ODENSE KOMMUNE

Tillægsgodkendelse

Odense Renovation A/S

Snapindvej 21, 5200 Odense V

Udvidelse af driftstider



ODENSE KOMMUNE

2. oktober 2026

Stamoplysninger

Virksomhedens navn	Odense Renovation A/S
Virksomhedens adresse	Snapindvej 21, Bolbro, 5200 Odense V
Virksomhedens ejer	Odense Renovation A/S
CVR nr.	17414070
P-nr.	1003316297
Telefonnummer	63138200
Hovedaktivitet	K211: Genbrugspladser, der modtager affald fra private og lignende affald fra erhvervsvirksomheder med en kapacitet for tilførsel af 30 tons affald om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m^3.
Væsentlige biaktiviteter	K203: Anlæg for midlertidig oplagring af farligt affald forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet på mindre end eller lig med 50 tons, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt K 209, K 210, K 211 eller K 212.
Branchebetegnelse	381100
Godkendelsesdato	2. oktober 2026
Journal-nr.	09.02.00-P19-15-26
Sagsbehandler	EMMKJ

Resumé

Odense Renovation A/S har ansøgt om udvidelse af deres driftstimer fra 07-18 til 05-18 på hverdage. Den udvidede driftstid fra kl. 6-7 vil omfatte kørsel med renovationsbiler til indsamling af affald hos borgere. Mellem kl. 5-6 vil der forekomme personbilskørsel til virksomhedens parkeringsarealer.

STAMOPLYSNINGER 2
RESUMÉ 3
TILLÆGSGODKENDELSE 5
AFGØRELSE 5
Vilkår 5
MILJØTEKNISK REDEGØRELSE OG VURDERING 6
Oplysninger om ansøger og ejerforhold 6
Lovgrundlag 6
Sagsakter 7
Beliggenhed 7
Indretning og drift 8
Habitatvurdering 11
Vurdering af virkning på miljøet (VVM) 12
BILAG 1 - LOKALPLANDELOMRÅDER 13

Tillægsgodkendelse

Afgørelse

Odense Kommune meddeler herved midlertidig tillægsgodkendelse til udvidelse af driftstider til Odense Renovation A/S på Snapindvej 21, 5200 Odense V i henhold til kapitel 5, § 33 i miljøbeskyttelsesloven[1].

Tillægsgodkendelsen er tidsbegrænset i 3 år fra meddelelsesdato jf. § 37 i godkendelsesbekendtgørelsen[2].

Odense Kommune vurderer at den udvidede driftstid, hvor renovationsbiler kører ud mellem kl. 6 og 7, samt personbiler der ankommer mellem kl. 5 og 6, ikke medfører væsentlig skadelig indvirkning på miljøet. Nærværende ændring er derfor ikke omfattet af VVM-lovens regler om bl.a. anmeldelse, screening og offentliggørelse.

Begrundelsen for afgørelsen kan ses under den miljøtekniske redegørelse.

Vilkår

Støj

1. Virksomheden skal overholde følgende støjgrænser:

Område	Mandag-fredag kl. 6-7 (1/2 time) **dB(A) ***	Mandag-fredag kl. 22-6 (1/2 time) Lørdag, søndag, helligdage kl. 22-7 (1/2 time) **dB(A) ***	Hverdage kl. 22-6 Lørdag og søndag kl. 22-07 Maksimal værdi for støjniveauet **dB(A) ***
Erhvers- og industriområder med forbud mod generende virksomheder (9.E.1)	60	60	-
Etageboligområder (9.B.2, 9.BE.1, 9.B.13)	50	40	-
Boligområder for åben og lav bebyggelse (10.B.1)	35	35	50

**Støjbidraget (bortset fra maksimalværdien) måles som det ækvivalente, konstante, korrigerede lydtrykniveau i dB(A) (re. 20 μPa). Tallene i parenteserne angiver midlingstiden inden for den pågældende periode. Maksimalværdien er en øjebliksværdi af lydtrykniveauet i dB(A) (re. 20 μPa) med tidsvægtning "fast".*

[1] LBK nr. 1742 af 22. december 2025 om miljøbeskyttelse.
[2] BEK nr. 1027 af 2. september 2024 om godkendelse af listevirksomhed.

Miljøteknisk redegørelse og vurdering

Oplysninger om ansøger og ejerforhold

Ansøger:

Navn : Odense Renovation A/S
Adresse : Snapindvej 21, Bolbro, 5200 Odense V
Matr.nr. : 1æv, Vestermarken, Odense Jorder og 1acæ, Vestermarken, Odense Jorder

CVR-nummer : 17414070
P-nummer : 1003316297 – Odense Renovation A/S Transport, Genbrug og Administration

Tlf.nr. : 63138200
E-mail : kundeservice@odenserenovation.dk

Lovgrundlag

Odense Renovation søger om at udvide driftstiden, så der kan forekomme personbilkørsel til virksomheden fra kl. 5.00, og udkørsel med renovationsbiler fra kl. 6.00 i hverdage på adressen Snapindvej 21, 5200 Odense V. Lør-, søn- og helligdage gælder det personbilkørsel fra kl. 6.00 og udkørsel med renovationsbiler fra kl. 7.00.

Odense Kommune vurderer, at aktiviteten ikke er omfattet af virksomhedens nuværende godkendelser, da driften heri er begrænset til perioden mellem kl. 7 og 18. Der skal derfor meddeles godkendelse til aktiviteten.

Godkendelsen meddeles i henhold til kapitel 5, § 33 i miljøbeskyttelsesloven og i henhold til godkendelsesbekendtgørelsen.

Godkendelsesmyndigheden fastsætter normalt en frist for, hvornår en godkendelse skal være udnyttet. I dette tilfælde er der tale om en lovliggørelse af aktiviteten med udvidede driftstider, da Odense Renovation har drevet aktiviteten som forsøgsordning i cirka et år. Godkendelsen anses derfor for udnyttet fra meddelelsesdatoen.

Virksomheden består af en genbrugsplads (hovedaktivitet) og modtageplads for farligt affald samt et garageanlæg som biaktivitet på samme adresse.

Virksomheden er omfattet af bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen:

K211. *Genbrugspladser, der modtager affald fra private og lignende affald fra erhvervsvirksomheder med en kapacitet for tilførsel af 30 tons affald om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m3.*

Garageanlægget er som udgangspunkt ikke en godkendelsespligtig virksomhed i sig selv.
Ifølge bekendtgørelsen om godkendelse af listevirksomheder omfatter godkendelsespligten alle forurenende aktiviteter på virksomheden. Da genbrugspladsen er en listevirksomhed på bilag 2 og dermed godkendelsespligtig, vil alle forurenende biaktiviteter også være godkendelsespligtige.
Garageanlægget og genbrugsstationen har hvert sit P-nummer, men betragtes miljømæssigt som én samlet virksomhed.

Denne tillægsgodkendelse vedrører udvidelse af driftstiderne for biaktiviteten garageanlægget. På baggrund af ovenstående skal aktiviteten miljøgodkendes.

Odense Kommune er godkendende og tilsynsførende virksomhed.

Brugerbetaling
Virksomheden er omfattet af bekendtgørelsen om brugerbetaling[3]. Dette medfører, at virksomheden skal betale brugerbetaling til kommunen pr. forbrugt time til tilsyn og godkendelse.

Sagsakter

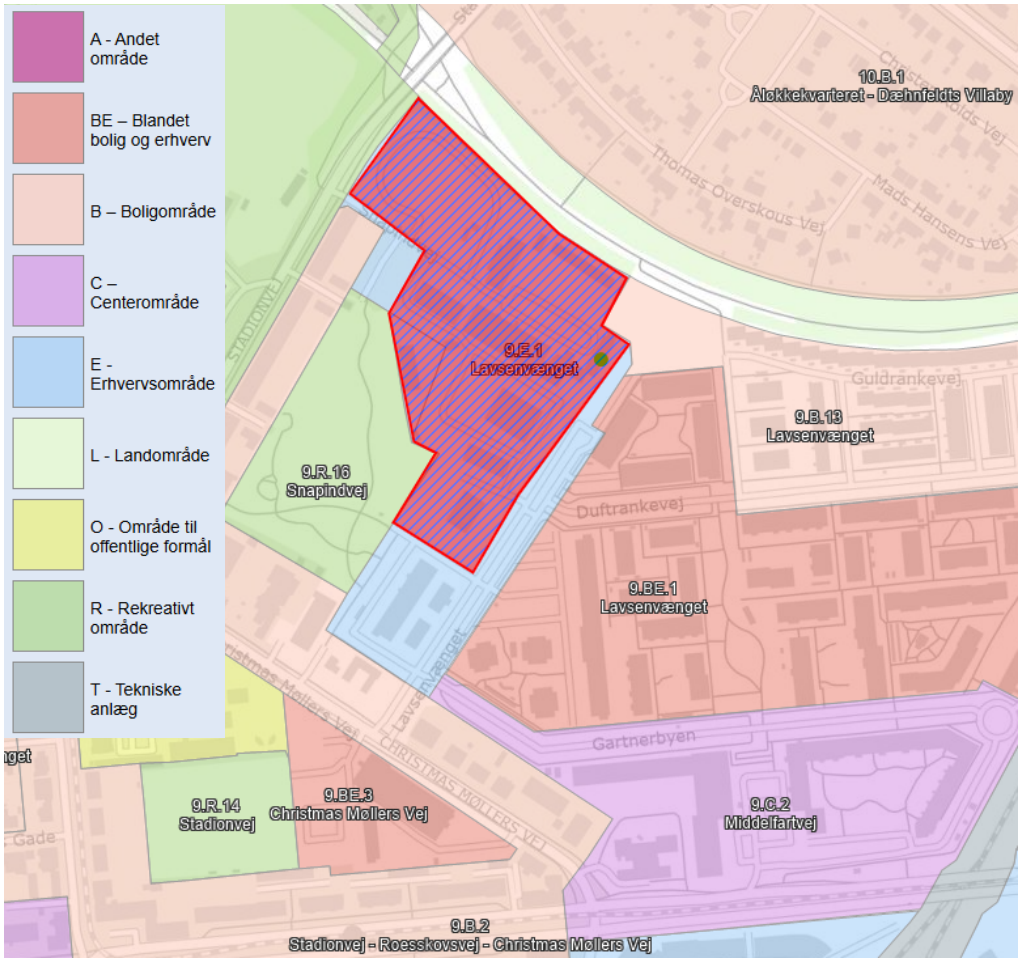
Tillægsgodkendelsen tager udgangspunkt i følgende sagsmateriale:

- Ansøgning af 3. juli 2026
- Miljømåling – ekstern støj fremsendt 3. juli 2026
- Supplerende redegørelse for behov for drift før kl. 7 af 19. august 2026

Udkast til tillægsgodkendelsen er forelagt virksomheden den 4. september 2026 og 24. september 2026. Virksomhedens bemærkninger er indarbejdet i godkendelsen.

Beliggenhed

Virksomheden er jf. kommuneplanen 2024-2036 beliggende i et område, som er udlagt til erhverv, se nedenstående billede over områdets kommuneplansområder. Virksomhedens placering er ikke omfattet af en lokalplan.



Billede 1: Kommuneplanrammer fra kommuneplan 2024-2036 omkring Odense Renovation A/S, Snapindvej 21, 5200 Odense V (skraveret areal).

[3] BEK nr. 1466 af 28. november 2025 om brugerbekendtgørelse for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.

Udlægningen af de omkringliggende områder er ifølge kommuneplan 2024-2036:

9.R.16 og 9.R.4, rekreative områder mod vest.
9.B.2, 9.B.13 og 10.B.1, boligområde mod vest, syd og øst og nord. Mellem virksomheden og område 9.B.2 ligger en anden virksomhed.
9.BE.1, blandet bolig og erhverv mod øst.

Spildevand fra området er tilknyttet Ejby Mølle renseanlæg.
Virksomheden er beliggende i område med særlige drikkevandsinteresser.

Indretning og drift

Virksomhedens oplysninger

Genbrugsstationen er beliggende på den nordvestlige del af virksomhedens areal og har ind-og udkørsel med containere via Stadionvej, mens garageanlæg og p-arealer til renovationsbilerne m.v. er beliggende på den sydøstlige del af arealet med ind- og udkørsel via Lavsenvænget.

Odense Renovation A/S vil overholde Odense Kommunes strategi om at have en CO2-neutral drift i 2030 og derfor er Odense Renovation A/S i gang med en omlægning til el-drift på indsamlingsbilerne og har aktuelt 10 stk. 100 % el-drevne biler. De el-drevne biler har generelt et væsentligt lavere støjniveau og har ikke brug for en motoropvarmning ved at stå i tomgang i ca. 3 minutter.

I den aktuelle situation vil hovedparten af renovationsbilerne stadig skulle starte dagen med at varme op med tomgangskørsel og Odense Renovation A/S vil derfor indrette parkeringsplanlægning af bilerne, så tomgangskørsel primært foregår på det centrale parkeringsareal, mens parkeringsarealet ud mod Lavsenvænget primært anvendes til de el-drevne renovationsbiler og andre biler, der ikke nødvendigvis skal køre før kl. 7.

Al kørsel på virksomhedens område forudsættes til 15 km/t.

Odense Renovation A/S forventer udkørsel af 9 renovationsbiler ved Lavsenvænget og 4 renovationsbiler ved Stadionvej samt personbilskørsel i den mest støjende ½ time mellem kl. 6-7 på hverdage.

På lørdage, søndage og helligdage svarer driften til hverdagsdriften, men starter først kl. 7.00 i stedet for kl. 6.00. Personbiler ankommer før kl. 7.00.

Virksomheden har oplyst, at der arbejdes med planer om ændringer i den fremtidige placering af aktiviteterne. Dette kan på sigt få betydning for renovationsudkørslen fra Snapindvej 21, eventuelt inden for en 5-årig periode.

Odense Kommunes vurdering

Tidsbegrænset godkendelse
Odense Kommune vurderer, at tillægsgodkendelsen bør tidsbegrænses i 3 år, da virksomhedens støjforhold forventes at kunne ændre sig over de kommende år. Det skyldes blandt andet, at Odense Renovation A/S arbejder med løbende at udskifte fossildrevne renovationsbiler med eldrevne renovationsbiler, hvilket kan reducere støjbelastningen fra virksomheden. En tidsbegrænset godkendelse giver samtidig kommunen mulighed for at tage godkendelsen op til fornyet vurdering på et senere tidspunkt, herunder på baggrund af de faktiske erfaringer med de ændrede driftstider og eventuelle klager fra omgivelserne.

Ind- og udkørsel af renovationsbiler mellem kl. 6-7 på hverdage
Garageanlægget er ikke omfattet af krav om miljøgodkendelse, men er underlagt de samme støjgrænser som genbrugspladsen og modtageanlægget for farligt affald, da aktiviteterne vurderes som én samlet virksomhed. Disse støjgrænser, jf. tabel 1, ses i Odense Renovations eksisterende godkendelser af 1995, 2001 og 2004 og er fortsat gældende.

Tabel 1: Godkendte støjgrænser for virksomhedens drift mellem kl. 7-18 på hverdage, lørdage, søndage og helligdage.

Driftstider	Tidsangivelse for støjpåvirkning	Støjkrav (dB A) i område 8.EB20*	8.D20*	8.B30*
Hverdage: 7:00-18:00	7:00-18:00	60	50	45
Lørdage: 7:00-18:00	7:00-14:00	60	50	45
	14:00-18:00	60	45	40
Søn- og helligdage 7:00-18:00	7:00-18:00	60	45	40

* *I seneste kommuneplan (2024-2036) er betegnelsen af erhvervsarealet med "Snapindgården", ændret til 9.E.1 og 9.E.2, og de omkringliggende områder er ændret til 9.B.2 for etageboligområde 8.D20, 9.BE.1 for lettere industriområde 8.EB20 og 10.B.1 for boligområde 8.B30.*

Ansøgning om udvidelse af driftstiden til før kl. 7 knytter sig til garageanlægget og kan ikke indeholdes i virksomhedens nuværende støjvilkår. Derfor fastlægges der i nærværende godkendelse støjvilkår for natperioden.

På baggrund af den udarbejdede støjmåling, *Miljømåling – ekstern støj af juni 2026*, gøres det klart, at Odense Renovation ikke vil kunne overholde de vejledende støjgrænser for natperioden mellem kl. 6-7 på hverdage i størstedelen af referencepunkterne.

Det følger af Miljøstyrelsens vejledning om ekstern støj fra virksomheder, at grænsen mellem nat og dag i særlige tilfælde kan fastsættes til kl. 6.00, når virksomhedens drift nødvendiggør dette. Kommunen har derfor foretaget en konkret vurdering af virksomhedens redegørelse for behovet for den tidligere opstart og behovet for at få rykket grænsen mellem dag og nat fra kl. 7 til kl. 6.

Odense Kommune vurderer, at virksomheden har dokumenteret et væsentligt driftsmæssigt behov for, at renovationsbiler kan forlade virksomheden fra kl. 6.00 på hverdage. Odense Kommune vurderer yderligere, at det ikke er nødvendigt at rykke grænsen mellem dag og nat fra kl. 7 til kl. 6, da dette udover lempelse af vejledende støjgrænser og maksimalværdier også vil medføre øget midlingstid på 8 timer fremfor ½ time.

Af den fremsendte støjrapport af juni 2026 fremgår det, at støjbelastningen mellem kl. 6-7 kan overholde de vejledende støjgrænser for dagtimerne ved en midlingstid på ½ time, som er den vejledende midlingstid i natperioden.

Derfor vurderer Odense Kommune, at Odense Renovations drift på hverdage mellem 6-7 skal overholde de vejledende støjgrænser for dagtimerne, dog fortsat beregnet med en midlingstid på 1/2 time, og at natperiodens maksimalværdier ikke finder anvendelse i dette tidsrum. Støjvilkåret i nærværende godkendelse fastsættes på baggrund af beregningsforudsætningerne i den udarbejdede støjmåling, *Miljømåling – ekstern støj af juni 2026*, hvorfor disse beregningsforudsætninger skal følges til enhver tid.

Beregningsforudsætningerne er bl.a. at der i den udvidede driftstid tillades udkørsel med 13 renovationsbiler i den mest støjende ½ time mellem kl. 6-7 i hverdage samt kørsel og parkering af 8 personbiler. I den mest støjende ½ time mellem 5-6 i hverdage og mellem 6-7 lør-, søn-, helligdage tillades kørsel og parkering af op til 12 personbiler på virksomhedens areal.

Bemærk, at lempelsen af støjgrænserne og fravigelsen af kravet om maksimalværdier i tidsrummet kl. 6-7 ikke gælder for boligområdet 10.B.1 i Kommuneplan 2024-2036, jf. billede 1. Område 10.B.1 er udlagt til åben og lav boligbebyggelse, og støjrapporten viser, at de vejledende støjgrænser for natperioden kan overholdes i dette område. Støjgrænsen fastsættes derfor i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser[4].

Der er ikke tidligere fastlagt støjgrænser for område 9.R.16. Da området ikke betragtes som specielt støjfølsomt i perioden 6 til 7 fastholdes dette.

Der fastsættes ikke støjgrænser for aftenperioden, da virksomheden ikke har aktiviteter i dette tidsrum.

[4] Vejledning nr. 5/1984 Ekstern støj fra virksomheder

Lokalplandelområder
Kommuneplansområde 9.B.13 er i lokalplan 8-890 opdelt i delområder.

Delområde 8-890-4, jf. bilag 1, tættest på Odense Renovation A/S må kun anvendes til teknisk anlæg i form af regnvandsbassin, hvorfor der ikke sættes støjvilkår for området.

Delområde 8-890-1 længere mod øst og delområde 8-890-3 vurderes at være områdetype 4, etageboliger. Der er ikke foretaget beregninger for delområde 1 i støjrapporten. Det vurderes umiddelbart, at der kan forekomme mindre overskridelser af de vejledende støjgrænser i tidsrummet 6 til 7, men at de vil være mindre end for de områder, hvor der foreligger beregninger. Støjgrænsen for delområde 1 lempes mellem kl. 6-7 til daggrænseværdien. Dvs. 50 dB(A) mellem 6-7 og 40 dB(A) resten af natten (kl. 22-6).

Område 9.BE.1 er omfattet af lokalplan 8-903 og inddelt i delområde 8-903-1, 8-903-2 og 8-903-3. Den faktiske anvendelse i disse delområder vurderes at være etageboliger, og derfor fastsættes støjgrænserne herefter.

Lokalplan 8-890 og 8-903 beskriver, at der kan være behov for støjafskærmning ved de planlagte boliger, fx i form af særligt støjisolerede facader og vinduer. Formålet er at sikre, at de gældende grænseværdier for indendørs støj kan overholdes med både åbne og lukkede vinduer. Baggrunden er, at støjen fra Odense Renovations genbrugsplads og serviceafdeling ved planernes udarbejdelse blev vurderet til at kunne ligge lidt over støjgrænserne for virksomheder ved etageboliger, særligt på de nærmeste facader. Efter planlovens regler er det som udgangspunkt bygherren, der skal sikre, at nyt byggeri overholder grænseværdierne, så længe støjforholdene fra virksomheden er uændrede. Hvis virksomhedens støjforhold senere ændrer sig, kan virksomheden blive ansvarlig for nødvendig støjdæmpning efter miljøbeskyttelseslovens almindelige regler. I vurderingen af støjbelastningen kan det forudsættes, at de støjisolerende foranstaltninger er etableret og opretholdes. Forholdet har dog ikke været afgørende for afgørelsen.

Væsentlige forhold som grundlag for vurderingen
Den ansøgte aktivitet er knyttet til udførelsen af renovationsopgaven, hvor tidspunktet for køretøjernes udkørsel har betydning for den efterfølgende drift.

Ved vurderingen er der lagt vægt på de konkrete forhold, som virksomheden har redegjort for, herunder trafikale udfordringer, trafiksikkerhed og arbejdsmiljø. Virksomheden har oplyst, at den trafikale infrastruktur i Odense er blevet ændret de senere år med letbane, cykelstier og bredere fortove med deraf følgende reduktion af vejbredden. Dette har medført oftere kødannelse bag renovationsbilerne, uhensigtsmæssige overhalingssituationer, farlige situationer omkring renovationsbilen og ved passage af fortove og cykelstier samt tilfælde af trafikvrede med råb og verbale konflikter med de øvrige trafikanter. Virksomheden beskriver, at hyppigheden af disse forhold vil blive reduceret og den generelle fremkommelighed vil blive forbedret ved udkørsel fra kl. 6 frem for kl. 7.

Den støjende aktivitet i tidsrummet kl. 6 - 7 vil primært bestå af udkørsel af renovationsbiler, og ændringen omfatter alene hverdage.

I støjrapporten *Miljømåling – ekstern støj fra juni 2026* er støjberegningerne foretaget ud fra en forudsætning om, at renovationsbilerne er fossildrevne. Odense Renovation har imidlertid oplyst, at virksomheden i praksis vil have 10 eldrevne renovationsbiler i drift. Da eldrevne renovationsbiler generelt må forventes at have et lavere støjbidrag end fossildrevne renovationsbiler, vurderes de beregnede støjniveauer at være udtryk for en konservativ vurdering af den forventede støjbelastning.

Odense Kommune har samtidig lagt vægt på, at Odense Renovation arbejder med løbende at udskifte flere fossildrevne renovationsbiler med eldrevne renovationsbiler. Denne udvikling kan få betydning for den fremtidige støjbelastning fra virksomheden og indgår derfor også i kommunens begrundelse for, at tillægsgodkendelsen meddeles som en tidsbegrænset godkendelse. Odense Kommune forventer, at virksomhedens støjbidrag i godkendelsesperioden gradvist vil nærme sig de vejledende støjgrænser som følge af virksomhedens aktive indsats for at optimere driften og udskifte fossildrevne renovationsbiler med eldrevne.

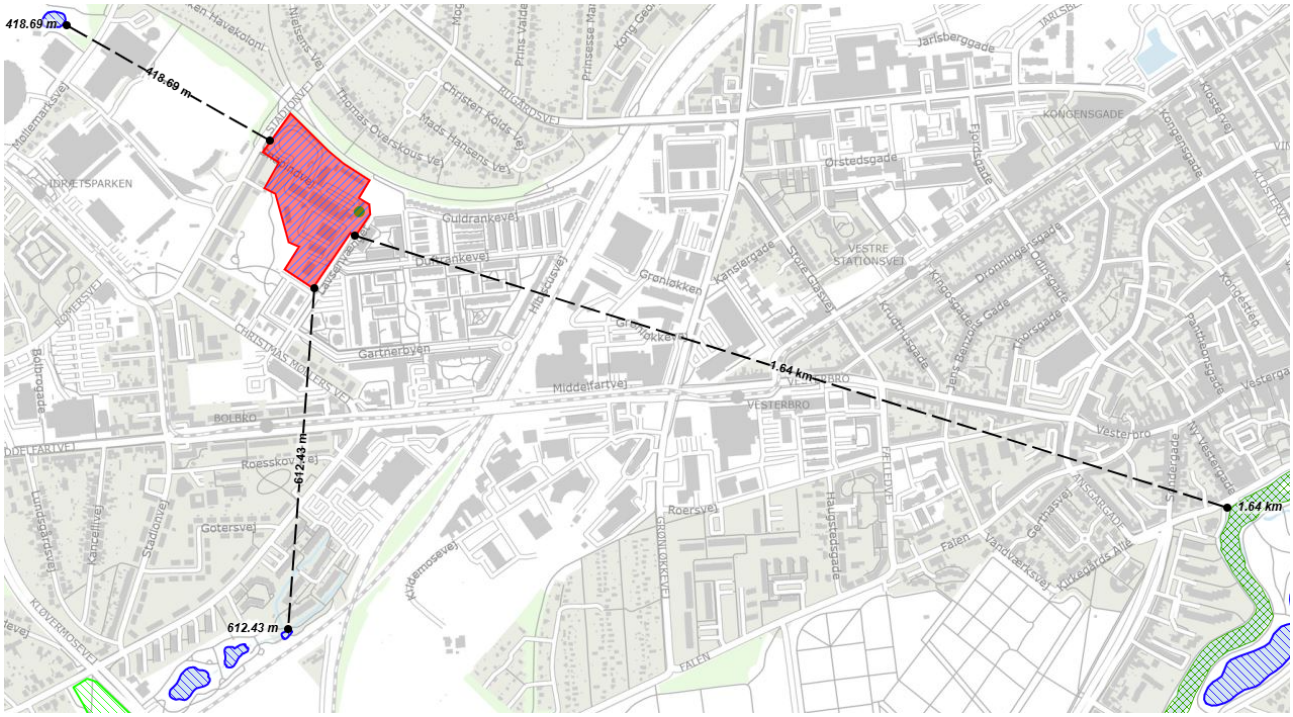
Odense Kommune vurderer samlet set, at Odense Renovation A/S kan overholde meddelte vilkår.

Odense Kommune vurderer, at tillægsgodkendelsen skal være tidsbegrænset, så det om senest 3 år kan tages op til vurdering om overgangen til eldrevne renovationsbiler har medført, at de vejledende støjgrænser for natperioden vil kunne efterleves. Det vil også give mulighed for at vurdere de faktiske gener af de ændrede driftstider.

Personbilkørsel mellem kl. 5-6 på hverdage

Virksomheden har samtidig ansøgt om mulighed for personbilskørsel til virksomheden i tidsrummet kl. 5-7 i hverdage samt kl. 6-7 på lør-, søn- og helligdage. På baggrund af virksomhedens støjberegninger vurderer Kommunen, at denne aktivitet kan overholde de vejledende støjgrænser for natperioden. Kommunen finder derfor, at der kan fastsættes støjgrænser for natperioden, som gør det muligt at gennemføre denne aktivitet uden væsentlige miljømæssige gener for omgivelserne. Støjberegningerne er bl.a. udarbejdet på baggrund af en forudsætning om, at der ankommer op til 12 personbiler i den mest støjende halve time mellem kl. 5-6 på hverdage og mellem kl. 6-7 lør-, søn-, og helligdage.

Habitatvurdering



Virksomheden ligger i et erhvervsområde med nærmeste Natura 2000 område 1,64 km i østgående retning.

Der er registreret bilag IV arter (butsnudet frø) og et beskyttet vandløb hhv. 630 meter og 500 meter nord for virksomheden.

Udvidelsen af driftstiden medfører hverken depositioner eller udledning, som kan påvirke omgivelserne og det omkringliggende miljø.

Odense Kommune vurderer, at udvidelsen af driftstiden ikke vil have skadelige indvirkning på hverken Natura2000 områder, §3-beskyttede natur eller bilag IV-arter.

Vurdering af virkning på miljøet (VVM)

Ifølge Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)[5] skal der ved en virksomheds nyanlæg eller ved væsentlige ændringer, der kan ligestilles med nyanlæg, og når der samtidig er en væsentlig indvirkning på miljøet, træffes en afgørelse om VVM (Vurdering af Virkning på Miljøet).

Virksomheden består af genbrugsstationen, modtageanlæg for farligt affald og et garageanlæg, men pga. virksomhedens indretning, anses og vurderes både genbrugsstationen, modtagepladsen for farligt affald og garageanlægget som én samlet virksomhed.

Odense Kommune vurderer, at virksomheden som helhed er omfattet af Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) bilag 2, punkt 11.b Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1). I forbindelse med miljøgodkendelsen af 28. november 2001 traf Fyns Amt afgørelse om, at projektet ikke var VVM-pligtigt.

Det er i forbindelse med nærværende ændring af driftstiden vurderet, at ændringerne ikke vil have en væsentlig negativ påvirkning af miljøet. Det vurderes, at ændringerne ikke er omfattet af VVM-lovens bilag 2, idet bilag 2, pkt. 13a, omhandler ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1). Nærværende ændring er derfor ikke omfattet af VVM-lovens regler om bl.a. anmeldelse, screening og offentliggørelse.

Klima- og Miljøforvaltningen

Natur og Miljø
Industri og Miljø

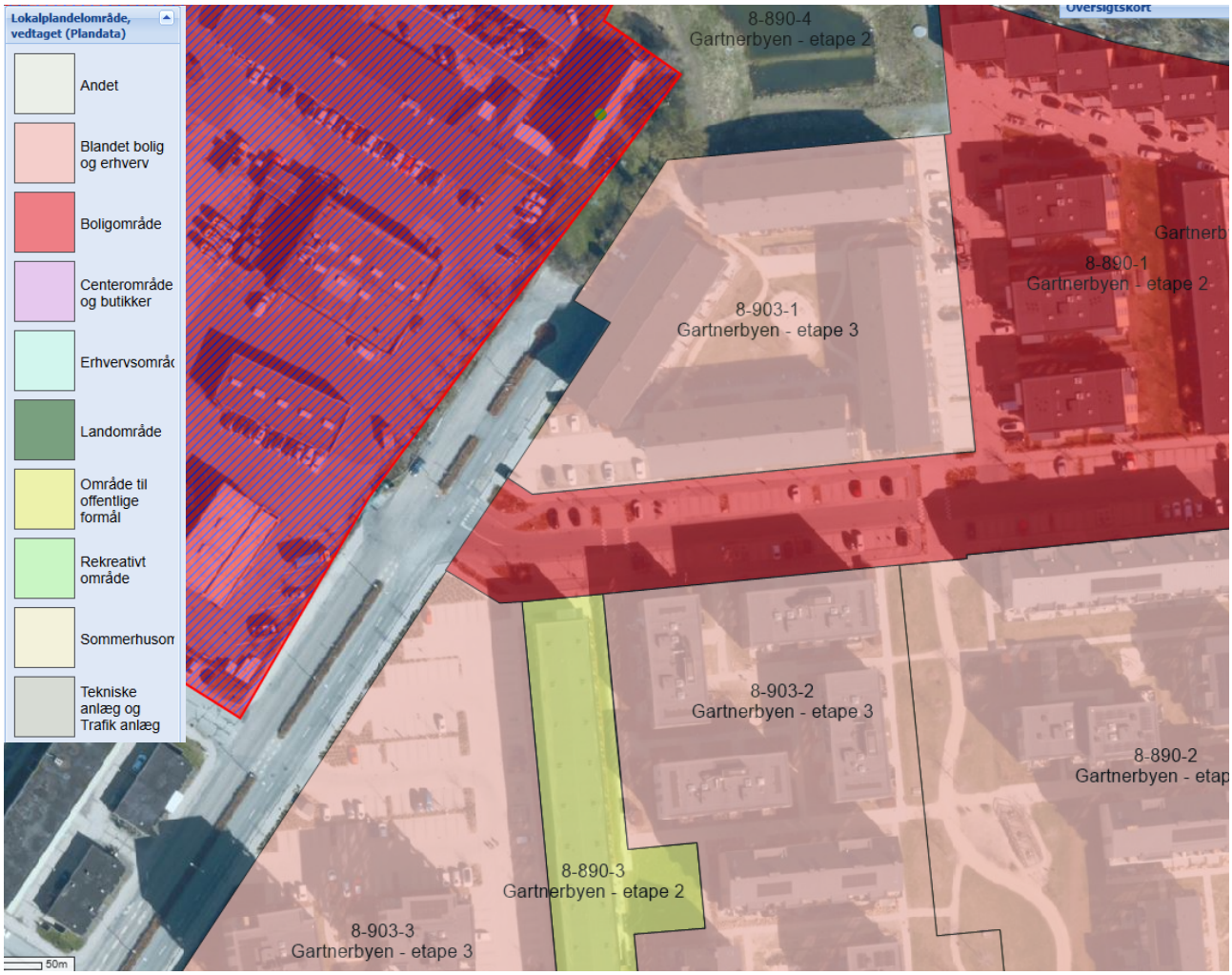
Odense Slot
Nørregade 36X
5000 Odense C

Tlf. 66 13 13 72

www.odense.dk
miljo@odense.dk

[5] LBK nr. 4 af 3. januar 2023 af Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Bilag 1 - Lokalplandelområder



Billede 2: Udsnit af kort over lokalplandelområde. Odense Renovation A/S er skraveret.