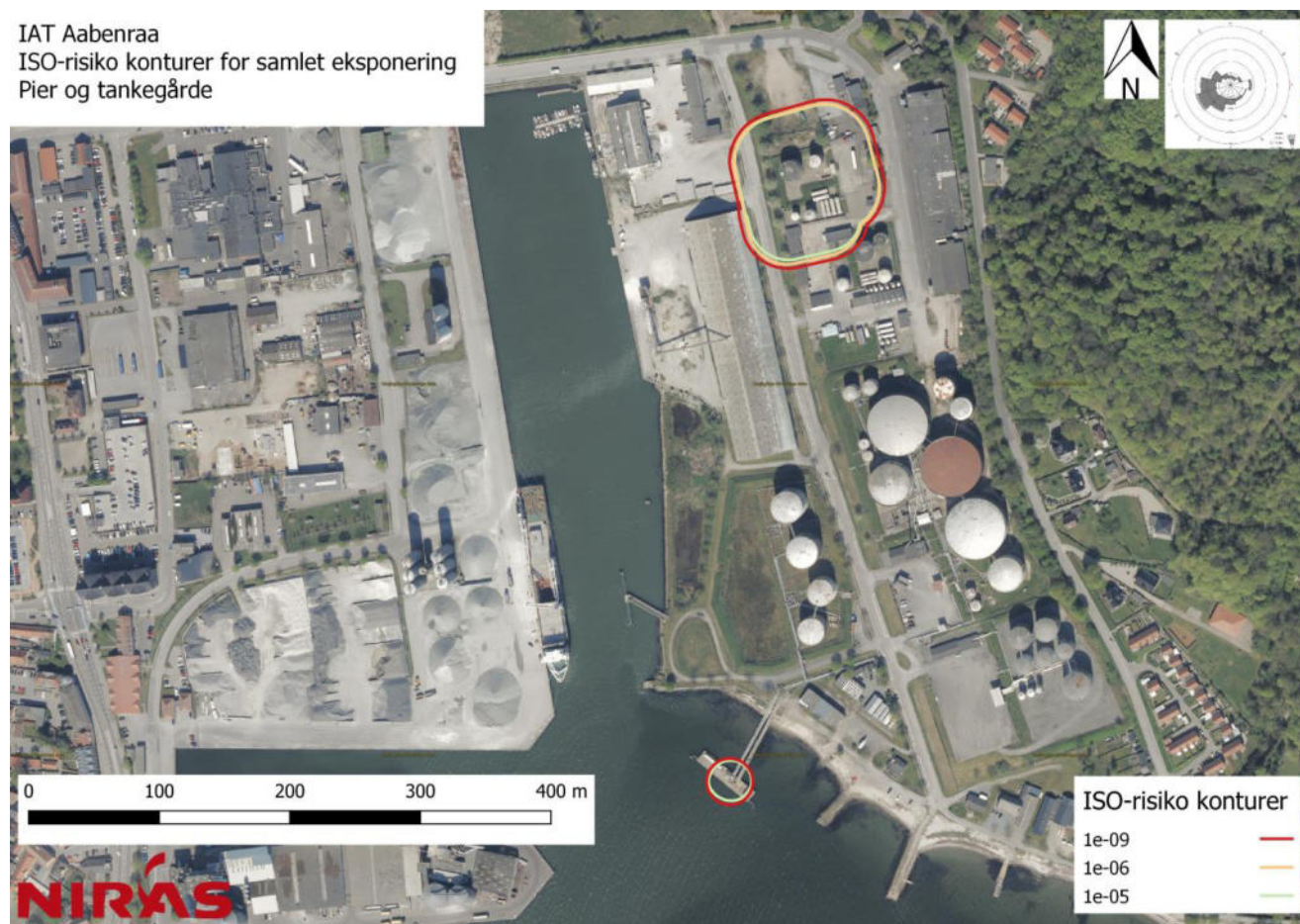
På Figur 6.2 ses afbildningen af de samlede ISO-risikokonturer for IAT Aabenraa. ISO-risikokonturen er en statistisk afbildning af den stedbundne individuelle risiko for personer på individniveau for at omkomme på det givne sted uden ydre faktorer, der påvirker personen.

Litteratur vedrørende risikoanalyse og -beregning beskriver, at det naturlige baggrundsniveau for dødsfald svarer til en stedbunden individuel risiko på niveauet 10^{-6} . En ISO-risikokontur fra en virksomhed med niveauet 10^{-6} svarer dermed til, at virksomhedens aktiviteter på sit udstyr giver anledning til en sandsynlighed for dødsfald i samme niveau, som den naturlige sandsynlighed for dødsfald.

Figur 6.2 afbilder ISO-risikokonturer, der viser, at aktiviteterne på IATs terminal forårsager forøget risiko for dødsfald, dvs. en sandsynlighed større end 10^{-9} , ud til en afstand af ca. 35 m fra tankgårdens afgrænsning. Konsekvenserne af påvirkningerne fra både brand og toksisk eksponering aftager hurtigt.

En ISO-risikokontur visende niveauet 10^{-9} svarer til, at virksomhedens aktiviteter bidrager med 1/1000 af den naturlige sandsynlighed for dødsfald, såfremt en person opholder sig på den pågældende ISO-risikokontur.

Danske myndigheder efterspørger beregninger, der afspejler ISO-risikoniveauet 10^{-9} . Beregninger af eventuelt lavere delbidrag efterspørges ikke af Risikomyndighederne.



Figur 6.2 Afbildning af ISO-risikokonturer for tanklageret og aktiviteterne ved pier. Kilde: Orthofoto 2024