



Rapport for miljøtilsyn hos Aalborg Lufthavn A.M.B.A., Ny Lufthavnsvej 100, 9400 Nørresundby

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	11.04.2025		
Baggrund for tilsynet	Kampagne virksomhed - varslet		
Telefon	98171144	CVR nr.	20121483
E-mail	info@aal.dk	P. nr.	1004141924

Virksomhedstype	H202, Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser
Godkendelsesdato	12.06.2013 (ny samlet godkendelse) 30.08.2019 (ny hangar) 28.08.2018 (vedr. akutlægehelikopter)
Tilslutningstilladelse spildevand	-

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
02-06-2022	Aftale	Efterkommet	Utæt container til jernaffald skal udbedres. Virksomheden etablerer en løsning, så containeren dels tættes og dels opbevares beskyttet mod vejrlig, fx ved overdækning/lukket container eller placering under halvtag.
02-06-2022	Aftale	Efterkommet	Container og tromle til hhv. spraydåser og oliefiltre skal mærkes.
02-06-2022	Aftale	Efterkommet	Der fremsendes TDENL-beregninger for 2020 og 2021, jf. vilkår 47.
02-06-2022	Aftale	Andre forhold	Dokumentation for tømning af 1 stk. udskiller fremsendes.
02-06-2022	Aftale	Efterkommet	Dokumentation vedr. benzin- og dieseltankene fremsendes: Tankinspektionsrapporter/tæthedsprøvning, dokumentation for montering af overfyldningsalarmer samt beholdningskontrol for 2021 og 2022.
02-06-2022	Aftale	Efterkommet	Opgørelse over forbrug af Urea, Aviform og vejsalt fremsendes for 2020 og 2021.
11-04-2025	Aftale	Meddelt	TDENL-indberetning mv. for 2024 fremsendes (se nærmere om krav til oplysninger i miljøgodkendelsens vilkår 47 – OBS skal fremsendes årligt). Ud over opgørelser over trafik kategorier, døgnfordeling mv. anmodes desuden om lufthavnens vurdering i forhold til forudsætningerne for miljøgodkendelsen.
11-04-2025	Aftale	Meddelt	Oversigt over de nuværende flykategorier – sammenholdt med de flykategorier, der var forudsætning for miljøgodkendelsen - fremsendes. TSEL-værdier for flykategorierne skal indgå i oversigten, ligesom antallet af operationer for flykategorierne skal fremgå. Oversigten skal ledsages af en samlet vurdering af ændringerne i flykategorier i relation til flystøjbelastningen.
11-04-2025	Aftale	Meddelt	Dokumentation for seneste tømning/eftersyn af alle olieudskillere (i alt 15 stk.) fremsendes til tilsynsmyndigheden.
11-04-2025	Aftale	Meddelt	Opgørelse over forbruget af afsningsmidler i 2024, jf. vilkår 20, fremsendes.
11-04-2025	Aftale	Meddelt	Skærmpoint af dokumentation/journal for egenkontrol af temperaturstyret system for deicer (kalibrering og ugentlig funktionskontrol i vinterperioden), jf. vilkår 31, fremsendes.
11-04-2025	Aftale	Meddelt	Aalborg Lufthavn anmodes om at kontakte leverandører af smøremidler, pakninger mv., der anvendes på værkstedet, for at få oplyst, om der er PFAS i produkterne, da det ikke nødvendigvis fremgår af sikkerhedsdatabladene. Aalborg Kommune, Miljø vil gerne have en tilbagemelding om resultatet af undersøgelsen om PFAS i produkter, der anvendes i lufthavnen.

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse
Aalborg Lufthavn beskæftiger ca. 300 medarbejdere. Størstedelen af personalet er beskæftiget med security og check-in i lufthavnen samt handlingspersonale (losning/lastning af fly + arealpasning). På lufthavnen er der følgende værksteder, haller, garager og tankanlæg mv.: - Et maskinværksted, hvor der foretages reparationer af egne køretøjer og materiel - En nedlagt vaskehal (vaskemaskine fjernet)

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse

- Haller til udstyr og saltlager
- En "kold" garage til flytrapper og diverse fragt- og bagagevogne
- Et tankanlæg (diesel og benzin)
- Deicerbeholdere
- 2 gyllebeholdere til opsamling af overfladevand med deicervæske
- Affaldsplads
- Ny hangar til servicering af fly (pt. meget begrænset anvendelse)

Der er et flybrændstofanlæg på området. Selskabet er i maj 2016 ændret fra Shell Aviation til Dansk Fuels A/S Aviation. Lufthavnen står for den daglige drift af anlægget.

Lufthavnen og Flyvestation Aalborg er fælles om diverse aktiviteter, f.eks. benyttelse af startbanen (som ejes af Flyvestationen), "Tårn-ydelse" (varetages af firmaet Naviar) mv., ligesom spildevandshåndtering hidtil har været fælles. Spildevandssystemet er ved at blive adskilt mellem lufthavnen og flyvestationen.

Overvågning og registreringer ved hhv. militære og civile flyvninger varetages af "Tårnet" (=Naviar). Registreringerne videregives til hhv. Flyvestationen og Aalborg Lufthavn afhængig af type.

Aalborg Lufthavn fik meddelt miljøgodkendelse den 12. juni 2013. Denne omfatter også en udvidelse af flytrafikken til godt 35.000 operationer i 2020, udvidelse af standpladser til i alt 12 stk., ekstra opsamlingsbeholder til brugt deicer mv.

Der blev meddelt tillæg til miljøgodkendelse til etablering af ny hangar til servicering af fly den 30. august 2019.

Desuden er der meddelt tillæg til miljøgodkendelse til udledning af overfladevand til recipient fra P-pladser hhv. 30. april 2014, 23. juni 2017 og 16. april 2018.

Udledning af øvrigt spildevand (overfladevand og spildevand) er fortsat reguleret i den gamle godkendelse (28. oktober 1998), som lufthavnen har fælles med Flyvestationen. Sagsbehandling vedrørende overfladevand og spildevand er i gang.

Aalborg Lufthavn har implementeret et dokumentstyringssystem ("D4"), hvor også registreringer vedrørende miljøforhold indgår.

Planer om at etablere standplads 9 er fortsat i bero. Hvis projektet bliver aktuelt, skal lufthavnen fremsende projektbeskrivelse samt dokumentation af, at opsamlingstanke og udskiller er dimensioneret til at kunne omfatte standplads 9, ligesom korrekt afvanding fra standplads 9 med omkobling, når der deices, skal dokumenteres.

Region Midtjylland har haft akutlægehelikopterbase på lufthavnen (midlertidig miljøgodkendelse meddelt 28. september 2018). I slutningen af 2021 er basen blevet nedlagt og fjernet. Aalborg Lufthavn har overtaget enkelte anlægsdele (samletanke og olieudskiller, der er frakoblet og uden drift).

Ved tilsynet 2025 blev oplyst, at der har været en lille vækst i passagerer, men at der er et uændret antal operationer i forhold til tidligere.

Produktionsareal (m ²)	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
	300			
	Miljøledelse			

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Kampagne	Aalborg Kommune udfører i 2025 en tilsynskampagne i forbindelse med miljøtilsyn, hvor vi sætter fokus på kemikaliet PFAS i virksomheders spildevand. Virksomheder kan stadig lovligt anvende de fleste PFAS-stoffer. Kampagnen er derfor en informationskampagne, der skal hjælpe jeres virksomhed på vej i forhold til at reducere eller fjerne afledning af PFAS-stoffer via spildevandet og giver samtidig jeres virksomhed mulighed for at være på forkant med lovgivningen, herunder de forventede EU-krav om anvendelsesbegrænsning af PFAS. Ved tilsynet blev drøftet mulighederne for at identificere og udfase PFAS fra virksomhedens råvarer og produkter jf. det fremsendte vejledningsmateriale og ved kontakt til leverandørkæden. Forskellige produkttyper blev drøftet, herunder muligheden for om de eventuelt indeholder PFAS: deicing-produkter, øvelser med brandskum, smøremidler, rengøring, pakninger mv. i forbindelse med flyreparationer (pt. meget begrænset aktivitet) og på værkstedet, rengøringsmidler i lufthavnsterminalen, glatførebekæmpelse (Aviform). Lufthavnen er ikke bekendt med produkter, der indeholder PFAS. De tror ikke, at produkter, de anvender, indeholder PFAS, men kan ikke udelukke det. Fx smøremidler på værkstedet. Vedrørende deicing-produkter foreligger der dokumentation for PFAS i forbindelse med tilladelsen til udspredning på landbrugsjord – bestemt på baggrund af prøver samt i form af en "tro og love"-erklæring fra leverandøren Clariant. ISS foretager rengøring i lufthavnsterminalen. Der anvendes mikrober i stedet for kemikalier, hvilket fungerer tilfredsstillende. Der foretages ikke brandøvelser på lufthavnens arealer. Brandøvelser foretages af Flyvestationen på deres arealer. Det blev aftalt, at virksomheden kontakter deres leverandør for fx smøremidler, pakninger mv., der anvendes på værkstedet, for at få oplyst, om der er PFAS i produkterne, da det ikke nødvendigvis fremgår af sikkerhedsdatabladene. Virksomheden skal her være opmærksom på, at der ikke er krav om oplysninger, når der er tale om stoffer, hvor koncentrationen i blandingen er under 1 %. Det er dog alligevel vigtigt at få oplyst om eventuelle mindre indhold i produkterne på grund af den miljømæssige påvirkning. Forslag til tekst i henvendelsen til leverandøren fremgår af tilsynsbrevet. Virksomheden anmodes om at fremsende en tilbagemelding om resultatet af undersøgelsen om PFAS i produkter, der anvendes i lufthavnen.