



Rapport for miljøtilsyn hos HMK Bilcon A/S, Hadsundvej 295, 9260 Gistrup

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	11.11.2025		
Baggrund for tilsynet	Kampagne virksomhed - varslet		
Telefon	98323011	CVR nr.	38387324
E-mail	pje@hmkbilcon.dk; te@hmkbilcon.dk	P. nr.	1022154989

Virksomhedstype	MVB, Maskinværksteder >1000 m2
Godkendelsesdato	14.10.2008
Tilslutningstilladelse spildevand	03.09.1987

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
23-06-2022	Aftale	Efterkommet	Det blev aftalt, at virksomheden, jf. miljøgodkendelsens § 69, tilsender en redegørelse for, at det i VOC-bekendtgørelsen beskrevne reduktionsprogram overholdes inden den 1. september 2022.
23-06-2022	Aftale	Efterkommet	Det kunne konstateres, at tromlen med spildfortynder ikke var lukket. Vi aftalte, at tromlen altid skal være lukket mellem hver påfyldning, således at emission af opløsningsmidler begrænses.
23-06-2022	Aftale	Efterkommet	Det blev aftalt, at virksomheden indsender en anmeldelse efter Maskinværkstedsbekendtgørelsen inden den 30. november 2022.
11-11-2025	Aftale	Meddelt	Vedrørende det nyetablerede afkast nr. 38, procesudsugning fra rummet foran male-kabine 1 og 2 hvor der foretages spartling og slibning, skal afkasthøjden dimensioneres ved spredningsberegning eller OML-beregning inden den 1. marts 2026 . Normalvis må der ikke anvendes det samme afkast til slibestøv og organiske opløsningsmidler pga. brand- og eksplosionsfare, hvorfor det antages, at der er et afkast mere fra denne arbejdsproces til slibestøv. Virksomheden bedes redegøre for dette, herunder oplyse afkasthøjde, filter og datablad for filteret.
11-11-2025	Aftale	Meddelt	der indsendes en beskrivelse af afkast 32, procesudsug fra limproces (Mowag), og afkasthøjden skal dimensioneres ved spredningsberegning eller OML-beregning inden den 1. marts 2026 .
11-11-2025	Aftale	Meddelt	Der skal indsendes en beskrivelse af det nyetablerede afkast 4, procesudsug med slibestøv fra servicehal, og afkasthøjden skal dimensioneres ved spredningsberegning eller OML-beregning inden den 1. marts 2026 .
11-11-2025	Aftale	Meddelt	Det skal eftervises, at fyringsanlæggene til LPG-gas, som anvendes til male-kabine 1,2 og 3, overholder emissionsgrænseværdierne for NOx og CO inden den 1. marts 2026 .
11-11-2025	Aftale	Meddelt	Der er ikke blevet indsendt en dimensionering af afkasthøjde for fyringsanlægget for afkast 59 og 60 til malekabine 4, som er blevet etableret senere end de andre fyringsanlæg, samt det nyetablerede afkast 56 for fyringsanlægget til malekabine 3. Det blev aftalt, at der udarbejdes en OML-beregning for afkast 56, 59 og 60 inden den 1. marts 2026 .
11-11-2025	Aftale	Efterkommet	Der var en utæthed ved sandblæsningskabinens afkast på taget.
11-11-2025	Aftale	Meddelt	forbruget af de væsentligste eller mest miljøbelastende råvarer eftersendes inden den 1. marts 2026 .
11-11-2026	Indskærpelse	Meddelt	Det konstateres, at der stod dieselolie i en betongrav, som fungerede som en pumpegrav i forbindelse med tæthedstest af tankbilerne - et bindeled mellem tankbil og udendørs diesel-tank. Det indskærpes, at dieselolie til tæthedstest opbevares miljømæssigt forsvarligt jf. maskinværkstedsbekendtgørelsens § 31 stk. 5 senest den 1. maj 2026 samt dokumentation herfor eftersendes.

Dato	Type	Status	Kommentar
			Det foreslås, at der indsendes en beskrivelse af den påtænkte løsning til godkendelse inden etablering.
11-11-2025	Aftale	Meddelt	Der eftersendes en tankattest på den dobbeltvæggede spildolietanken inden den 1. marts 2026 , således det kan vurderes om tanken er egnet og lever op til de miljømæssige krav.
11-11-2025	Henstilling	Meddelt	Det blev konstateret, at spildfortynder ikke opbevares miljømæssigt acceptabelt, da tromlen står usikkert på en træpalle ovenpå en opsamlingsump, som ligger meget tæt på et regnvandsdæksel. Spildfortynder skal opbevares miljømæssigt forsvarligt inden den 1. marts 2026 , hvor der skal sendes fotodokumentation samt en beskrivelse af løsningen.
11-11-2025	Aftale	Meddelt	Det blev aftalt, at virksomhedens nuværende miljømål eftersendes inden den 1. marts 2026 .

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
Virksomheden producerer olie- og benzintankbiler samt containere med indbyggede tanke mv., der er egnet til transport. Virksomheden har specialiseret sig i fremstilling og konstruktion af aluminiumstanke. Der er meddelt en miljøgodkendelse til virksomheden den 14. oktober 2008. Der er meddelt en tilslutningstilladelse den 3. september 1987 med vilkårsændring den 3. april 1989. Virksomheden er omfattet af VOC-bekendtgørelsens reduktionsprogram (bilag 1, aktivitet 6b). Når virksomheden opbygger tanke, starter de med at klippe og valse pladerne til halve tanke, der efterfølgende svejses sammen. Tankene monteres på understel, hvorefter rør og ledninger monteres. Derefter slibes, sandblæses og males tankene, inden den endelige montering i klargøringshallen. Til sidst bliver tankene trykprøvet og der foretages kontrol- og bremseprøve af de færdige tankbiler. Virksomheden tilbyder service og reparation af tidl. producerede tankbiler. Produktionsarealet omfatter. * Administrationsbygning * Koldlager * Produktionshal, hvor der vales, svejses og monteres rør, mv. * Klargøringsbygning, hvor der sandblæses, males og trykprøves * Vaskehal * Værksted til reparation og service Virksomheden må være i drift alle dage hele døgnet, men udnytter pt. ikke hele rammen. Der er ca. 110 ansatte på virksomheden, heraf 85 i produktionen inkl. 9-10 medarbejdere i malerværkstedet. Virksomheden skal reguleres efter Maskinværkstedbekendtgørelsen (MVB), og anmeldelsen er under behandling, hvorefter gældende miljøgodkendelse bortfalder. Virksomheden er blevet miljøcertificeret efter ISO 14001 i år 2020.				
Produktionsareal (m ²)	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
	85	7-16	7-14	
	Miljøledelse			
	ISO 14001			

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Konstateret jordforurening ved tilsyn	Ved tilsynet kunne det konstateres, at der stod dieselolie i en betongrav (pumpegrav). Betongraven vurderes umiddelbart ikke at være miljømæssig egnet til olieprodukter. Sagen er videregivet til sagsbehandling på jordforureningsområdet, som skal vurdere, om der skal undersøges for en eventuel jordforurening. Der blev ikke konstateret yderligere synlige tegn på jordforurening i forbindelse med tilsynet.
Generelle bemærkninger	Der etableres en ny montagehal på 1400 m² i 2026, som skal bruges til samling af komponenter til Luftforsvaret. Endvidere kommer der en tilbygning til værkstedet, som skal give plads til at forlænge smøregravene grundet vogntogene er blevet længere. Udvidelserne vurderes ikke at indebære forøget forurening. De vil øge brugen af underleverandører, hvorfor aktiviteten ved HMK Bilcon på Hadsundvej 295 ikke forventes at stige væsentligt. Virksomheden har haft udfordringer med oversvømmelse af matriklen, men er nu stoppet, da der er lavet forskellige tiltag på egen grund, og vejmyndigheden har lavet flere grøfter ved den nærliggende offentlig vej.
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal	Der er intern månedlig kontrol af filtre. Der er ekstern årlig kontrol af udsugningsanlæg til svejsning, slibning og sandblæsning. Virksomheden er ved at opbygge en elektronisk driftsjournal, som på nuværende tidspunkt foregår på papir. Virksomheden overvejer at L.B. Services skal lave et udvidet tjek af alle virksomhedens afkastene med faste intervaller, som sikrer optimal vedligeholdelse.
Kampagne	Der blev ført kampagnetilsyn med fokus på PFAS i spildevand. Der kan være PFAS i rigtig mange produkter. For maskinværksteder er særligt fokus på overfladebehandlingsmidler, maling, smøremidler og vaskemidler. Det blev drøftet, at I kan gennemgå jeres produktdatablade løbende eller forespørge leverandøren af produkterne, om produkterne indeholder PFAS. Der kan findes inspiration i det allerede fremsendte materiale om PFAS, hvordan I kan forespørge leverandørerne og undgå misforståelser. I skal være opmærksomme på, at der ikke er oplysningskrav om PFAS i produktbladene, når der er tale om stoffer, hvor koncentrationen i blandingen er under 1 %, hvorfor der reelt godt kan være det miljø belastende stof PFAS i produkterne.