

**STORSTRØMS AMTSKOMMUNE**

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ

DATO 21. februar 1990

J. NR. 8-76-1-363-21-89

Bedes anført ved enhver henvendelse  
PBC/lja

Kørelærerforeningen  
v/ Poul Erik Pedersen  
Solvang 9  
4990 Saksøbing

PARKVEJ 37  
4800 NYKØBING F.  
TELEFON 03 32 32 32  
TELEFAX 03 85 80 29  
TELEX 47410

Sagsbehandler:  
Cand. scient.  
Pia Bro Christensen

VEDR. Ansøgning om godkendelse i h.t. Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, § 35 af køreteknisk anlæg på areal i Maribo syd for motorvej E4 på matr. nr. 26 og 27 Maglemer by, samt del af matr. nr. 1a Skelstrup by, alle Hunseby sogn, Maribo kommune.

På vegne af Lolland-Falsters Køretekniske anlæg Aps, Maribo søger ingeniør Axel Japp ved brev af 9. oktober 1989 om godkendelse i h.t. Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, § 35 til etablering af et køreteknisk anlæg på ovennævnte areal. Status som ansøger er senere overgået til Kørelærerforeningen v/ Poul Erik Pedersen.

Anlæg af denne type er optaget på liste over virksomheder, anlæg og indretninger som er omfattet af Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 som punkt II, med amtsrådet som godkendende myndighed i første instans.

Klagevejledning vedrørende lov nr. 85 af 8. marts 1985 om miljøbeskyttelse.

Afgørelser truffet af amtsrådet i medfør af ovennævnte lov kan påklages til Miljøstyrelsen, jfr. lovens §§ 70 og 74, af den, til hvem afgørelsen er rettet, kommunalbestyrelsen, Embedslægeinstitutionen samt enhver, der må antages at have en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er offentliggjort. Eventuel klage skal indgives til Storstrøms amtsråd, der videresender klagen til Miljøstyrelsen.

Såfremt afgørelsen påklages, vil underretning herom blive meddelt.

Såfremt udnyttelsen af en godkendelse eller tilladelse forudsætter udførelse af bygge- eller anlægsarbejder, må sådanne arbejder ikke påbegyndes før udløbet af klagefristen, jfr. i øvrigt lovens § 72.

Udvalget for Teknik og Miljø har på amtsrådets vegne behandlet ansøgningen på mødet d. 20. februar 1990 og har på baggrund af ././ vedlagte Miljøtekniske beskrivelse/vurdering af virksomheden samt øvrigt vedlagt materiale besluttet, at meddele godkendelse til det ansøgte i henhold til Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, § 35 på flg. vilkår:

1. Virksomheden skal indrettes og drives i overensstemmelse med det i sagen oplyste jfr. Miljøteknisk beskrivelse/vurdering med tilhørende bilag.
2. Tidspunkt for ibrugtagning af anlægget skal skriftligt meddeles Miljøkontoret og Maribo kommune.
3. Denne godkendelse bortfalder såfremt anlægget ikke er taget i brug ved udgangen af februar 1992.
4. Anlægget skal sikres (indhegning, kæder på tværs af indgang el.lign.), så det ikke kan bruges af uvedkommende uden for åbningstiden.
5. Anlæggets åbningstider er:

Hele året:

**For lette køretøjer:**

mandag-fredag	kl. 07.00 - 24.00
søn- og helligdage	kl. 08.00 - 22.00

**For tunge køretøjer:**

mandag - fredag	kl. 08.00 - 18.00
lørdag	kl. 08.00 - 14.00

**Tunge køretøjer herudover i alt 5 gange om året:**

lørdag eller søn- og helligdage	kl. 18.00 - 22.00
---------------------------------	-------------------

I tiden 1. september til 31. april endvidere:

For tunge køretøjer

mandag - fredag 18.00 - 22.00

- dog således, at ovenstående begrænsninger i kørselen med de tunge køretøjer bortfalder, såfremt det, ved de i vilkår 8 krævede støjmålinger, kan dokumenteres, at anlægget kan overholde de dér fastsatte støjgrænser.

6. Der må ikke afholdes motorløb på anlægget.
7. Støj fra anlæggets aktiviteter skal begrænses.

Virksomhedens samlede bidrag - målt udendørs - til det ækvivalente, korrigerede støjniveau målt i dB(A) må ikke overstige følgende værdier ved nærmeste beboelser:

Mandag-fredag	kl. 07.00 - 18.00	55 dB(A)
Lørdag	- 07.00 - 14.00	55 -
Lørdag	- 14.00 - 18.00	45 -
Søn- og helligdage	- 07.00 - 18.00	45 -
Alle dage (aften)	- 18.00 - 22.00	45 -
Alle dage (nat)	- 22.00 - 07.00	40 -

Maksimalværdien af støjniveauet må om natten ikke overstige 55 dB(A).

8. Generelt.

Virksomheden skal, senest 3 måneder efter at anlægget er taget i brug gennem målinger eller beregninger dokumentere, at støjvilkår er overholdt.

Målinger/beregninger skal udføres af et anerkendt, uvildigt firma/laboratorium, som kan godkendes af tilsynsmyndigheden.

De betragtede driftsforhold, som skal repræsentere fuld drift af virksomheden, skal beskrives i en udstrækning, der

muliggør tilsynsmyndighedens kontrol.

Målepunkter fastsættes efter aftale med Miljøkontoret (tilsynsmyndigheden).

Målerapporten skal i relevante dele udfærdiges som angivet i afsnit 9.10 i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder.

Et eksemplar af rapporten skal indsendes til Miljøkontoret og til Maribo kommune senest 1 måned efter udførelse af målinger/beregninger.

Alle omkostninger i forbindelse med målinger/beregninger afholdes af virksomheden.

#### Vedrørende målinger.

Målingerne skal udføres under forhold, hvor virksomheden er i fuld drift. Målingerne skal udføres som angivet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder, afsnittene 7 og 9.

#### Vedrørende beregninger.

Målingerne kan, under hensyn til virksomheden karakter, foretages som målinger af styrken af virksomhedens enkelte støjkilder og efterfølgende immissionsberegninger.

Dokumentationen skal indeholde de oplysninger om beregningsforudsætningerne, som er nødvendige for tilsynsmyndighedens vurdering af resultaternes rigtighed. For samtlige relevante støjkilder skal - til brug for tilsynsmyndighedens kontrol - oplyses det A-vægtede lydtryk niveau i et relevant og specificeret punkt nær kilden.

De øvrige beregningsforudsætninger skal dokumenteres på tilsynsmyndighedens forlangende.

9. Såfremt tilsynsmyndigheden senere finder det nødvendigt, f.eks. i tilfælde af klager over støj fra anlægget, skal virksomheden lade foretage yderligere støjmålinger som anført ovenstående. Målinger kan dog højst kræves udført 2 gange årligt.
10. Akut forurening som følge af driftsuheld eller andet, skal straks meddeles brandmyndigheden og Miljøkontoret (tlf. 54-823232) med henblik på begrænsning af eventuelle skaders udbredelse, samt registreres under virksomhedens løbende egenkontrol.
11. Ved større arrangementer skal der opstilles affaldscontainere som fjernes af renovationselskab.
12. Der må ikke forekomme udendørs oplag.
13. Olie- og benzinudskillere skal tilsluttes regelmæssig tømningsordning. Tømning skal ske efter behov, dog min. 4 gange årligt.
14. Tilsynsmyndigheden skal sikres uhindret adgang til anlægget.
15. Der skal føres journal over aktiviteterne på anlægget. Journalen skal som minimum indeholde oplysninger om drift dage og drifttider.

Kopi af denne skrivelse er tilsendt:

- Maribo kommune, Rådhuset, 4930 Maribo,
- Miljø- og levnedsmiddelkontrollenheden for Lolland, Fabriksvej 5, 4990 Sakskøbing,
- Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 Kbh. K.,
- Arbejdstilsynet, Kreds Storstrøms amt, Torvet 9, 4800 Nyk. F.,
- Embedslægeinstitutionen, Brovejen 4, 4800 Nyk. F.,

- Danmarks Naturfredningsforening, Nørregade 2, 1165 Kbh. K.,
- Danmarks Sportsfiskerforbund, Worsåesgade 1, 7100 Vejle,
- Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Rewentlowsgade 14, 1651 Kbh. V.,
- Forbrugerrådet, Købmagergade 7, 1150 Kbh. K.,
- Dansk Fiskeriforening, Studiestræde 3, 1165 Kbh. K.

Afgørelsen vil endvidere blive annonceret i dagspressen fredag d. 23. februar 1990.

Bemærkninger til godkendelsen:

- Anlægget må i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 35 ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt på en sådan måde, som indebærer forøget forurening i forhold til det hermed tilladte, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

- Vedr. olie- og kemikalieaffald:

Der henvises til den p.t. gældende bekendtgørelse nr. 804 af 13. december 1989 om olie- og kemikalieaffald.

- Afgørelsen kan falde bort hvis Miljøstyrelsen tager en eventuel klage til følge. Derfor må bygge- og anlægsarbejder ikke påbegyndes, før klagefristen er udløbet, og kun hvis der ikke forinden er indgivet klage. Hvis afgørelsen påklages, vil dette straks blive meddelt ansøgeren.

- Miljøstyrelsen kan under særlige omstændigheder give tilladelse til, at anlægsarbejderne påbegyndes, mens en klagesag behandles. Ansøgning om tilladelse hertil skal indsendes til amtet.

Med venlig hilsen

  
Bent Normann Olsen

udvalgsformand

  
Bent H. Fenger

teknisk direktør

j.nr. 8-76-1-363-21-89

MILJØTEKNISK BESKRIVELSE/VURDERING

AF

KØRETEKNISK ANLÆG PÅ AREAL VED MARIBO, SYD FOR  
MOTORVEJ E4, PÅ MATR.NR. 26 OG 27, MAGLEMER BY  
SAMT DEL AF MATR.NR. 1-A, SKELSTRUP BY, ALLE  
HUNSEBY SOGN, MARIBO KOMMUNE

1. INDLEDNING.
2. BELIGGENHED.
3. INDRETNING OG DRIFT
4. FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆNSENDE FORANSTALTNINGER.
5. VURDERING

## 1. INDLEDNING.

Med skrivelse af 20. oktober 1989 ansøger Axel Japp (rådgivende ingeniørfirma) på vegne af Lolland-Falsters Køretekniske Anlæg Aps om godkendelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, § 35 til etablering af et køreteknisk anlæg på areal ved Maribo, syd for motorvej E4, på matr. nr. 26 og 27, Maglemer by samt del af matr.nr. 1a, Skelstrup by, alle Hunseby sogn, Maribo kommune.

Maribo kommune anbefaler, at der meddeles tilladelse til det ansøgte.

Yderligere oplysninger er indhentet ved telefonisk kontakt med ansøgeren, Maribo kommune, Vejdirektoratet og Vejdirektoratets Informationstjeneste samt fra godkendelse af tilsvarende anlæg i Vestsjællands amt.

Køretekniske anlæg er optaget på listen over virksomheder, anlæg og indretninger, som er omfattet af Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, som punkt II, med amtsrådet som godkendende myndighed i første instans.

Storstrøms amt gjorde ved brev af 10. marts 1989 indsigelse mod lokalplanforslag nr. 48 og tillæg nr. 7 til kommuneplanen for et køreteknisk anlæg i Maribo, begrundet med, at køretekniske anlæg ikke var omfattet af den gældende regionplan. Efterfølgende har amtet udarbejdet regionplantillæg vedrørende placering af køretekniske anlæg. Dette giver bl. a. mulighed for at placere et sådant anlæg i Maribo kommune i forlængelse af erhvervsområdet syd for motorvej E4. Regionplantillægget er godkendt af Miljøministeren d. 29. september 1989, hvorefter amtet meddelte Maribo kommune, at indsigelsen mod nævnte lokalplanforslag og tillæg kan betragtes som bortfaldet, når kommunen har godkendt kommuneplantillægget. Dette skete d. 13. december 1989.



## 2. BELIGGENHED.

Anlægget ønskes etableret umiddelbart syd for motorvej E4 på matr. nr. 26 og 27, Maglemer by og en del af matr. nr. 1a, Skelstrup by, Maribo kommune. Beliggenheden fremgår af vedlagte bilag 1. Afstanden til nærmeste beboelse er ca. 250 m.

Virksomheden er beliggende i landzone, hvorfor der kræves dispensation i h.t. by- og landzonenloven. Maribo kommune er zonelovsmyndighed. Kommunens bygningsinspektør Benny Andersen har d. 25. januar telefonisk meddelt, at zonelovssagen vil blive forelagt kommunens Udvalg for Teknik og Miljø d. 6. februar, og at kommunens tekniske forvaltning indstiller, at der meddeles dispensation i h.t. by- og landzonenloven.

## ETABLERING.

Virksomheden ønskes etableret, så snart de nødvendige tilladelser foreligger.

## 3. INDRETNING OG DRIFT.

De enkelte bygninger og baneanlægs placering på arealet er vist på bilag 2.

### Indretning.

Anlægget kommer til at omfatte en rundbane på ca. 700 m's længde samt en 40 m lang stikvej. Indbygget i rundbanen findes to glatførebaner, dels en 100 m lang, lige bane, dels en 85 m lang kurvebane. Samtlige baner udføres med asfaltbelægning.

Desuden bygges kontroltårn med venterum, toiletter og omklædningsrum samt et garageanlæg.

Ved garageanlægget etableres vaskeplads for øvelsesbiler samt plads for brændstoffpåfyldning.

Gulvet i garageanlægget samt belægning på vaskeplads og pladsen for brændstoftpåfyldning belægges med asfalt eller med SF-sten.

Foran kontrollårnet etableres ca. 50m<sup>2</sup> stor parkeringsplads, der belægges med asfalt eller med SF-sten.

Til opsamling af regnvand etableres en ca 1.200 m<sup>3</sup> åben "vandrecipient" (en kunstig sø) i anlæggets vestlige del. Bunden af denne etableres med en membran af plast. Foruden regnvand ledes også overfladevand fra parkeringsplads, garageanlæg og vaskeplads/brændstoftpåfyldningsplads via olieudskiller og rørsystem til denne sø.

Til sprinkleranlæg for overrisling af glatførebaner udstøbes et ca. 20m<sup>3</sup> stort vandreservoir. Vandet i dette system recirkuleres, men der må alligevel regnes med et vandtab ved fordampning på ca. 1 m<sup>3</sup> pr. driftstime.

Af hensyn til glatførebanernes vandforbrug forbindes vandreservoirret med vandrecipienten således:

- Hvis vandet i reservoiret stiger over maksimalt niveau, bliver det ledt til vandrecipienten via en pumpe.
- Hvis vandet i reservoiret falder under minimumniveauet, bliver der ledt vand til reservoiret fra vandrecipienten via en pumpe.

Langs indersiden af en 9 m bred returbane, det østlige sving samt hovedbanen, nedlægges drænrør med afløb til vandrecipienten.

Øvrigt overfladevand afledes ved almindelig nedsivning i undergrund.

For brug af anlægget i lygtetændingstiden vil der langs den sydlige del af hovedbanen, samt i østlige og vestlige sving, blive opsat 8 stk. 12.5 m høje belysningsmaster. Hver elmast vil

blive forsynet med Sioptal Optimal armatur, bestykket med 250 W højtryknatriumlampe eller kviksølvlampe. For gennemførelse af reaktionsmanøvrer vil der i anlæggets vestlige ende blive opsat 5 sæt rød/grønne signallamper.

Hele anlægget vil blive indhegnet med et 1.8 m højt hegn af sintret fletvæv opsat på betonstolper.

Den jord, der afgraves under etableringsarbejdet, vil blive anvendt som en 1-2 m høj vold langs hegn. Volden vil blive tilplantet med vildroser.

#### Drift.

På anlægget vil flg. aktiviteter forekomme:

1. **Køreundervisning** (motorcykler, motorcykler med sidevogn, person- og varevogne u. 3000 kg. tilladt totalvægt, varevogne og lastbiler o. 3000 kg. tilladt totalvægt, rutebiler og busser, sættevogne og vogntog, person- og varevogne med påhæng samt specialkøretøjer)
2. **Forsøgskørsel** (prøvekørsel af nye biler og motorcykler, forsøgskørsel for undersøgelse/kontrol af motorkøretøjer og/eller tilbehør hertil, undersøgelse af forsøgspersoners adfærd under forskellige forhold og i specielle situationer).
3. **Specialarrangementer** (demonstration og/eller præsentation af nye/brugte køretøjer, campingvogne el. lign., præsentation og demonstration af automotive produkter)
4. **Udstillinger** (udstilling og præsentation/demonstration af køretøjer, campingvogne, tilbehør m.v.)

Undervisningen vil omfatte grundkursus for elever uden kørekort, grundkursus for bilister med kørekort, udvidet grundkursus for bilister med kørekort og avanceret køreteknik for bilister med

kørekort. Undervisningen gennemføres for hold på 2-6 deltagere afhængig af arten.

Normalt er der kun et hold på banen, men i spidsbelastningssituationer ønskes to hold på banen samtidig.

I ansøgningen oplyses, at man kan påregne, at der starter en bil pr. hold hvert 30. sekund. Med stop til manøvreskift, instruktion m.v. kan der således pr. hold regnes med 60-80 starter pr. time. For de "store" vognes vedkommende vil der nok være noget færre starter.

I ansøgningen skønnes det, at der på hele baneanlægget højst vil være 6-8 køretøjer, der kører på samme tid.

På grundlag af ovenstående er det i ansøgningen vurderet, at det maksimale støjniveau i en afstand af 100 m fra banen ikke vil overstige 28-34 dB(A) angivet som det ækvivalente korrigerede støjniveau ( $L_{A,eq}$ )

Anlægget vil være i normal drift mandag til fredag klokken 07.00 til klokken 20.00. Desuden vil anlægget være åbent enkelte søndage til specialarrangementer og udstillinger. Kørselstidspunkter/-typer er nærmere specificerede på bilag 3.

På det køretekniske anlæg vil der kun forekomme kørsel med køretøjer, der enten er indregistrerede eller i den aktuelle udgave, opfylder færdselslovens bestemmelser for at kunne blive indregistreret.

#### 4. FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆSENDE FORANSTALTNINGER.

##### Spildevand.

Husspildevand fra bygning (kontrolltårn) opsamles i nedgravet 5900 l spildevandsbeholder af almindelig olietanktype. Denne tømmes af slamsugerfirma.

### Luft.

Virksomhedens drift giver kun anledning til den luftforurening, der stammer fra køretøjerne.

### Støj.

Der vil forekomme støj fra køretøjerne. På anlægget vil der kun forekomme kørsel med køretøjer, der opfylder bestemmelserne i Justitsministeriets "Detailforskrifter for køretøjer" afsnit 7.05 Støj. Dette betyder, at der kun vil blive kørsel med køretøjer, der er eller kan blive indregistreret.

I ansøgningen angives et skøn der siger, at der ikke vil være mere end 6 køretøjer under kørsel på samme tid, og at timebelastningen ikke vil komme til at overstige 300 køretøjer pr. time.

Det angives endvidere, at køretøjernes hastighed normalt ikke vil overstige 60 km/t og kun i særlige tilfælde vil der blive kørt med op til 80 km/t.

Sluttelig anføres i ansøgningen, at støjmålinger fra andre køretekniske anlæg af tilsvarende type viser, at det maksimale støjniveau i en afstand af 100 m fra banen ikke vil overstige 30-35 dB(A) målt som det ækvivalente, korrigerede støjniveau. Da anlægget er placeret umiddelbart op til motorvej E4, vil støjniveauet fra trafikken på denne - alene på grund af den højere hastighed - være klart højere end støjniveauet fra anlægget.

### Affald.

Fra selve baneanlægget forekommer ikke affald under nogen form. Affald fra evt. minikøkken, papiraffald m.v. bortskaffes som dagrenovation.

Ved større arrangementer vil der blive opstillet affaldscontainere.

## 5. VURDERING.

### Spildevand.

Med det i ansøgningen beskrevne lukkede regnvands-/spildevandssystem, hvor vand fra befæstede arealer, vaskeplads m.v. ledes til vandrecipient eller vandreservoir, er det Miljøkontorets opfattelse, at man er nået frem til en hensigtsmæssig løsning, fordi der ikke er behov for afledning af regnvand/spildevand, der kan være forurenede, til vandløb, søer eller lignende.

### Luft.

Bilers udstødning forurener luften med især støv, blyforbindelser, PAH og kulilte. Under hensyntagen til, at der kun køres med køretøjer, som er godkendt til kørsel på offentlige steder jfr. ovenstående afsnit om støj samt afsnittet "indretning og drift" samt set i lyset af belastningen på den nærliggende motorvej E4 (årsdøgnmiddel på strækningen Sakskøbing-Rødby er 8300 biler) er det Miljøkontorets opfattelse, at bidraget ikke vil give anledning til gener.

### Støj.

Det er Miljøkontorets vurdering, at driften normalt ikke vil give anledning til væsentlige støjgener udenfor virksomhedens eget område, når der ses bort fra kørselen med de tunge køretøjer.

Det er dog Miljøkontorets opfattelse, at virksomheden skal kunne dokumentere, at den kan overholde Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj gældende for virksomheder beliggende i områder med blandet bolig og erhverv, som de er angivet i styrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder.

Ved kørsel med tunge køretøjer må påregnes, at støjniveauet kan være 2-3 gange højere end det i ansøgningen refererede. Dermed kommer virksomhedens støjbidrag i nærheden af vejledende grænser for aften- og natværdier på hverdage, samt støjgrænser på lørdag eftermiddage og søndage. Miljøkontoret er derfor af den opfat-

telse, at kørsel med tunge køretøjer ikke kan tillades hver aften og nat samt lørdag/søndag hele dagen og hele året medmindre det ved støjmålinger på det aktuelle anlæg kan dokumenteres, at vejledende støjkrav kan overholdes også ved kørsel med tunge køretøjer. Derfor stilles der vilkår om, at tunge køretøjer kun må benytte anlægget mandag - fredag i tidsrummet 08.00-18.00 og lørdage fra 08.00-14.00. Herudover i alt 5 gange om året på lørdage samt søn- og helligdage mellem kl. 12.00 og kl. 18.00.

I den del af året hvor udendørsaktiviteter har et begrænset omfang (1. sept. til 31. april) tillades kørsel med de tunge køretøjer i aftentiden mandag til fredag indtil kl. 22.00.

Det er dog samtidig Miljøkontorets opfattelse, at ovennævnte begrænsninger i kørsel med tunge køretøjer på anlægget kan ophæves såfremt det gennem målinger kan dokumenteres, at kørselen med disse ikke medfører, at støjgrænserne overskrides.

#### Affald.

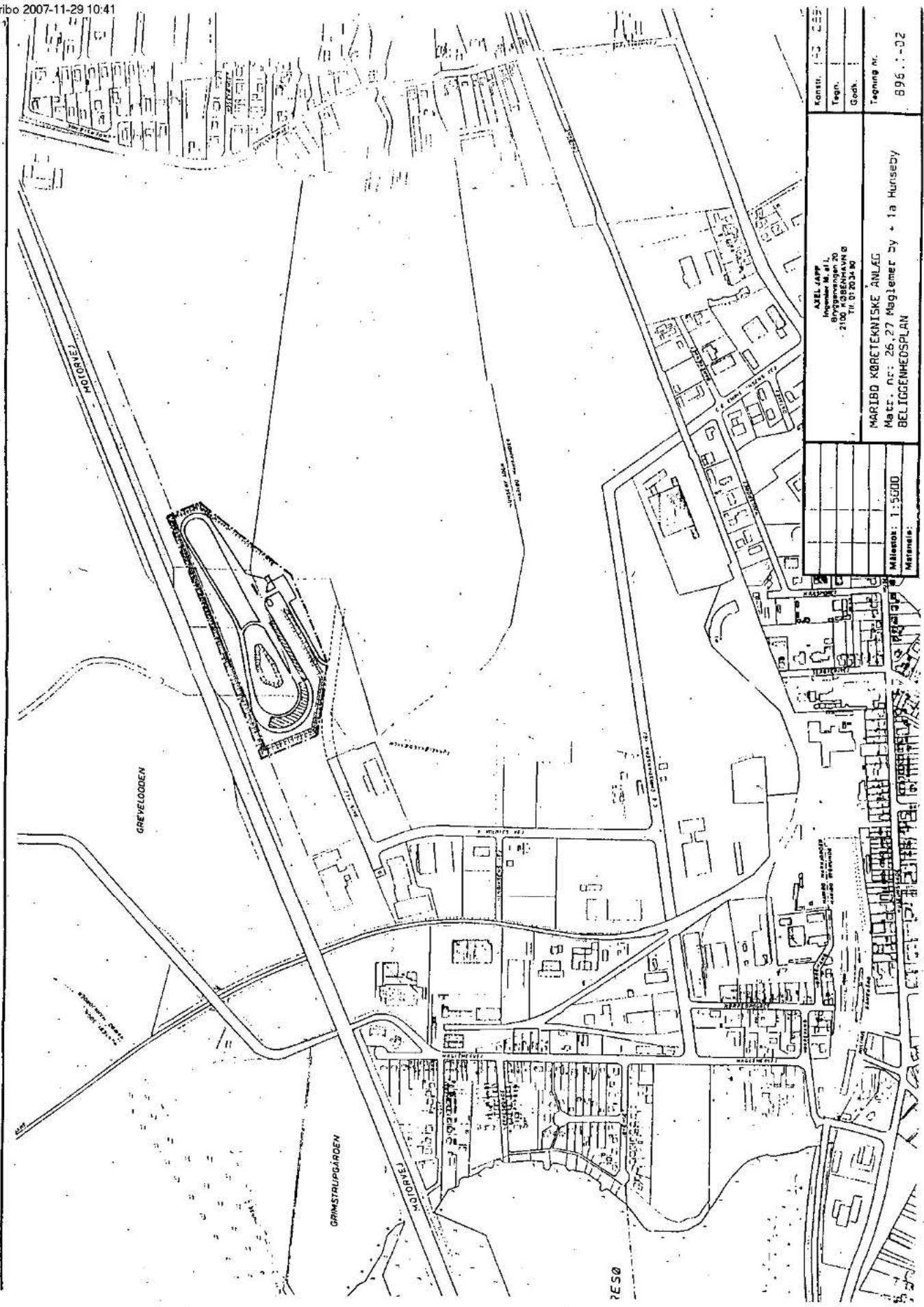
Anlægget giver ikke anledning til væsentlige affaldsmængder. Det må dog kræves, at olie- og benzinudskilleren tømmes regelmæssigt, og at indholdet bortskaffes som olieaffald.

Miljøkontoret

d. 6. februar 1990

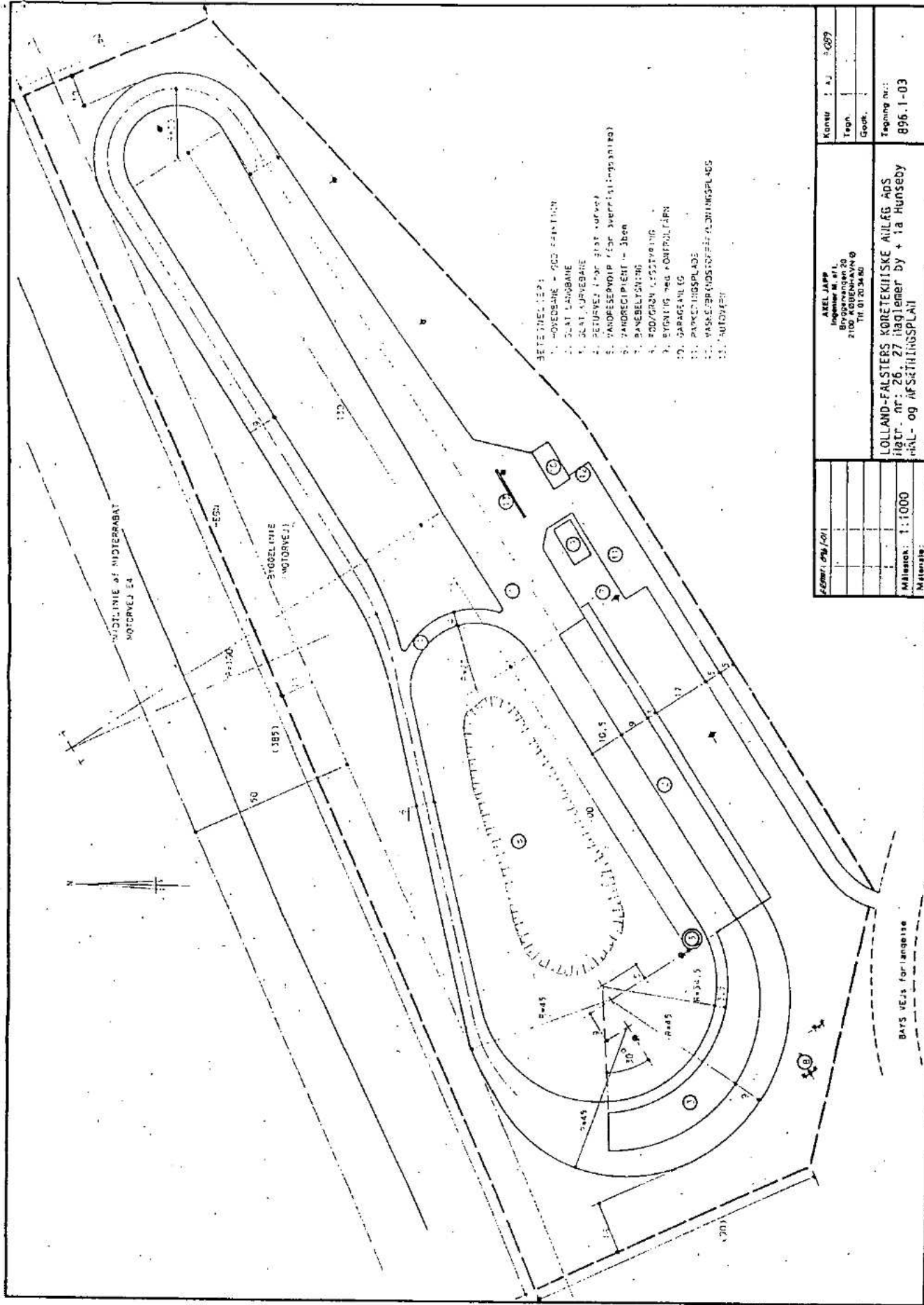
Pia Brø Christensen

PBC/lja



ABEL LARSEN Byrådgiver 2100 KØBENHAVN Ø Tlf. 01 20 34 80	Konstr. 1-3 2005
MARIBO KØRETEKNISKE ANLÆG Mater. nr.: 26 27 Maglemer by + 1a Huseby BELIGGENHEDSPÅN	Tegn. 1-3 2005
Målestok: 1:5000	Godk. 1-3 2005
Materiale:	Tegning nr. 896.1-02





- BETEGNELSE:
1. SPILVEJSPLEDE - 500 x 110 M
  2. BÅNDEHUSE
  3. BÅNDEHUSE (for 31st udvalgt)
  4. HÅNDESEKVIDIP (for hver af de 2 baner)
  5. BÅNDEHUSE (for 2 baner)
  6. BÅNDEHUSE
  7. BÅNDEHUSE
  8. BÅNDEHUSE
  9. BÅNDEHUSE
  10. GARAGEANLÆG
  11. VASKERUM
  12. VEJ

Kort nr. 1. A. 1. 089	
Tegn.	
Geogr.	
Tegning nr.: 896.1-03	

AKEL JAPP  
 Ingeniør M. af L.  
 Bryggerengen 20  
 4100 Roskilde  
 Tlf. 01203446

LOLLAND-FALSTERS KØRTEKNIISKE ANLÆG A/S  
 Tegning nr.: 26, 27 teglærer By + ia Hunseby  
 HALL- og AFSÆTTINGSPLAN

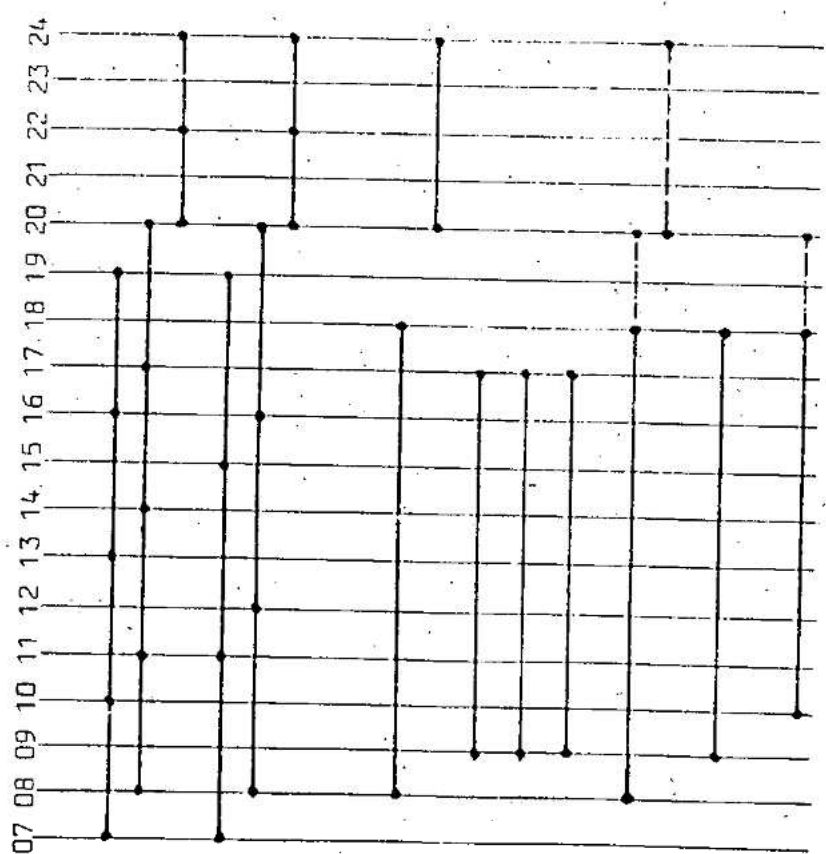
Målestok: 1:1000  
 Målestok:

BÅNDEHUSE for langballe

Ingenlær m.  
Byggevangen 24  
2100 KØBENHAVN Ø  
Tlf 01 2034807

KØRETEKNISK ANLÆG

A K T I V I T E T S - T I D S P L A N



Undervisning af deltagere UDEN KØREKORT:

- Motorcykler, enten } max. 4 MC pr. hold
- eller }
- Motorcykler, mørkekørsel
- Biler, enten } max. 6 biler pr. hold
- eller }
- Biler, mørkekørsel

normalt mandag - fredag,  
samt lørdag til kl. 15  
eller kl. 16

Undervisning af deltagere MED KØREKORT:

- Person- og varevogne } max. 6 biler pr. hold
- do- mørkekørsel }
- Varevogne og lastbiler
- Rutebiler og busser } max. 4 biler pr. hold
- Sættevogne og vogntog }

normalt mandag - fredag  
samt enkelte lørdage og  
sjældent søndage

- Førøgskørsel }
- Mørkekørsel }

kun mandag - fredag

Specialarrangementer

normalt mandag - fredag  
samt enkelte lørdage og  
søndage

Udstillinger

normalt fredag - lørdag  
samt enkelte søndage

På det køretekniske anlæg vil der kun forekomme kørsel med køretøjer der

- enten er indregistrerede
- eller i den aktuelle udgave opfylder færdselslovens bestemmelser for at kunne blive indregistreret.