



Tilsynssagen

MILJØGODKENDELSE

For: Anholt Flyveplads A/S

Godkendelsen omfatter:

Offentlig flyveplads

Dato: 20. december 1996

Godkendt: Lotte Horneman
Lotte Horneman
Udvalgsformand

Jytte Heslop
Jytte Heslop
Natur- og miljøchef

Annonceres den 7. januar 1997

Klagefristen udløber den 4. februar 1997

Retsbeskyttelsesperioden udløber den 20. december 2004
dog skal vilkår revideres inden

Søgsmålsfristen udløber den 20. juni 1997

Journalnr.
8-76-1-707-18-92

Sagsbehandler
Anders T. Kristensen /BR

Lokalnr.
8944 6720

Miljøgodkendelse af listevirksomhed

i henhold til kap. 5 i lovbekendtgørelse nr. 590 af 27. juni 1994

Virksomhedens navn: Anholt Flyveplads A/S

Hovedvirksomhed, listebetegnelse: *H 101* Lufthavne og flyvepladser, H2

Løbenummer: H2 - P07 - 3

Virksomhedens adresse og tlf.nr.: 8592 Anholt
86 31 90 50 (mønt-telefon)

Matr.nr.: 43 a, Anholt by, Anholt

Ejendommens ejer: *Se ejedeherblad i journal mappen*
Jens Chr. von der Maase
Vejlesøparken 17
2840 Holte

Virksomheden drives af: Copenhagen Air Taxi A/S
Københavns Lufthavn, Roskilde
Lufthavnsvej 20 *DIR. KENNETH LARSEN*
4000 Roskilde
tlf. 46 19 11 14

*FLYVEPLADSLÆGER: HANS VON DER MAASE
VIBEHØJ
ANHOLT
86 31 91 66*

INDHOLDSFORTEGNELSE

DEL 1: GODKENDELSEN

Side

Vilkår for godkendelsen

1

DEL 2: MILJØTEKNISK BESKRIVELSE

1.	Beliggenhed	5
2.	Etablering	5
3.	Indretning og drift	6
4.	Renere teknologi	6
5.	Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger	7
6.	Forslag til egenkontrol	7

DEL 3: VURDERINGER

1.	Miljøteknisk vurdering	8
2.	Hovedhensyn	10
3.	Udtalelse fra andre myndigheder	11

DEL 4:

1.	Underretning om afgørelsen	12
2.	Klagevejledning	12

BILAG:

1.	Liste over sagens akter
2.	Oversigtsplan i 1:25.000
3.	Situationsplan
4.	Lokalplan/kommuneplanrammer.
5.	Støjskabelon
6.	Lovgrundlag m.v.
7.	Klageregler

DEL 1: GODKENDELSEN

1. GODKENDELSEN

På grundlag af oplysningerne i del 2, den miljøtekniske beskrivelse, godkender Århus Amtsråds Udvalg for Miljø og Trafik det ansøgte.

Det er en forudsætning for godkendelsen, at de vilkår, der er anført nedenfor overholdes.

Godkendelsen omfatter kun de miljømæssige forhold.

Hvis indretning eller drift ændres i forhold til det godkendte, skal dette i god tid meddeles tilsynsmyndigheden, som skal tage stilling til, om ændringen er godkendelsespligtig.

Miljøgodkendelsen er retsbeskyttet i 8 år. I den tid kan der kun meddeles påbud eller forbud, hvis forureningen eller den skadelige virkning deraf går ud over, hvad der er lagt til grund for godkendelsen.

Tilsynsmyndigheden kan dog til enhver tid revidere kontrolvilkårene for at forbedre egenkontrollen eller for at opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn.

Efter udløbet af 8 års perioden kan Århus Amt revidere vilkårene, når det er miljømæssigt begrundet.

Århus Amt er tilsynsmyndighed for flyvepladsen.
Tilsynet udføres af Natur- og Miljøkontoret.

VILKÅR FOR MILJØGODKENDELSEN

Generelt

- A1 Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængelig på flyvepladsen. Driftspersonalet (flyvepladslederen) skal være orienteret om godkendelsens indhold.
- A2 Flyvepladsen skal indrettes og drives som beskrevet i den miljøtekniske beskrivelse, bortset fra de ændringer, der fremgår af nedenstående vilkår.
- A3 Uheld, der medfører forurening af omgivelserne, skal straks meddeles til tilsynsmyndigheden.
- A4 Ved flyvepladsens overdragelse skal tilsynsmyndigheden straks orienteres.

Indretning og drift

B1 Virksomhedens drift skal foregå i døgnets lyse timer, VFR-flyvning.

B2 Der må ikke foregå følgende operationstyper:

Rundflyvning.

Faldskærmsflyvning.

Kunstflyvning.

Motorflyoptræk af svævefly.

Reklameflyvning (bugsering af banner og lign.) og reklamenedkastning

B3 Følgende operationstyper må kun foregå efter aftale med koncessionshaver (Copenhagen Air Taxi A/S):

Landingsøvelser (landingsrunder)

Flyvning med ultralette fly eller tilsvarende lette/spinkle flytyper.

Flyvning med helikopter (undtagen ambulanceflyvning, eftersøgnings- og redningsmissioner og lign.).

B4 Af de i vilkår B3 nævnte operationstyper må der maksimalt foretages følgende antal operationer pr. år:

Landingsøvelser (landingsrunder):	50
Helikoptere og ultralette fly:	i alt 30

Ved én operation forstås en start eller en landing.

B5 Virksomheden skal anmode Statens Luftfartsvæsen om, at restriktionerne, der er anført i vilkår B2 og B3, tilføjes i AIP Danmark AGA 3-EKAT-1 under punkt 11a: "Lokale flyverestriktioner". Anmodningen skal ske senest 3 måneder efter godkendelsesdatoen, og kopi af anmodningen skal sendes til tilsynsmyndigheden.

STAR 1 VFR-FLIGHTGUIDE MAJ 2001

B6 Under dunke/tønder med flydende råvarer, hjælpestoffer og olie- og kemikalieaffald skal der være et tæt opsamlingssted. Opsamlingsstedet skal være overdækket, uden afløb, og det skal kunne rumme rumfanget af den største beholder.

Støj

C1 Hvis det årlige antal operationer overstiger 5.000 eller antal operationer som sum af de tre mest trafikkerede måneder overstiger 3.500 operationer, skal støjkonsekvensområdet dokumenteres ved beregninger efter DENL-metoden.

Viser beregningerne, at støjbidraget ved boliger eller sommerhuse overstiger 45 dB(A), kan tilsynsmyndigheden tage den samlede godkendelse op til revision.

Ved én operation forstås en start eller en landing.

Affald

- D1 Flyvepladsens affald skal bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ.

Kontrol af vilkår

- E1 Kontrol af støjgrænserne

Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at flyvepladsen skal dokumentere støjbidraget ved boliger og sommerhuse.

Dokumentationen skal udføres efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen; p.t. nr. 5/1994, Støj fra flyvepladser. Dokumentationen skal bl.a. indeholde beregninger efter DENL-metoden og kurver over støjbelastningen i omgivelserne.

Dokumentationen skal udføres for de tre mest trafikerede måneder ud af de seneste 12 måneder. Tilsynsmyndigheden kan én gang kræve, at der også udføres en tilsvarende dokumentation for de tre mest trafikerede måneder i 1995 (som svarer til ansøgningstidspunktet).

Dokumentationen skal udføres af et uvildigt målefirma, som kan accepteres af tilsynsmyndigheden, og som er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til "Miljømåling - ekstern støj".

Hvis dokumentationen viser, at støjbidraget ved boliger eller sommerhuse enten er mindre end 45 dB(A) eller mindre end 1995-niveauet, kan der kun kræves støjdokumentation hvert andet år. Udgifterne til dokumentationen afholdes af flyvepladsen.

Hvis tilsynsmyndigheden vurderer, at støjniveauet er øget væsentligt i forhold til 1995-niveauet, kan den samlede godkendelse tages op til revision.

Journalføring og kontrolrutiner

- F1 Der skal føres månedlig journal over antal operationer.
- F2 Der skal føres journal for operationstyperne nævnt i vilkår B3. Af journalen skal fremgå dato, operationstype og -antal.
- F3 Journalerne skal være tilgængelige for tilsynsmyndigheden, og kopi skal fremsendes til tilsynsmyndigheden på forlangende.
Journalerne skal opbevares af flyvepladsen i mindst 1 år.

Rapportering

- G1 En gang årligt skal følgende rapporteres til tilsynsmyndigheden:
- Totalt antal operationer fordelt på måneder.
Antal landingsøvelser (operationer) fordelt på måneder.
Antal operationer med helikopter og ultralette fly fordelt på måneder
- Rapportering skal ske pr. 1. januar og være tilsynsmyndigheden i hænde inden 1. februar.
1. rapportering skal ske pr. 1. januar 1997.

DEL 2: MILJØTEKNISK BESKRIVELSE

Copenhagen Air Taxi A/S har den 21. december 1994 søgt om miljøgodkendelse af Anholt Flyveplads.

Beskrivelsen er udarbejdet på baggrund af ansøgerens oplysninger samt oplysninger fra Århus Amts tilsyn på flyvepladsen.

1. BELIGGENHED

Beliggenheden fremgår af:

Bilag 2: Oversigtsplan i 1:25.000, der viser flyvepladsens placering.

Bilag 3: Situationsplan i 1:10.000, der viser flyvepladsens placering på ejendommen.

UTM koordinater for flyvelederkontor: E 656.550 - N 6.287.065.

Flyvepladsen er beliggende i landzone.

Arealet er i Grenaa Kommunes kommuneplan udlagt til offentlig eller privat service.

Planlægning for de omkringliggende arealer:

Bilag 4: Viser kommuneplanrammer for de omkringliggende arealer.

2. ETABLERING

2.1 Eksisterende forhold

Der er tale om godkendelse af eksisterende virksomhed.

Der forefindes på pladsen en træbygning med kontor, en carport med skur, samt signalplatform og vindpose.

Landingsbanen har græsoverflade, længden er 650 m, bredden er 20 m. Landingsbanen kan sideforskydes efter behov indenfor et anvendeligt areal på i alt 40 meters bredde. Sikkerhedszonen langs banen kan ikke anvendes på grund af ujævn bevokset overflade og områder med løst sand.

Rullevej fra landingsbane til parkeringsplads er belagt med beton. Parkeringspladsen er græsdekkeet og afgrænset med bom/rækværk.

3. INDRETNING OG DRIFT

Flyvepladsen fungerer ved selvbetjening. Brugere skal selv udfylde og aflevere landingskort.

Den daglige drift foregår i de lyse timer (VFR-flyvning) og omfatter:

Taxaflyvning.

Rutetaxaflyvning.

Privat flyvning.

Der foregår landingsøvelser 4-6 gange pr. år.

I de tilfælde, hvor det er eneste mulighed for at transportere personer fra Anholt, har været benyttet helikopter. Der forekommer endvidere enkelte besøg af ultralette flyv. Helikopterflyvning og ultralette fly udgør i alt op til 30 operationer pr. år. Der ønskes fortsat mulighed for disse aktiviteter på flyvepladsen for at hindre spredning til andre lokaliteter på Anholt.

Statens Luftfartsvæsen har godkendt pladsen for fly op til 10 passagerer, og flyene kan have en startvægt op til omkring 5.700 kg.

Det årlige operationstal anslås at være op til 4.000. Data for 1995 viser et registreret operationstal på ca. 3.700 operationer. Registreringen er baseret på opgjorte taxa- og rutetaxaflyvninger, samt afleverede landingskort.

Flyvepladslederen forestår den almindelige vedligeholdelse.

Der benyttes vandingsanlæg til vanding af græs på landingsbane. Der anvendes traktor med plæneklipper.

Der forefindes ikke reparations- eller tankningsfaciliteter.

Til- og frakørsel af passagerer sker ad grusvej til Anholt by.

Art og forbrug af hjælpestoffer er begrænset til det brændstof, der anvendes på traktoren med plæneklipper. Brændstoffet (diesel) hentes i 20 l dunk på Anholt Havn efter behov.

4. RENERE TEKNOLOGI

Der foreligger ingen beskrivelser af muligheder for anvendelse af renere teknologi på mindre flyvepladser.

**5. FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆNSENDE FORANSTALTNIN-
GER**

Der forefindes hverken toilet eller kloakering på flyvepladsen.

Affald bortskaffes med almindelig dagrenovation.

6. FORSLAG TIL EGENKONTROL

Flyvepladsen har ikke stillet forslag om egenkontrol.

DEL 3: VURDERINGER

1. MILJØTEKNISK VURDERING

Trafik og planlægning

Flyvepladsen har stor lokal betydning for transport til og fra Anholt.

Trafikken til og fra lufthavnen foregår ad grusvej til Anholt by. Det vurderes, at i mange tilfælde foregår passagerernes transport til fods, og at biltrafikken ikke udgør en væsentlig belastning af omgivelserne.

Der foretages ikke ændringer af den eksisterende flyveplads, der kan sidestilles med nyanlæg, og der skal derfor hverken udarbejdes regionplantillæg eller foretages VVM-vurdering.

Grundvand

Anholt Flyveplads ligger i den vestlige del af "Ørkenen" cirka 1 kilometer sydøst for Anholt by. Terrænkoten er cirka 7,5 meter over havet.

"Ørkenen" består geologisk set af hævede strandvoldssletter fra Stenalderhavets tid. Strandvoldene består mest af grus og småsten, mens lavningerne mellem voldene er sandede. Tykkelsen af strandvoldsaflejringerne synes at være i størrelsesordenen 15 til 25 meter. Sletterne er næsten overalt dækket af klitter, der består af ret groft sand. De kan blive op mod 15 meter høje.

Grundvandsspejlet under flyvepladsen ligger i kote 2,0 til 2,5. Grundvandsstrømmen er rettet mod syd-sydvest.

Anholt Vandværk ligger cirka 700 meter nord-nordvest for pladsen, og indvinder vand fra strandvoldsaflejringerne.

Der findes ingen private drikkevandsforsyninger i nærheden af pladsen.

Ansøgeren har til sagen bl.a. oplyst, at

- der ikke forefindes kloakering på pladsen
- der forefindes en træbygning med kontor, carport med skur samt traktor med plæneklipper.

Af AIP Danmark bind 1 vedrørende Anholt Flyveplads fremgår det, at der ikke findes brændstof og oliedepoter ved pladsen, ligesom der heller ingen reparationsfaciliteter findes.

I forbindelse med undersøgelse fra 1975 af vandindvindingsmulighederne på Anholt blev de hydrologiske forhold på øen grundigt belyst. Undersøgelsen viste, at grundvandsspejlet under flyvepladsen ligger i kote 2,0 til 2,5. Grundvandsstrømmen er rettet mod syd-sydvest (stationær tilstand uden pumpning). Endvidere blev det vist, at den sænkningstragt, der dannes omkring vandværket, selv efter 1½ år uden betydende

nedbør og ved normal pumpning ikke når ned i nærheden af flyvepladsen. Da den generelle grundvandsstrømning således under alle forhold vil være rettet mod syd-sydvest, er der næppe fare for, at vandværkets borerer kan forurenes i forbindelse med en eventuel nedsivning fra flyvepladsen.

Det vurderes i øvrigt, at der ikke findes installationer eller foregår aktiviteter på pladsen, der er betænkelige i grundvandsmæssige henseende.

Støj

Støj fra starter og landinger vurderes at udgøre den væsentligste miljøbelastning af omgivelserne, idet støj fra græsslåning vurderes at være af mindre betydning. Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for støj ved boligområder og sommerhusområder fra fly i forbindelse med start og landing, incl. taxiing til og fra standpladser på almenflyvepladser, er 45 dB(A) beregnet efter DENL-metoden.

Ved anvendelse af skabelon for 3000 operationer pr. år med lette propelfly (startvægt < 1500 kg) ses, at 10-20 sommerhuse ligger i eller nær et område, hvor støjbelastningen kan være over 45 dB(A), bilag 5. Skabelonen viser dog "det værste tilfælde" for denne type flyveplads.

Forudsætningerne for at anvende skabelonen er ikke opfyldt med de aktuelle forhold på Anholt flyveplads. Antallet af operationer på Anholt er over 3000 pr. år, operationerne er meget koncentreret i sommermånedene og flyvepladsen beflyves af større propelfly (tomotors) med op til 10 passagerer og startvægt omkring 5700 kg.

Selvom skabelonen viser "det værste tilfælde" skønnes derfor, at alene de nuværende flyvninger med passagerer mv. til og fra Anholt giver anledning til støjbelastninger af sommerhuse (boligområder), som mindst svarer til de vejledende grænseværdier for støj fra almene flyvepladser.

En beregning efter DENL-metoden af støjbidraget fra flyvningerne til og fra Anholt kan mere præcist vise den aktuelle støjbelastning af boliger og sommerhuse. Det vurderes imidlertid, at der ikke er behov for at kende den præcise støjbelastning, da flyvningerne med passagerer mv. til og fra Anholt er så vigtige for ø-samfundet, at støjbelastningen fra disse flyvninger ikke bør reguleres ved begrænsninger i antallet af operationer.

En beregning efter DENL-metoden kan således alene anvendes til at vise, om det af støjhensyn er muligt at tillade andre operationstyper end taxaflyvning, taxaruteflyvning og privat flyvning til og fra Anholt.

Der bør derfor ikke ske udvidelse af hidtidige aktivitetsniveau med landingsøvelser, enkelte besøg af ultralette fly, samt brug af helikoptere, hvor der ikke er andre muligheder for at transportere folk fra Anholt.

Det vurderes endvidere, at der ikke bør tillades andre særlige flyveaktiviteter (f.eks. faldskærmsflyvning, kunstflyvning, rundflyvning, reklameflyvning og motorflyoptræk af svævefly), medmindre der indgives særskilt ansøgning herom, og samtidig gennem

beregning efter DENL-metoden dokumenteres, at flyvepladsens samlede aktiviteter overholder et støjbidrag på maksimalt 45 dB(A) ved alle boliger og sommerhuse.

I 1993 foregår der rundflyvninger fra Anholt Flyveplads, hvilket giver anledning til klager over støj. Klagerne fremfører bl.a., at rundflyvningerne ødelægger oplevelsen af stilhed og natur, samt at sælerne i reservatet på Totten kan blive forstyrret af lavt gående flyv. Samtidig anføres, at nødvendigt taxa- og fragtflyvning må accepteres. Anholt Borgerforening har, efter vedtagelse på generalforsamlingen i foråret 1994, anmodet Århus Amt om at nægte tilladelse til forlystelsesflyvning på Anholt.

Natur- og Miljøkontoret er vel vidende om, at det er meget usikkert, om den vejledende grænseværdi på 45 dB(A) kan overholdes uden betydelig regulering af flyvningerne til og fra Anholt, selv ved det nuværende aktivitetsniveau. Støjbelastningen af boligerne kan alternativt reduceres ved at flytte flyvepladsen til en anden lokalitet. Flytning af flyvepladsen anses dog ikke for en realistisk mulighed, da de arealer, der ikke er fredede, ligger tættere på beboede områder. Samtidig skal bemærkes, at de fredede områder er meget sandede, hvorfor det vurderes at være vanskeligt at opretholde en landingsbane med græs.

På ovenstående baggrund vurderes, at støjen fra flyvepladsen ikke bør reguleres på nuværende tidspunkt. Der stilles dog vilkår om, at hvis antallet af operationer øges, skal støjbelastningen belyses ved en beregning efter DENL-metoden. Hvis disse beregninger viser, at den vejledende grænseværdi på 45 dB(A) ikke kan overholdes, kan hele godkendelsen tages op til revision.

I henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994 er en del af forsvarets flyvninger - ligesom tilsvarende civile flyvninger - undtaget støjreguleringer. Disse omfatter bl.a. ambulanceflyvninger, eftersøgnings- og redningsmissioner.

2. HOVEDHENSYN VED MEDDELELSE AF GODKENDELSEN

Det ansøgte er i overensstemmelse med foreliggende bestemmelser i gældende regionplan og kommuneplan for det område, flyvepladsen er placeret i.

Flyvepladsen har stor lokal betydning for transport til og fra Anholt.

Det vurderes, at flyvepladsen med de anførte begrænsninger af operationstyper vil kunne drives på stedet uden væsentlige gener for omgivelserne, selvom Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støjforurening til omgivelserne næppe vil kunne overholdes ved alle sommerhuse.

3. UDTALELSE FRA ANDRE MYNDIGHEDER

3.1 Grenaa Kommune har ikke haft bemærkninger til sagen.

DEL 4:

1. UNDERRETNING OM AFGØRELSEN

Følgende er underrettet om afgørelsen:

Ansøgeren: Copenhagen Air Taxi A/S
Jens Chr. von der Maase
Grenaa Byråd
Grenaa Kommune, Teknisk Forvaltning
Embedslægeinstitutionen
Arbejdstilsynet
Danmarks Naturfredningsforening
Anholt Borgerforening.

2. KLAGEVEJLEDNING

Afgørelsen kan påklages til Miljøstyrelsen af ansøgeren, ankeberettigede myndigheder og organisationer, samt enhver der har en væsentlig, individuel interesse i sagen udfald.

En eventuel klage skal indsendes til Århus Amtsråd, Natur og Miljø, Lyseng Allé 1, 8270 Højbjerg, der sender den videre til Miljøstyrelsen.

Klagen skal være skriftlig.

Godkendelsen vil blive annonceret i Grenå-Bladet samt ved opslag i Brugsen, Anholt. Annonceringsdato er anført på forsiden.

Klagefristen er 4 uger fra offentliggørelsen, hvilket betyder, at en evt. klage skal være Natur og Miljø i hænde senest den på forsiden anførte dato.

Ansøgeren vil ved klagefristens udløb få besked, om der er modtaget klage fra andre.

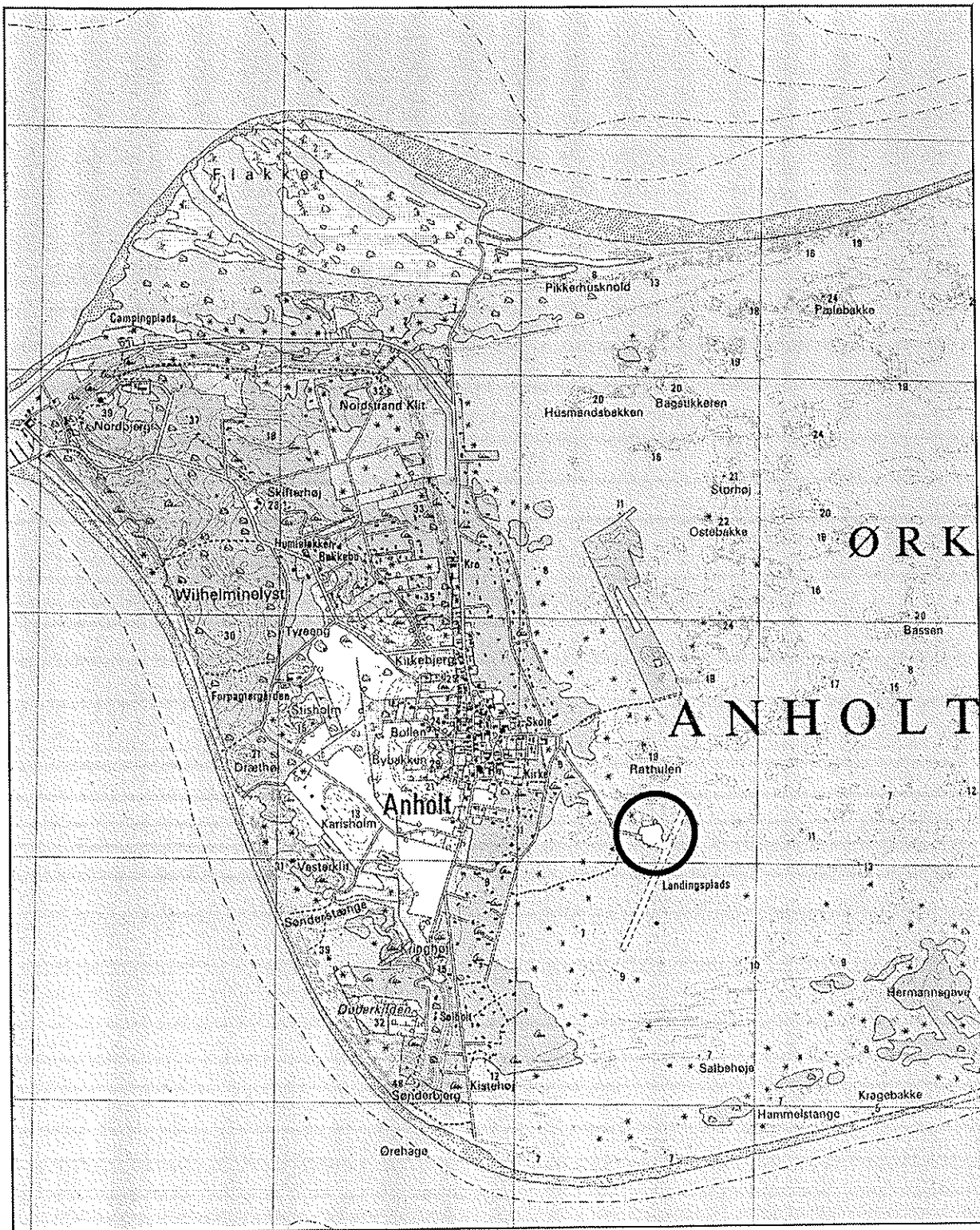
Klagereglerne er gengivet i bilag 7.

Søgsmål kan anlægges for domstolene i henhold til § 101 i miljøloven. Fristen er 6 måneder, fra afgørelsen er meddelt, se den på forsiden anførte dato.

En klage over miljøgodkendelsen har ikke opsættende virkning på retten til at udnytte godkendelsen, medmindre Miljøstyrelsen bestemmer andet. Udnyttelse af godkendelsen kan dog kun ske under opfyldelse af de i del 1 fastsatte vilkår.

LISTE OVER SAGENS AKTER

20. december 1994: Ansøgning om godkendelse for Anholt Flyveplads (Arkiv nr. 23).
5. april 1995 Høring af afdelingerne Ressourcer, Åben Land samt Plan og Dokumentation (Arkiv nr. 24).
19. april 1995: Udtalelse fra Plan og Dokumentation (Arkiv nr. 25).
24. april 1995: Udtalelse fra Åben Land.
11. april 1995: Udtalelse fra Ressourcer (Arkiv nr. 26).
26. maj 1995: Høring af Grenaa Kommune (Arkiv nr. 27).
14. august 1996: Operationer på Anholt Flyveplads (Arkiv nr. 28).
23. september 1996: Bemærkninger fra Statens Luftfartsvæsen (Arkiv nr. 30).
16. oktober 1996: Bemærkninger fra Copenhagen Air Taxi A/S (Arkiv nr. 31).



ÅRHUS AMT
NATUR OG MILJØ

Anholt Flyveplads

Beliggenhed: 8592 Anholt

UTM kordinat: ØST: 656550 NORD: 6287065

Liste nr.: **H2-P07-3**

Tilsynsmyndighed : Århus Amt

Bilag nr.

2

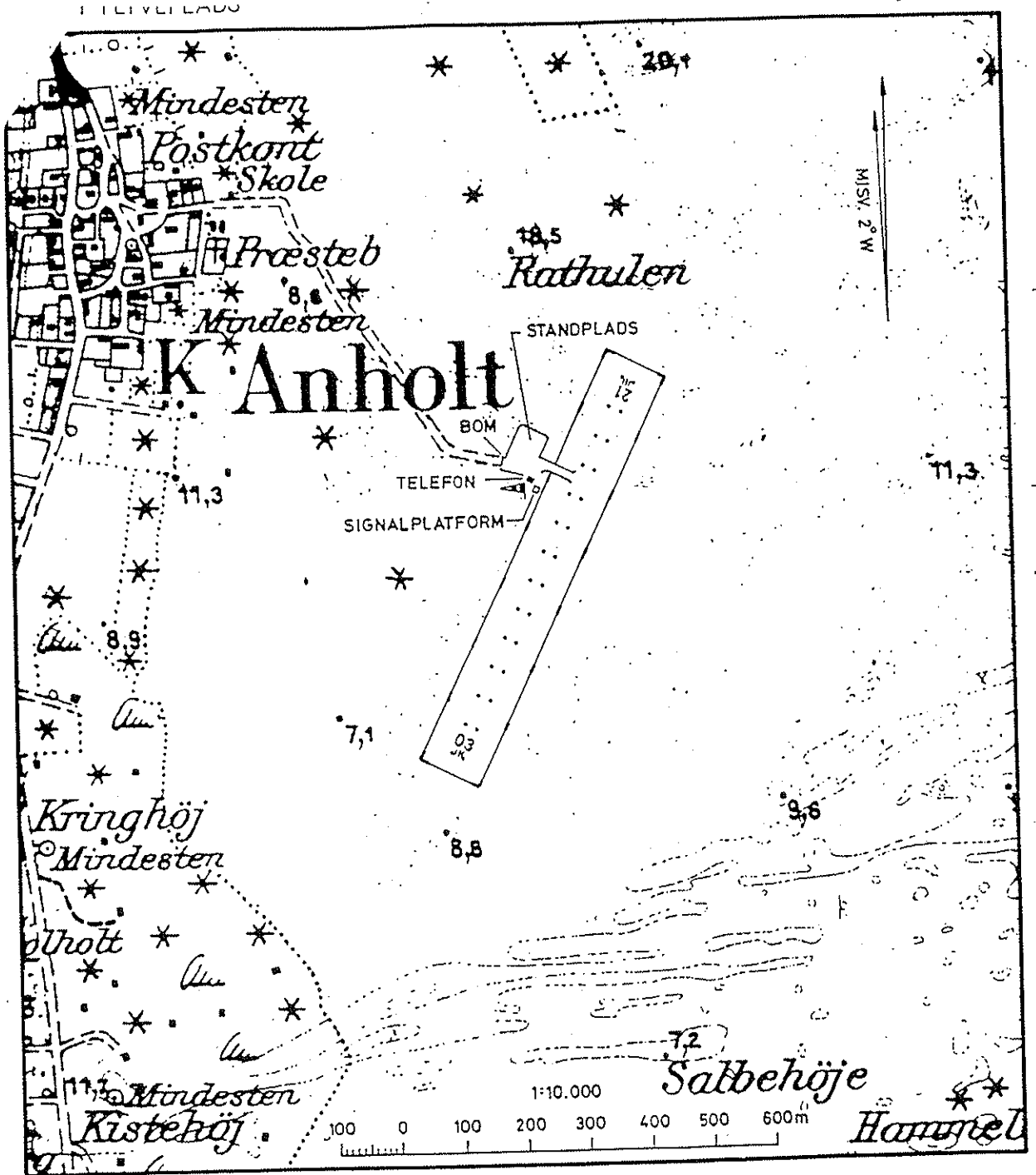
GI. kort: 1416 II SØ

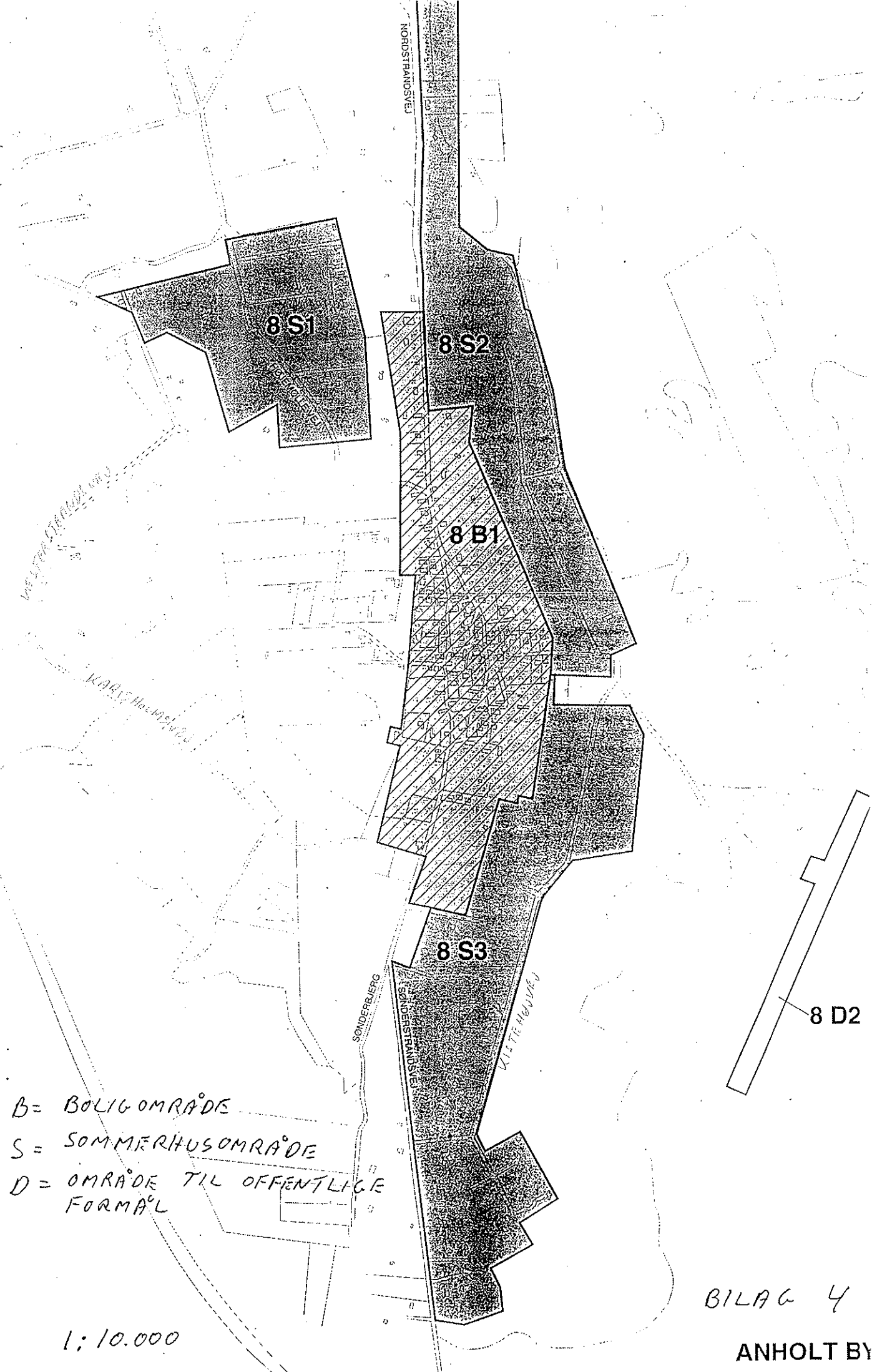
Mål: 1:25.000

Dato: 10.09.96

J.nr.: 8-76-1-707-18-92

BILAG 3





8 S1

8 S2

8 B1

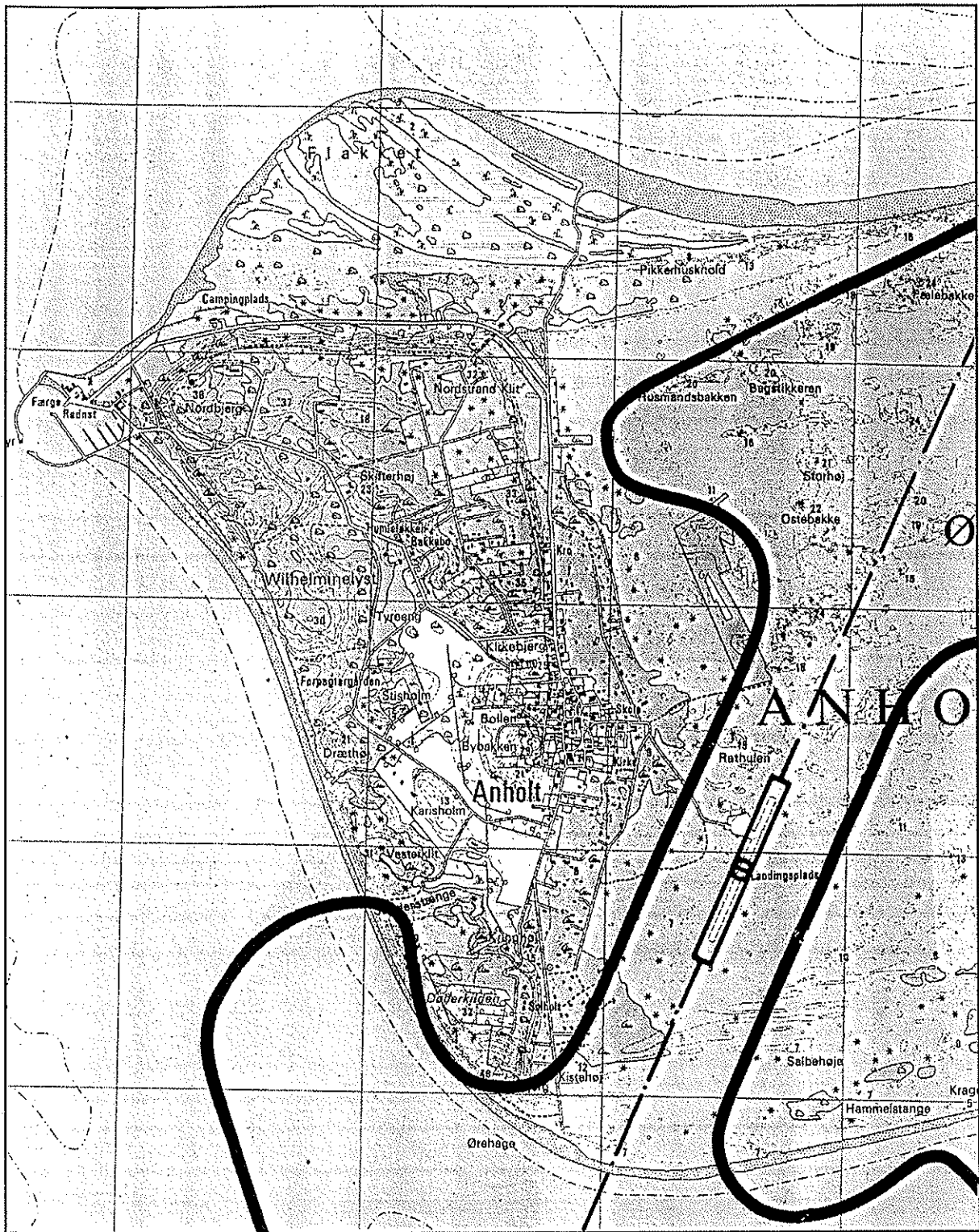
8 S3

8 D2

B = BØLIGOMRÅDE
S = SOMMERHUSOMRÅDE
D = OMRADE TIL OFFENTLIGE FORMÅL

1:10.000

BILAG 4
ANHOLT BY



ÅRHUS AMT
NATUR OG MILJØ

ANHOLT FLYVEPLADS Aps

Støjskabelon:

$L_{DEN} = 45$ dB ved 3000 operationer pr. år.

Tilsynsmyndighed : Århus Amt

Bilag nr.
5

Gl. kort: 1416 II SØ

Mål: 1:25.000

Dato: 11.09.96

J.nr.: 8-76-1-707-18-92

Lov om miljøbeskyttelse:

Lov nr. 590 af 27. juni 1994, lov om miljøbeskyttelse.

Lov om planlægning:

Lovbekendtgørelse nr. 383 af 14. juni 1993 om planlægning og lov nr. 439 af 1. juni 1994 om ændringer af lov om planlægning m.v.

Godkendelsesbekendtgørelsen:

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 794 af 9. december 1991 om godkendelse af listevirksomhed.

Risikobekendtgørelsen:

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 520 af 5. juni 1990 om vurdering af sikkerhed i forbindelse med risikobetonede aktiviteter, der kan medføre et større uheld.

Olie- og kemikalieaffaldsbekendtgørelsen:

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 804 af 15. december 1989 om olie- og kemikalieaffald.

Godkendelsesvejledningen

Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1993 om godkendelse af listevirksomheder.

Støjvejledningen:

Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 og 6/1984 om ekstern støj fra virksomheder.
Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.
Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1994 om støj fra flyvepladsen.

Luftvejledningen:

Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1990 om begrænsning af luftforurening fra virksomheder.

Lugtvejledningen:

Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder.

ISAG-vejledningen:

Miljøstyrelsens vejledning nr. 9/1993 om affaldsregistreringssystemet ISAG.

Spildevandsbekendtgørelsen:

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 310 af 25. april 1994 om spildevandstilladelser m.v.

Lovbekendtgørelse nr. 590 af 27. juni 1994 om miljøbeskyttelse.

Klagevejledning

Uddrag af lovbekendtgørelse nr. 590 af 27. juni 1994 om miljøbeskyttelse.

"Kapitel 11, klage.

§ 91. Medmindre andet fremgår af lovens bestemmelser, jf. dog § 92, kan kommunalbestyrelsens og amtsrådets afgørelser og beslutninger efter loven eller regler, der er fastsat med hjemmel i loven, påklages til miljøministeren.
Stk. 2. Bestemmelserne i § 78, stk. 1, finder tilsvarende anvendelse på afgørelser i klagesager.

§ 92. Miljøministeren kan fastsætte regler om, at afgørelser, der enkeltvis er af mindre betydning for miljøbeskyttelsen, ikke kan påklages til anden administrativ myndighed.

§ 93. Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen eller beslutningen er meddelt. Er afgørelsen eller beslutningen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen.
Stk. 2. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

§ 94. Klage indgives skriftligt til den myndighed, der har truffet afgørelsen. Myndigheden sender umiddelbart efter klagefristens udløb klagen til miljøministeren ledsaget af den påklagede afgørelse eller beslutning og det materiale, der er indgået i sagens bedømmelse.

§ 95. En klage har opsættende virkning for et påbud eller forbud, medmindre klagemyndigheden bestemmer andet, jf. dog § 78.

Stk. 2. Når der efter § 78 er truffet afgørelse om, at et påbud eller forbud skal efterkommes straks, skal påbudet eller forbudet efterkommes, medmindre klagemyndigheden bestemmer andet.

§ 96. En klage over en tilladelse, godkendelse eller dispensation har ikke opsættende virkning, medmindre miljøministeren bestemmer andet. Ministeren kan fastsætte regler om, at visse godkendelser og tilladelser ikke må udnyttes inden for klagefristen, og at en klage skal have opsættende virkning.

Stk. 2. Bestemmelsen i stk. 1 indebærer ingen begrænsninger i klagemyndighedens adgang til at ændre eller ophæve en påklaget tilladelse, godkendelse eller dispensation.

§ 97. En klage over en ekspropriationsbeslutning har opsættende virkning, medmindre miljøministeren bestemmer andet.

§ 98. Kommunalbestyrelsen og amtsrådets afgørelser kan påklages af:

- 1) afgørelsens adressat, og
- 2) enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan påklage amtsrådets afgørelser, og amtsrådet kan påklage kommunalbestyrelsens afgørelser.

Stk. 3. Embedsløgeinstitutionen kan påklage afgørelser efter kapitel 3, 4 og 5. Embedsløgeinstitutionen kan endvidere tillægges klageret i regler, der udstedes i medfør af § 16.

Stk. 4. Miljøministeren kan fastsætte regler om eller bestemme, at afgørelser efter loven kan påklages af bestemte myndigheder i andre lande.

§ 99. Danmarks Naturfredningsforening kan påklage amtsrådets afgørelser efter kapitel 4 og 5.

Stk. 2. Danmarks Sportsfiskerforbund og Dansk Fiskeriforening kan påklage amtsrådets afgørelser efter kapitel 4 og 5 for så vidt angår spørgsmål om forurening af vandløb, søer eller havet.

Stk. 3. Greenpeace og Danmarks Havfiskeriforening kan påklage amtsrådets afgørelser efter kapitel 4 og 5 for så vidt angår spørgsmål om forurening af havet. Ferskvandsfiskeriforeningen for Danmark kan påklage amtsrådets afgørelser efter kapitel 4 og 5 for så vidt angår spørgsmål om forurening af vandløb og søer.

Stk. 4. Arbejderbevægelsens Erhvervsråd kan påklage kommunalbestyrelsens og amtsrådets afgørelser, når væsentlige beskæftigelsesmæssige interesser er berørt.

Stk. 5. Forbrugerrådet kan påklage kommunalbestyrelsens og amtsrådets afgørelser i det omfang, de er væsentlige og principielle.

§ 100. Lokale foreninger, der har beskyttelse af miljøet som hovedformål, kan påklage afgørelser, som foreningen har ønsket underretning om, jf. § 76.

Stk. 2. Lokale afdelinger af de organisationer, der er nævnt i § 99, er ikke omfattet af bestemmelsen i stk. 1.

§ 101. Søgsmål til prøvelse af afgørelser efter loven eller de regler, der fastsættes i medfør af loven, skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen eller beslutningen er meddelt. Er afgørelsen eller beslutningen offentligt bekendtgjort, regnes søgsmålsfristen dog altid fra bekendtgørelsen.

Stk. 2. Spørgsmål, der kan prøves af taksationsmyndighederne, jf. kapitel 8, kan ikke indbringes for domstolene, før Overtaksationskommissionens afgørelse foreligger.

Stk. 3. Søgsmål om ekspropriation efter denne lov anlægges ved den landsret, under hvilken ejendommen er beliggende."

LISTE OVER GODKENDELSESPLIGTIG VIRKSOMHED

- A. Fremstilling, forarbejdning, overfladebehandling af jern, stål, metal, træ og plast**
1. Jernværker, stålværker, metalværker, stålvalseværker. (a)
 2. Jernstøberier, stålstøberier, metalraffinerier, industrielle metalstøberier, metal-smelterier dog med undtagelse af guld- og sølvmedier. Udvinding af metaller af kabler m.v. (a)
 3. Galvanisering, varmforzinking, anodisering og elektroplering.
 4. Støvfrembringende overfladebehandling, herunder slibning, sandblæsning og pulverlakering af emner af jern, stål eller metal, når det støvfrembringende indendørs produktionsareal er på 10 m² eller derover.
Overfladebehandling af emner af jern, stål og metal, herunder undervognsbehandling samt af træ eller plast med en kapacitet til forbrug af opløsningsmidler på 6 kg pr. time eller derover.
 5. Stålskibsværfter og flydedokke.
 6. Virksomheder i øvrigt med forarbejdning af jern, stål eller metaller med et hertil indrettet produktionsareal på 1.000 m² eller derover.
 7. Akkumulatorfabrikker og kabelfabrikker. (a)
 8. Elektrotekniske virksomheder for fremstilling af transformatorer eller trykte kredsløb.
- B. Forarbejdning af visse råstoffer m.v.**
1. Cementfabrikker, kalkværker, kridtværker og molerværker. (a)
 2. Cementstøberier, betonstøberier og betonblandere med en årlig produktion på 20.000 tons eller derover.
 3. Glasværker og mineraluldsfabrikker. (a)
 4. Teglværker, som ikke er placeret ved indvindingsstedet, samt anlæg for fabrikation af klinker, glaserede rør eller kalcinering af flint.
 5. Fremstilling af bygningselementer af overvejende mineralske råmaterialer.
- C. Indvinding og behandling af mineralolie, mineralolieprodukter, asfalt og naturgas**
1. Anlæg for indvinding eller raffinering af mineralolie, herunder på de kystnære dele af søterritoriet. (a)
 2. Anlæg for indvinding, lagring, behandling eller oparbejdning af naturgas, herunder på de kystnære dele af søterritoriet. (a)
 3. Lagre af flydende gas (kulbrinter) på 100 m³ eller derover. Ikke-nedgravede oplag af mineralolieprodukter på 10.000 m³ eller derover.
 4. Asfaltfabrikker og anlæg til fremstilling af vejmaterialer med en produktionskapacitet på 10 tons i timen eller derover bortset fra kold forarbejdning af rene stenmaterialer. (a)
 5. Tagpapfabrikker (a)
 6. Tjæredestillationsanlæg. (a)
- D. Kemisk fabrikation, limfabrikation m.v.**
1. Anlæg for fremstilling af organiske eller uorganiske produkter, mellemprodukter eller kemiske stoffer og oplag af disse, hvis oplaget eller driften af anlægget skønnes at indebære risiko for væsentlig forurening i omgivelserne, herunder i forbindelse med uheld. (a)
 2. Petrokemisk industri. (a)
 3. Kunstgødningsfabrikker. (a)
4. Fremstilling af lægemidler. (a)
5. Anlæg for fremstilling af farvestoffer, til-sætningsstoffer eller hjælpestoffer, herunder til levnedsmiddelindustrien, med en samlet årlig produktionskapacitet på 3.000 tons eller derover.
6. Anlæg for fremstilling, aftapning og pakning af bekæmpelsesmidler. (a)
7. Sæbefabrikker, vaskemiddelfabrikker og rengøringsmiddelfabrikker med en årlig produktionskapacitet på 5.000 tons eller derover.
8. Anlæg for fremstilling af farver, lak eller lim med en årlig produktionskapacitet på 3.000 tons eller derover. (a)
9. Virksomhed for presning, ekstrudering eller fiberarmering af plastvarer med kapacitet til et forbrug af færdigreageret plast på 100 kg/dag eller derover.
10. Fremstilling af skumplast og andre polymere materialer, når produktionskapaciteten er 100 kg/dag eller derover. (a)
- E. Oparbejdning af vegetabiliske råvarer, foderstofproduktion og trykkerier**
1. Cellulosefabrikker, papirfabrikker og papfabrikker. (a)
 2. Træimpregneringsanstalter. (a)
 3. Rotations-, off-set-, serigrafiske trykkerier, bogtrykkerier samt trykkerier på papirvare-, kartonage- og plastfabrikker, med kapacitet for et forbrug af opløsningsmidler på 6 kg/time eller derover.
 4. Savværker med kapacitet for en årlig produktion af råtræ på 50.000 kubikmeter fast masse (Kfm) eller derover af nåltræ eller 10.000 Kfm eller derover af løvtræ eller med en samlet årlig kapacitet for produktion af nåle- og løvtræ på 50.000 kubikmeter fast masse (Kfm) eller derover. Anlæg for fremstilling af finerplader eller fiberplader.
 5. Gummivarefabrikker med en årlig produktionskapacitet på 1.000 tons eller derover.
 6. Tekstilblegerier og tekstilfarverier.
 7. Oliemøller og andre anlæg for raffinering eller behandling af vegetabiliske olier bortset fra margarinefabrikker. (a)
 8. Anlæg for foderstofproduktion med en kapacitet for fædigvarer på 6 tons i timen eller derover. Grønttørring og grøntpilleproduktion. (a)
 9. Møllerier.
 10. Brødfabrikker og engrosbagerier med en årlig produktionskapacitet på 5.000 tons eller derover.
 11. Bryggerier og mineralvandsfabrikker med en årlig produktionskapacitet på 150.000 hl eller derover. Maltfabrikker med en årlig produktionskapacitet på 10.000 tons eller derover.
 12. Spritfabrikker og garffabrikker. (a)
 13. Kartoffelmelsfabrikker og stivelsesfabrikker.
 14. Sukkerfabrikker. (a)
- F. Oparbejdning af animalske råvarer**
1. Slagterier med årlig slagtning af 10.000 tons kreaturer og/eller svin eller 5.000 tons fjerkræ. (a)
 2. Virksomheder for fremstilling af kødkonserver eller dybfrosne kødvarer, alle med en årlig produktionskapacitet på 2.000 tons eller derover.
 3. Kødfoderfabrikker, herunder benmelsfabrikker, blodmelsfabrikker, blodplasmafabrikker og fjermelsfabrikker. (a)