

Afsender:
Natur & Miljø
Gothersgade 20, 7000 Fredericia



Dan Gødning A/S
Møllebugtvej 9
7000 Fredericia

Revurdering af miljøgodkendelse af 16. december 2014 (Møllebugtvej 7-11) i forbindelse med etablering af tankanlæg til flydende gødning på Møllebugtvej 7 for Dan Gødning A/S

17-04-2020

Doknr.
2866/20

Sagsnr.
19/1887

Virksomhedens navn: Dan Gødning A/S
Adresse: Møllebugtvej 9
Telefon: 7620 1480
Matr. nr.: Fredericia Stadsjorder, 3910ø
CVR-nr.: 13495173
P-nr.: 1000574684

Listebetegnelse:

D 201, *Virksomheder, der ved fysiske processer fremstiller organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor fremstillingen kan give anledning til væsentlig forurening. Oplag af flydende organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor oplaget kan give anledning til væsentlig forurening, bortset fra flydende kvælstofholdige gødningsstoffer. Oplag af flydende kvælstofholdige gødningsstoffer på mere end 500 tons.*

Sammendrag

Dan Gødning A/S har den 19. september 2019 søgt om miljøgodkendelse til etablering af tanklager til flydende gødning på Møllebugtvej 7.

Tanklageret har en planlagt kapacitet til oplagring af ca. 52.000 m³ flydende gødning. Aktiviteten på lageret vil være import af flydende gødning fra skib, oplagring på tanklageret og pumpning via fast ledning til de andre dele af virksomheden på adresserne Møllebugtvej 9 og 11, hvorfra udlevering af gødning til kunderne foregår. Derudover vil der ske lejlighedsvis eksport til skib.

Der eksisterer allerede en miljøgodkendelse for tanklageret på Møllebugtvej 7, som er revurderet d. 16 december 2014. Miljøgodkendelsen omfatter aktiviteterne på adresserne Møllebugtvej 7, 9 og 11, som er teknisk forbundne. Efter en brand i februar 2016 blev det daværende tanklager på Møllebugtvej 7 revet ned, og Dan Gødning ønsker at opføre et lignende tankanlæg med sammenlignelig kapacitet.

Gothersgade 20
7000 Fredericia
W: www.fredericia.dk

CVR:
69116418

Kontaktperson
Dorte Lindbjerg
T: 72 10 76 83
M: 22819214
E: dorte.lindbjerg@fredericia.dk



Fredericia Kommune vurderer, at det nye tanklager kan etableres og drives inden for rammerne af den eksisterende miljøgodkendelse dog med behov for supplerende vilkår. Med baggrund i den viden og erfaring branden i 2016 har medført, har Fredericia Kommune vurderet, at der derudover er behov for at revidere visse vilkår og tilføje vilkår, der skærper sikkerheden med hensyn til Dan Gødning's drift af tankanlæg. Miljøgodkendelse af 16. december 2014 skal derfor revurderes.

Denne revurdering af miljøgodkendelse erstatter den tidligere miljøgodkendelse af 16. december 2014.

Afgørelse og vilkår

Fredericia Kommune meddeler miljøgodkendelse til produktion af 100.000 tons flydende gødning og et samlet oplag af råvarer og færdigvarer på maksimum 65.000 tons på Møllebugtvej 7, 9 og 11.

Fredericia Kommune vurderer, at virksomheden kan drives uden væsentlige gener eller risiko for omgivelserne, når efterfølgende vilkår overholdes.

Vilkår for godkendelsen

Indretning og drift

Generelt

1. Virksomheden må producere op til 100.000 tons flydende gødning om året og have et samlet oplag af råvarer og færdigvarer på maksimum 65.000 tons.
2. Virksomheden må maksimalt opbevare følgende mængder af UFF-urea og fiskeolie på Møllebugtvej 11:

Produkt	Mængde
UFF- urea	300 t
Fiskeolie	150 m ³

3. Indretning og drift skal være i overensstemmelse med det, der er beskrevet i ansøgningen med mindre andet fremgår af den miljøtekniske redegørelse eller af vilkårene i denne godkendelse.
4. Anlægget skal altid være bemanded, når der importeres råvarer, eksporteres produkter eller produceres.
5. I tilfælde af brand skal det sikres, at afløbsventiler, der ikke som udgangspunkt er lukket under normal drift, lukkes med henblik på opsamling af slukningsvand på virksomheden. Slukningsvand skal bortskaffes efter kommunens anvisninger.

Tanke og rørsystemer

6. Stationære lagertankanlæg skal
 - være tætte og i god vedligeholdelsesstand,
 - være resistente over for de relevante stoffer og produkter.

Ved tankanlæg forstås tanke med tilhørende rørsystemer og slanger.



Underjordiske rørsystemer skal være dobbeltvæggede og etableret med lækagealarm. Påfyldningsrør på tankene skal være afsluttet med hætte eller dæksel. Rør og slanger, der anvendes til import/eksport fra/til skib, skal være placeret og udformet således, at de er tomme, når der ikke transporteres råvarer eller produkter i dem.

7. Tanke under 30 m³, der benyttes til modtagelse af specialprodukter med lastbil, skal pejles manuelt, inden påfyldning påbegyndes og udlevering fra lastbil skal ske under konstant overvågning.
8. Lagertanke, undtagen tanke omfattet af vilkår 7, skal være forsynet med elektronisk niveauejleudstyr, der gør det muligt at foretage aflæsning og overvågning af væskestand og fyldningsgrad på en monitor/skærm, og der skal ske automatisk logning af data. Systemet skal være koblet til et alarmsystem, der trinvis giver alarmer inden, der nås et niveau svarende til den fastlagte maksimale fyldningsgrad.
9. Tanke omfattet af vilkår 8 skal være etableret med en ekstra overfyldningsalarm, der er fysisk og elektrisk uafhængigt af niveaumålingssystemet i vilkår 8. Aktivering af overfyldningssikringssystemet skal resultere i en akustisk og visuel alarm på pladsen, sms alarm til de vagthavende og standsning af indpumpning til tanken.
10. Tanke, der nedgraderes i forhold til fyldningshøjde i forbindelse med EEMUA inspektion jf. vilkår 50, skal mekanisk være sikret mod overfyldning ved etablering af overløb, der sikrer, at den beregnede maksimale fyldningshøjde ikke kan overskrides.
11. Tankanlæg skal være placeret i tætte tankgårde uden afløb eller med afspærringsventil, hvor volumen af den største tank maksimalt udgør 90 % af tankgårdens kapacitet.
12. Uden for arbejdstid skal alle ventiler i forbindelse med tankrør være lukkede, og en alarm, der reagerer på unormal væskestand i lagertankene, skal være tilsluttet en døgnbemandet vagttelefon.
13. Inden ibrugtagning af stationære tankanlæg og øvrige faste rørsystemer og slanger skal dokumentation for tankanlæggenes, rørenes og slangernes tæthed, egnethed og stand fremsendes til tilsynsmyndigheden.

Tankgårde og befæstede arealer

14. Befæstede arealer, hvor der håndteres eller opbevares kemikalier, produkter eller flydende affald samt tankgårde inklusiv vægge, skal være tætte, resistente og impermeable over for de relevante stoffer.
15. Alle tætte belægninger og befæstede arealer, gruber, brønde, opsamlingsbassiner og lignende særlige oplagsområder samt tankgårde inklusiv vægge skal være i god vedligeholdelsesstand. Eventuelle utætheder skal udbedres straks efter, at de er konstateret.
16. Afspærringsventiler i samtlige tankgårde, ved forpladsen til hallen på Møllebugtvej 9 og det befæstede areal på Møllebugtvej 11 uden for tankgårdene, skal som udgangspunkt være lukkede, og må udelukkende åbnes ved kontrolleret udledning af regnvand i overensstemmelse med spildevandstilladelse af 17. april 2020.
17. Udendørs tankgårde skal tømmes så tit, at der maksimalt henstår 5 cm regnvand i bunden. Ved ekstremregn i weekenden må der kortvarigt stå mere end 5 cm i tankgårde på Møllebugtvej 9 og 11.
18. Forpladsen til hallen på Møllebugtvej 9 må udelukkende anvendes til omlastningsplads og må ikke anvendes til lagerplads.



19. Af- og pålæsning af UFF- urea skal forgå på forpladsen til UFF-lageret.
20. Eventuelt spild i tankgårde og på befæstede arealer skal straks opsamles, og tankgårde og befæstede arealer skal renholdes.
21. Aquadræn på Møllebugtvej 11 ved ind/udkørsel skal have en tilstrækkelig kapacitet til at tilbageholde regnvand på matriklens areal. Aquadræn skal være tilsluttet virksomhedens interne kloaksystem på Møllebugtvej 11.
22. Der skal være etableret sandfang på Møllebugtvej 11, inden regnvandet fra Aquadrænet ved udkørsel til Møllebugtvej ledes til den kommunale regnvandsledning. Sandfanget skal være tilsluttet spildevandsledningen, der er forbundet med samlebrønden lige før sloptank.
Sandfanget skal forsynes med akustisk overfyldningsalarm.
23. Sloptanken på Møllebugtvej 11 skal være etableret med væskestandsalarm, således, at der gives alarm, når 2/3 af kapaciteten er opbrugt. Ved alarm skal sloptanken straks tømmes.
24. Der skal være etableret overkørselsforhøjninger ved ind/udkørslerne på Møllebugtvej 11.
25. Sandfanget på Møllebugtvej 11 skal tømmes minimum en gang pr. år, eller når indholdet af sand/slam udgør max. 50 % af sandfangets opsamlingskapacitet.
26. Samtlige aquadræn skal tømmes efter behov, dog minimum 2 gange årligt.
27. Udløbsbrønden på Møllebugtvej 11 beliggende ved udkørsel til Møllebugtvej skal være etableret på en sådan måde, at det sikres, at regnvand og spild fra pladsen ikke kan løbe ned i brønden. Før udløbsbrønden og inden udløb til regnvandsledning skal der være etableret en afspærringsventil.

Påfyldning af tankbiler

28. Påfyldning af færdigvare til tankbil skal ske på en af de tre brovægte, som skal være etableret i lukket grav. Udlevering af specialblandinger direkte fra blanderiet, eller tømning af sloptank, kan dog ske på det befæstede areal på Møllebugtvej 11 beskrevet i vilkår 16. Brovægtene skal være etableret med kontrolleret afløb til regnvandsledningen via det interne afløbssystem på Møllebugtvej 11. Graven skal være etableret med fast belægning, der er impermeabel over for de relevante produkter.
29. Påfyldning af lastbiler må udelukkende foregå ved tilstedeværelse af en af virksomhedens personale, der er oplært til at styre påfyldningsprocessen. Virksomhedens personale skal overvåge chauffører under læsning.
30. Inden påfyldning påbegyndes, skal chaufføren have bekræftet, at den påtænkte udleverede mængde svarer til det bestilte og bilens kapacitet.

Import/eksport skib

31. Under import/eksport fra/til skib skal rør og tank efterses mindst en gang i timen.
32. Under import/eksport skal der altid være mindst tre personer til stede:



- En udpeget ansvarlig person fra skibets besætning, som skal kunne standse losningen, hvis der konstateres en lækage eller overfyldning,
- en ansvarlig person for operationen på land, der skal overvåge tankindhold,
- en slangevagt på kaj der skal overvåge tilslutning, pumpning og afrigning. Slangevagten skal kunne betjene nødstop for produktpumper og afspærringsventil.

De tre personer skal være i radiokontakt med hinanden under pumpningen.

Støj og vibrationer

33. Virksomhedens bidrag til støjniveauet uden for eget areal må ikke overstige følgende værdier:

Område (Se figur 1 bilag1)	Mandag- fredag kl. 7-18 (8 timer) Lørdag kl. 7-14 (7 timer) dB(A)	Alle dage kl. 18-22 (1 time) Lørdag kl. 14-18 (4 timer) Søn- og helligdag kl. 7-18 (8 timer) dB(A)	Alle dage kl. 22-7 (½ time) dB(A)	Alle dage kl. 22-7 Maksimal værdi dB(A)
Erhvervsområde (B.E.3) Uden for eget areal i området	70	70	70	-
Erhvervsområde (B.E.2B)	70	70	70	-
Blandet bolig og erhverv (V.BE.1 og V.BE.2)	55	45	40	55
Boligområder (V.B.1 og V. B.2)	45	40	35	50
Område til offentlige formål (V.O2)	55	45	40	55
Landområde V.L.1(ved bolig)	55	45	40	55

Støjbidraget (bortset fra maksimalværdien) måles som det ækvivalente, konstante, korrigerede støjniveau i dB(A) (re. 20 µPa). Tallene i parenteserne angiver midlingstiden inden for den pågældende periode.

34. Virksomhedens bidrag til lavfrekvent støj og infralyd målt indendørs i bygninger uden for eget areal må ikke overskride følgende værdier:



Anvendelse		A-vægtet lydstrykniveau (10-160 Hz), dB	G-vægtet infralydniveau dB
Beboelsesrum, herunder børneinstitutioner o.lign.	Aften/nat: Kl. 18- 7	20	85
	Dag: Kl. 7-18	25	85
Kontorer, undervisningslokaler o. lign., støjfølsomme rum		30	85
Øvrige rum i virksomheder		35	90

Grænseværdierne er angivet i dB (re. 20 μ Pa). Støjgrænserne gælder for det ækvivalente, konstante niveau over et måletidsrum på 10 minutter, hvor støjen er kraftigst.

35. Virksomhedens vibrationsbidrag i bygninger uden for virksomhedens eget areal må ikke overstige følgende værdier:

Område	Kl. 7-18	Kl. 18-7



	dB	dB
Boligområder	75	75
Blandede bolig- og erhvervsområder	80	75
Erhvervsområder	85	85

Bidraget måles som det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau i dB re. 10-6 m/s² med integrationstid på 2 sek. Vibrationsbidraget måles i det mest belastede punkt i bygningen. Grænseværdierne anses for overholdt, hvis bidraget målt i terræn eller bygningfundament er 15 dB lavere end tabellens værdier.

Luft

Definitioner anvendt i forbindelse med fastsættelse af luftvilkår fremgår af vedlagte appendix A.

36. Virksomhedens samlede bidrag til koncentrationen af følgende stoffer i omgivelserne må ikke overstige følgende B-værdier:

Stof	Aktivitet/anlæg	B-værdi (immissionsgrænse) mg/m ³
CO	Fyringsanlæg	1



NOx	Fyringsanlæg	0,125
-----	--------------	-------

Immissionen regnes som timemiddelværdi og må ikke overskrides i mere end 1% af tiden.

B-værdierne er overholdt ved maksimal belastning, når anlægget og tilhørende afkast indrettes og drives på følgende måde:

Afkast nr./anlæg	Maksimal indfyret gasolie mængde, kg/time	Røggasmængde (m ³ /time)	Kildestyrke for NO _x mg/sek	Afkasthøjde Over terræn (m)	Lysnings-diameter (m)
Fyringsanlæg max. 4 MW indfyringseffekt	335	5.000	124	12	0,37

Afkast fra fyringsanlægget skal være opadrettet.

37. Virksomheden skal overholde følgende emissionsgrænseværdier

Stof	Aktivitet/anlæg	Emissionsgrænseværdi normal m ³ tør røggas ved 10 % O ₂
CO	Fyringsanlæg	100
NO _x regnet som NO ₂	Fyringsanlæg	110



Emissionsgrænseværdierne er gældende til og med d. 31. december 2029.

38. Virksomheden må ikke give anledning til diffuse emissioner af støv. Diffuse emissioner er udledninger, der ikke sker via veldefinerede afkast.

Lugt

39. Virksomhedens samlede drift må ikke give anledning til lugtgener uden for virksomhedens areal. Virksomhedens bidrag til lugtstofkoncentrationen må ikke overstige følgende lugtgenekriterier:

Område (se evt. figur 1 i bilag 1)	Lugtgenekriterie, Cg LE/m ³
Erhvervsområdet	10
Centerområde, det åbne land, boligområde	5




Cg betegner det maksimale lugtimmissionskoncentrationsbidrag, der ikke må overskrides. Immissionen skal midles over 1 minut.

Affald

40. Farligt affald skal opbevares i tæt emballage og stå overdækket på fast, tæt bund uden mulighed for afløb til kloak, jord, vandløb eller grundvand. Opbevaringspladsen skal indrettes, så der kan opsamles spild, der svarer til rumindholdet af den største beholder.

Kemikalier

41. Kemikalier skal opbevares i tæt emballage og stå overdækket på fast, tæt bund uden mulighed for afløb til kloak, jord, vandløb eller grundvand. Opbevaringspladsen skal indrettes, så der kan opsamles spild, der svarer til rumindholdet af den største beholder.

Flydende kemikalier, der ikke har klassificeringen Giftig , Kronisk Sundhedsfare  eller Miljøfare ¹, kan dog opbevares uden overdækning i palletanke i tankgårde og på det befæstede areal på Møllebugtvej 11 og i lille eksisterende tankgård (uden tanke) på Møllebugtvej 9.

Fast kaliumklorid som bulk og UFF-urea må opbevares udendørs på forpladsen til ureahallen på Møllebugtvej 11. UFF -urea må udelukkende opbevares i UN godkendte bigbags.

Fast rent urea som bulk må opbevares i ureahallen under tag på Møllebugtvej 11.

42. Tomme urengjorte palletanke må udelukkende opbevares på fast tæt belægning, der er etableret med kontrolleret afløb ved hjælp af afspærringsventil eller pumpebrønd.
43. Mindre spild af olie eller kemikalier skal straks opsamles sammen med eventuelt forurenede jord og opbevares og bortskaffes som farligt affald.

Ved større spild af olie eller kemikalier skal der gives alarm på telefonnummer 112.

Kommunen skal altid underrettes hurtigst muligt ved spild af olie eller kemikalier.

¹ Europaparlamentets forordning (EF) Nr. 1272/2008 af 16. december 2008

**Tilsyn og kontrol**

44. Så snart det ansøgte er etableret, skal virksomheden give kommunen besked.

Drift af nye aktiviteter må ikke påbegyndes, før kommunen har synet indretningen og fundet den i overensstemmelse med det godkendte.

45. Virksomheden skal senest d. 1. august 2020 have fuldført de støjreducerende tiltag, der fremgår af handlingsplan af 19. september 2019, der sikrer, at støjemissionsgrænser i vilkår 33 er overholdt.

Dokumentation for, at de støjreducerende tiltag er etableret, skal sendes til Fredericia Kommune senest d. 15. august 2020.

46. Som dokumentation for at godkendelsens vilkår overholdes, kan virksomheden højst 1 gang årligt blive pålagt at udføre følgende:

Målinger eller beregninger af støj og vibrationer. Undersøgelsen skal udføres af en person eller et firma, der er godkendt til det af Miljøstyrelsen.

Bestemmelse af stofudledning til luften. Luftemissionsmålinger skal udføres af et firma, der er akkrediteret til det.

Inden målinger og beregninger foretages, skal undersøgelsesprogrammet godkendes af tilsynsmyndigheden.

Med mindre andet aftales med tilsynsmyndigheden, skal målinger og beregninger udføres efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledninger og metodebeskrivelser.

Hvis målinger eller beregninger sandsynliggør, at godkendelsens vilkår overskrides, skal virksomheden indsende projekt og tidsplan for gennemførelse af afhjælpende foranstaltninger, til kommunens godkendelse.

Egenkontrol

47. Virksomheden skal mindst en gang årligt foretage eftersyn og funktionsafprøvning af alle automatiske kontrol-, alarm- og sikringssystemer i tilknytning til tankanlæg og procesudstyr.

48. For tanke, der ikke er omfattet af vilkår 50, skal der udføres tankinspektioner efter følgende retningslinjer:

Tankinspektionen skal udføres af uvildigt og dertil kvalificeret firma, som på forhånd er godkendt af tilsynsmyndigheden.

Inspektion og udarbejdelse af tankinspektionsrapport udføres efter retningslinjerne, der fremgår af bilag 2. Tankene skal dog som minimum inspiceres hvert 5. år.

49. For tanke, hvor der foretages tankinspektion jf. vilkår 48, skal tankinspektionsrapporten forevises tilsynsmyndigheden efter forlangende. Hvis der i rapporten er konstaterede skader og tæring skal disse straks repareres i henhold til rapportens anbefalinger. Dokumentation for reparation af skader og tæring skal straks sendes til tilsynsmyndigheden, når reparationen er udført.



50. Tankinspektion af overjordiske opretstående fladbundede ståltanketanke skal udføres i henhold til EEMUA 159 og udføres og ledes af en person, som er certificeret til dette arbejde jf. EEMUA 159, Inspektionen ved den certificerede tankinspektør skal dokumenteres i en tankinspektionsrapport der som minimum indeholder:

- Oplysninger om tankdata og inspektionsform
- Alle observationer og målinger
- Samlet vurdering af tankens tilstand
- Anbefaling af reparationer på tanken
- Anbefaling af tidspunkt for næste inspektion
- Fastlæggelse af maksimal fyldningsgrad
- Kopi af gyldig EEMUA 159 certifikat for tankinspektør
- Beskrivelse af vurderinger, der ligger til grund for evt. fravalg af kontroller, som kan men ikke skal gennemføres jf. EEMUA 159.

51. Tankinspektøren jf. vilkår 50 fastsætter tidspunktet for næste tankinspektion ud fra tankens tilstand og hvilken produkttype, der opbevares i tanken. Tankene skal dog som minimum inspiceres ifølge følgende inspektionsfrekvenser:

Out of service: Hvert 10. år

In service: Hvert 3. år

Fuld scanning af tankbund: Hvert 10 år

For nye tanke skal den første "out of service" inspektion udføres første gang senest 5 år fra tankens ibrugtagningstidspunkt.

Out of service: Indvendige detaljerede inspektioner i overensstemmelse med EEMUA 159, når tanken er ude af drift, tømt, renses

In service: Udvendige detaljerede inspektioner i overensstemmelse med EEMUA 159, mens tanken er i drift

52. Fredericia Kommune skal senest 14 dage efter, at virksomheden har modtaget tankinspektionsrapporten ved en EEMUA inspektion jf. vilkår 50, have modtaget følgende:

- Tankinspektionsrapport
- Redegørelse for hvordan virksomheden forholder sig til tankinspektionsrapportens krav og anbefalinger
- Tidsplan for evt. reparationsarbejder

Fredericia Kommune skal senest 14 dage efter at en reparation er fuldført have modtaget dokumentation for det udførte reparationsarbejde. Dokumentation for reparationer skal gemmes og være tilgængelige hele tankens levetid.



53. Alle overjordiske, lodretstående, cylindriske, fladbundede, ståltanke skal repareres jf. DS/EN 14015. Reparationer og svejsninger skal være certificerede, og der skal føres logbog over reparationer. Logbogen skal gemmes og være tilgængelig i hele tankens levetid.
54. Inden en ny tank tages i brug, skal der udføres en hydrotest, og der skal udføres hydrotest efter tankreparationer, når EEMUA forskriver det. Hydrotesten skal udføres i overensstemmelse med retningslinjerne i DS/EN 14015 og EEMUA af en dertil certificeret sagkyndig.
55. Første gang en ny tank fyldes med produkt til en fyldningshøjde, der medfører overskridelse af den belastning, tanken har været udsat for ved hydrotest jf. vilkår 54, skal fyldning fra det kritiske fyldningspunkt ske langsomt og under observation, registreringer og målinger svarende til udførelse af hydrotest jf. vilkår 54. Testen skal udføres af en dertil certificeret sagkyndig.
56. Inden der udføres en hydrotest jf. vilkår 54 og/eller test jf. vilkår 55, skal virksomheden sende en plan for testens gennemførelse til godkendelse hos Fredericia Kommune.
57. For samtlige enkeltvæggede rørsystemer, skal der minimum hver 10. år udføres en inspektion, der inkluderer tykkelsesmåling af rørvægge. Inspektionen skal udføres af et uvildigt og dertil kvalificeret firma, som skal godkendes af tilsynsmyndigheden. Inspektionen skal dokumenteres i en tilstandsrapport, der som minimum indeholder:
- Oplysninger om inspektionsform
 - Alle observationer og målinger
 - Samlet vurdering af rørenes tilstand
 - Anbefaling af reparationer eller udskiftning af rørene
 - Anbefaling af tidspunkt for næste inspektion

Hvis der i rapporten er konstateret skader og tæring skal disse straks repareres i henhold til rapportens anbefalinger. Dokumentation for reparation af skader og tæring skal sendes til tilsynsmyndigheden senest 14 dage efter at reparationen er udført. Den seneste inspektionsrapport skal opbevares hos virksomheden og forevises på tilsynsmyndighedens forlangende.

Efter reparation skal det kontrolleres, at de pågældende anlægsdele fortsat er tætte. Konstateres der utætheder, skal dette straks meddeles til tilsynsmyndigheden.

58. Virksomheden skal udarbejde en samlet plan for inspektion af virksomhedens tanke og tilhørende rørledninger

Planen skal indeholde oplysninger om, hvornår og hvordan udvendige og indvendige undersøgelser planlægges gennemført. Inspektionsplanen skal løbende ajourføres.

Planen skal fremvises myndigheden ved forlangende.

59. Tanke og overjordiske procesrør skal inspiceres visuelt mindst en gang om dagen (på arbejdsdage) for lækager.
60. Virksomheden skal løbende foretage visuel kontrol for utætheder og revnedannelser af:



- belægnings og fuger på alle tætte belægnings og befæstede arealer og gulve,
- gruber, brønde og lignende opsamlingsbassiner,
- tankgårde inklusiv vægge.

61. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at tankgårde gennemgås af en dokumenteret sagkyndig person, der er forud godkendt af tilsynsmyndigheden, dog højst en gang hvert 3. år. Den sagkyndige skal vurdere tankgårdens tilstand og vurdere hvilke evt. tiltag, der skal gennemføres for at sikre, at tankgården er tæt og impermeabel over for de relevante stoffer.

62. Membranen, der er indbygget i underlaget i tankgården på Møllebugtvej 7, skal første gang inspiceres senest 15 år efter etableringstidspunktet. Inspektionen skal foretages af en uvildig sagkyndig. Den uvildige sagkyndige foreslår tidspunktet for næste inspektion ud fra membranens tilstand samt angiver membranens restlevetid. Der skal dog som minimum ske inspektion hver 10. år. Membranen skal udskiftes senest 50 år efter etableringstidspunktet.

Der skal udarbejdes en inspektionsplan, hvor inspektionspunkter udvælges repræsentativt for de mest belastede områder. Inspektionsplanen skal godkendes af Fredericia Kommune inden inspektionen iværksættes.

Hvis der observeres skader på membranen, skal der foretages en undersøgelse af hele membranen, og der skal udarbejdes en tids/handleplan for udbedringer/udskiftninger, der sikrer at membranen er tæt.

Resultatet af inspektionen af membranen og evt. handlingsplan skal sendes til Fredericia Kommune senest 4 uger efter at inspektionen er udført.

63. Virksomheden skal anmelde uheld eller tilløb hertil til tilsynsmyndigheden snarest muligt efter hændelsen. Tilsynsmyndigheden kan forlange, at virksomheden inden en nærmere angiven frist nærmere redegør for hændelsen og for de foranstaltninger, virksomheden har gennemført for at sikre, at en lignende hændelse ikke gentages.

64. Fyringsanlægget skal efterses og dyserne renses efter behov dog minimum 1 gang om måneden.

65. Virksomheden skal udarbejde driftsinstrukser for:

- Udledning og kontrol af regnvand fra tankgårde til regnvandssystemet
- Tømning af regnvand i magasinbrønd ved forplads på Møllebugtvej 9
- Drift og vedligeholdelse af måleudstyr og alarmer, herunder udførelsen af funktionstest
- Arbejdsgange og foranstaltninger ved uheld i forbindelse med vaskeplads.
- Drift og vedligehold af olieudskilleranlæg og sandfang
- Inspektioner af membran, tankgårde, tanke og tilhørende rørsystemer
- Arbejdsgange og sikkerhedsforanstaltninger for montering af mobil rørledning
- Arbejdsgange og sikkerhedsforanstaltninger for ud- og indskibning
- Arbejdsgange og sikkerhedsforanstaltninger for tankning til lastbil
- Sikkerhedsforanstaltninger/beredskab i forbindelse med uheldssituationer



Driftsinstruksen godkendes af tilsynsmyndigheden, inden det nye anlæg tages i brug. Tilsynsmyndigheden kan forlange supplerende sikkerheds- og kontrolforanstaltninger.

66. Personale, der arbejder i virksomhedens driftsafdelinger, skal være oplært til dette og have kendskab til relevante driftsinstruktioner, der fremgår af vilkår 65 samt vilkår i denne miljøgodkendelse.

Driftsjournal

67. Der skal føres driftsjournal og være dokumentation for:

- tilsyn med anlæg
- eftersyn og inspektion og reparation af tanke, rørføringer og alarmer,
- eftersyn, inspektion og reparation af tankgårde og øvrige befæstede arealer, hvor der er fare for spild af råvarer og produkter samt brønde,
- logninger for beholdningskontrol af tanke,
- tømning af aquadræn, olieudskilleranlæg og sandfang.

Driftsjournalen skal hvor det er relevant:

- angive dato for eftersyn, reparation vedligehold og udskiftninger,
- oplyse om eventuelt forekommende driftsforstyrrelser,
- angive hændelser med spild og tilløb til spild med beskrivelse af årsager, mulige konsekvenser og forebyggende tiltag,

68. Journaler, registreringer og dokumentation jf. vilkår 67 skal være tilgængelige for og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden. Journaler og registreringer skal opbevares på virksomheden i mindst tre år.

69. For overjordiske opretstående fladbundede ståltanketanke skal der forefindes en samlet journal, der løbende opdateres og som minimum skal indeholde følgende registreringer:

- Dato for hvornår tanken er bygget og efter hvilken standard
- Navn på det firma der har bygget tanken
- Dimensioner
- Konstruktionstegninger
- Specifikationer for tankens materialer inklusiv certifikater
- Information vedr. coating
- Logbog for svejsninger og reparaionsarbejder inklusiv svejse kvalifikations certifikater
- Oprindelig og løbende fyldhøjde for vand
- Løbende maksimal fyldhøjde for produkt
- Produkt som tanken indeholder
- Inspektionsrapporter
- Antal livscyklusser pr. år. En cyklus er en fyldning fra hel tom til hel fuld, eller hel fuld til hel tom.

Journalen skal være opdateret og tilgængelig hele tankens levetid og følge tanken ved ejerskifte.

Virksomhedens ophør



70. Virksomheden skal i forbindelse med eventuelt ophør træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i en tilfredsstillende tilstand.

Senest en måned efter, at der er truffet beslutning om virksomhedens ophør, skal tilsynsmyndigheden modtage en tidsplan for nedlukning og afvikling af anlæg samt rydning af arealet.

Planen skal redegøre for:

- Tømning og rengøring af tankanlæg, rørføringer og procesanlæg, som aktuelt eller på sigt vil indebære fare for forurening af jord, grundvand, overfladevand eller spildevandssystemet.
- Sikring af tankanlæg, rørføringer og procesanlæg mod utilsigtet brug.
- Rydning af udendørsarealer samt aflevering af virksomhedens affald.

Hvis ikke andet aftales med tilsynsmyndigheden, skal nedlukning, afvikling af anlæg samt aflevering af affald være afsluttet senest 3 måneder efter virksomhedens ophør.

Begrundelse for vilkårene

Fredericia Kommunes miljømæssige vurderinger af virksomhedens indretning og drift, herunder begrundelser for de stillede vilkår, fremgår af den miljøtekniske redegørelse, se bilag 1.

Det er Fredericia Kommunes vurdering at tankanlægget kan etableres og drives inden for rammerne af miljøgodkendelse af 16. december 2014, dog med enkelte tillægsvilkår. I lyset af branden i 2016 og den erfaring og viden hændelsen har tilvejebragt, er det dog Fredericia Kommunes vurdering, at det er hensigtsmæssigt, at revidere miljøgodkendelsen med henblik på at optimere drift og sikkerhed af tanke, tankgårde og rørledninger. Det betyder at relevante vilkår revideres og der suppleres med nye vilkår. Ændringerne fremgår af bilag 5.

Miljøgodkendelse af 16. december 2014 inkluderer tilladelse til tankoplag af op til 200 m³ koncentreret svovlsyre. Denne aktivitet er imidlertid aldrig blevet opført og Dan Gødning ønsker aktiviteten nedlagt. Vilkår der udelukkende relaterer til denne aktivitet udgår. Desuden slettes andre uaktuelle vilkår (f.eks. eftervisninger der er udført). Ændringerne fremgår af bilag 3.

Derudover er der sket mindre redaktionelle ændringer af vilkår, hvor det giver sproglig mening. Ændringerne fremgår af bilag 4.

Dan Gødning har et fyringsanlæg på Møllebugtvej 11, hvor de har valgt af skifte fyringsmedie, hvilke medfører behov for ændring af luftemissionsgrænser. Ændringerne fremgår af bilag 3.

Derudover er der ikke sket ændringer af aktiviteterne på Møllebugtvej 9 eller 11.

Gyldighed

Miljøgodkendelsen vil være gyldig straks efter modtagelsen.

I skal dog være opmærksomme på, at godkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Miljø- og Fødevareklagenævnet kan bestemme, at en klage har opsættende virkning, hvilket betyder, at I ikke må udnytte godkendelsen.

Hvis der klages, kan Miljø- og Fødevareklagenævnet ophæve eller ændre godkendelsen. Hvis I indretter jer i overensstemmelse med vilkårene i godkendelsen, inden klagefristen udløber, vil dette derfor være for jeres egen regning og risiko.



Miljøgodkendelsen er en revurdering, og der er ikke tale om ny aktivitet. Miljøgodkendelsen er derfor ikke retsbeskyttet og kan tages op til revision, hvis den er utidssvarende, utilstrækkelig eller uhensigtsmæssig.

Offentliggørelse og klagevejledning

Afgørelsen offentliggøres på DMA portalen (Digital Miljø Administration, dma.mst.dk) og annonceres på Fredericia Kommunes hjemmeside den 17. april 2020 og annonceres i Elbobladet d. 28. april 2020.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Klagefristen udløber den 15. maj 2020.

Du klager via Klageportalen, som du finder via www.nmkn.dk, www.borger.dk eller www.virk.dk. Du logger på Klageportalen med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Fredericia Kommune via Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I Klageportalen sendes din klage automatisk først til Fredericia Kommune. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via Klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om Klageportalen, medmindre du forinden er blevet fritaget for brug af Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Fredericia Kommune. Kommunen videresender herefter din anmodning til nævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt du kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på www.nmkn.dk."

Hvis afgørelsen ønskes afprøvet ved domstolene, skal sagsanlæg være anlagt senest 6 måneder efter, at denne afgørelse er modtaget eller bekendtgjort.

Aktindsigt

Der er til enhver tid adgang til aktindsigt i de resultater af virksomhedens egenkontrol, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, samt i sagen i øvrigt. Aktindsigten sker med de begrænsninger, der fremgår af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Lovgrundlag

Vilkårene i miljøgodkendelsen gives efter § 41 i miljøbeskyttelsesloven.

At Dan Gødning A/S er en miljøgodkendelsespligtig virksomhed, og er omfattet af listepunkt D201 fremgår af § 3 stk. 2 og stk. 3 samt bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Retten til at komme med en udtalelse og få aktindsigt fremgår af § 54 i godkendelsesbekendtgørelsen.

At der skal fastsættes en frist for udnyttelse af godkendelsen fremgår af § 32 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Reglerne for klage og søgsmål fremgår af kapitel 11 i miljøbeskyttelsesloven.

Dan Gødning er omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsen. Det medfører, at virksomheden skal betale brugerbetaling til kommunen pr. forbrugt time til tilsyn og godkendelse. I 2020 udgør brugerbetalingen 333,22 kr. pr. time.



Henvisninger til det anvendte lovgrundlag og standarder:

- Miljøbeskyttelsesloven – lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019.
- Godkendelsesbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1534 af 9. december 2019.
- Miljøtilsynsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019.
- Miljøvurderingsloven – lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2019.
- Brugerbetalingsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1475 af 12. december 2017.
- Jordforureningsloven – lovbekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017.
- Jordflytningsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1452 af 7. december 2015.
- Affaldsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 224 af 8. marts 2019.
- Olie-tankbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1257 af 27. november 2019.
- Miljøministeriets vejledning om miljøkrav til store olieoplag af 1. juli 2011
- Spildevandsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1317 af 4. december 2019.
- Habitatbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018.
- Støjvejledningen – Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 af 1984 om ekstern støj fra virksomheder.
- Luftvejledningen – Miljøstyrelsens vejledning nr. 2 af 2001 (med supplementer)
- B-værdivejledningen – vejledning nr. 9019 om B- værdier af 11. januar 2017
- Bekendtgørelse om miljøkrav for mellemstore fyringsanlæg, bekendtgørelse nr. 1535 af 9. december 2019
- "Håndbog om Miljø og Planlægning" – Miljøministeriet, november 2004.
- EEMUA 159 "Above ground flat bottomed storage tanks: A guide to inspection maintenance and repair"
- DS/EN 14015 Specifikation for konstruktion og fremstilling af vertikale, cylindriske, fladbundede, svejste ståltanke over jorden bygget på stedet til opbevaring af flydende væsker ved omgivende temperatur og derover

Vurdering af virkning på miljøet (VVM)

Virksomheden er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, hvilket betyder, at der skal foretages en screening af, om det ansøgte har en væsentlig virkning på miljøet.

Fredericia Kommune traf den 2. december 2019 afgørelse om, at tankoplaget ikke medfører pligt til udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport.

Ved den gennemførte screening er der lagt vægt på, at miljøpåvirkningens omfang er af en sådan karakter og/eller grad, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af miljøet, og at projektet ikke bryder med den planmæssige anvendelse af området.

Habitatbekendtgørelsen

De ansøgte aktiviteter er vurderet *ikke* i betydelig grad at ville yde skadelig virkning på habitatområder eller fuglebeskyttelsesområder samt arter beskyttet efter habitatbekendtgørelsens bilag IV.

Virksomhedens relationer til miljøbeskyttelseslovens §§34 og 40a

Af miljøbeskyttelsesloven §34, stk. 3 fremgår det indirekte, at der i forbindelse med miljøgodkendelse af en virksomhed skal foreligge oplysninger om virksomhedens ejerforhold, bestyrelse og daglige ledelse så miljømyndigheden kan vurdere, om nogle af disse personer er omfattet af lovens §40a, der omhandler kriterier for tilbagekaldelse af meddelt godkendelse, nægtelse af godkendelse og fastsættelse af særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Det er i lovens §40b, stk. 1 anført, at Miljø- og Fødevareministeren opretter et miljøansvarlighedsregister over de personer og selskaber mv., der er omfattet af §40.



Da ingen i virksomhedens ledelse eller ejer er anført i miljøansvarlighedsregistret over personer og selskaber omfattet af § 40 a, kan der meddeles godkendelse uden særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Øvrige oplysninger

I øvrigt henvises til, at der findes en række andre miljøregler, som virksomheden er omfattet af. Eksempelvis:

Olietankbekendtgørelsen, hvori der bl.a. er krav om anmeldelse af etablering og sløjfning af olietanke, krav om inspektioner og regler omkring forældelse af tanke.

Kommunens regulativ for erhvervsaffald, herunder krav om, at farligt affald til enhver tid transporteres/bortskaffes og håndteres i overensstemmelse med retningslinjerne beskrevet i det gældende regulativ.

Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser, herunder f.eks. pligten til at afværge og forebygge følger af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører væsentlig forurening samt pligten til at informere kommunen herom.

Jordforureningsloven, herunder bestemmelser om, at oprensning efter alle forureninger af jord, der er sket på virksomheden efter 1. januar 2001, skal betales af forureneren.

Forureneren er "*Den, der i erhvervsmæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Forureningen eller en del heraf skal være sket i den pågældende driftsperiode*" (§ 41 stk. 3 i jordforureningsloven).

Dette betyder, at alle nye jordforureninger på virksomheden er omfattet af et objektivi ansvar og at tilsynsmyndigheden derfor kan meddele selskabet påbud om at fjerne forureningen, uanset hvordan forureningen er sket.

Øvrige gældende godkendelser og påbud

Godkendelsen erstatter miljøgodkendelse af 16. december 2014.

Bestemmelser generelt

Virksomheden skal anmelde enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring til kommunen inden gennemførelsen. Kommunen vurderer, om de aktuelle planer for ændring/udvidelse kan ske inden for rammerne af denne godkendelse.

Ændringer i virksomhedens ledelse skal også anmeldes til kommunen.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet senest to år efter den er meddelt.

Bilag:

1. Miljøteknisk redegørelse
2. Retningslinjer for inspektion af og tilstandsrapporter for stål tanke, der ikke er omfattet af EEMUA, svarende til olietanksbekendtgørelsens bilag 9
3. Vilkår, der slettes eller revideres da, de ikke længere er aktuelle
4. Reviderede vilkår pga. mindre redaktionelle ændringer
5. Reviderede, nye og slettede vilkår, som relaterer til ny tankgård samt alle virksomhedens tankanlæg og tilhørende rørsystemer
6. OML – Multi beregning af NO_x immissioner
7. Støjredgørelse for Dan Gødning, Møllebugtvej 7-9
8. Støjkort for kritiske tidspunkter efter 1. oktober 2019
9. Støj handleplan inklusiv nye beregninger
10. Instruks for skibsimport
11. Principskitse for niveaumålere og alarmsystemer
12. Principskitse for griseafsender og grisefang



13. Instruktion for opstilling af mobil kajledning
14. Principskitse over automatisk system til håndtering af overfladevand på Møllebugtvej 7
15. Vilårsændringer af eksisterende vilkår som følge af Dan Gødning's kommentarer, jf. møde d. 12. marts 2020

Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Per Filskov Cowi A/S, pefi@cowi.dk

Dan Gødning A/S, Dorte Augustinus Vinther, da@agrosupply.dk

ADP A/S, Centerhavnsvej 13, 7000 Fredericia, att. Morten Højrup, mh@adp-as.dk

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, e-mail: dn@dn.dk

Friluftsrådet, Scandiagade 13, 2450 København SV, e-mail: fr@friluftsradet.dk

Styrelsen for Patientsikkerhed. Tilsyn og Rådgivning Syd, Nytorv 2, 1. sal, 6000 Kolding, e-mail:

sesyd@sst.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund, e-mail post@sportsfiskerforbundet.dk, lbt@sportsfiskerforbundet.dk og jka@sportsfiskerforbundet.dk.



Bilag 1: Miljøteknisk redegørelse

1. Indledning

1.1 Ansøger og ejerforhold

Per Filskov fra Cowi A/S har på vegne af Dan Gødning A/S, Møllebugtvej 9, 7000 Fredericia den 19. september 2019 søgt om miljøgodkendelse til etablering af tanklager til flydende gødning på Møllebugtvej 7, 7000 Fredericia, Fredericia Stadsjorder, matrikelnr. 3910ø. CVR-nr. 13495173, P-nr. 1000574684.

Ejendommen, hvorpå virksomheden er beliggende, ejes af Associated Danish Ports A/S., Centerhavnsvej, 7000 Fredericia.

Kontaktperson:	Kenneth Frederiksen
Driftsansvarlig:	Lars Ingersvang
Virksomhedens ledelse:	
Direktør:	Kenneth Frederiksen
Bestyrelse:	Christian Pagaard Junker Hans Otto Ewers Bent Nissen Søren Aage Rathcke Niels Søren Slot Rasmussen

1.2 Sagsakter

1. Miljøgodkendelse af 16. december 2014
2. Ansøgning af 19-10-2019
3. Materiale fra byggesag, sagsnummer 9/5859
4. Supplerende oplysninger vedr. støj, div. mails fra Dan Gødning, Cowi og Sweco
5. Supplerende oplysninger vedr. mobil rørledning, mail af 30. september 2019
6. Supplerende materiale vedr. tankdimensionering, mail af 10. december 2019
7. Sikkerhedsdatablade, mail af 10. december 2019 samt 20. januar 2020
8. Supplerende oplysninger vedr. indvendig korrosionsbehandling af tanke, mail af 20. januar 2020
9. Opdateret instruktion for skibsimport, emissionsmålinger for fyringsanlæg og supplerende oplysninger vedr. niveaumålesystem, mail af 29. januar 2020
10. Supplerende oplysninger vedr. membran af 4. februar 2020
11. Supplerende oplysninger vedr. små tanke og rensegris, mail af 19. februar 2020
12. Supplerende oplysninger vedr. små tanke, mail af 24. februar 2020
13. Supplerende oplysninger vedr. overflade materiale i tankgård, mail af 24. februar 2020
14. Dan Gødning kommentarer til udkast til miljøgodkendelse af 4. marts 2020
15. Beslutningsreferat fra møde d. 12. marts 2020
16. Mail korrespondance vedr. uddybninger af beslutningsreferat mails af 12., 30. og 31. marts 2020
17. Opdateret støjhandlingsplan af 6. april 2020
18. Mail fra ADP A/S vedr. havnefaciliteter af 15. april 2020

1.3 Partshøring

Et udkast til afgørelsen har været i partshøring hos Dan Gødning og grundejer (ADP A/S) den 28. februar 2020. Grundejer har ikke indsendt bemærkninger inden for tidsfristen. Fredericia Kommunen modtog d. 4. marts 2020 Dan Gødning kommentarer til miljøgodkendelsen. D. 12 marts 2020 blev der afholdt et møde, hvor kommentarerne blev gennemgået. Ændringer, der er vedtaget ved dette møde samt uddybende og

opdaterede oplysninger (sagsakt 15-18), er indarbejdet i miljøgodkendelsen og den miljøtekniske redegørelse. Vilårsændringer af eksisterende vilkår på baggrund af disse ændringer fremgår af bilag 15.

1.4 Beliggenhed

Planforhold

Tanklageret ønskes etableret på Møllebugtvej 7, 7000 Fredericia, matr. nr: 39100, Fredericia Stadsjorder. Dan Gødnings øvrige aktiviteter er placeret på matriklerne Møllebugtvej 9-11.

Arealerne på Møllebugtvej 7, 9 og 11 er omfattet af Lokalplan nr. 68 Oliehavn, Vesthavn og Værftshavn og er beliggende i lokalplanens delområde 10. E. 1. Området er i gældende lokalplan udlagt som erhvervs- og havneområde. Ifølge anvendelsesbestemmelserne må området anvendes til bl.a. lager- og industrivirksomhed og disse aktiviteter skal have en naturlig tilknytning til haven, hvilket er i overensstemmelse med den ansøgte aktivitet.

Aralet er i Kommuneplan 2017 – 2029 udlagt til erhvervsområde, Havnen, område B.E.3.



Figur 1: Oversigtskort, Kommuneplanrammer 2017-2019, Hele virksomheden (Møllebugtvej 7-11) er markeret med rødt, Matriklen på Møllebugtvej 7 er markeret med grønt

Som det fremgår af figur 1 er arealet i syd og østlig retning omkranset af havnen (B.E.3.) og Lillebælt. I forbindelse med havnen i nordøstlig retning ligger erhvervsområde B.E.2B. I nordvestlig retning på den modsatte side af Strandvejen ligger først DSB's baneanlæg og derefter boligområde V.B.2. I sydvestlig retning i forbindelse med havneområdet ligger område V.BE.2, der i dag er et grønt område. Ifølge kommuneplanen 2017-2029 forventes det, at der skal bygges et højhus på området. Området er udlagt til blandet bolig og erhverv.

Ifølge kommuneplanen for område B.E.3. er den maksimale miljøklasse i området fastsat til miljøklasse 6. Ifølge Håndbog om Miljø og Planlægning kan virksomheden kategoriseres som "Anlæg for fremstilling og oplag af kemikalier og lign.", hvilket medfører at virksomheden vurderes til en virksomhedsklasse 6.



Med baggrund i ovenstående kan det konkluderes, at Møllebugtvej 7, 9 og 11 ligger placeret i overensstemmelse med gældende lokalplan og kommuneplan.

Drikkevands- og råstofinteresser

Der er ingen drikkevandsinteresser i området, og det er ikke indvindingsområde for vandværker. Det er Fredericia Kommunes vurdering, at risikoen for spild til jord og grundvand vil være minimal, hvis vilkårene i miljøgodkendelsen overholdes.

Der er ingen råstofinteresser i området.

Jordforurening

Hele grunden på Møllebugtvej 7 er kortlagt på vidensniveau 2 (V2) efter Jordforureningsloven. Undersøgelsen viser, at der findes olieforurening på grunden, der stammer fra tidligere oplag i perioden 1975-1997.

Møllebugtvej 9 er kortlagt på vidensniveau 1 (V1) (potentielt forurenet). Regionen har desuden kortlagt 2 afgrænsede arealer på hhv. 200 m² og 1.600 m² på vidensniveau 2 (V2). Resultaterne af undersøgelsen viser en forekomst af en række kulbrinter, som Regionen vurderer stammer fra BP Chemicals aktiviteter tilbage i 1980'erne.

Møllebugtvej 11 er kortlagt på vidensniveau 1.

Alle tre ejendomme er desuden kortlagt på vidensniveau 2 (V2) som følge af et udslip af flydende gødning i forbindelse med et tankkollaps på Møllebugtvej 7 den 3.2.2016. Udslippet har givet anledning til forurening med kvælstof i grundvandet og der pågår pt. oprensning af forureningen ved oppumpning af forurenet grundvand.

Beliggenhed i forhold til habitatbekendtgørelsen

Naturtyper og natura 2000

Nærmeste beskyttede naturtyper er 2 søer beliggende NØ for projektet i en afstand på hhv. 500 og 600 meter, en sø beliggende ca. 600 meter SV for projektet samt Erritsø Bæk, der ligger i afstand på ca. 700 meter SV for virksomheden.

Nærmeste EF-habitatområde er Røjle Klint og Kasmose skov, som ligger på Fyn i en afstand af ca. 4 km fra projektområdet. Lillebælt, som er nærmeste Ramsarområde, fuglebeskyttelsesområde og også EF-habitatområde, ligger ca. 8 km fra virksomhedsområdet.

Når afstanden tages i betragtning sammenholdt med at aktiviteterne ligger i et erhvershavneområde, vurderes det ansøgte ikke at have en negativ indflydelse på de arter og naturområder, der udgør udpegningsgrundlaget for beskyttede Natura 2000-områder samt beskyttede naturtyper.

Vurdering af mulig forekomst af sjældne dyr og planter

Ifølge habitatbekendtgørelsens § 11 må der ikke iværksættes aktiviteter, som kan skade de dyre- og plantearter, som der står på habitatdirektivets bilag IV (de såkaldte bilag IV-arter).

De relevante arter i området er: Sydflagermus, vandflagermus, markfirben og stor vandsalamander, desuden kan voldsomme aktiviteter (f.eks. pilotering) på havnen påvirke marsvin. Der er ikke direkte kendskab til nogle af disse arter på arealet. Det kan dog ikke udelukkes, at der findes bilag IV-arter i området. Ingen af arterne har dog deres naturlige levested på arealer, som det ansøgte.

Det vurderes derfor, at aktiviteterne, ikke vil indskrænke eller forringe egnede levesteder for vilde arter af planter eller dyr, herunder bilag IV-arter i området.

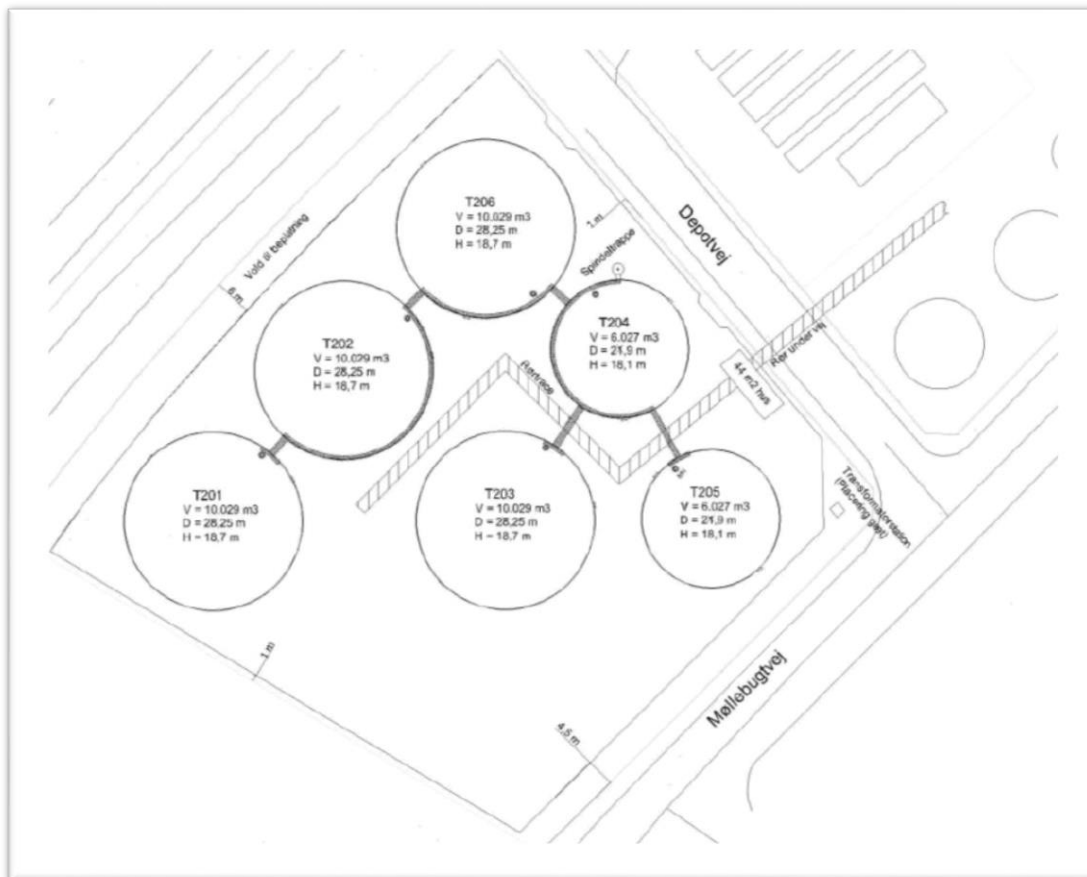
Vurdering af beliggenhed

Med baggrund i ovenstående kan det konkluderes, at virksomhedens beliggenhed er i overensstemmelse med de gældende planforhold, og Fredericia Kommune vurderer, at den pågældende placering af virksomhedens aktiviteter ikke giver anledning til, at der skal træffes særlige foranstaltninger i forhold til beskyttelse af drikkevands- og råstofinteresser, jordforureningsforhold eller i forhold til beskyttelse af områder og arter omfattet af habitatbekendtgørelsen.

1.5 Indretning og drift

Tankanlæg

Dan Gødning ønsker at opføre et tankanlæg til opbevaring af flydende gødningsstoffer på adressen Møllebugtvej 7, 7000 Fredericia. I figur 2 ses en situationsplan over tankanlægget.



Figur 2: Situationsplan for tankanlægget

Anlægget vil bestå af 6 cylindriske opretstående ståltanke med en samlet kapacitet til at oplagre ca. 52.000 m³ flydende gødning. De 6 tanke bliver nybygget som enkeltvæggede tanke i sort stål med indvendig korrosionsbeskyttelse og tag. Tankene forsynes med ventiler til udledning af fortrængningsluft. Der etableres 4 tanke med en volumen på 10.000 m³ og to tanke med et volumen på 6.000 m³. De store tanke bliver konstrueret til opbevaring af gødningsprodukter, som har en massefylde på 1,35 kg/liter og de to mindre tanke bliver konstrueret til opbevaring af gødningsprodukter, som har en massefylde på 1,45 kg/liter.

Udover tankene opføres der et pumpehus til pumper, der kan overføre flydende gødning til de andre dele af virksomheden på adresserne Møllebugtvej 9 og 11.

Tilhørende faste rørsystemer etableres i rustfrit stål.

Tankene og pumpehuset placeres i en tankgård med tæt belægning, som kan tilbageholde 110 % af indholdet i den største tank. Tankgården har et areal 8020 m² og tankvæggene har en højde på 2,1 m over terræn. Netto tankgårdvolumen er 11.219 m³.

Tankene fyldes ved import fra skib på den nærliggende pier. Eksport fra tankanlægget sker via rørledning til de andre dele af virksomheden på adresserne Møllebugtvej 9 og 11 og undtagelsesvis til skib.

Dan Gødning ønsker at anlægge en ny rørledning fra tanklageret til kaj 22, hvilket muliggør modtagelse af større skibe end på den nuværende facilitet på kaj 23. I figur 3 ses en oversigt over ledningens forløb.



Figur 3: Oversigt over forløbet af kajledning til Kaj 22,

Blå stiplede linje: Under jorden,
Blå linje: Fast installation over jorden,
Grøn linje: Transportabel rørledning

Transportledningen har følgende forløb:

- A. Fra tankanlægget på Møllebugtvej 7 lægges transportledningen under Depotvej i eksisterende underføring (stiplet blå).
- B. Ledningen føres over jorden langs eksisterende rørbrø på Møllebugtvej (blå linje).
- C. Ledningen føres under Møllebugtvej i eksisterende underføring (stiplet blå linje)
- D. Ledningen føres over jorden til Kaj 22 som en fast installation (blå linje)



E. Ledningen føre over jorden ved Kaj 22 som en mobil kajledning (grøn linje)

Den mobile kajledning (E), som er udført i rustfri stål, monteres ved skibsanløb. Virksomheden oplyser, at denne løsning giver de mindste gener på kajen for øvrige brugere. Desuden er det muligt at bruge den minimale længde af bunkerslange, da den mobile kajledning kan tilpasses efter skibets placering på kajen. Den mobile rørledning bliver opstillet med 6 meters mellemrum mellem rørbukke på hele ledningens længde. Bukkene opstilles med 3 meter til hver flangesamling. Rørbukkene er udført i galvaniseret stål, hvori den mobile rørledning lægges. Rørledningen ender i en ventil med påmonteret grisestation. Herefter forsætter den sidste ledningsforbindelse til skibet via en bunkerslange med gyldig slangecertifikat.

Der er ingen opvarmning af tanke og pumpehus, og der er derfor kun strømforbrug til drift af pumper og belysning.

Driftstid

Hovedparten af de samlede aktiviteter for hele virksomheden (80%) ligger i månederne marts – maj.

Produktionen foregår i perioden 7 – 18 på hverdage og 7- 14 på lørdage.

Herudover er der begrænset kørselsaktivitet i perioden 5 – 7 i månederne marts-maj.

Der forventes anløb af skib for import af gødning ca. 15 gange om året. Det forventes, at kaj 22 vil blive anvendt en enkelt gang om året til et stort skib, mens kaj 23 anvendes til de resterende skibsimporter.

Til- og frakørselsforhold

Der er ingen transport til og fra tanklageret, da al transport af gødningen foregår via rørledning. Der vil ikke være biler eller parkeringsmulighed på området. I forbindelse med rundering og driftsopgaver, vil biler være parkeret på Møllebugtvej 9.

Bygninger

Der etableres et pumpehus på 51m² i forbindelse med tankanlægget på Møllebugtvej 7. Placeringen af pumpehuset fremgår af figur 2. Desuden etableres en transformerstation uden for tankgården.

1.6 Produktion

Dan Gødning producerer flydende gødning ved simpel blanding, som sælges til erhverv og detailhandel.

Tankoplaget vil blive anvendt til oplag af råvarer i form af flydende gødningsstoffer i vandig opløsning. De gødningsstoffer, der modtages via skib og oplagres i tankene, pumpes videre uforandrede til de øvrige dele af virksomheden. Der forventes på sigt et gennemløb på ca. 80.000 tons gødningsprodukter om året.

Råvarer og hjælpestoffer

Følgende produkter vil blive opbevaret i tankene:

Produktnavn	Fareklassificering (jf. sikkerhedsdatablad)	Relativ massefylde/massefylde
Ammonium Thiosulphate	Ingen	1,3-1,35 g/cm ³
Ammonium Polyphosfat APP 11-37-0	Ingen	1,45
N 32 (UAN)	Ingen	1,32
N 16 Ureasolution	Ingen	1,1 g/cm ³

Tabel 1: Oversigt over produkter, der vil blive opbevaret i tankene samt tilhørende fareklassificering og massefylde jf. sikkerhedsdatablad



2. Miljøteknisk vurdering

2.1 Luftforurening/lugt

Virksomhedens oplysninger

Tankanlæg

Tankene er frit ventilerede, og der vil ske en emission af fortrængningsluft, når tankene påfyldes. Produkterne i tankene har en lav flygtighed, og det forventes, at luftemissionerne fra tankene vil være ubetydelige

Kommunens vurdering

Tank anlæg

Det er Fredericia Kommune vurdering, at emissionerne fra tankanlæggene ikke vil være væsentlige.

Fyringsanlæg

Dan Gødning har i miljøgodkendelse af 16. december 2014 godkendelse til fyrringsanlæg med en kedel på 4,2 MW og en brændselsindføring svarende til 4 MW til fyring med fiskeolie. Virksomheden oplyser, at der ikke længere anvendes fiskeolie som fyringsmedie. Der anvendes udelukkede almindelig fyringsolie (gasolie). Det betyder, at der er behov for, at ændre emissionsgrænseværdierne for NO_x og CO i vilkår 38 i miljøgodkendelse af 16. december.

I vilkår 38 i miljøgodkendelse af 16. december 2014 fremgår følgende grænseværdier for fiskeolie:

Stof	Aktivitet/anlæg	Emissionsgrænseværdi normal m ³ tør røggas ved 10 % O ₂
CO	Fyringsanlæg	110
NO _x regnet som NO ₂	Fyringsanlæg	125

Tabel 2: Grænseværdier for fyringsanlæg i miljøgodkendelse af 16. december 2014

Gasoliefyrede anlæg med en indfyret effekt på 4 MW skal overholde følgende emissionsgrænseværdier ifølge Miljøstyrelsen luftvejledning:

NO_x regnet som NO₂ = 110 mg/ normal m³ tør røggas ved 10 % O₂

CO 100 mg/ normal m³ tør røggas ved 10 % O₂

Da der er tale om forskellige grænseværdier for fiskeolie og gasolie ændres emissionsgrænseværdierne for NO_x og CO, så de er i overensstemmelse med ovenstående emissionsgrænseværdier gældende for gasolie (vilkår 37). Vilkårsændringen fremgår af bilag 3.

Der kom i 2017 ny lovgivning for denne type fyringsanlæg "Bekendtgørelse om miljøkrav for mellemstore fyringsanlæg". Da der er tale om et bestående fyringsanlæg vil bekendtgørelsens krav dog først være gældende fra 1. januar 2030. Emissionsvilkår i denne miljøgodkendelse vil derfor være gældende til den 31.



december 2029. Herefter vil emissionsgrænser for fyringsanlægget være fastsat i overensstemmelse med bekendtgørelse om miljøkrav for mellemstore fyringsanlæg.

Virksomheden har i forbindelse med rutinemæssig inspektion af anlægget fået udført orienterende målinger på fyringsanlægget ved fuld belastning jf. tabel 3.

	Røggas temperatur	O ₂	NO _x	NO _x	CO	CO
Enhed	°C	%	ppm	mg/Nm ³	ppm	mg/Nm ³
Bemærkning		målt	Ved aktuelt ilt %	Ved 10 % ilt	Ved aktuelt ilt %	Ved 10 % ilt
Værdi	233	3,9	70	93	0	0

Tabel 3: Orienterende målinger af NO_x og CO udført d. 2. september 2019 ved fuld belastning

Ifølge tabel 3 er den målte NO_x-emission 93 mg/Nm³ ved referencetilstanden (10 % O₂), hvilket overholder grænseværdien på 110 mg/Nm³. Den målte emission for CO har været så lav, at den ikke har kunnet måles.

Det er Fredericia Kommunes vurdering, at emissionsgrænseværdierne er overholdt med en god margin og derfor ikke giver anledning til krav om akkrediteret måling, hvilket er i overensstemmelse med Miljøstyrelsens anbefalinger jf. 6. supplement til Luftvejledningen².

Ifølge B-værdi-vejledningen gælder følgende B- værdier for anlægget:

B-værdien for NO_x for den del der foreligger som NO₂ = 0,125 mg/m³

B-værdien for CO = 1 mg/m³

Fredericia Kommune har udført en OML – beregning til kontrol af om B- værdien for NO_x er overholdt ved den eksisterende afkashøjde. NO_x er det stof, der er dimensionsgivende for beregningen dvs., at hvis B-værdien er overholdt for NO_x, vil B- værdien for CO også være overholdt. Beregningen fremgår af bilag 6.

Følgende parametre er anvendt ved beregningen:

Nedre brændværdi (MJ/kg)	43
Skorstenshøjde over terræn (m)	12
Lysning (m)	0,37
Bygningshøjde (m)	8
Kildestyrke ved 3 % ilt beregnet ud fra emissionsgrænse værdi og 50% NO ₂ (mg/s)	124
Våd røggasmængde (Nm ³ /h) beregnet ud fra formel 12 s. 72 i luftvejledningen	5000
Røggastemp (°C)	200

² 6. supplement til Luftvejledningen (vejledning nr. 2 2001) – kapitel 6 om energianlæg



Retningsafhængig bygningshøjde (siløer) (m)	10,3
Retning:270-290, afstand 18 meter	
Terrænhøjder er indlæst fra kortforsyningen	-

Tabel 4: Parametre der er anvendt ved OML beregning

Resultatet af OML-beregningerne er følgende:

Stof	Maksimal immission (mg/m ³)	B-værdi (mg/ m ³)
NO ₂	0,109 (i en afstand på 20 m og retning 110 grader)	0,125

Tabel 5: Beregnet maksimal immission sammenlignet med gældende B-værdi

OML - resultaterne i tabel 5 viser, at B-værdien NO₂ er overholdt uden for skel og den eksisterende skorstenshøjde på 12 m over terræn er tilstrækkelig.

Vilkår 36 er ændret således, at der er sket en tilpasning af data for røggasmængde og kildestyrke jf. tabel 4. Desuden er maksimal indfyret gasoliemængde (335 kg/time) tilføjet (svarende til en 100 % virkningsgrad ved en effekt på 4 MW). Se bilag 3.

2.2 Støj

Dan Gødningens produktion giver anledning til følgende støjkloder:

- Ind- og udlevering med tankbil
- Pumper
- Gummilæsser
- Mixer
- Oliefy

Støjen forekommer hovedsagelig i perioden maj-september

Havnepieren (Kaj 23), hvor skibene lægger til, er ikke ejet af Dan Gødning A/S, men ejes af ADP A/S. ADP oplyser, at der er tale om en fælles havnefacilitet, som bruges af flere virksomheder, der håndterer flydende produkter. Der er derfor ikke tale om Dan Gødningens egen havnefacilitet, hvorfor et eventuelt støjbidrag fra skibe, som benytter denne havnefacilitet, ikke indgår som en del af virksomhedens samlede støjemission.

Støjemissioner fra tanklageret

Virksomhedens oplysninger

Støj fra det nye tankanlæg kommer udelukkende fra det nedsænkede og støjdæmpede pumpehus. Det er stillet som krav til leverandøren, at det nye pumpehus kun må bidrage med en kildestyrke på 70 dB. Dette



kan blandt andet opnås ved støjisolering af pumpehuset og det sikrer, at pumpehuset ikke bidrager med en støjbelastning som kan give anledning til støj, der kan overskride de vejledende støjgrænser.

Kommunes vurdering

Formlen for addition af to støjkloder i et givent punkt er logaritmisk³. Det betyder at med en kildestyrke på 70 dB fra pumpen i den nye tankgård, vil støjbidraget fra pumpen være ubetydelig set i relation til de eksisterende støjmissioner fra virksomheden.

Samlet støjmission fra hele virksomheden

Virksomhedens oplysninger

Virksomheden er omfattet af følgende grænseværdier jf. vilkår 34 i miljøgodkendelse af 16 december 2014 svarende til miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdier:

Område (Se figur 1)	Mandag-fredag kl. 7-18 (8 timer) Lørdag kl. 7-14 (7 timer) dB(A)	Alle dage kl. 18-22 (1 time) Lørdag kl. 14-18 (4 timer) Søn- og helligdag kl. 7-18 (8 timer) dB(A)	Alle dage kl. 22-7 (½ time) dB(A)	Alle dage kl. 22-7 Maksimal værdi dB(A)
Erhvervsområde (B.E.3) Uden for eget areal	70	70	70	-
Erhvervsområde (B.E.2B)	70	70	70	-
Blandet bolig og erhverv (V.BE.1 og V.BE.2)	55	45	40	55
Boligområder (V.B.1 og V. B.2)	45	40	35	50
Område til offentlige formål (V.O2)	55	45	40	55
Landområde V.L.1(ved bolig)	55	45	40	55

Tabel 6: Støjgrænser for området

Virksomheden har i ansøgning om miljøgodkendelse indsendt en støjredegørelse for hele virksomheden inklusiv adresserne Møllebugtvej 7, 9 og 11. Redegørelsen er udarbejdet af Sweco og fremgår af bilag 7.

³ Formel for addition af støjbidrag i et givent punkt: $L_{tot} = 10 \times \log(10^{L_1/10} + 10^{L_2/10} + 10^{L_3/10})$, hvor L_{tot} er summen af bidragene L_1 , L_2 og L_3



Redegørelsen indeholder en beregning af det samlede støjbidrag for hele virksomheden. Beregningerne er foretaget på baggrund af målinger af det aktuelle støjniveau fra de eksisterende aktiviteter.

Det fremgår af beregningerne i redegørelsen, at de gældende støjgrænser ikke er overholdt i alle dele af boligområderne nord for virksomheden (V.BE.1 og V.BE.2) i aften- og natperioden på hverdage, samt på søndage.

Jf. redegørelsen er det udelukkende følgende eksisterende aktiviteter på Møllebugtvej 9 og 11, der foregår i de kritiske tidsrum:

- Blandeanlæg (inklusive mixer, pumpe, gummilæsser, oliefyr)
- Ind- og udlevering med tankbil.

Som følge af de beregnede overskridelser har Dan Gødning med virkning fra den 1. oktober, 2019, valgt at stoppe de forretningsaktiviteter, der kræver kørsel med blandeanlægget på søndage, aften timer, og mellem kl. 05 og 07 i morgentimerne. Anlægget kører herefter kun i dagtimerne.

Det betyder, at Dan Gødning fra 1. oktober 2019 giver anledning til følgende støjende aktiviteter på Møllebugtvej 9 og 11:

Tidspunkt	Ind- og udlevering med tankbil	Blandeanlæg	Støjudbredelseskort jf. Bilag 8	Overholdelse af støjgrænser
Hverdag (7-18)	36 lastbiler (inden for de mest aktive 8 timer)*	Aktivitet	10	Overholdt
Hverdag (18-22)	4 lastbiler (inden for den mest aktive time)*	Ingen aktivitet	11	Overholdt
Hverdag (22-07)	05:00-07:00: 3 lastbiler (inden for den mest aktive halve time)*	Ingen aktivitet	12	Overskridelse (0,2 dB) ved Elsdyrvej/ Hjortestien
Hverdag (22-07)	05:00-07:00: 3 lastbiler (maksimalværdi)	Ingen aktivitet	13	Overskridelse (0,8 dB) ved Elsdyrvej/ Hjortestien
Lørdag (7-14)	36 lastbiler (inden for de mest aktive 8 timer)*	Aktivitet	10	Overholdt
Søndag	Ingen aktivitet	Ingen aktivitet		Overholdt

Tabel 7: Dan Gødning's støjende aktiviteter pr. 1. oktober 2019 på Møllebugtvej 9 og 11, angivelse af om støjgrænseværdier er overholdt (jf. miljøgodkendelse af 16. december 2019) samt referencer til støjudbredelseskort

**Beregningsgrundlag for støjberegning*

Dan Gødning har d. 28. oktober 2019 sendt støjudbredelseskort for de støjende aktiviteter jf. tabel 7, Støjudbredelseskortene fremgår af bilag 8.



Støjudbredelseskortene jf. bilag 8 viser, som det fremgår af tabel 7, at de aktiviteter, der giver anledning til overskridelser af de vejledende grænseværdier for støj, er elimineret på nær i natperioden, hvor der ses en overskridelse på 0,2 dB ved to huse ved Elsdyrvej og Hjortestien samt en overskridelse af maksimalværdien på 0,8 dB i samme område.

Sweco har udarbejdet en handleplan for at nedbringe støjen i natperioden (5.00-7.00) på hverdage til et niveau, der forventes at overholde gældende støjgrænseværdier. Støjhandleplanen fremgår af bilag 9.

Det fremgår af støjhandleplanen, at der vil blive etableret mobile støjskærme til støjdemning af støj fra køretøjer, som anvendes i natperioden. Virksomheden oplyser, at af hensyn til personsikkerhed er det vigtigt med fuldt udsyn (og opsyn) til chaufførerne under læsning af bilerne. Når støjskærmene sættes op, vil det hæmme udsynet til bilerne. Opsætningen af støjskærme vil derfor nødvendiggøre en samtidig ombygning af udleveringsanlægget til sikring af opsyn og sandsynligvis ekstra faldsikring. Virksomheden oplyser, at der er tale om en omfattende ombygning, og at den fulde implementering først kan være klar i sommeren 2020.

Sweco har udarbejdet et støjudbredelseskort jf. støjredegørelse af 19. september 2019, opdateret 6. april 2020 (bilag 9), der viser, at de vejledende støjgrænseværdier jfr. tabel 6, forventes overholdt når ovenstående afhjælpende foranstaltninger er implementeret.

Kommunens vurdering

På baggrund af de indsendte beregninger/støjudbredelseskort og de støjreducerende tiltag som virksomheden har indsendt kan det konkluderes, at virksomheden har eftervist, at de gældende støjvilkår er overholdt jf. vilkår 46 i miljøgodkendelse af 16. december 2014. Dette vilkår er derfor ikke længere relevant.

Vilkåret erstattes med et vilkår om, at de støjreducerende tiltag skal være implementeret senest d. 1. august 2020 og Fredericia Kommune skal have modtaget dokumentation for implementeringen senest d. 15. august 2020.

2.3 Affald

Der forekommer ikke affald fra det nye tankanlæg. Evt. forurenede overfladevand fra tankgården genanvendes i produktionen eller afleveres hos en landmand, der spreder det ud på landbrugsjord.

2.4 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Tankene indeholder gødningsprodukter, der ikke er klassificerede som farlige⁴, men som indeholder store mængder næringssalte. Det betyder, at der vil ske en negativ påvirkning af miljøet, hvis produkterne siver ned til jord og grundvand eller der kommer et direkte udslip til Lillebælt.

Der skal derfor i størst mulig omfang sikres imod udslip af produkter til omgivelserne.

Virksomhedens oplysninger

Tanke

Der bygges helt nye tanke, der er konstrueret til opbevaring af gødningsstoffer med en vægtfylde mellem 1,35 og 1,45. Tankene bygges i sort jern og vil blive indvendig korrosionsbeskyttet. Underlaget under selve tankene etableres som tæt beton. Inden ibrugtagning udføres en hydrotest til kontrol af fundamentsænkning samt tæthed.

Tankene vil løbende blive inspiceret og vedligeholdt efter retningslinjerne i EEMUA 159 version 5 (EEMUA) med en frekvens svarende til det anbefalede i standarden. Den EEMUA certificerede inspektør kan dog nedsætte inspektionsfrekvensen, hvis det skønnes nødvendig ud fra tankens tilstand.

⁴ Europa Parlamentets forordning (EF) Nr. 1272/2008 af 16. december 2008 med ændringer (CLP)



Tankenes indholdsmængder overvåges, monitoreres og logges løbende (hvert 20. min). Hvis der sker væske fald, når der ikke pumpes udløses en alarm.

Rutinemæssig visuel kontrol af tankene sker i henhold til miljøgodkendelse af 16. december 2014.

Dan Gødning oplyser, at indretning og drift af tankene vil leve op til vilkårene i miljøgodkendelse af 16. december 2014. Virksomheden har ikke forslag til vilkår udover de vilkår, der allerede findes i den gældende miljøgodkendelse.

Tankgård

Alle aktiviteter på det nye tanklager foregår i en tankgård med tilstrækkelig opsamlingskapacitet svarende 110 % af volumen af den største tank og med tæt bund og sider.

Tankgården bliver etableret med en overfladebelægning af asfalt (GAB O), der er mere flexibel end beton, og derfor har mindre tendens til revnedannelse. Belægningen kan tilbageholde vand og vandige opløsninger, men er ikke 100 % tæt. For at sikre imod nedsivning til jord og grundvand etableres en HDPE membran under overfladebelægningen.

Der udføres dræn- og afløbssystem i tankgården. Drænsystemet udføres over membranniveau således, membranen holdes veldrænet. Der etableres afspærringsventil i afløbet fra tankgården, der som udgangspunkt er lukket og udelukkende åbnes i forbindelse med kontrolleret tømning af regnvand fra tankgården. Den kontrollerede tømning af tankgården beskrives i afsnit 2.5 spildevand.

Egen kontrol af tankgårde sker i henhold til miljøgodkendelse af 16. december 2014

Import fra skib til tankanlæg

Ved import til tankene er der konstant personlig overvågning af pumpning, tankfyldning og importledning, og der er konstant radiokontakt mellem de tre vagter. Instruks for import fremgår af bilag 10. Derudover er tankene forsynet med overvågningssystemer, der har til formål at forhindre en eventuel overfyldning af de enkelte tanke, samt kontinuerligt, at monitorere det aktuelle tankniveau.

Niveaumåler (radermåler)

I ansøgningen fremgår det fyldningsniveauet overvåges vha. af trykmåling ligesom virksomheden øvrige tanke. Virksomheden har imidlertid valgt at anvende en anden målemetode for de nye tanke.

Fyldningsniveauet i de nye tanke overvåges via en radermåler, som sidder i toppen af tankene og måler afstanden ned til væskeoverfladen. Signalet overføres til virksomhedens eksisterende PLC (Programmable Logic Controller) system, der omregner tankniveauet til tons og aktiverer følgende alarmtyper:

- Føler fejl: Scada Alarm, lukker Import ventilen på tanken
- High High niveau (100%): Scada Alarm, lukker Import ventilen på tanken
- High niveau (93 %): Scada advarsel
- Low niveau: Scada advarsel
- Low Low niveau: Scada Alarm, Stopper udlevering fra tank

Niveau og alarmer videregives og logges kontinuerligt (hvert 20 min) i virksomhedens elektroniske overvågnings/styringssystem (Scada). En principtegning for det samlede overvågningssystem fremgår af bilag 11.

Virksomheden oplyser, at det ikke er muligt for personalet at ændre sætpunkter for niveaularmer og overfyldningssikring, da disse er "hårdtkodet" i selve PLC -kontrolsystemet.



Hvis der opstår en afvigelse i målingen af tankindholdet på 10 tons eller mere, uden at ventiler samtidig er åbne, aktiveres alarmer i Scada systemet.

Overfyldningssikring (niveauvippe)

Som en ekstra sikkerhed for at undgå overfyldning installeres en niveauvippe, der er nedhængt i hver tank. Niveauvippen er installeret i en sådan højde, at den påvirkes kort, inden det maximale niveau for tanken nås. Når niveau vippen aktiveres, lukkes tankens importventil automatisk, der sendes en alarm til overvågningssystemet (Scada) og en sirene og alarmblink går i gang. Der sendes samtidig en sms rundt til vagtpersonalet og alle ventiler lukker, hvorved skibets pumper stopper.

Sirenen kan deaktiveres ved kvittering, selvom niveauvippen forsat er aktiveret. Dette er af hensyn til lydniveauet i omgivelserne. Alarmblink og alarmer til overvågningssystemet kan først stoppes og kvitteres, når fyldningsniveauet i tanken igen er under det fastsatte maximale niveau.

Alarmer fra niveauvipper sendes direkte til Dan Gødning's vagtnummer, for at sikre at alarmer også kommer frem til den vagthavende, ved evt. kabelbrud mellem PLC og Scada-system.

Importrør og -slanger

Tanken's importventiler er normalt lukkede med fjederretur. I tilfælde af strømudfald under en import af flydende gødning, vil alle ventiler derfor lukke.

Hele rørsystemet og losseslangen er dimensioneret til at kunne modstå et tryk, der er væsentligt højere end skibets pumper kan levere. Disse vil derfor ikke sprænges, hvis alle ventiler lukker og skibets pumper stadig kører videre i en kortere periode, indtil skibets pumper stoppes. Medarbejderne på land er i kontakt med skibet via radio og kan derfor få stoppet løsningen omgående, hvis der opstår en situation, der kræver det.

Rørledninger

Med undtagelse af underføringer under veje føres de nye rørledninger over jorden, hvilket gør det lettere at opdage en evt. lækage. Ved underføringerne ved Depotvej og ved broen til kaj 23 er rørene dobbeltvæggede, og der etableres lækagedetektor i form af manometer.

Den mobile rørledning ender i en ventil med påmonteret grisestation. Herefter forsætter den sidste ledningsforbindelse til skibet via en bunkerslange med gyldig slangebifikat.

Når skibsimporten er afsluttet indsættes en rensegris i importrøret via griseafsender. Rensegrisen presses igennem rørledningen ved hjælp af trykluft, derved sikres det, at der efter endt pumpning er en tom rørledning, fra kaj til terminal. I pumpehuset på Møllebugtvej 7, bliver der monteret et grisefang til opsamling af grisen. En principskitse for griseafsender og grisefang fremgår af bilag 12.

Virksomheden har udarbejdet en instruks for håndtering af den mobile rørledningen bilag 13. Det fremgår af instruksen, at alle rørovergange monteres med flanger og pakninger og samles med krydspænding af 8 bolte. Ved overgang fra den mobile ledning til den faste import/eksport ledning monteres to 45 graderbøjninger med pakninger og flanger. Inden pumpning påbegyndes, bliver rørledningens tæthed tjekket vha. trykluft. Montering og nedtagning af den mobile rørledning udføres af Dan Gødning's egne montører.

Rørledningerne inspiceres, tæthedsprøves og vedligeholdes i henhold til de vilkår, der findes i miljøgodkendelse af 16. december 2014 for de eksisterende rørledninger.

Kommunens vurdering

Indretning og drift af tanke, tankgårde og rørledninger lever op til vilkårene i miljøgodkendelse af 16. december 2014, og det er på den baggrund Fredericia Kommunes vurdering, at etablering og drift af tanke, tankgård, rørledninger samt import kan ske inden for rammerne af miljøgodkendelsen.



Det tætte underlag i den nye tankgård er opbygget med asfalt og underliggende membran, hvilket afviger fra virksomhedens øvrige tankgårde, som etableret med betonbelægning. Det fremgår af leverandørens oplysninger, at membranen er resistent over for gødningsprodukter og har en holdbarhed på minimum 50 år. Samtidig kan overfladebelægningen tilbageholde vand og vandige opløsninger. Det vurderes på denne baggrund, at den nye belægning lever op til kravene om være tæt og impermeabel over for de oplagrede produkter. Der vil være behov for et tillægsvilkår, der sikre løbende kontrol og vedligehold af membranen. Ud fra membranens levetid vurderes, at membranen skal tilses første gang efter 15. år og herefter hver 10. år.

I lyset af at et tankkollaps var årsag til branden i 2016, er det derudover Fredericia Kommunes vurdering, at der er behov for revidering og tilføjelse af nye vilkår mht. samtlige tankes drift og vedligehold.

I forbindelse med den tekniske undersøgelse af årsagen til branden vurderede Teknologisk Institut i en rapport fra januar 2017, at det er overvejende sandsynligt, at den primære årsag til tankkollapset er overfyldning af tanken samtidig med at svøbet har været svækket pga. korrosion og fejlbehæftede svejsninger.

For at forebygge en lignende situation er det Fredericia Kommunes vurdering, at der er behov for nedenstående supplerende krav i forhold at anvende BAT og optimere drift og vedligehold af tanke, tankgårde og rørledninger for hele virksomheden.

- Det skal præciseres at den maksimale fyldningshøjde for lagertanke bestemmes af EEMUA inspektøren med baggrund i EEMUA inspektionen.
- Præcisering af, at alle lagertanke skal være forsynet med elektronisk niveauejleudstyr, der gør det muligt at foretage aflæsning og overvågning af væskestanden på en monitor/skærm og logning af data. Systemet skal være etableret med alarm for overfyldning og alarmsystemet også skal give alarm ved faldende væskestand i perioder, hvor der ikke pågår pumping.

Dan Gødning har allerede etableret dette elektronisk niveauejleudstyr på alle eksisterende lagertanke på nær 4 tanke på Møllebugtvej 11, der benyttes til modtagelse af specialprodukter med lastbil. De fire tanke har et volumen på 25 m³. Virksomheden pejler disse tanke manuelt inden tankning påbegyndes og tankning foregår under konstant overvågning. En tankbil har typisk en tankvolumen på 30 m³. Det vurderes derfor, at risikoen ved en ved overfyldning er lille, og at manuelt pejling af de 4 tankene er tilstrækkelig.

- Som en ekstra sikkerhed for at undgå overfyldning stilles krav om, at alle tanke med et volumen over 25 m³ etableres med en ekstra overfyldningsalarm, der er fysisk og elektrisk uafhængig af det rutinemæssige overvågningssystem.
- Præcisering af, at der skal udføres hydrotest inden ibrugtagning af nye tanke og efter reparationer i overensstemmelse med EEMUA. Hydrotest udføres for at sikre, at tankens holdbarhed, tæthed og fundamentet er tilstrækkelig ved fuld last. Idet tankene er konstrueret til produkter med højere densitet end vand, vil hydrotest med vand ikke svare til fuld last. Derfor stilles vilkår om, at første gang en ny tank fyldes med produkt over en fyldningshøjde svarende til en fyldningsgrad for en fuld vandfyldning, skal fyldningen foregå varsomt, og der skal udføres supplerende målinger af fundamentalsætninger jf. retningslinjerne for hydrotest.



- For at sikre at hydrotest og supplerende test udføres korrekt og miljømæssigt forsvarligt stilles vilkår om, at virksomheden inden en test påbegyndes, skal indsende en handlingsplan inklusiv tidsplan for testudførelsen, som skal godkendes af kommunen.
- I det inspektionsrapporterne kan indeholde anbefalinger om forhold der *bør* udføres, er der behov for at myndigheden informeres om hvilke reparationer og forbedringer virksomheden udfører som konsekvens af inspektionsrapportens anbefalinger. Der vil derfor blive stillet supplerende vilkår om, at virksomheden skal redegøre for, hvordan virksomheden forholder sig til EEMUA tankinspektionsrapportens krav og anbefalinger efter hver tankinspektion. Redegørelsen skal inkludere tidsplan for evt. reparationsarbejder.
- For sikre, at der ikke kan ske overfyldning stilles supplerende vilkår om, at tanke der i forbindelse med en EEMUA inspektion nedgraderes i forhold til maksimal fyldningsgrad, skal sikres mekanisk mod overfyldning ved etablering af overløb ved den beregnede maksimale fyldningshøjde.
- Erfaringerne viser, at dårlig udførte reparationer og svejsninger kan være medvirkende til tankkollaps. Der stilles derfor vilkår om, at reparation af tanke skal ske i henhold DS/EN 14015 og at reparationsarbejder og svejsninger skal være certificerede og logges.
- Der findes ingen lovgivning eller vejledninger, som giver retningslinjer for tankoplag af produkter, der ikke er olie. Derfor er det almindelig praksis at myndigheder læner sig op af lovgivning og vejledninger for olieprodukter. I miljøgodkendelse af 16. december 2014 er der udelukkende krav om EEMUA inspektioner for tanke over 200 m³, hvilket er i overensstemmelse med vejledning for store olieoplag. For de øvrige tanke følger kravene retningslinjerne i olietankbekendtgørelsen. Det er Fredericia Kommunes vurdering, at inspektion i overensstemmelse med EEMUA er mere omfattende og giver en større sikkerhed og pt. må anses som BAT. Gødning er et langt mere korrosiv produkt end olie. For at sikre, at der sker en tilstrækkelig inspektion, vil der derfor blive stillet vilkår om at alle overjordiske opretstående fladbundede lagertanke i stål uanset størrelse er omfattet EEMUA inspektion. Dan Gødning udfører allerede frivilligt disse inspektioner. De øvrige tanke vil fortsat skulle inspiceres i henhold til bilag 8 i olietankbekendtgørelsen, se bilag 2.
- Der er i miljøgodkendelse af 16. december 2014 stillet vilkår om, at inspektionsfrekvensen for tanke over 200 m³ bestemmes af tankinspektøren. Der vil blive stillet supplerende vilkår om minimumfrekvenser for tankinspektioner og fuld bundscanning svarende til retningslinjerne i EEMUA. Ifølge EEMUA er der to typer af inspektioner:
 1. Out of service: Indvendige detaljerede inspektioner i overensstemmelse med EEMUA 159, når tanken er ude af drift, tømt, renses
 2. In service: Udvendige detaljerede inspektioner i overensstemmelse med EEMUA 159, mens tanken er i drift

For tanke, der er korrosionsbeskyttede og indeholder produkter med ukendt korrosionsfaktor foreslår EEMUA, som udgangspunkt følgende inspektionsfrekvenser:

- Out of service: Hvert 10. år



- In service: Hvert 3. år
- Fuld scanning af tankbund: Hvert 10 år

Kvaliteten af tankenes korrosionsbeskyttelse er vigtig for tankens fremadrettede tilstand og levetid. For nye tanke er det derfor vigtigt, at kvaliteten af den udførte korrosionsbeskyttelse tjekkes relativt hurtigt. For nye tanke skal den første "out of service" inspektion derfor ske første gang efter maksimum 5 år fra tankens ibrugtagningstidspunkt.

- Det er vigtigt at tankens historik er tilgængelig, da det kan være væsentlig information i forbindelse med dokumentation og vurdering af tankens tilstand. Der vil derfor blive stillet vilkår om, at der for hver tank laves en løbende samlet journal, der som minimum skal indeholde følgende registreringer:
 - Dato for hvornår tanken er bygget og efter hvilken konstruktionsstandard?
 - Navn på det firma der har bygget tanken
 - Dimensioner
 - Konstruktionstegninger
 - Specifikationer for tankens materialer inklusiv certifikater
 - Information vedr. coating
 - Logbog for svejsninger inklusiv svejse kvalifikations certifikater
 - Oprindelig og løbende maksimal fyldhøjde for vand
 - Løbende maksimal fyldhøjde for produkt
 - Produkt som tanken indeholder
 - Inspektionsrapporter
 - Antal livscyklusser pr. år. En cyklus er en fyldning fra hel tom til hel fuld, eller hel fuld til hel tom.
- Det præciseres, at underjordiske rørsystemer skal være dobbeltvæggede og etableret med lækagealarm for at sikre imod jordforurening.
- I miljøgodkendelse af 16. december 2014 stilles vilkår om årlig tæthedsprøvning af rørsystemer. En tætningsprøvning er et øjebliksbillede af rørenes tæthed, som ikke giver en vurdering af rørenes tilstand og holdbarhed. Der findes målemetoder, der kan bestemme rørtykkelsen, hvilket giver et grundlag for at bestemme rørenes tilstand og levetid. Det vurderes på dette grundlag, at det er BAT, at der udføres en inspektion af rørene, der inkluderer tykkelsesmåling. Der vil blive stillet vilkår om, at alle enkeltvæggede rørsystemer inspicere minimum hvert 10. år og at inspektionen skal udføres af uvildigt og dertil kvalificeret firma, der skal godkendes af tilsynsmyndigheden. Inspektionen skal munde ud i en rapport der bl.a. indeholder anbefalinger om reparationer og tidspunkt for næste inspektion. Kravet om årlig tæthedsprøvning udgår.
- For at sikre, at den mobile rørledning samles korrekt og tæthedsprøves inden ibrugtagning, vil der blive stillet vilkår om, at virksomheden udarbejder en instruks der beskriver arbejdsgange og sikkerhedsforanstaltninger.

En oversigt i miljøgodkendelse af 16. december 2014 over ændrede, nye eller slettede vilkår, der relaterer til etablering, drift og vedligehold af tanke fremgår af bilag 5. I oversigten fremgår også de oprindelige vilkår i miljøgodkendelse af 16. december 2014.

**Konklusion**

Det er Fredericia Kommunes vurdering, at virksomheden kan drives uden væsentlig risiko for jord, grundvand og overfladevand, under forudsætning af at anlægget etableres og drives som beskrevet i miljøteknisk redegørelse og vilkårene i miljøgodkendelsen overholdes.

2.5 SpildevandVirksomhedens oplysninger

Der vil ikke blive udledt spildevand til offentlig spildevandsledning fra tankgården på Møllebugtvej 7.

Der forventes udledt ca. 7000 m³ regnvand om året til den offentlige regnvandsledning,

Vandet fra drænledningerne afvander til et nedre afvandingsystem, hvorfra vandet ledes til en ventilbrønd, der er placeret inden for tankgårdens mur, og hvorfra der kan foretages inspektion af det bortledte vand. Ventilbrønden gør det muligt helt at lukke for afdræning af tankgården.

Brønde etableres med sandfang for let rensemulighed. Brøndene er standard plastbrønde Ø315 med 70 l sandfang og riste.

Der etableres afspæringsventil inden udledning til regnvand, der som udgangspunkt er lukket. Udpumpningen fra tankgården sker automatisk og igangsættes ved høj alarm for væske stand i tankgården (5 cm). Inden udpumpning måles ledningsevnen. Hvis ledningsevnen ligger indenfor normalområdet for regnvand starter udpumpning automatisk. I modsat fald kan pumpen ikke starte, og en alarm varskoer personalet. En principskitse over det automatiske system til håndtering af overfladevand i tankgården fremgår af bilag 14.

Hvis virksomheden har en ledig tank til rådighed opsamles evt. forurenede overfladevand i denne med henblik på genanvendelse i produktionen. Hvis der ikke er en tank ledig, afleveres det forurenede overfladevand til en landmænd og anvendes til udbringning på landbrugsjord.

Kommunens vurdering

Virksomhedens udledning af overfladevand og spildevand er reguleret af spildevandstilladelse af 16. december 2014.

I spildevandstilladelsen er der stillet vilkår om manuel densitetsmåling inden udledning til den offentlige regnvandsledning fra tankgårde på Møllebugtvej 7-11 (vilkår 11). Det er Fredericia Kommunes vurdering, at automatisk og løbende overvågning af udledningen af overfladevand fra tankgården på Møllebugtvej 7 ved måling af ledningsevne kan erstatte manuel densitetsmåling. Vilkår 11 vil blive revideret i et tillæg til spildevandstilladelse af 16. december 2014, således at ovenstående overvågningsmetode indarbejdes i vilkåret. De øvrige tankgårde overvåges fortsat ved manuel densitetsmåling.

I miljøteknisk redegørelse af 16. december 2014 fremgår det, at overfladevand fra tankgården på Møllebugtvej 7 udledes til den offentlige regnvandsledning via sandfang og olieudskillere. Nagro A/S anvendte på daværende tidspunkt dele af tankgården til opbevaring af foderfedt, og kravet om olieudskillere stammer fra vilkår i Nagros daværende spildevandstilladelse. Nagro har i dag ingen aktiviteter på Møllebugtvej 7. Gødning er vandopløselig og vil ikke fanges i en olieudskiller. Der stilles derfor ikke krav til etablering af olieudskillere i forbindelse med udledning af overfladevand fra den nye tankgård.

I spildevandstilladelse af 16. december 2014, er der stillet vilkår om ekstra akkrediterede analyser, hvis overfladevandet i tankgårde på Møllebugtvej 9 og 11 er forurenede (vilkår 12). Dette anses ikke som relevant, da forurenede overfladevand ikke må udledes til den offentlige regnvandsledning, men genanvendes i produktionen eller bortskaffes på anden vis. Kravet om akkrediteret måling i vilkår 12 slettes i det nye tillæg til spildevandstilladelse og det præciseres, hvordan forurenede overfladevand håndteres korrekt.



De øvrige vilkår i spildevandstilladelse af 16. december 2014 er stadig gældende.

Det er Fredericia Kommunes vurdering, at virksomheden kan drives uden væsentlige gener eller risiko for omgivelserne, når vilkår i spildevandstilladelse af 16. decemebr 2014 samt vilkår i det nye tillæg overholdes.

2.6 Driftsforstyrrelser og uheld

Virksomhedens oplysninger

De væsentligste potentielle risici for uheld, der medføre betydelig forurening, er lækage fra tanke og rørledninger og i alvorligste tilfælde et tankkollaps.

Der er fortaget omfattende foranstaltninger til at minimere risikoen for uheld i form af tankgård med opsamlingskapacitet, specialbyggede tanke, EEMUA tankinspektioner, overvågning, sikring imod overfyldning, og driftsinstruktioner.

Kommunens vurdering

Det er Fredericia Kommunes vurdering, at de foranstaltninger, der fortaget for at minimere risikoen for uheld udslip er tilstrækkelige.

For at sikre, at personalet agerer korrekt og et evt. uheld håndteres mest hensigtsmæssigt vil miljøgodkendelsen dog blive suppleret med et vilkår om, at virksomheden udarbejder en instruks, der beskriver, hvordan personalet skal agerer i tilfælde af uheld.

2.7 Bedst tilgængelige teknik (BAT)

Virksomhedens oplysninger

Aktiviteten er omfattet af det tværgående BREF dokument "2006 Emissioner fra oplagring. Virksomheden har gennemgået Miljøstyrelsens BAT-tjekliste til dette BREF dokument og har vurderet, at der er ikke fundet forhold som nødvendiggør en BAT-handlingsplan.

Kommunens vurdering

Tanke og tankgård etableres i overensstemmelse med gældende standarder.

Overjordiske opretstående fladbundede lagertanke uanset størrelse inspiceres og reparerer ifølge EEMUA, hvilket er på linje med de krav der stilles til Vejledning for miljøkrav for store olieoplag.

Der er etableret overvågning og sikkerhedsforanstaltninger, der forbygger uheld.

Der er udarbejdet driftsinstruktioner.

Det er Fredericia Kommunes vurdering, at hvis tankoplaget etableres som beskrevet i miljøgodkendelsen vilkår vedr. drift og vedligehold overholdes, vil virksomhedens drift og indretning leve op til BAT (BREF dokument 2006 Emissioner fra oplagring).

Dorte Lindbjerg
Miljøsagsbehandler



**Bilag 2: Retningslinjer for inspektion af og tilstandsrapporter for stål tanke, der ikke er omfattet af EEMUA****1. UDVENDIG INSPEKTION**

For overjordiske tanke skal der foretages inspektion fra både inder- og ydersiden. Inspektion fra ydersiden skal mindst omfatte følgende:

- 1) Sætninger og andre skader i tankens fundament. Hvis der konstateres sætninger skal der foretages en udvidet kontrol af svejsninger ved studse, hvor rørledninger forbinder tanken til omgivelserne, samt af eventuelle påsvejste understøtninger.
- 2) Afløbsforhold for regnvand og evt. spild.
- 3) Buledannelser i tanken.
- 4) Registrering af den udvendige malings tilstand.

Hvis den udvendige side ikke er tilgængelig pga. isolering eller lignende, skal placering af eventuel skade på yderbeklædning noteres. Hvis der er tegn på vandindtrængning, skal de relevante dele af isoleringen fjernes, så dennes tilstand kan kontrolleres og om nødvendigt udbedres, og så tankvæggens tilstand i forbindelse med opfugtet isolation kan konstateres. Placering af kuldebroer fra understøtninger m.v. noteres på skitser, så disse steder kan genfindes indvendigt og inspiceres omhyggeligt.

2. TØMNING OG RENSNING

Tanken skal tømmes fuldstændigt og renses.

I tanke med indvendig belægning, fuldstændigt dækkende eller i bundzonen, skal al slam fjernes.

Eventuel løs belægning skal fjernes.

I tanke uden indvendig belægning skal slam og lignende samt rust fjernes, så stålet fremstår frit. Enkelte rustpletter må gerne stå tilbage, men disse skal i så fald undersøges nærmere for dybde af eventuelt rustangreb.

3. INDVENDIG INSPEKTION

For ståltanke uden indvendig korrosionsbeskyttelse, samt tanke korrosionsbeskyttet med offeranoder eller med belægning af bundzonen skal der mindst foretages:

- 1) Kontrol af tilstanden af evt. indvendig beskyttelse (tilstand af belægning, forbrug af anoder). For tanke som er beskyttet mod indvendig korrosion ved montering af offeranoder, skal ejeren af tanken foranstalte kontrol af standen af disse anoder mindst hver 10. år. Hvis anoderne er mere end halvt forbrugt skal de udskiftes.

Hvis der ikke er noget synligt forbrug af anoderne, skal den elektriske kontakt til tanken kontrolleres. Hvis der er tegn på, at kontakten har svigtet, skal der foretages en udvidet inspektion af tanken for korrosion.

- 2) Kontrol for indvendig korrosion af stålet. Placering, udbredelse og dybde noteres på skitser.

- 3) Måling af godstykkelser.

a) For nedgravede tanke med udvendig polyester/glasfiberbelægning (tanke nedgravet efter 1970) udføres mindst 3 målinger tilfældigt anbragt på hver endebund samt mindst 3 målinger pr. m længde af svøbet. Disse skal fordeles så hele omkredsen og hele længden dækkes ligeligt. Disse målinger skal bekræfte, at den forventede godstykkelser af stålet er til stede.

b) For nedgravede tanke, som er installeret før 1970, udvendig korrosionsbeskyttet med bitumenbelægning og evt. (senere installeret) udvendig katodisk beskyttelse, og som ikke er blevet indvendig belagt med polyester/glasfiber, skal der i forbindelse med indvendig inspektion og vedligeholdelse udføres et udvidet omfang af godstykkelsermåling på stålveggen. Disse målinger skal omfatte et antal rundgående bæltter af en bredde på mindst 10 cm placeret dels ved begge endebunde, dels fordelt over svøbets længde, så der højst er 3 m mellem to nabo-bæltter. Hvis målingerne udføres ved manuel punktmåling opdeles bæltterne i



felter på højst 10 x 10 cm, inden for hvert af disse felter måles i enkeltpunkter med indbyrdes afstand på højst 3 m, og den mindste tykkelse inden for hver 10 cm-felt rapporteres på skitser. Hvis spredningen på disse målinger antyder udvendig korrosion med en dybde af mere end 2 mm, skal der udføres egentlig scanning af hele det område, hvor der antydes udvendig korrosion.

c) For overjordiske tanke skal der tages hensyn til eventuelle understøtninger, kuldebroer, dårlig tilstand af udvendig beskyttelse mm. ved placeringen af tykkelsesmålinger.

For ståltanke med en fulddækkende indvendig belægning skal belægningens tilstand beskrives.

For ståltanke, hvor der er foretaget en fulddækkende indvendig belægning med polyester/glasfiber kræves det, at belægningen er gennemsigtig. Det skal kontrolleres, at dette er opfyldt, og i øvrigt skal belægningens tilstand beskrives.

Hvis der er rustne eller sorte pletter under belægningen er der risiko for, at dette skyldes gennemtæring udefra. Hvis sådanne pletter er mindre end 1 cm i diameter anbefales nyt inspektionsinterval til max. 5 år. Hvis pletter er mellem 1 cm og 5 cm i diameter fastsættes proportionalt kortere nyt inspektionsinterval. Hvis sådanne pletter er mere end 5 cm i diameter, skal belægningen fjernes og stålets resttykkelse måles i de pågældende områder. Hvis stålets tykkelse er acceptabel, se afsnit 5, og pletten må anses for at skyldes andre årsager end korrosion, kan der foretages sandblæsning og renovering af belægningen. Hvis stålets tykkelse ikke er acceptabel, skal tanken sløjfes. Hvis der konstateres gennemtæring anbefales at udskære et stykke af tankvæggen med henblik på at kontrollere om jorden udenfor er forurennet.

4. TILSTANDSRAPPORT

Der skal udarbejdes skitser af tankens endebunde og en udfoldning af svøbet. På disse indtegnes placering af mandehul, studse og andet armatur, svejsninger, forstærkningsringe, offeranoder osv.

Placeringen af alle observationer indtegnes på disse skitser, såsom tykkelsesmålinger, defekt isolation (udvendig), buler, defekte svejsninger, skader i belægninger, korrosionsangreb osv., med henvisning til mere detaljerede delrapporter hvor sådanne er hensigtsmæssige.

Tilstandsrapporten skal indeholde anbefaling af tidspunkt for næste inspektion.

5. VURDERING AF GODSTYKKELSESMÅLINGER

Godstykkelsesmålinger skal vurderes i forhold til nedenstående:

Hvis den resterende tykkelse noget sted kommer under halvdelen af den oprindelige tykkelse (der skal dog altid være min. 2,5 mm tilbage), skal der tages forholdsregler som forhindrer videre korrosion. Typisk bør fuldstændigt dækkende indvendig belægning overvejes. Alternativt skal inspektionsintervallet gøres tilsvarende kortere, men det anbefales kun at benytte denne mulighed for at holde en tank i drift i kortere tid med henblik på planlagt sløjfning.

Hvis det tyndeste sted på tanken er under 2,5 mm, men over 0,5 mm, skal intervallet til næste inspektion nedsættes forholdsmæssigt, uanset hvilke forholdsregler det træffes for at forhindre videre korrosion.

Hvis det tyndeste sted er under 0,5 mm skal tanken sløjfes inden for et år.

Enkeltstående gruber har ingen betydning for beholderens styrke, men de betyder en forøget risiko for lækage, og der behøves ingen yderligere foranstaltninger ud over det ovennævnte.

Større sammenhængende korroderede områder skal vurderes mere detaljeret med henblik på at afgøre, om den mekaniske styrke er væsentligt reduceret.



Bilag 3: Vilkår der slettes eller revideres pga., at de ikke længere er aktuelle

Vilkår i miljøgodkendelse af 16. december 2014	Revideret vilkår	Bemærkning
4.Virksomheden skal inden d. 31. december 2014 indsende en endelig kloaktegning for Møllebugtvej 7.	Slettet	Kloaktegning er indsendt.
7.Produktion af svovlsyre skal foregå som beskrevet i den miljøtekniske redegørelse.	Slettet	Aktivitet ophørt
9.Tanke der anvendes til koncentreret svovlsyre skal - enten males, således at tankoverfladen har en samlet strålevarmerefleksionskoefficient på mindst 70 %, eller - isoleres således at samme effekt opnås med hensyn til reduktion af temperaturafhængige emissioner fra tanken.	Slettet	Aktivitet ophørt
10.Tankanlæg skal være placeret i tætte tankgårde uden afløb eller med afspærringsventil, hvor volumen af den største tank maksimalt udgør 90 % af tankgårdens kapacitet. Tanke med svovlsyre skal stå i separat overdækket tankgård, der kan modstå svovlsyre.	11.Tankanlæg skal være placeret i tætte tankgårde uden afløb eller med afspærringsventil, hvor volumen af den største tank maksimalt udgør 90 % af tankgårdens kapacitet.	Slettet: Aktivitet vedr. svovlsyre er ophørt
15.Inden de eksisterende tankgårde på Møllebugtvej 9 tages i brug skal tankgårdene gennemgås af en dokumenteret sagkyndig person, som skal vurdere tankgårdens tilstand og vurdere hvilke evt. tiltag, der skal gennemføres for at tankgården bliver tæt og impermeabel over for de relevante stoffer. De tiltag der forslås i vurderingen skal følges og være udført, inden tankgården tages i brug. Vurderingen samt dokumentation for udførelse af de foreslåede tiltag skal sendes til kommunen. Tilsynsmyndigheden skal	Slettet	Aktivitet er fuldført



<p>acceptere tankgårdens tilstand før ibrugtagelse.</p>																						
<p>37. Vilkår vedr. grænseværdier for immission (B-værdier) Immissionen regnes som timemiddelværdi og må ikke overskrides i mere end 1% af tiden. B-værdierne for støv gælder kun for partikler < 10 µm. B-værdierne er overholdt ved maksimal belastning, når afkaster er indrettet på følgende måde:</p> <table border="1" data-bbox="181 651 536 763"> <thead> <tr> <th>Afkast nr./anlæg</th> <th>Luftmængde (m³/time)</th> <th>Afkasthøjde Over terræn (m)</th> <th>Lysnings-diameter (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fyrisingsanlæg max. 4 MW indfyris effekt</td> <td>7650</td> <td>12</td> <td>0,37</td> </tr> </tbody> </table>	Afkast nr./anlæg	Luftmængde (m ³ /time)	Afkasthøjde Over terræn (m)	Lysnings-diameter (m)	Fyrisingsanlæg max. 4 MW indfyris effekt	7650	12	0,37	<p>36. Immissionen regnes som timemiddelværdi og må ikke overskrides i mere end 1% af tiden. B-værdierne for støv gælder kun for partikler < 10 µm. B-værdierne er overholdt ved maksimal belastning, når anlægget og tilhørende afkast indrettes og drives afkaster er indrettet på følgende måde:</p> <table border="1" data-bbox="612 607 1177 824"> <thead> <tr> <th>Afkast nr./anlæg</th> <th>Maksimal indfyret gasolie mængde, kg/time</th> <th>RøggasLuftmængde (m³/time)</th> <th>Kildestyrke for NO_x mg/sek</th> <th>Afkasthøjde Over terræn (m)</th> <th>Lysnings-diameter (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fyrisingsanlæg max. 4 MW indfyris effekt</td> <td>335</td> <td>5.000</td> <td>124</td> <td>12</td> <td>0,37</td> </tr> </tbody> </table> <p>Afkast fra fyrisingsanlægget skal være opadrettet.</p>	Afkast nr./anlæg	Maksimal indfyret gasolie mængde, kg/time	RøggasLuftmængde (m ³ /time)	Kildestyrke for NO _x mg/sek	Afkasthøjde Over terræn (m)	Lysnings-diameter (m)	Fyrisingsanlæg max. 4 MW indfyris effekt	335	5.000	124	12	0,37	<p>Pga. af ændret fyringsmedie</p>
Afkast nr./anlæg	Luftmængde (m ³ /time)	Afkasthøjde Over terræn (m)	Lysnings-diameter (m)																			
Fyrisingsanlæg max. 4 MW indfyris effekt	7650	12	0,37																			
Afkast nr./anlæg	Maksimal indfyret gasolie mængde, kg/time	RøggasLuftmængde (m ³ /time)	Kildestyrke for NO _x mg/sek	Afkasthøjde Over terræn (m)	Lysnings-diameter (m)																	
Fyrisingsanlæg max. 4 MW indfyris effekt	335	5.000	124	12	0,37																	
<p>38. Vilkår vedr. luft emissionsgrænser: NO_x regnet som NO₂= 125 mg/ normal m³ tør røggas ved 10 % O₂ CO = 110 mg/ normal m³ tør røggas ved 10 % O₂ Emissionsgrænseværdierne anses som overholdt, hvis belastningen af den indfyrede mængde er maksimum 50 %. Det kan i enkeltstående tilfælde accepteres, at der sker en overskridelse af emissionsgrænseværdien, hvis det er nødvendig af hensyn til produktionen. Belastningen for den indfyrede mængde må dog i disse tilfælde maksimalt være 70 %.</p>	<p>37. NO_x regnet som NO₂= 110 mg/ normal m³ tør røggas ved 10 % O₂ CO = 100 mg/ normal m³ tør røggas ved 10 % O₂ Krav vedr. belastningsgrad slettes</p>	<p>Luft emissionsgrænser er ændrede pga. af nyt fyringsmedie Der kan fyres med fuld belastning, når der anvendes gasolie i stedet for fiskeolie.</p>																				
<p>46.Som dokumentation for at godkendelsens vilkår 34 er overholdt, skal der udarbejdes en støjkortlægning, der dokumenterer at støjkravene kan overholdes. Kortlægningen skal baseres på aktivitetsniveauet, der forekommer i perioden marts til maj, hvor anlæg og aktiviteter er i maksimaldrift og skal inkludere alle støjende aktiviteter på virksomheden herunder også kørsel.</p>	<p>45 Virksomheden skal senest d. 1. juli 2020 have fuldført de støjreducerende tiltag, der fremgår af handlingsplan af 19. september 2019, der sikre at støjemissionsgrænser i vilkår 33 er overholdt. Dokumentation for at de støjreducerende tiltag er etableret skal sendes til Fredericia Kommune senest d. 15. juli 2020.</p>	<p>Støjkortlægning er udført og erstattes med nyt vilkår om deadline for udførelse af støjreducerende tiltag</p>																				



<p>Hvis resultatet af kortlægningen viser, at Dan Gødning's aktiviteter medfører overskridelser af grænseværdierne i vilkår 34, skal der sammen med resultatet af kortlægningen foreligge en handleplan for, hvorledes virksomheden vil nedbringe støjniveauet, så støjgrænserne kan overholdes.</p> <p>Kortlægningen og evt. handleplan skal være Fredericia Kommune i hænde senest 12 måneder fra meddelelse af godkendelsen</p>		
<p>57. Virksomheden skal løbende foretage visuel kontrol for utætheder og revnedannelser af:</p> <ul style="list-style-type: none"> • belægninger og fuger på alle tætte belægninger og befæstede arealer og gulve, • gruber, brønde og lignende opsamlingsbassiner, • tankgårde. <p>og minimum 1 gang om året skal der ske eftersyn af en uvildig sagkyndig mht. fuger og revner.</p>	<p>60. Virksomheden skal løbende foretage visuel kontrol for utætheder og revnedannelser af:</p> <ul style="list-style-type: none"> • belægninger og fuger på alle tætte belægninger og befæstede arealer og gulve, • gruber, brønde og lignende opsamlingsbassiner, • tankgårde inklusiv tankvægge. <p>Slettes da omfattet i vilkår 61.</p>	
<p>58. Tankgården, der anvendes til opbevaring af koncentreret svovlsyre, skal udover kravene i 56 minimum hvert 3. år gennemgås af en dokumenteret sagkyndig person, der er forud godkendt af tilsynsmyndigheden. Den sagkyndige skal vurdere tankgårdens tilstand og vurdere hvilke evt. tiltag, der skal gennemføres for at sikre at tankgården er tæt og impermeabel over for de relevante stoffer. De tiltag der forslås i vurderingen skal straks udføres</p> <p>Vurderingen af tankgården og dokumentation for de udførte reparationer skal sendes til kommunen senest 4 uger fra, at vurderingen er udført.</p>	<p>Krav vedr. svovlsyreaktivitet slettes</p> <p>61. Tilsynsmyndigheden kan kræve at tankgårde gennemgås af en dokumenteret sagkyndig person, der er forud godkendt af tilsynsmyndigheden, dog højst en gang hvert 3. år.</p>	<p>Aktivitet vedr. svovlsyretank er ophørt.</p> <p>Vilkåret omformuleres</p>



<p>Tilsynsmyndigheden kan kræve en tilsvarende vurdering af øvrige tankgårde på virksomheden. Dog højst en gang hvert 3. år.</p>	<p>Den sagkyndige skal vurdere tankgårdens tilstand og vurdere hvilke evt. tiltag, der skal gennemføres for at sikre at tankgården er tæt, resistent og impermeabel over for de relevante stoffer.</p>	
<p>59. Fyringsanlægget skal efterses og dyserne renses efter behov dog minimum 1 gang om måneden. Et halv år efter at miljøgodkendelsen er givet, kan virksomheden anmode om at frekvensen revurderes. Den evt. nye frekvens skal beskrives i en procedure, der udarbejdes af virksomheden og godkendes af Fredericia Kommune.</p>	<p>64. Fyringsanlægget skal efterses og dyserne renses efter behov dog minimum 1 gang om måneden</p>	<p>Det slettede er ikke relevant</p>
<p>64. Virksomheden skal udarbejde en beredskabsplan med specielt henblik på håndtering og opbevaring af koncentreret svovlsyre. Beredskabsplanen skal godkendes af miljømyndigheden og beredskabet.</p>	<p>Slettes</p>	<p>Aktivitet ophørt</p>



Bilag 4: Reviderede vilkår pga. mindre redaktionelle ændringer

Vilkår i miljøgodkendelse af 16. december 2014	Reviderede vilkår
1.Virksomheden må producere op til 100. 000 tons flydende gødning og have et samlet oplag af råvarer og færdigvarer på maksimum 65.000 tons	1.Virksomheden må producere op til 100. 000 tons flydende gødning om året og have et samlet oplag af råvarer og færdigvarer på maksimum 65.000 tons.
11.Uden for arbejdstid skal alle ventiler i forbindelse med tankrør være lukkede, og en alarm, der reagerer på unormal væskestand i lagertankene, skal være tilsluttet en vagttelefon	12.Uden for arbejdstid skal alle ventiler i forbindelse med tankrør være lukkede, og en alarm, der reagerer på unormal væskestand i lagertankene, skal være tilsluttet en døgnbemandet vagttelefon
13.Befæstede arealer, hvor der håndteres eller opbevares kemikalier, produkter eller flydende affald samt tankgårde, skal være tætte, resistente og impermeable over for de relevante stoffer.	14.Befæstede arealer, hvor der håndteres eller opbevares kemikalier, produkter eller flydende affald samt tankgårde inklusive vægge , skal være tætte, resistente og impermeable over for de relevante stoffer.
14.Alle tætte belægninger og befæstede arealer, gruber, brønde, opsamlingsbassiner og lignende særlige oplagsområder samt tankgårde skal være i god vedligeholdelsesstand. Eventuelle utætheder skal udbedres straks efter, at de er konstateret.	15.Alle tætte belægninger og befæstede arealer, gruber, brønde, opsamlingsbassiner og lignende særlige oplagsområder samt tankgårde inklusive vægge skal være i god vedligeholdelsesstand. Eventuelle utætheder skal udbedres straks efter, at de er konstateret.
22.Der skal etableres et sandfang på Møllebugtvej 11, inden regnvandet fra Aquadrænet beskrevet i vilkår 21 ledes til den kommunale regnvandsledning. Sandfanget skal forsynes med akustisk overfyldningsalarm. 23. Sandfanget nævnt i vilkår 22 skal være tilsluttet spildevandsledningen, der er forbundet med samlebrønden lige før sloptank (lægges sammen med 22)	22. Der skal være etableret sandfang på Møllebugtvej 11, inden regnvandet fra Aquadrænet beskrevet i vilkår 21 ledes til den kommunale regnvandsledning. Sandfanget skal være tilsluttet spildevandsledningen, der er forbundet med samlebrønden lige før sloptank. Sandfanget skal forsynes med akustisk overfyldningsalarm.
24.Sloptanken på Møllebugtvej 11 skal etableres med væskestandsalarm, således, at der gives alarm , når 2/3 af kapaciteten er opbrugt. Alarmen skal være etableret senest d. 15. januar 2015. Ved alarm skal sloptanken straks tømmes.	23. Sloptanken på Møllebugtvej 11 skal være etableret med væskestandsalarm, således, at der gives alarm, når 2/3 af kapaciteten er opbrugt. Ved alarm skal sloptanken straks tømmes.
25.Overkørselsforhøjningen, der er etableret i forbindelse med aquadræn ved østlig udkørsel på Møllebugtvej 11 skal reetableres. Reetableringen skal være udført senest. d. 15. januar 2015.	24. Der skal være etableret overkørselsforhøjninger ved indkørslerne på Møllebugtvej 11.
28. Udløbsbrønden ved østlig udkørsel skal etableres på en sådan måde, at det sikres at regnvand og spild fra pladsen ikke kan løbe ned i brønden. Efter udløbsbrønden inden udløb til regnvandsledning etableres en afspærringsventil.	27. Udløbsbrønden ved østlig udkørsel på Møllebugtvej 11 skal være etableret på en sådan måde, at det sikres at regnvand og spild fra pladsen ikke kan løbe ned i brønden. Efter udløbsbrønden inden udløb til regnvandsledning skal der være etableret en afspærringsventil.



<p>44. Mindre spild af olie eller kemikalier skal straks opsamles sammen med eventuelt forurenede jord og opbevares og bortskaffes som farligt affald.</p> <p>Ved større spild af olie eller kemikalier skal der gives alarm på telefonnummer 112.</p> <p>Kommunen skal altid underrettes hurtigst muligt ved større spild af olie eller kemikalier</p>	<p>43. Mindre spild af olie eller kemikalier skal straks opsamles sammen med eventuelt forurenede jord og opbevares og bortskaffes som farligt affald.</p> <p>Ved større spild af olie eller kemikalier skal der gives alarm på telefonnummer 112.</p> <p>Kommunen skal altid underrettes hurtigst muligt ved spild af olie eller kemikalier</p>
---	--



Bilag 5: Reviderede, nye og slettede vilkår, som relaterer til ny tankgård samt alle virksomhedens tankanlæg og tilhørende rørsystemer

Vilkår i miljøgodkendelse af 16. december 2014	Nyt vilkår
<p>8. Stationære tankanlæg skal:</p> <ul style="list-style-type: none"> • være tætte og i god vedligeholdelsesstand, • være resistente over for de relevante stoffer og produkter, • være forsynet med elektronisk niveauplejlestyr, der gør det muligt at foretage aflæsning og overvågning af væskestanden på en monitor/skærm. <p>Eventuelle utætheder skal udbedres straks efter, at de er konstateret.</p> <p>Ved tankanlæg forstås tanke med tilhørende rørsystemer og slanger.</p> <p>Påfyldningsrør på tankene skal være afsluttet med hætte eller dæksel. Rør og slanger der anvendes til import/eksport fra/til skib skal være placeret og udformet således, at de er tomme, når der ikke transporteres råvarer eller produkter i dem.</p> <p>Tanke, der anvendes til koncentreret svovlsyre, skal desuden være udstyret med tryk/vacuum ventil, tankradar og tørrehætte.</p>	<p>6. Stationære lagertankanlæg skal:</p> <ul style="list-style-type: none"> • være tætte og i god vedligeholdelsesstand, • være resistente over for de relevante stoffer og produkter, <p>Ved tankanlæg forstås tanke med tilhørende rørsystemer og slanger. Underjordiske rørsystemer skal være dobbeltvæggede og etableret med lækagealarm.</p> <p>Påfyldningsrør på tankene skal være afsluttet med hætte eller dæksel. Rør og slanger der anvendes til import/eksport fra/til skib skal være placeret og udformet således, at de er tomme, når der ikke transporteres råvarer eller produkter i dem.</p> <p>7. Tanke, under 30 m³, der benyttes til modtagelse af specialprodukter med lastbil, skal pejles manuelt, inden påfyldning påbegyndes og udlevering fra lastbil skal ske under konstant overvågning.</p> <p>8. Lagertanke, undtagen tanke omfattet af vilkår 7, skal være forsynet med elektronisk niveauplejlestyr, der gør det muligt at foretage aflæsning og overvågning af væskestand og fyldningsgrad på en monitor/skærm, og der skal ske automatisk logning af data.</p> <p>Systemet skal være koblet til et alarmsystem, der trinvis giver alarmer inden, der nås et niveau svarende til den fastlagte maksimale fyldningsgrad.</p> <p>9. Tanke omfattet af vilkår 8 skal være etableret med en ekstra overfyldningsalarm, der er fysisk og elektrisk uafhængigt af niveaumålingssystemet i vilkår 8. Aktivering af overfyldningssikringssystemet skal resultere i en akustisk og visuel alarm på pladsen, sms alarm til de vagthavende og standsning af indpumpning til tanken.</p>



	<p>10. Tanke der nedgraderes i forhold til fyldningshøjde i forbindelse med EEMUA inspektion, skal mekanisk være sikret mod overfyldning ved etablering af overløb, der sikrer, at den beregnede maksimale fyldningshøjde ikke kan overskrides.</p>
<p>16. Afspærringsventiler i samtlige tankgårde, ved forpladsen til hallen på Møllebugtvej 9 og det befæstede areal på Møllebugtvej 11 uden for tankgårdene, skal som udgangspunkt være lukkede, og må kun åbnes ved manuel udledning af regnvand.</p>	<p>16. Afspærringsventiler i samtlige tankgårde, ved forpladsen til hallen på Møllebugtvej 9 og det befæstede areal på Møllebugtvej 11 uden for tankgårdene, skal som udgangspunkt være lukkede, og må udelukkende åbnes ved kontrolleret udledning af regnvand i overensstemmelse med spildevandstilladelse af 17. april 2020.</p>
<p>49. Virksomheden skal mindst en gang årligt foretage eftersyn og funktionsafprøvning af alle automatiske kontrol-, alarm- og sikringssystemer i tilknytning til tankanlæg og procesudstyr.</p> <p>Der skal udføres tankinspektioner på alle tanke, der har en størrelse over 6 m³ og under 200 m³ efter følgende retningslinjer:</p> <p>Tankinspektionen skal udføres af uvildigt og dertil kvalificeret firma, som på forhånd er godkendt af tilsynsmyndigheden.</p> <p>Inspektion og udarbejdelse af tilstandsrapport udføres efter retningslinjerne, der fremgår af appendix B. Tankene skal dog som minimum inspiceres hvert 5. år, og tanken, der anvendes til opbevaring af koncentreret svovlsyre minimum hvert 3. år.</p>	<p>47. Virksomheden skal mindst en gang årligt foretage eftersyn og funktionsafprøvning af alle automatiske kontrol-, alarm- og sikringssystemer i tilknytning til tankanlæg og procesudstyr.</p> <p>48. For tanke, der ikke er omfattet af vilkår 50, skal der udføres tankinspektioner efter følgende retningslinjer:</p> <p>Tankinspektionen skal udføres af uvildigt og dertil kvalificeret firma, som på forhånd er godkendt af tilsynsmyndigheden.</p> <p>Inspektion og udarbejdelse af tilstandsrapport udføres efter retningslinjerne, der fremgår af appendix B. Tankene skal dog som minimum inspiceres hvert 5. år.</p>
<p>50. Tankinspektion skal ledes af en person, som er certificeret til dette arbejde, og inspektionen skal gennemføres ved akkrediterede inspektionsmetoder og personale (f.eks. efter EEMUA 159), der er godkendt af den certificerede inspektør. Inspektionen ved den certificerede tankinspektør skal dokumenteres i en tilstandsrapport, der indeholder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oplysninger om tankdata og inspektionsform • Alle observationer og målinger • Samlet vurdering af tankens tilstand • Anbefaling af reparationer på tanken 	<p>50. Tankinspektion af overjordiske opretstående fladbundede ståltanketanke skal udføres i henhold til EEMUA 159 og udføres og ledes af en uvildig person, som er certificeret til dette arbejde jf. EEMUA 159,</p> <p>Inspektionen ved den certificerede tankinspektør skal dokumenteres i en tilstandsrapport, der som minimum indeholder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oplysninger om tankdata og inspektionsform • Alle observationer og målinger • Samlet vurdering af tankens tilstand • Anbefaling af reparationer på tanken



<ul style="list-style-type: none"> • Anbefaling af tidspunkt for næste inspektion <p>Tankinspektøren bestemmer tidspunktet for næste tankinspektion ud fra tankens tilstand og hvilken produkttype, der opbevares i tanken.</p> <p>Inspektion af et tankanlæg skal følge den akkrediterede inspektionsmetode og bør som minimum omfatte en gennemgang af følgende anlægsdele</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fundament (bl.a. sætninger, tilslutninger, fundamentsbolte, katodisk beskyttelse, jordingspunkt, og evt. tankpude) • Bund (bl.a. restgodstykkelser, korrosion og form af bund, korrosion af bundpladens kant og evt. varmerør og sump) • Svøb (bl.a. restgods, buler, korrosion, rørtilslutninger, mandehuller og svejsning svøb til bund) • Tag (bl.a. korrosion af tagplader og konstruktion, svejsninger inklusiv svækket svejsning, rørføringer til tag, mandehuller, ventiler (tryk/vacuum ventiler mv), , gelænder, faldsikring, • Instrumenteringer (f.eks. niveaumålere alarm, temperatur og trykfølere) 	<ul style="list-style-type: none"> • Anbefaling af tidspunkt for næste inspektion • Fastlæggelse af maksimal fyldningsgrad • Kopi af gyldig EEMUA 159 certifikat for tankinspektør • Beskrivelse af vurderinger, der ligger til grund for evt. fravalg af kontroller, som kan men ikke skal gennemføres jf. EEMUA 159.
	<p>51. Tankinspektøren jf. vilkår 50 fastsætter tidspunktet for næste tankinspektion ud fra tankens tilstand og hvilken produkttype, der opbevares i tanken.</p> <p>Tankene skal dog som minimum inspiceres ifølge følgende inspektionsfrekvenser:</p> <p>Out of service: Hvert 10. år In service: Hvert 3. år Fuld scanning af tankbund: Hvert 10 år</p> <p>For nye tanke skal den første "out of service" inspektion udføres første gang efter 5 år fra tankens ibrugtagningstidspunkt.</p> <p>Out of service: Indvendige detaljerede inspektioner i overensstemmelse med EEMUA 159, når tanken er ude af drift, tømt, rensat</p>



	<p>In service: Udvendige detaljerede inspektioner i overensstemmelse med EEMUA 159, mens tanken er i drift</p>
<p>51. For alle tanke, hvor der udføres tankinspektion uanset størrelse, skal tankinspektionsrapporten forevises tilsynsmyndigheden efter forlangende.</p> <p>Hvis der i rapporten er konstaterede skader og tæring er konstateret, skal disse straks repareres i henhold til rapportens anbefalinger. Dokumentation for reparation af skader og tæring skal straks sendes til tilsynsmyndigheden, når reparationen er udført.</p>	<p>52 Fredericia Kommune skal senest 14 dage efter, at virksomheden har modtaget tankinspektionsrapporten ved en EEMUA inspektion jf. vilkår 50, have modtaget følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tankinspektionsrapport • Redegørelse for hvordan virksomheden forholder sig til tankinspektionsrapportens krav og anbefalinger • Tidsplan for evt. reparationsarbejder <p>Fredericia Kommune skal senest 14 dage efter at en reparation er fuldført have modtaget dokumentation for det udførte reparationsarbejde. Dokumentation for reparationer skal gemmes og være tilgængelige hele tankens levetid.</p> <p>49. For tanke, hvor der foretages tankinspektion jf. vilkår 48, skal tankinspektionsrapporten forevises tilsynsmyndigheden efter forlangende.</p> <p>Hvis der i rapporten er konstaterede skader og tæring er konstateret, skal disse straks repareres i henhold til rapportens anbefalinger. Dokumentation for reparation af skader og tæring skal straks sendes til tilsynsmyndigheden, når reparationen er udført.</p>
	<p>53. Alle overjordiske, lodretstående, cylindriske, fladbundede, ståltanke skal repareres jf. DS/EN 14015</p> <p>Reparationer og svejsninger skal være certificerede, og der skal føres logbog over reparationer. Logbogen skal gemmes og være tilgængelig i hele tankens levetid.</p>
	<p>54. Inden en ny tank tages i brug skal der udføres en hydrotest, og der skal udføres hydrotest efter tankreparationer, når EEMUA forskriver det.</p> <p>Hydrotesten skal udføres i overensstemmelse med retningslinjerne i DS/EN 14015 og EEMUA af en dertil certificeret sagkyndig.</p>



	<p>55. Første gang en ny tank fyldes med produkt til en fyldningshøjde, der medfører overskridelse af den belastning, tanken har været udsat for ved hydrotest jf. vilkår 54, skal fyldning fra det kritiske fyldningspunkt ske langsomt og under observation, registreringer og målinger svarende til udførelse af hydrotest jf. vilkår 54. Testen skal udføres af en dertil certificeret sagkyndig.</p>
	<p>56. Inden der udføres en hydrotest jf. vilkår 54 og/eller test jf. vilkår 55, skal virksomheden sende en plan for testens gennemførelse til godkendelse hos Fredericia Kommune.</p>
<p>53 Samtlige rørsystemer, der anvendes til koncentreret svovlsyre, samtlige underjordiske rørsystemer samt øvrige rørsystemer, der ligger uden for tankgård, skal tæthedsprøves minimum 1 gang om året. For underjordiske rør skal tæthedskontrollen ske ved brug af vand.</p> <p>Tæthedskontrollen skal udføres af uvildigt og dertil kvalificeret firma, der skal godkendes af tilsynsmyndigheden.</p> <p>Rørene skal være tømte for væske inden tæthedsprøvningen går i gang.</p> <p>Efter reparation kontrolleres, at de pågældende anlægsdele fortsat er tætte.</p> <p>Konstateres der utætheder, skal dette straks meddeles til tilsynsmyndigheden.</p> <p>Tilsynsmyndigheden kan forlange yderligere tæthedskontrol, hvis det vurderes nødvendigt. Udgifter til tæthedskontrol afholdes af virksomheden.</p> <p>Resultaterne af tæthedsprøvningen skal opbevares på virksomheden i minimum 3 år og forevises på tilsynsmyndighedens forlangende.</p>	<p>57. For samtlige enkeltvæggede rørsystemer, skal der minimum hver 10. år udføres en inspektion, der inkluderer tykkelsesmåling af rørvægge.</p> <p>Inspektionen skal udføres af uvildigt og dertil kvalificeret firma, der skal godkendes af tilsynsmyndigheden.</p> <p>Inspektionen skal dokumenteres i en tilstandsrapport, der som minimum indeholder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oplysninger om inspektionsform • Alle observationer og målinger • Samlet vurdering af rørenes tilstand • Anbefaling af reparationer eller udskiftning af rørene • Anbefaling af tidspunkt for næste inspektion <p>Hvis der i rapporten er konstateret skader og tæring er konstateret, skal disse straks repareres i henhold til rapportens anbefalinger. Dokumentation for reparation af skader og tæring skal sendes til tilsynsmyndigheden senest 14 dage efter at reparationen er udført. Den seneste inspektionsrapport skal opbevares hos virksomheden og forevises på tilsynsmyndighedens forlangende.</p> <p>Efter reparation skal det kontrolleres, at de pågældende anlægsdele fortsat er tætte. Konstateres der utætheder, skal dette straks meddeles til tilsynsmyndigheden.</p>
<p>55. Der skal føres regnskab over beholdning og påfyldte og aftappede mængder og forbrug for råvaretanke. Kontrollen skal udføres mindst en</p>	<p>Slettes: Ikke aktuelt da data registreres løbende og logges.</p>



<p>gang om måneden og registreres. Registreringen skal vises til miljømyndigheden ved forlangende.</p>	<p>62 Membranen, der er indbygget i underlaget i tankgården på Møllebugtvej 7, skal første gang inspiceres senest 15 år efter etableringstidspunktet. Inspektionen skal foretages af en uvildig sagkyndig. Den uvildige sagkyndige foreslår tidspunktet for næste inspektion ud fra membranens tilstand samt angiver membranens restlevetid. Der skal dog som minimum ske inspektion hver 10. år. Membranen skal udskiftes senest 50 år efter etableringstidspunktet.</p> <p>Der skal udarbejdes en inspektionsplan, hvor inspektionspunkter udvælges repræsentativt for de mest belastede områder. Inspektionsplanen skal godkendes af Fredericia Kommune inden inspektionen iværksættes.</p> <p>Hvis der observeres skader på membranen, skal der foretages en undersøgelse af hele membranen, og der skal udarbejdes en tids/handleplan for udbedringer/udskiftninger, der sikrer at membranen er tæt.</p> <p>Resultatet af inspektionen af membranen og evt. handlingsplan skal sendes til Fredericia Kommune senest 4 uger efter at inspektionen er udført.</p>
<p>60. Virksomheden skal udarbejde driftsinstrukser for:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Udledning og kontrol af regnvand fra tankgårde til regnvandssystemet • Tømning af regnvand i magasinbrønd ved forplads på Møllebugvej 9 • Drift og vedligeholdelse af måleudstyr, herunder udførelsen af funktionstest • Arbejdsgange og foranstaltninger ved uheld i forbindelse med vaskeplads. • Drift og vedligehold af olieudskilleranlæg og sandfang • Arbejdsgange og sikkerhedsforanstaltninger for ud- og indskibning • Arbejdsgange og sikkerhedsforanstaltninger for tankning til lastbil 	<p>65. Virksomheden skal udarbejde driftsinstrukser for:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Udledning og kontrol af regnvand fra tankgårde til regnvandssystemet • Tømning af regnvand i magasinbrønd ved forplads på Møllebugvej 9 • Drift og vedligeholdelse af måleudstyr og alarmer, herunder udførelsen af funktionstest • Arbejdsgange og foranstaltninger ved uheld i forbindelse med vaskeplads. • Drift og vedligehold af olieudskilleranlæg og sandfang • Inspektioner af membran, tankgårde, tanke og tilhørende rørsystemer • Arbejdsgange og sikkerhedsforanstaltninger for montering af mobil rørledning



<ul style="list-style-type: none"> • Arbejdsgange og sikkerhedsforanstaltninger i forhold til håndtering og opbevaring af koncentreret svovlsyre <p>Driftsinstruksen godkendes af tilsynsmyndigheden, inden anlæggets ibrugtagning. Tilsynsmyndigheden kan forlange supplerende sikkerheds- og kontrolforanstaltninger.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Arbejdsgange og sikkerhedsforanstaltninger for ud- og indskibning • Arbejdsgange og sikkerhedsforanstaltninger for tankning til lastbil • Sikkerhedsforanstaltninger/beredskab i forbindelse med uheldssituationer <p>Driftsinstruksen godkendes af tilsynsmyndigheden, inden det nye anlæg tages i brug. Tilsynsmyndigheden kan forlange supplerende sikkerheds- og kontrolforanstaltninger.</p>
<p>62. Der skal føres driftsjournal og være dokumentation for:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tilsyn med anlæg • eftersyn og inspektion og reparation af tanke og rørføringer, • eftersyn, inspektion og reparation af tankgårde og øvrige befæstede arealer, hvor der er fare for spild af råvarer og produkter samt brønde, • notering af datoer for unormal drift (f.eks. fyringsbelastning over 50 %) af fyringsanlæg, • beholdningskontrol for tanke, • tømning af aquadræn, olieudskilleranlæg og sandfang. <p>Driftsjournalen skal hvor det er relevant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • angive dato for eftersyn, reparation vedligehold og udskiftninger, • oplyse om eventuelt forekommende driftsforstyrrelser, • beskrive målinger, og regnskab for beholdningskontrol • angive hændelser med spild og tilløb til spild med beskrivelse af årsager, mulige konsekvenser og forebyggende tiltag, 	<p>67. Der skal føres driftsjournal og være dokumentation for:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tilsyn med anlæg • eftersyn og inspektion og reparation af tanke og rørføringer, • eftersyn, inspektion og reparation af tankgårde og øvrige befæstede arealer, hvor der er fare for spild af råvarer og produkter samt brønde, • notering af datoer for unormal drift, • logninger for beholdningskontrol af tanke, • tømning af aquadræn, olieudskilleranlæg og sandfang. <p>Driftsjournalen skal hvor det er relevant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • angive dato for eftersyn, reparation vedligehold og udskiftninger, • oplyse om eventuelt forekommende driftsforstyrrelser, • angive hændelser med spild og tilløb til spild med beskrivelse af årsager, mulige konsekvenser og forebyggende tiltag,
	<p>69. For overjordiske opretstående fladbundede ståltanketanke skal der forefindes en samlet journal, der løbende opdateres og som minimum skal indeholde følgende registreringer:</p>



	<ul style="list-style-type: none">• Dato for hvornår tanken er bygget og efter hvilken standard• Navn på det firma der har bygget tanken• Dimensioner• Konstruktionstegninger• Specifikationer for tankens materialer inklusiv certifikater• Information vedr. coating• Logbog for svejsninger og reparationsarbejder inklusiv svejse kvalifikations certifikater• Oprindelig og løbende fyldhøjde for vand• Løbende maksimal fyldhøjde for produkt• Produkt som tanken indeholder• Inspektionsrapporter• Antal totalfyldninger pr. år <p>Journalen skal være opdateret og tilgængelig hele tankens levetid og følge tanken ved ejerskifte.</p>
--	---



Bilag 6: OML – Multi beregning af NOx immisioner

Vedhæftet



Bilag 7: Støjredegørelse for Dan Gødning, Møllebugtvej 7-9

**N5.020.19****DanGødning – Fremtidige støjforhold**

Projekt: DanGødning
Projektnummer: 35.5810.01
Projektleder: Sune Bekker-Hansen

Udfærdiget af: Sune Bekker-Hansen
Dato: 18. juni 2019
Kontrolleret af: Gerhard Schlicker

1. Indledning

I forbindelse med revision af miljøansøgning har Sweco A/S, efter anmodning fra DanGødning, udført målinger og beregninger af eksternt støj fra virksomhedens fremtidige drift.

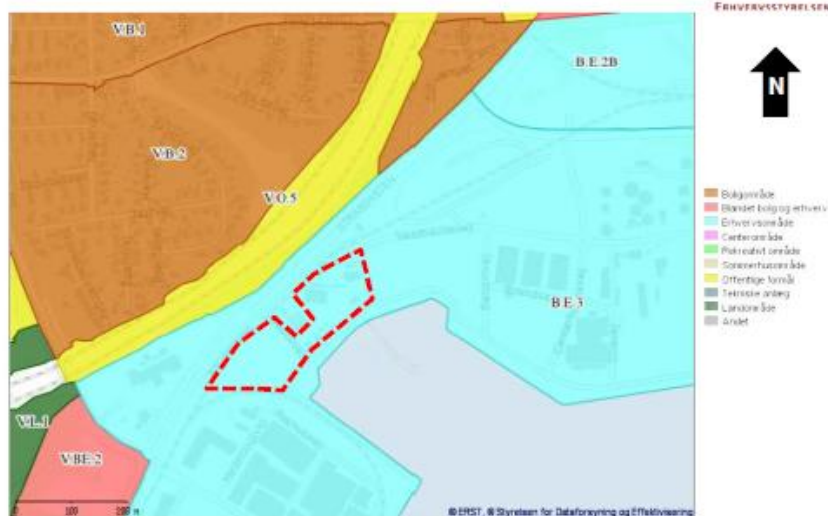
DanGødning er beliggende Møllebugtvej 7, 9, og 11 på Fredericia Havn, hvor faciliteterne består af opbevaringstanke, lagerhal, mixer, administration og udleveringsfaciliteter. Desuden benyttes en pier på havnen til leveringen fra skib.



Virksomheden er den 02-04-2019 gennemgået for betydende støjkilder, som er målt. Desuden er der målt på et skibsanløb, hvor skibet Smeraldo lå ved kaj og pumpede produkter i havn.

2. Beliggenhed

DanGødning er beliggende i et område udlagt til industri, som vist på understående oversigtskort, hvor DanGødning er indtegnet med rødt.



De vejledende støjgrænser for de omkringliggende områder er:

	Hverdage kl. 07-18 Lørdage kl. 07-14	Hverdage kl. 18-22 Lørdage kl. 14-22 Søndage kl. 07-22	Alle dage kl. 22-07	Maxniveau Alle dage kl. 22-07
Erhvervsområde	60 dB(A)	60 dB(A)	60 dB(A)	-
Blandet bolig og erhverv	55 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	55 dB(A)
Boligområde	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)	50 dB(A)

3. Beregningsforudsætninger

Som forudsætning for støjberegningerne er følgende, af DanGødning oplyste driftsforhold, lagt til grund:

- I perioden marts – maj arbejdes i nattetimerne og weekender med følgende spidsbelastninger:
 - 3 lastbiler inden for 30 min. i perioden kl. 05-07, samlet 5 biler per dag i morgentimerne i perioden marts-maj.
 - 36 lastbiler inden for 8 timer i perioden kl. 07-18, i perioden marts-maj.



- 4 lastbiler inden for en time i perioden kl. 18-22. I alt 21 biler i perioden marts-maj. Disse råvarebiler bortfalder når det nye anlæg er etableret.
- Udleveringen af produkt tager 15 min. per lastbil. Under afhentning pumpes produkt til lastbilen, hvilket giver anledning til støj fra en rist i en dør til et pumperum og en række rør ved udleveringen.
- En mixer blander løbende produkt i perioden kl. 05-22. I forbindelse med mixeren starter en vibrator hvert 20 min. og den er i drift i 10 min. Samtidigt med vibratoren er en pumpe ligeledes i drift. Under hele mixerens driftsperiode er et oliefyr også i drift.
- En gummihjulslæsser opererer i perioden kl. 05-22 i en halv time per time.
- Lørdag og søndag forekommer der drift af mixer, pumpe og oliefyr i perioden kl. 07-14, jf. ovenstående beskrivelse. Ligeledes er gummihjulslæsseren i drift 15 min. per time.
- Drift på lørdage og søndage er dog ikke ofte forekommende. I første halvdel af 2019, har der været drift 4 lørdage og 3 søndage.

Som beregningsgrundlag er der anvendt konkrete målinger på alle støjtilder, bortset fra lastbilernes kørsel, hvor der er benyttet en standardkilde fra Støjdatabogen (Del 3, Lydteknisk Institut LI 460/89). Samtlige kildestyrker kan rekvireres. På bilag 8 ses en oversigt over kildernes placering.

Støjen er beregnet i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" under anvendelse af beregningsprogrammet SoundPLAN ver. 7.4, update 18-07-2017. Beregningerne kan efter ønske rapporteres som "Miljømåling – ekstern støj" og akkrediteret teknisk prøvning under Sweco's DANAK-akkreditering nr. 134.

4. Støjforhold omkring planlagte tanke

Ved de planlagte tanke vil der blive opført et pumpehus indeholdende 4 pumper. Der forventes ikke andre kilder til støj ved de planlagte siloer, end pumpehuset, hverken stationære eller mobile. De planlagte siloer giver ikke anledning til øget støjbidrag fra de øvrige anlæg eller øget støj under skibsankomst.

Da hverken tankene eller pumpehuset er opført p.t., er beregningen foretaget som en kvoteberegning. Kvoten, der vil blive sikret overholdt ved at den indgår som funktionskrav i forbindelse med udbuddet, er fastlagt således, at støjen fra det nye anlæg ikke giver et væsentligt bidrag til den samlede eksterne støj fra virksomheden. Kvoten er en maksimal samlet kildestyrke (L_{WA}) fra pumpehuset på 70 dB(A). Kvoten er beregnet således, at pumpehusets maksimale støjbidrag ved nærmeste støjfølsomme nabo ikke overstiger 15 dB(A).

5. Resultater

I bilag 1-7 vises resultaterne som støjudbredelseskort. Bilag 1-4 viser resultaterne for hverdage, henholdsvis dagperioden, aftenperioden, natperioden og natperioden i henhold til maksimale niveauer. Bilag 5 og 6 viser resultaterne for

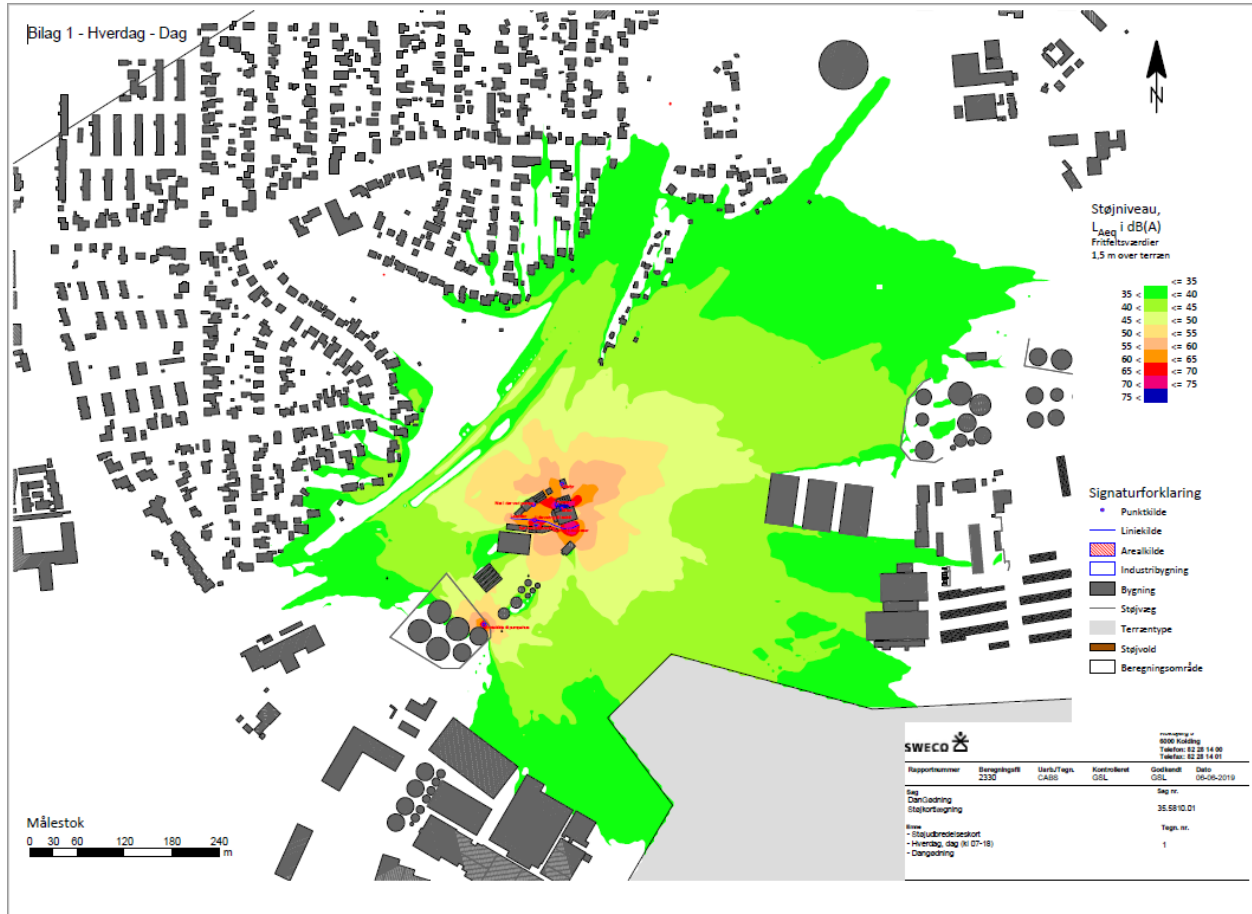


Lørdag formiddag og søndag dag. Bilag 7 omfatter hverdag i dagperioden med skibsanløb. Der er ingen drift i de øvrige perioder.

Som det fremgår af støjudbredelseskortene, kan de vejledende støjgrænser ikke forventes overholdt i alle dele af boligområderne nord for virksomheden. Dette gør sig gældende i aften- og natperioden på hverdage, samt på søndage.

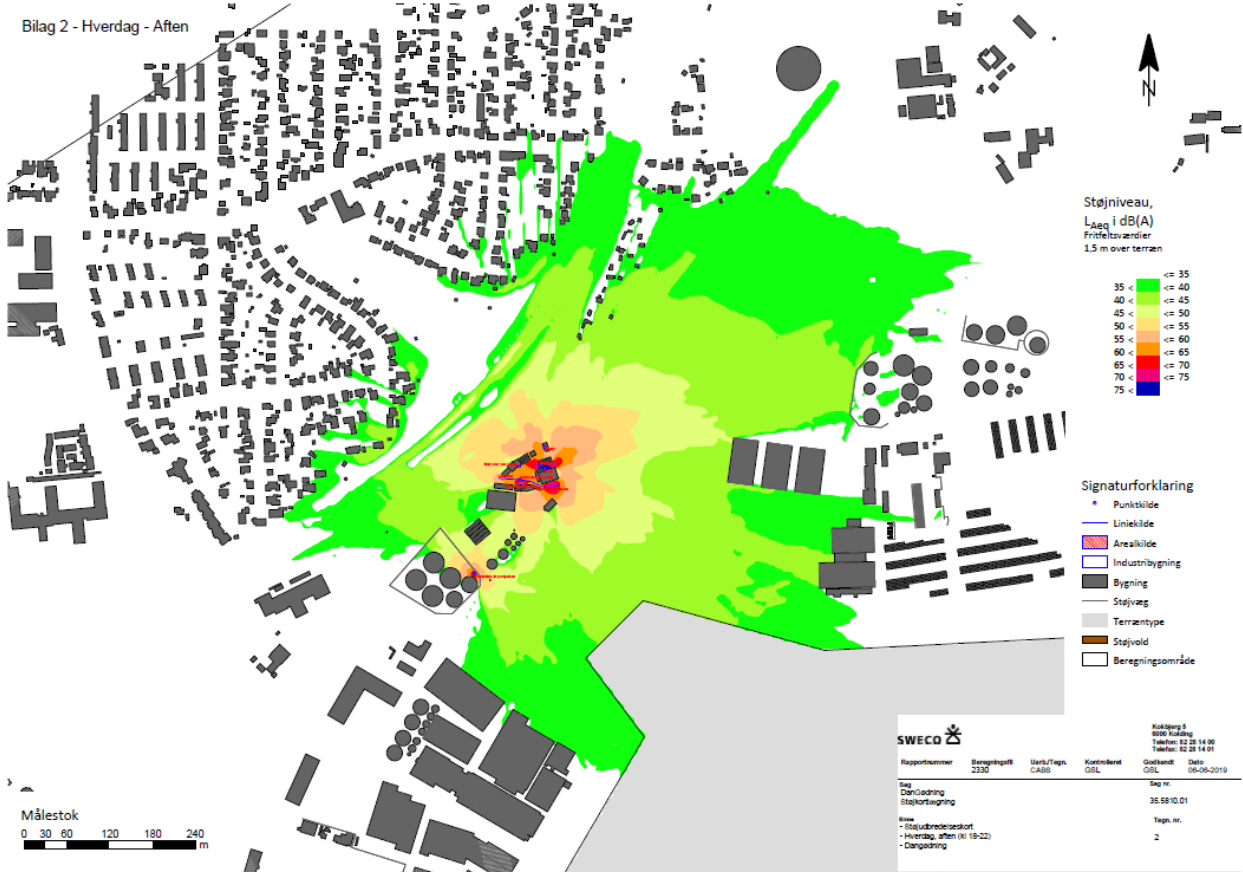
6. Bemærkninger

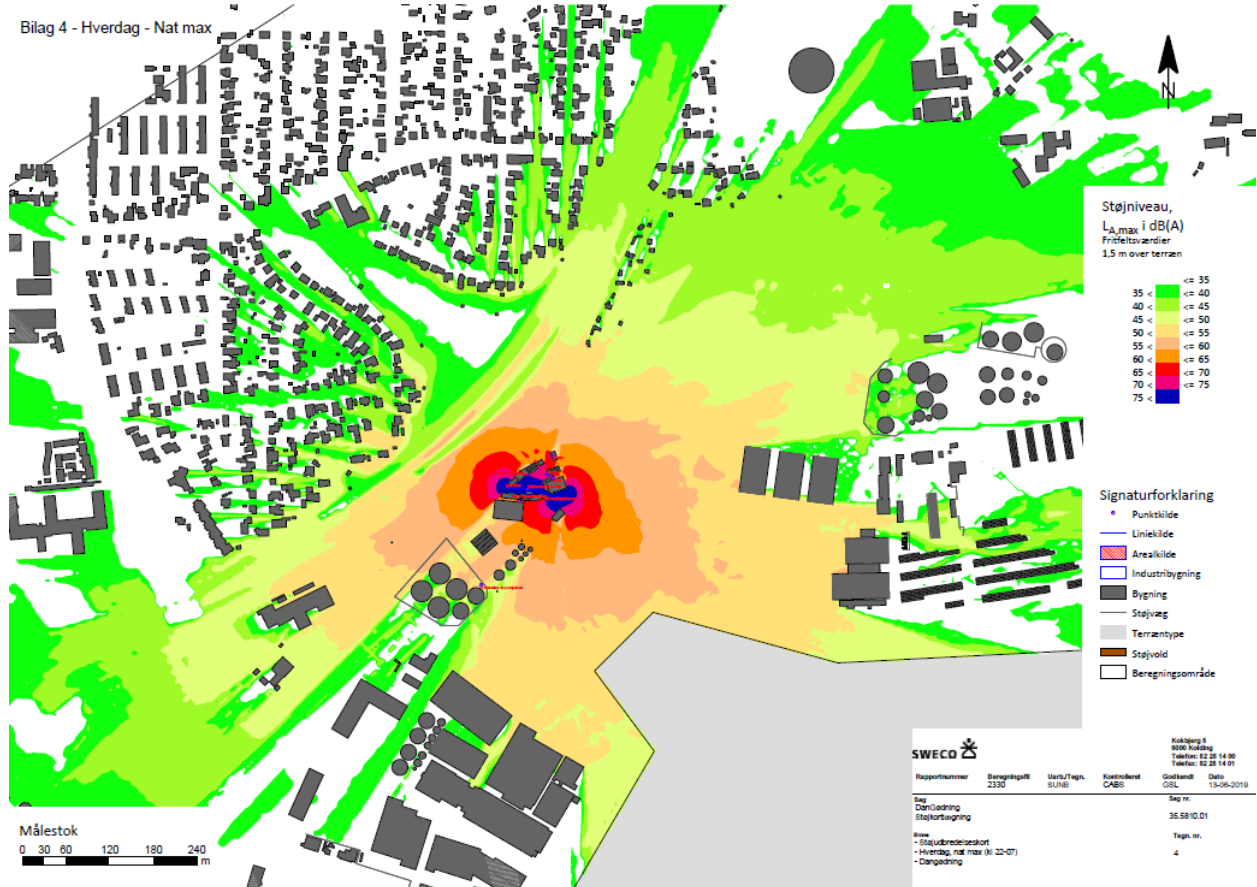
Overholdelse af de vejledende støjgrænser vil kræve en nærmere undersøgelse af de enkelt kilders støjbidrag og dæmpningsmulighed med henblik på en optimeret støjdæmpning.





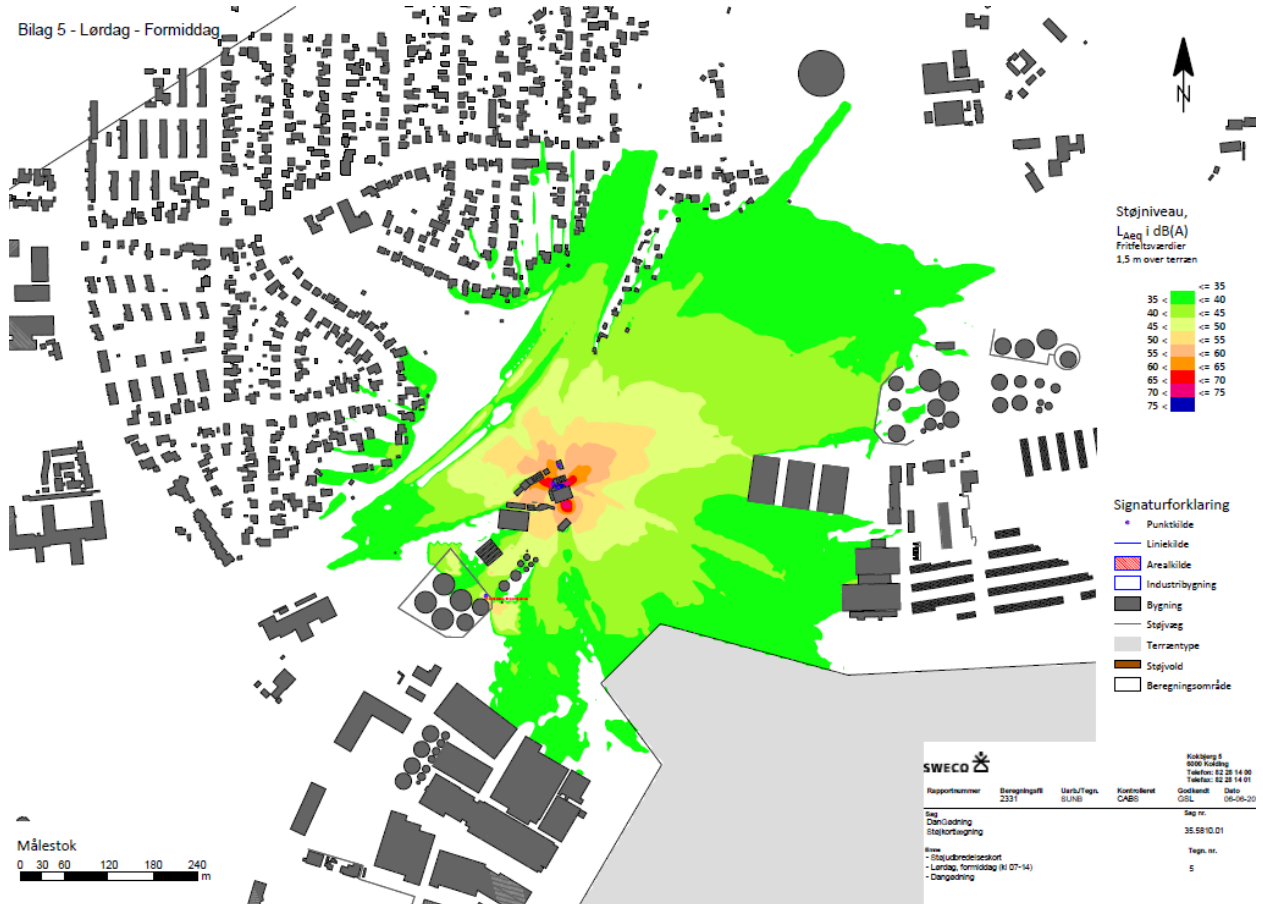
Bilag 2 - Hverdag - Aften





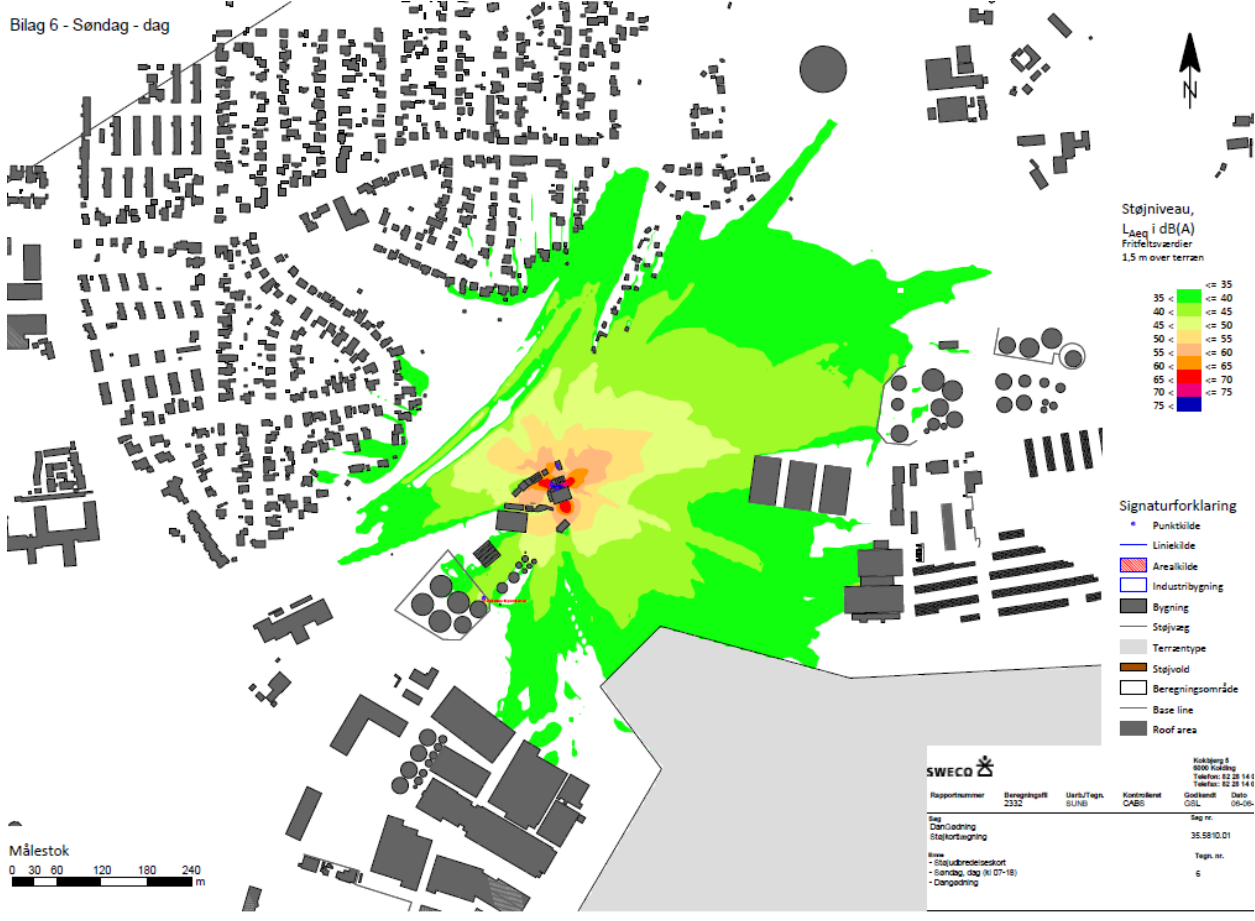


Bilag 5 - Lørdag - Formiddag



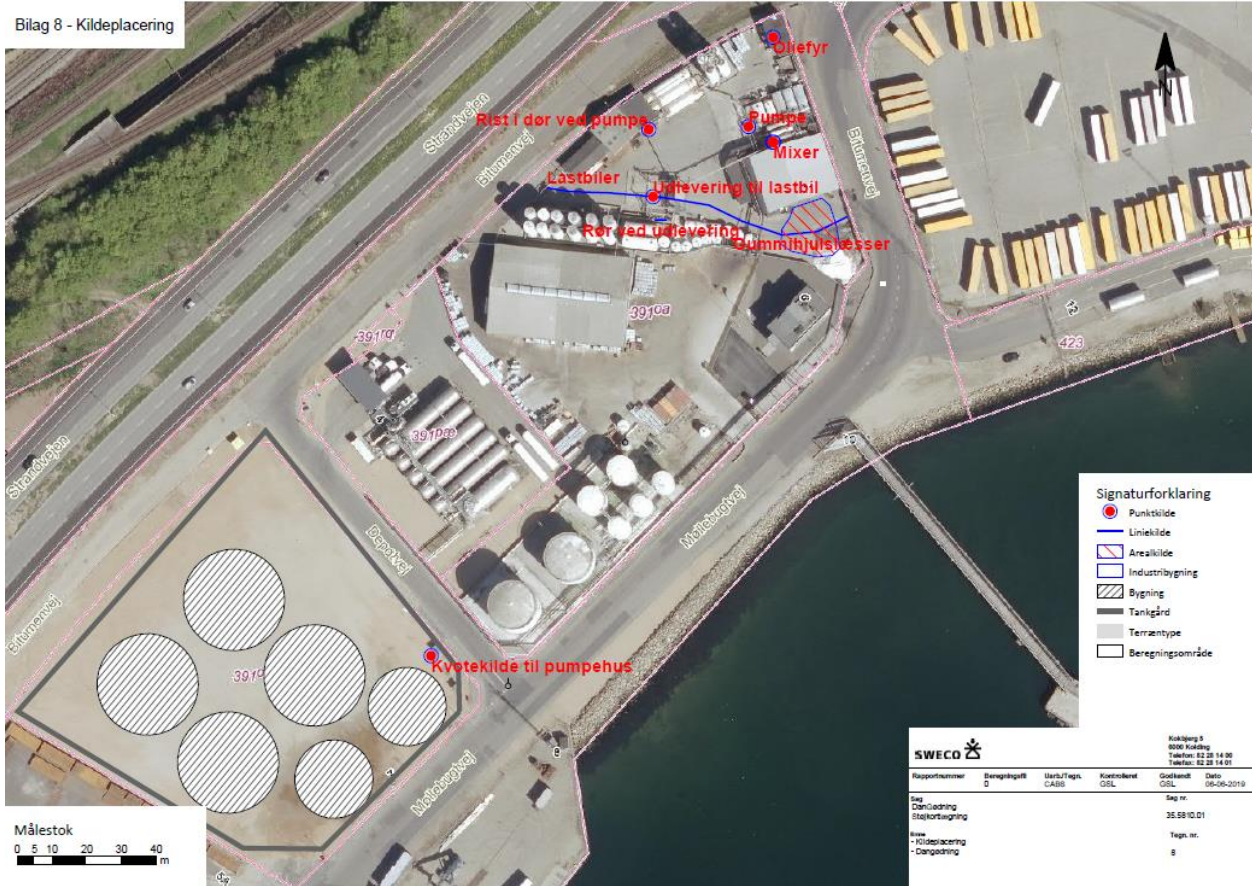


Bilag 6 - Søndag - dag



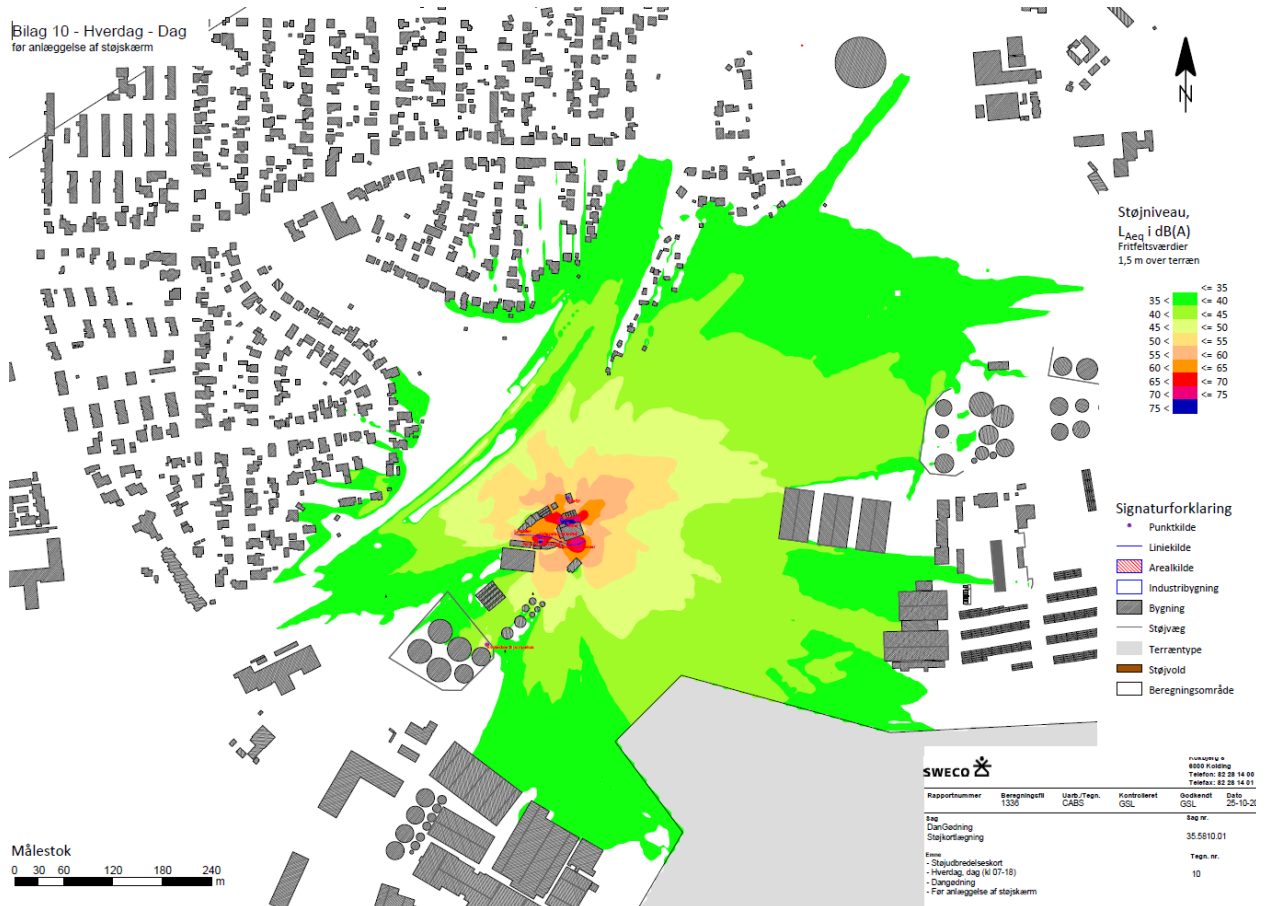


Bilag 8 - Kildeplacering





Bilag 8: Støjkort for kritiske tidspunkter, efter 1. oktober 2019



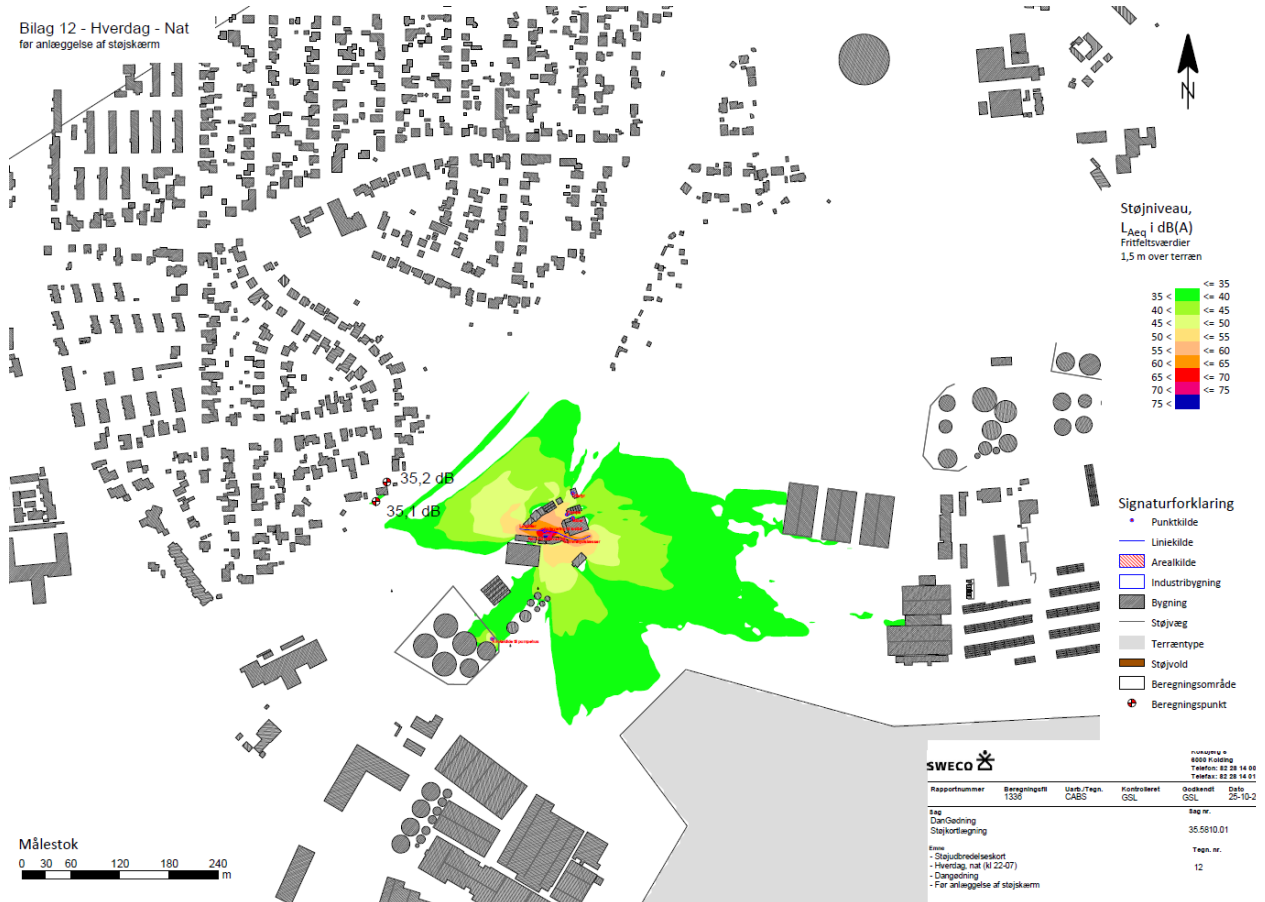


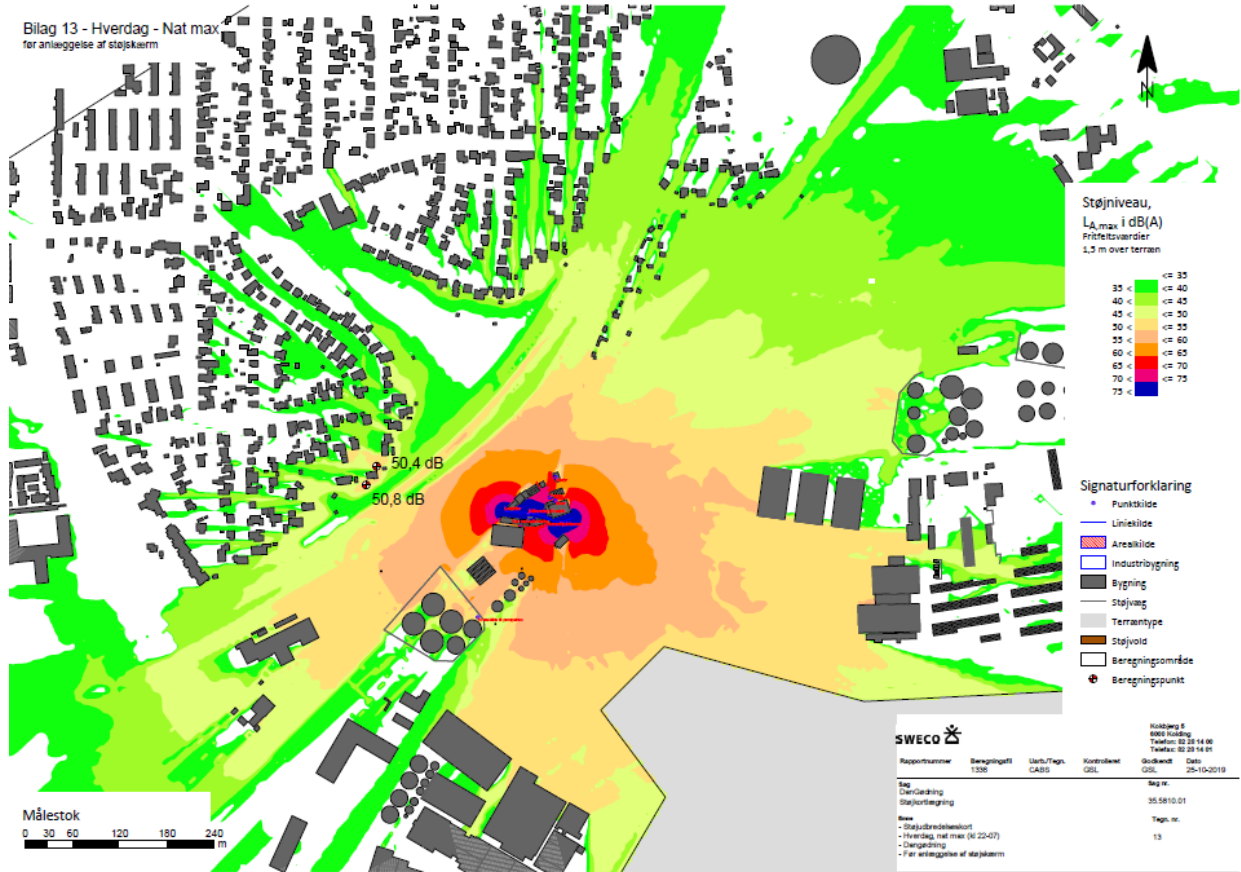
Bilag 11 - Hverdag - Aften
for anlæggelse af støjskærm





Bilag 12 - Hverdag - Nat
for anlæggelse af støjskærm







Bilag 9: Støjhandleplan inklusiv nye beregninger

Handlingsplan omkring støjreduktion på DanGødning A/S anlæg på Møllebugtvej i Fredericia.

Sweco har den 2. april, 2019 udført støjmålinger og kortlagt støjklider på DanGødning A/S i Fredericia. Resultaterne er sammenstillet af Sune Bekker-Hansen i rapport dateret den 13. juni 2019. Rapporten er sendt til Fredericia Kommunen sammen med en detaljeret støjkildebeskrivelse udarbejdet af Sune Bekker-Hansen.

Støjmålinger og beregninger er baseret på en dag med maksimal aktivitet på blandedanlæg og udlevering og repræsenterer derfor en maksimal støjpåvirkning fra hele anlægget.

Støj fra gødningsskibe der ligger i havn indgår ikke i beregningerne af ekstern støj fra virksomheden. Dette er begrundet i følgende:

- Havnepieren, hvor skibene lægger til, er ikke ejet af DanGødning, men er en havnefacilitet, ejet af ADP.
- Skibene, der lægger til kaj, er ikke DanGødningens egne skibe, og derved har DanGødning ingen indflydelse på deres støjforhold.
- Vi har set en tilsvarende praksis ved lignende virksomheder på havnene i Odense og Aarhus, samt også i Fredericia.

Rapporten konkluderer:

Som det fremgår af støjudbredelseskortene, kan de vejledende støjgrænser ikke forventes overholdt i alle dele af boligområderne nord for virksomheden. Dette gør sig gældende i aften- og natperioden på hverdage, samt på søndage.

Handlingsplanen fokuserer således på nedbringning af støjpåvirkning i aften- og nattetimer, samt på søndage.

Støj fra blandedanlæg

Følgende identificerede støjklider er alle relateret til drift af virksomhedens blandedanlæg:

1. Støjkilde 16-005 Oliefyrr
 - a. Oliefyrrsbygning inkl. skorsten
2. Støjkilde 16-010a Mixer uden vibrator
 - a. Mixer til gødning uden vibrator
3. Støjkilde 16-010b Mixer med vibrator
 - a. Mixer til gødning med vibrator
4. Støjkilde 16-015 Pumpe
 - a. Pumpe ved tank
5. Støjkilde 16-040 Gummihjulslæsser
 - a. Gummihjulslæsser, arbejdsoperation. Aflæsning af lastbil (målt over 5 aflæsninger)

Afhjælpning: Det er ikke vurderet muligt at begrænse støjen fra blandedanlægget ved støjdæmpning af alle involverede kilder. DanGødning har derfor, med virkning fra den 1. oktober, 2019, valgt at stoppe de forretningsaktiviteter, der kræver kørsel med blandedanlægget i aftentimer, og mellem kl. 06 og 07 i morgentimerne, samt på søndage. Anlægget kører herefter kun:

- I dagtimerne (07:00-18:00) på hverdage
- På lørdage (07:00-14:00)

Støj fra rist i dør

1. Støjkilde 16-020 Port til pumpe
 - a. Rist i dør til pumpehus



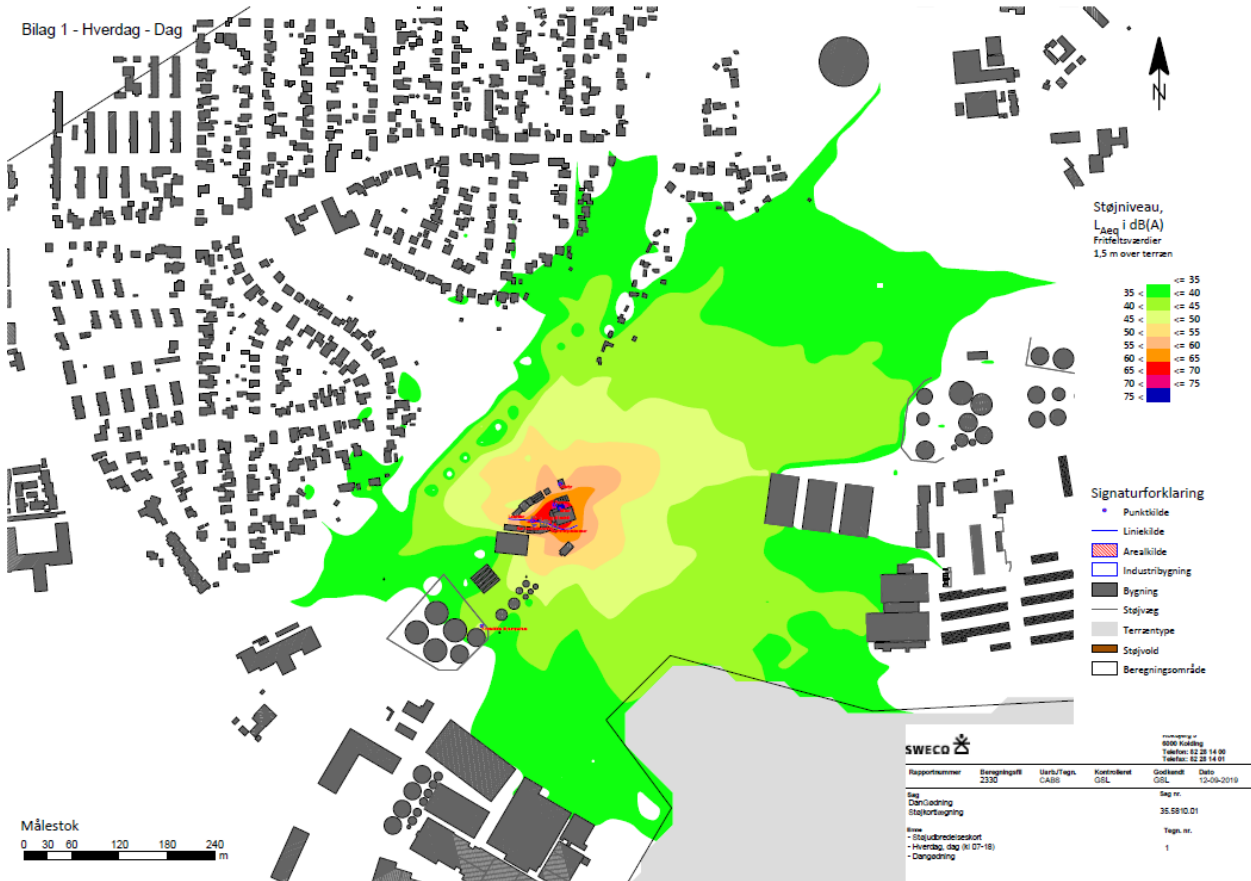
Afhjælpning: Risten er blevet afdækket med montage af 50 mm isoleringsbat. Støjkilden er herved elimineret.

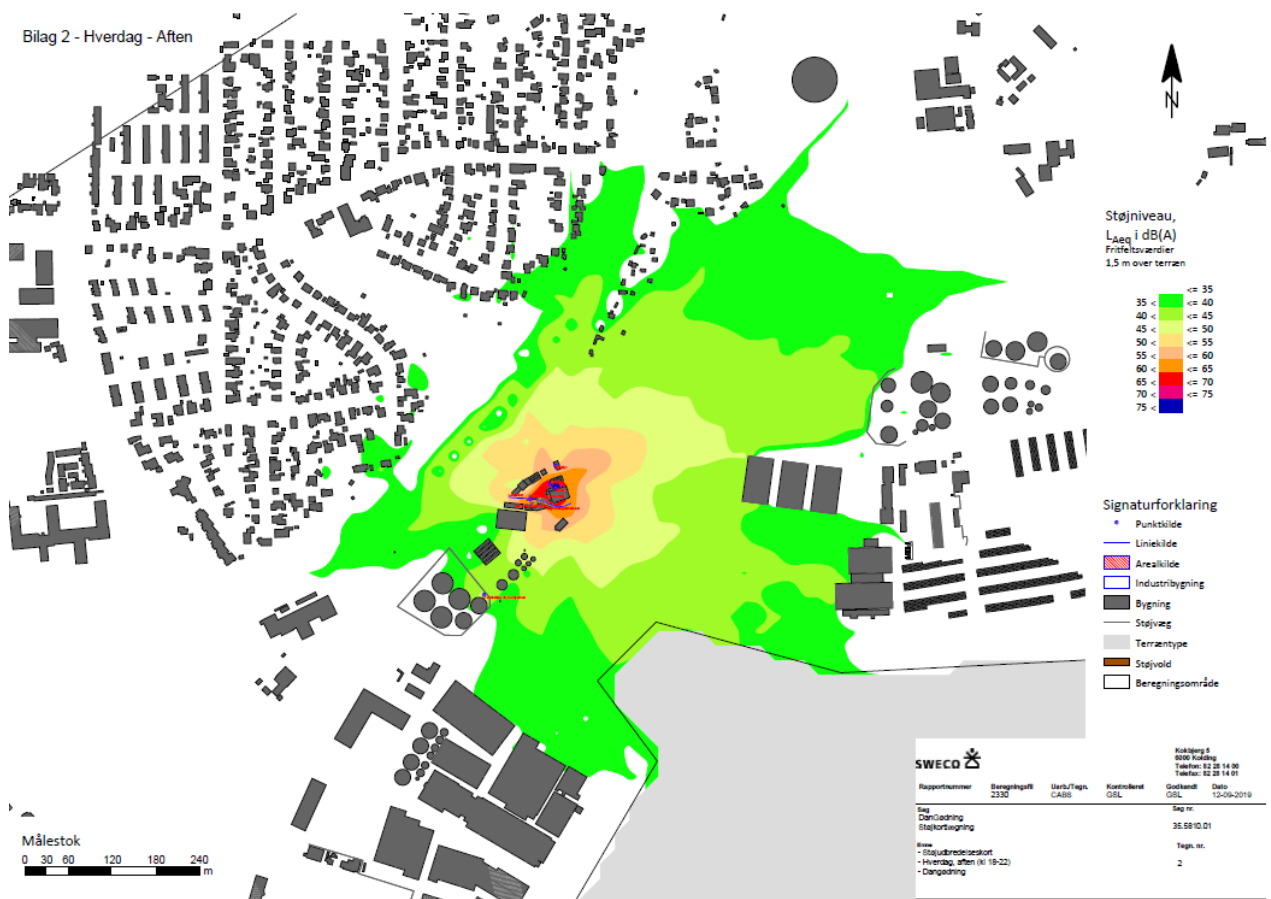
Udlevering samt levering af råvarer med tankbil

1. Støjkilde 16-030 Levering med tankbil
 - a. Levering af produkt med tankbil
2. Støjkilde 16-025 Udlevering til lastbil
 - a. Udlevering til tankbil
3. Støjkilde 16-035 Rør ved udlevering
 - a. Rør ved udlevering

Afhjælpning: Der etableres støjskærme, bestående af to 3 m høje skærme efter brovægten, samt 4 svævende 1 m høje støjskærme hen over kørevejen og en 1 m høj støjskærm i det allerede eksisterende stativ ved brovægten, som vist i bilag 9. Støjskærmene skal være støjabsorberende. Den 3 meter skærm der står på kontorsiden gøres mobil så den af sikkerhedsmæssige grunde kan fjernes efter kl. 7:00 om morgenen når trafikken på området øges.

I bilagene 1-7 ses de støjudbredelseskort, som Sweco har udarbejdet i h.t. ovenstående afhjælpende foranstaltninger. Kortene viser, at de vejledende støjgrænser kan forventes overholdt.

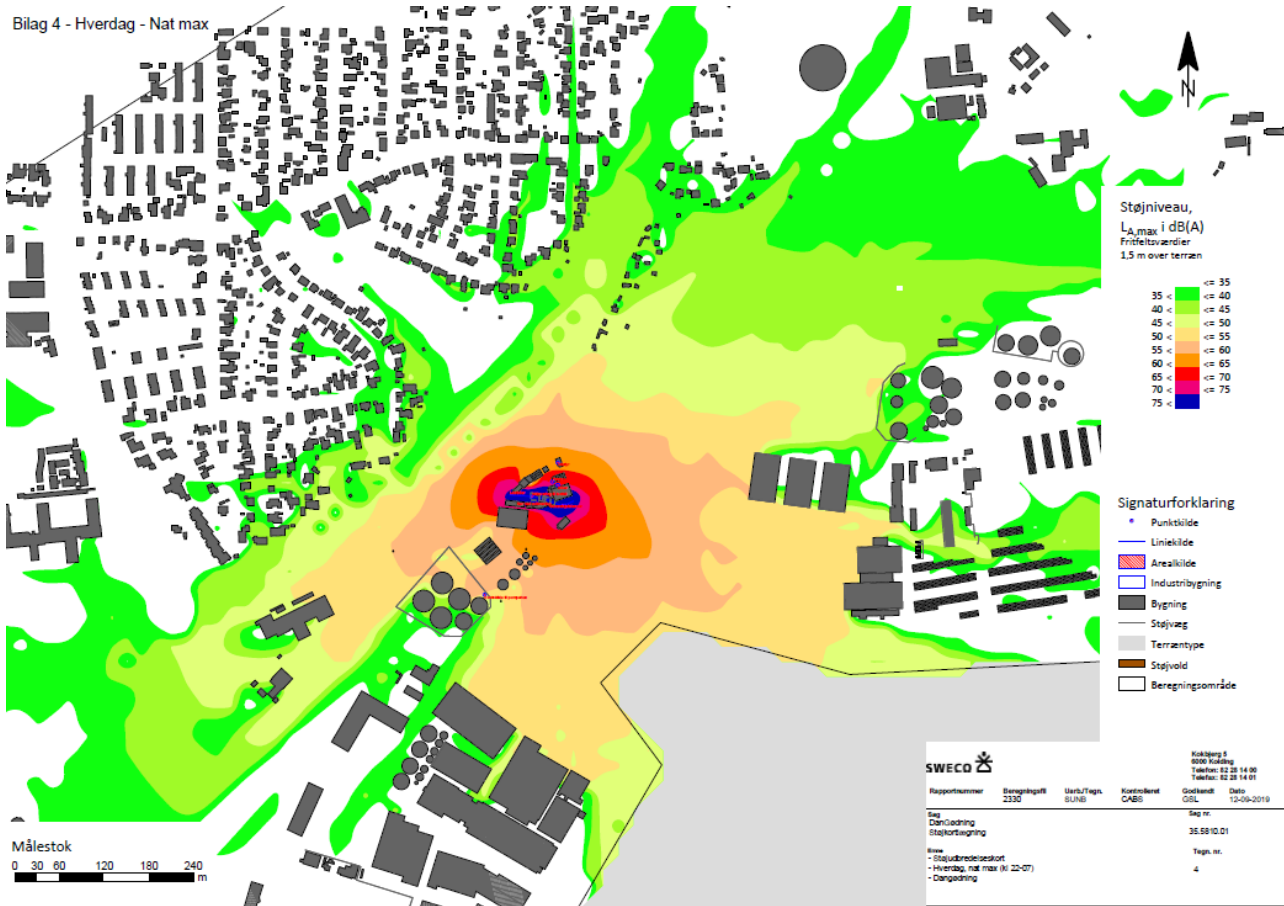


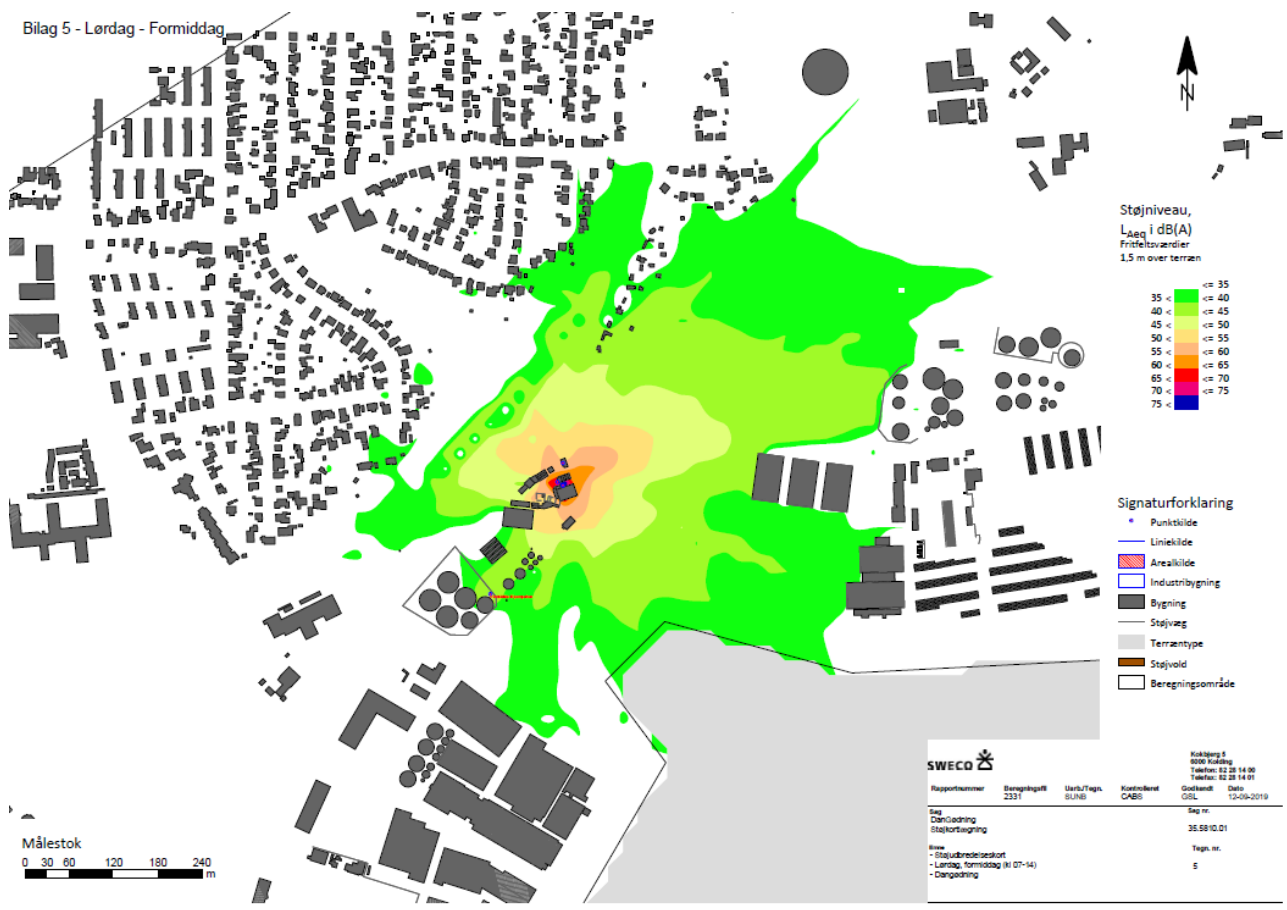






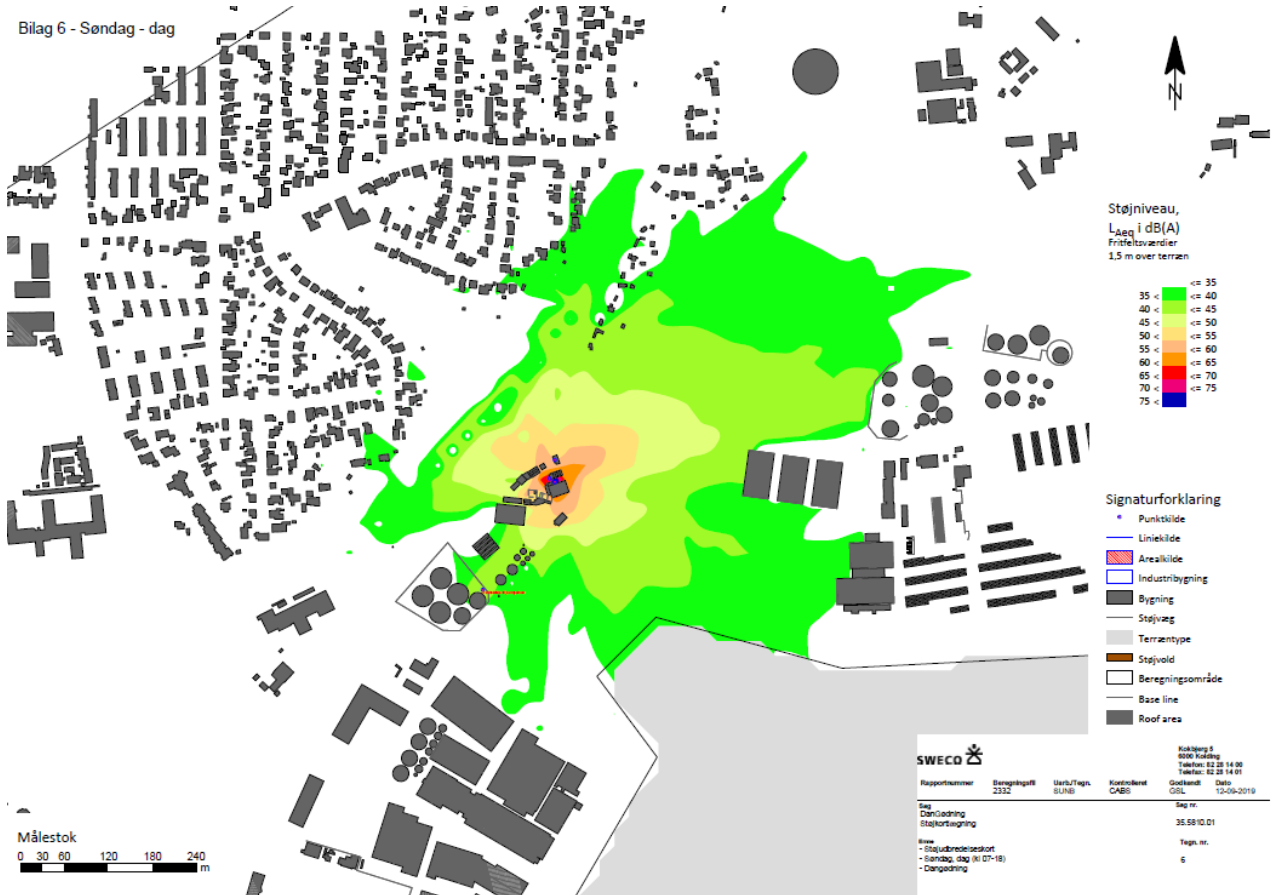
Bilag 4 - Hverdag - Nat max





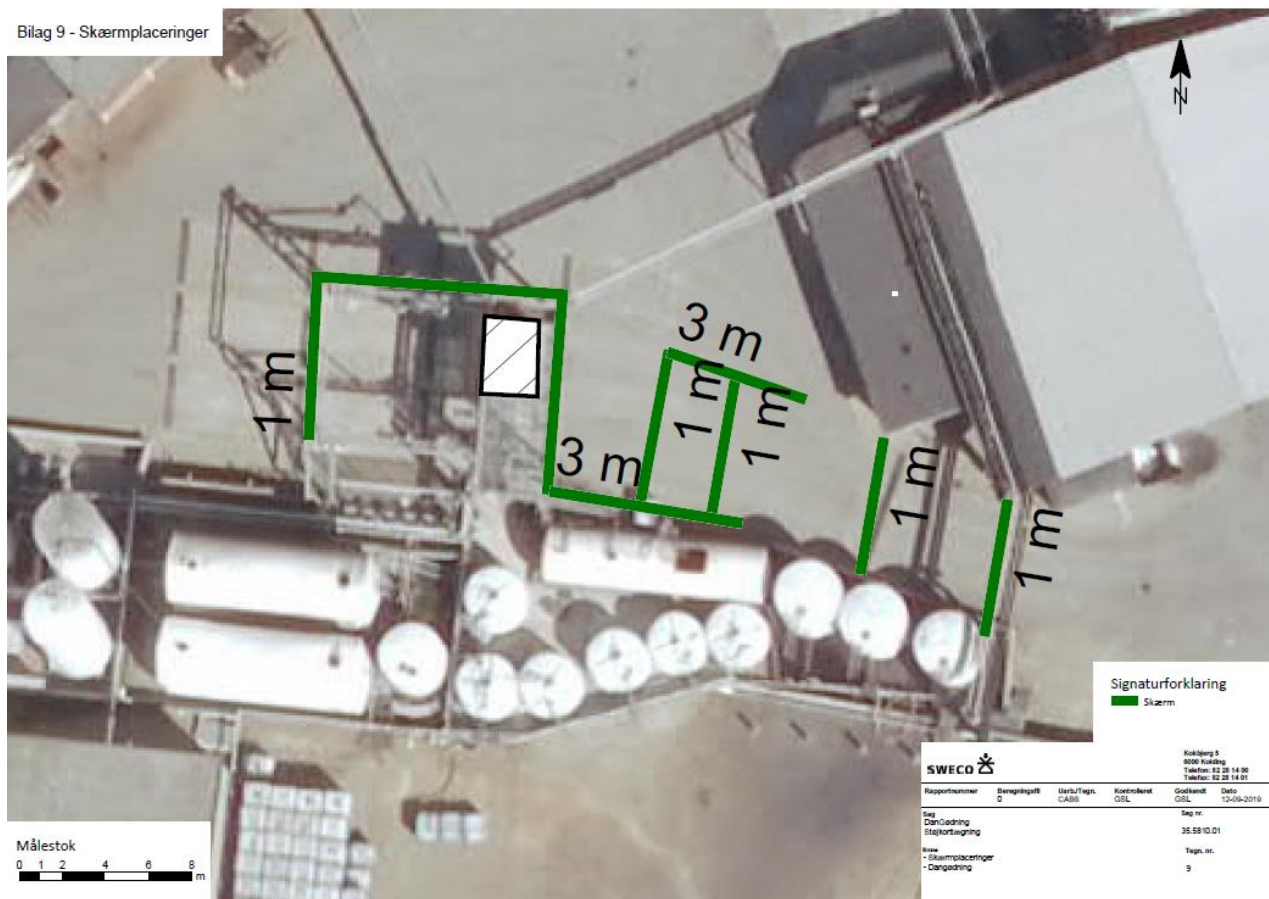


Bilag 6 - Søndag - dag





Bilag 9 - Skærmplaceringer



Signaturforklaring
█ Skærm



Kikkjberg 5
 8050 Nullevang
 Telefon: 82 28 14 06
 Telefax: 82 28 14 01

Reportnummer	Støttestofnr	Udv./Tegn.	Kontrolleret	Godkendt	Dato
0	CABS	GSL	GSL	GSL	13-09-2019
Sag					Sag nr.
Dokumentation					35.58.10.01
Støj/kortlægning					
Axe					Tegn. nr.
• Skærmplaceringer					9
• Dampledning					



Bilag 10: Instruktion for skibsimport

Instruktion for skibsimport hos Dangødning A/S**Personale**

Følgende personale skal være til stede inden skibsimport må foretages.
Radio udleveres og testes. 1 radio til losse/laste ansvarlige, slangevagt, kontrollør og skib.

Losseansvarlige:

Den losse/last ansvarlige har ansvaret for en korrekt skibsimport til tankanlægget. For at undgå overløb eller andre uregelmæssigheder under fyldningen af tankanlægget, overvåges disse konstant af den laste/losse ansvarlige.

Den losse/last ansvarlige skal møde 1 time inden skibsimporten påbegyndes.

Se opgaver for "Losseansvarlige" side 2.

Slangevagten:

Slangevagten har ansvaret for importrøret fra skibet til tankanlægget ved Dangødning A/S. Slangevagten møder i god tid, for at kontrollere den mobile kajledning, samt Bunkerslange. Under hele pumpningen skal slangevagten opholde sig i nærheden af slangeforbindelsen og langs importrøret til den tank der lastes eller losses fra. Der er hertil opstillet et mobilt Vagtskur.

Se opgaver for "Slangevagten" side 4.

Pumpeansvarlige:

Myndigt skibspersonale er i kontakt med slangevagten og kan, i tilfælde af uheld eller problemer, afbryde skibets lastning eller losning.

GENERELT.

Indtagelse af alkohol på anlægget og i forbindelse med skibsimport er strengt forbudt og medfører øjeblikkelig bortvisning.

Kontaktpersoner:

Driftschef
Lars Ingersvang
Mobil: +45 24 95 52 12

Direktør
Kenneth Frederiksen
Mobil: + 45 20 48 76 72

Losse/Last ansvarlige**Opgaver FØR pumpning for losse/last ansvarlige:****Gennemgang af rørsystemet.**

- Den losse/last ansvarlige gennemgår og kontrollerer visuelt, at alle tanke rør, ventiler, manifold mm. er tætte, og at alle udløb er lukket.



- Kontrol og afprøvning af overløbsalarm i de respektive tanke.
- Ved mistanke om, eller konstateret lækage eller utætheder af tank, rør eller ventiler, forsøges problemet afhjulpet. Evt. tilkald assistance.
- Kan problemet ikke øjeblikkeligt afhjælpes, kontaktes driftschef straks. Telefonnummer til driftschefen er anført på side 1.

Indstilling af ventiler.

- Den losseansvarlige åbner og lukker de respektive ventiler, der sikrer, at produktet hurtigst og lettest kan importeres.
- Manuelle ventiler skal åbnes og lukkes forsigtigt. Der må ikke anvendes magt eller slagværktøjer.
- Ventilspindlen skal være velsmurt.
- Konstaterede uregelmæssigheder på anlægget angives under "Bemærkninger" i kontrolskemaet.

Losse/Last ansvarlige

Den losse/last ansvarlige sikrer sig korrekt klargøring af "Rensegrisen" for rengøring af rørsystemet. Opsætning af mobil kompressor til affyring af "Rensegrisen" og 4 m trykluftslange.

- Der skal altid være 2 stk. "Rensegrise" klar til affyring.
- "Rensegrisen" skal efterses for fejl og smøres.
- Grisestationen klargøres med en "Rensegris".

Øvrigt

- Den losse/last ansvarlige sikrer sig tilstrækkelig plads i tankene til import.
- Instruktion af slangevagten.
- Radiokommunikation med slangevagten afprøves.

Opgaver UNDER import/export for den losse/last ansvarlige:

- Der holdes kontakt med slangevagten via radio eller telefon.
 - Skærmmonitor overvåges kontinuerligt fra kontrolrummet under losningen.
 - Tanken besigtiges minimum pr. time.
 - Informationer registreres i "Kontrolskema" (Ini, Tank, Vare, Kl. Mgd.)
-
- Slangevagten meddeler den losse/last ansvarlige at der blæses med luft fra skibet
 - Slangevagten meddeler den losse/last ansvarlige, at importen er færdig, Bunkerslange ventil lukkes og "Rensegrisen" Sendes afsted,
 - Den losse/last ansvarlige afventer modtagelse af "Rensegrisen" ved Grisefang

ØVRIGT:

- Oprydning.



- Kompressor, slanger mm. rengøres, pakkes og afleveres.
- Kommunikationsudstyr indsamles og lægges på plads (den pågældende dag).
- Kontrolskema udfyldes, kvitteres og afleveres til fabrikschefen.

Slangevagten.

Opgaver **FØR** pumpning for slangevagten:

- Kontrol af den Mobile rørledning er samlet forsvarligt, tæthed kontrolleres ved hjælp af kompressor.
- Hos den losse/last ansvarlige indsamles oplysninger om vagtens forventede varighed og det maksimale pumpetryk.
- Radiokommunikation med den losseansvarlige afprøves.
- Findes der ikke isolerende flanger, forbindes skibets jordingskabel omhyggeligt til det dertil bestemte beslag.
- Det sikres, at der anvendes kortest mulige Bunkerslange. (Tilpasning af den mobile kajledning)
- Det sikres, at der er ekstra bolte, pakninger og værktøj.
- Slangekoblingerne efterkontrolleres.

Opgaver **UNDER** import for slangevagten:

- Med passende mellemrum kontrolleres om, pumpningen sker med det aftalte pumpetryk. ALDRIG derover (MAX. 10 BAR)
- I modsat fald kontaktes den pumpeansvarlige på skibet.
- Slangevagten og den losse/last ansvarlige skal under pumpning altid bære funktionsdygtige radioer.
- Slangevagten skal som minimum én gang i timen gå en tur langs rørledningen.
- Klokkeslæt registreres på kontrolskema.

I TILFÆLDE AF SPILD.

- I tilfælde af lækage, slangebrud eller lignende hændelser kontaktes den pumpeansvarlige for øjeblikkelig stop af pumpningen.
- Spildet søges forhindret eller begrænset.
- Kan spild ikke forhindres, kontaktes Lars Ingersvang, Kenneth Frederiksen (se tlf. numre på side 1.)

Opgaver **EFTER** import for slangevagten:

- Slangevagten meddeler den losse/last ansvarlige, at blæsning af slangen påbegyndes
- Importventil ved slangen lukkes.
- Kompressoren startes, Rense Grisen sendes afsted
- Slangeforbindelsen afmonteres forsvarligt, så spild undgås.
- Oprydning på kajområdet.
- Importslangen renses på vaskepladsen hos Dan Gødning
- Udstyret rengøres og sættes på plads.
- Den Mobile importledning skilles og placeres forsvarligt i Rørburet



- Slangevagten hjælper den losseansvarlige færdig med oprydning osv.
- Kontrolskema udfyldes og afleveres til produktionschefen.

**Instruktion for skibsimport hos Dangødning A/S****Personale**

Følgende personale skal være til stede inden skibsimport må foretages.
Radio udleveres og testes. 1 radio til losse/laste ansvarlige, slangevagt, kontrollør og skib.

Losseansvarlige:

Den losse/last ansvarlige har ansvaret for en korrekt skibsimport til tankanlægget. For at undgå overløb eller andre uregelmæssigheder under fyldningen af tankanlægget, overvåges disse konstant af den laste/losse ansvarlige.

Den losse/last ansvarlige skal møde 1 time inden skibsimporten påbegyndes.

Se opgaver for "Losseansvarlige" side 2.

Slangevagten:

Slangevagten har ansvaret for importrøret fra skibet til tankanlægget ved Dangødning A/S. Slangevagten møder i god tid, for at kontrollere den mobile kajledning, samt Bunkerslange. Under hele pumpningen skal slangevagten opholde sig i nærheden af slangeforbindelsen og langs importrøret til den tank der lastes eller losses fra. Der er hertil opstillet et mobilt Vagtskur.

Se opgaver for "Slangevagten" side 4.

Pumpeansvarlige:

Myndigt skibspersonale er i kontakt med slangevagten og kan, i tilfælde af uheld eller problemer, afbryde skibets lastning eller losning.

GENERELT.

Indtagelse af alkohol på anlægget og i forbindelse med skibsimport er strengt forbudt og medfører øjeblikkelig bortvisning.

Kontaktpersoner:

Driftschef
Lars Ingersvang
Mobil: +45 24 95 52 12

Direktør
Kenneth Frederiksen
Mobil: + 45 20 48 76 72

Losse/Last ansvarlige**Opgaver FØR pumpning for losse/last ansvarlige:****Gennemgang af rørsystemet.**

- Den losse/last ansvarlige gennemgår og kontrollerer visuelt, at alle tanke rør, ventiler, manifold mm. er tætte, og at alle udløb er lukket.
- Kontrol og afprøvning af overløbsalarm i de respektive tanke.



- Ved mistanke om, eller konstateret lækage eller utætheder af tank, rør eller ventiler, forsøges problemet afhjulpet. Evt. tilkald assistance.
- Kan problemet ikke øjeblikkeligt afhjælpes, kontaktes driftschef straks. Telefonnummer til driftschefen er anført på side 1.

Indstilling af ventiler.

- Den losseansvarlige åbner og lukker de respektive ventiler, der sikrer, at produktet hurtigst og lettest kan importeres.
- Manuelle ventiler skal åbnes og lukkes forsigtigt. Der må ikke anvendes magt eller slagværktøjer.
- Ventilspindlen skal være velsmurt.
- Konstaterede uregelmæssigheder på anlægget angives under "Bemærkninger" i kontrolskemaet.

Losse/Last ansvarlige

Den losse/last ansvarlige sikrer sig korrekt klargøring af "Rensegrisen" for rengøring af rørsystemet. Opsætning af mobil kompressor til affyring af "Rensegrisen" og 4 m trykluftslange.

- Der skal altid være 2 stk. "Rensegrise" klar til affyring.
- "Rensegrisen" skal efterses for fejl og smøres.
- Grisestationen klargøres med en "Rensegris".

Øvrigt

- Den losse/last ansvarlige sikrer sig tilstrækkelig plads i tankene til import.
- Instruktion af slangevagten.
- Radiokommunikation med slangevagten afprøves.

Opgaver UNDER import/export for den losse/last ansvarlige:

- Der holdes kontakt med slangevagten via radio eller telefon.
 - Skærmmonitor overvåges kontinuerligt fra kontrolrummet under losningen.
 - Tanken besigtiges minimum pr. time.
 - Informationer registreres i "Kontrolskema" (Ini, Tank, Vare, Kl. Mgd.)
-
- Slangevagten meddeler den losse/last ansvarlige at der blæses med luft fra skibet
 - Slangevagten meddeler den losse/last ansvarlige, at importen er færdig, Bunkerslange ventil lukkes og "Rensegrisen" Sendes afsted,
 - Den losse/last ansvarlige afventer modtagelse af "Rensegrisen" ved Grisefang

ØVRIGT:

- Oprydning.
- Kompressor, slanger mm. rengøres, pakkes og afleveres.



- Kommunikationsudstyr indsamles og lægges på plads (den pågældende dag).
- Kontrolskema udfyldes, kvitteres og afleveres til fabrikschefen.

Slangevagten.

Opgaver FØR pumpning for slangevagten:

- Kontrol af den Mobile rørledning er samlet forsvarligt, tæthed kontrolleres ved hjælp af kompressor.
- Hos den losse/last ansvarlige indsamles oplysninger om vagtens forventede varighed og det maksimale pumpetryk.
- Radiokommunikation med den losseansvarlige afprøves.
- Findes der ikke isolerende flanger, forbindes skibets jordingskabel omhyggeligt til det dertil bestemte beslag.
- Det sikres, at der anvendes kortest mulige Bunkerslange. (Tilpasning af den mobile kajledning)
- Det sikres, at der er ekstra bolte, pakninger og værktøj.
- Slangekoblingerne efterkontrolleres.

Opgaver UNDER import for slangevagten:

- Med passende mellemrum kontrolleres om, pumpningen sker med det aftalte pumpetryk. ALDRIG derover (MAX. 10 BAR)
- I modsat fald kontaktes den pumpeansvarlige på skibet.
- Slangevagten og den losse/last ansvarlige skal under pumpning altid bære funktionsdygtige radioer.
- Slangevagten skal som minimum én gang i timen gå en tur langs rørledningen.
- Klokkeslæt registreres på kontrolskema.

I TILFÆLDE AF SPILD.

- I tilfælde af lækage, slangebrud eller lignende hændelser kontaktes den pumpeansvarlige for øjeblikkelig stop af pumpningen.
- Spildet søges forhindret eller begrænset.
- Kan spild ikke forhindres, kontaktes Lars Ingersvang, Kenneth Frederiksen (se tlf. numre på side 1.)

Opgaver EFTER import for slangevagten:

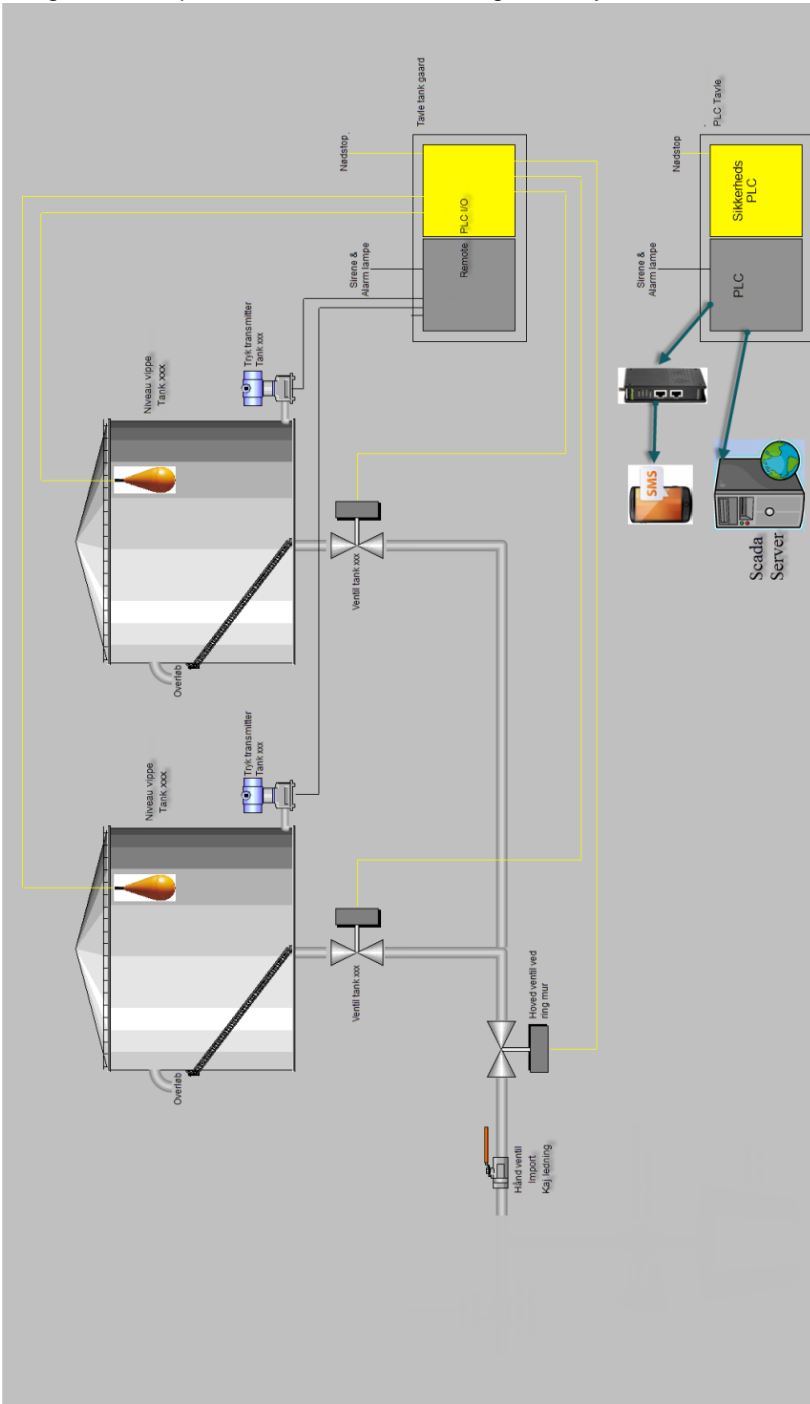
- Slangevagten meddeler den losse/last ansvarlige, at blæsning af slangen påbegyndes
- Importventil ved slangen lukkes.
- Kompressoren startes, Rense Grisen sendes afsted
- Slangeforbindelsen afmonteres forsvarligt, så spild undgås.
- Oprydning på kajområdet.
- Importslangen renses på vaskepladsen hos Dan Gødning
- Udstyret rengøres og sættes på plads.
- Den Mobile importledning skilles og placeres forsvarligt i Rørburet
- Slangevagten hjælper den losseansvarlige færdig med oprydning osv.



- Kontrolskema udfyldes og afleveres til produktionschefen.



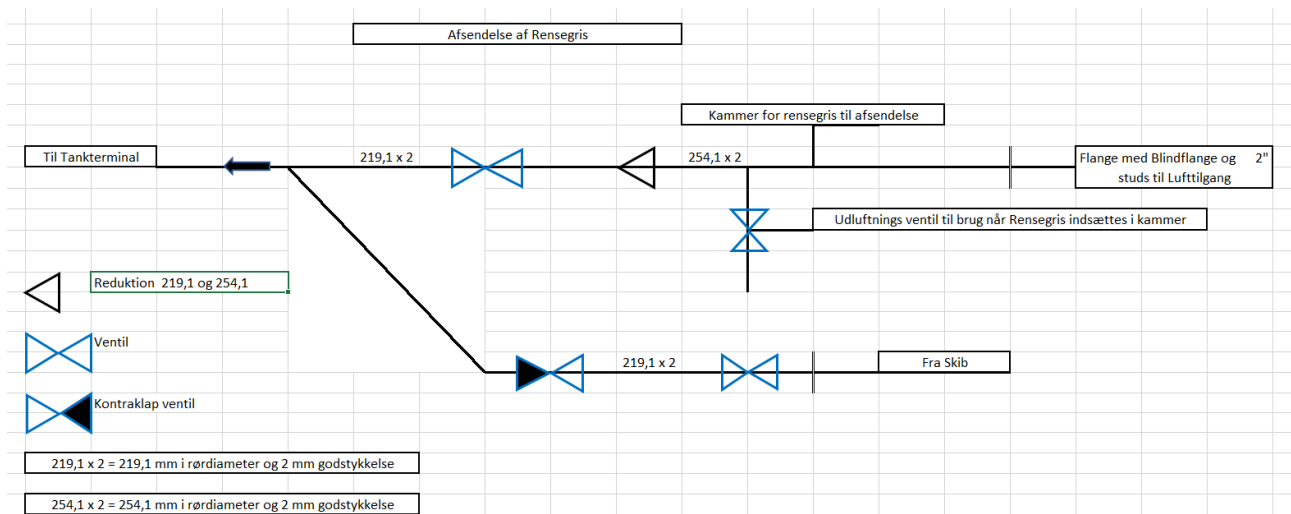
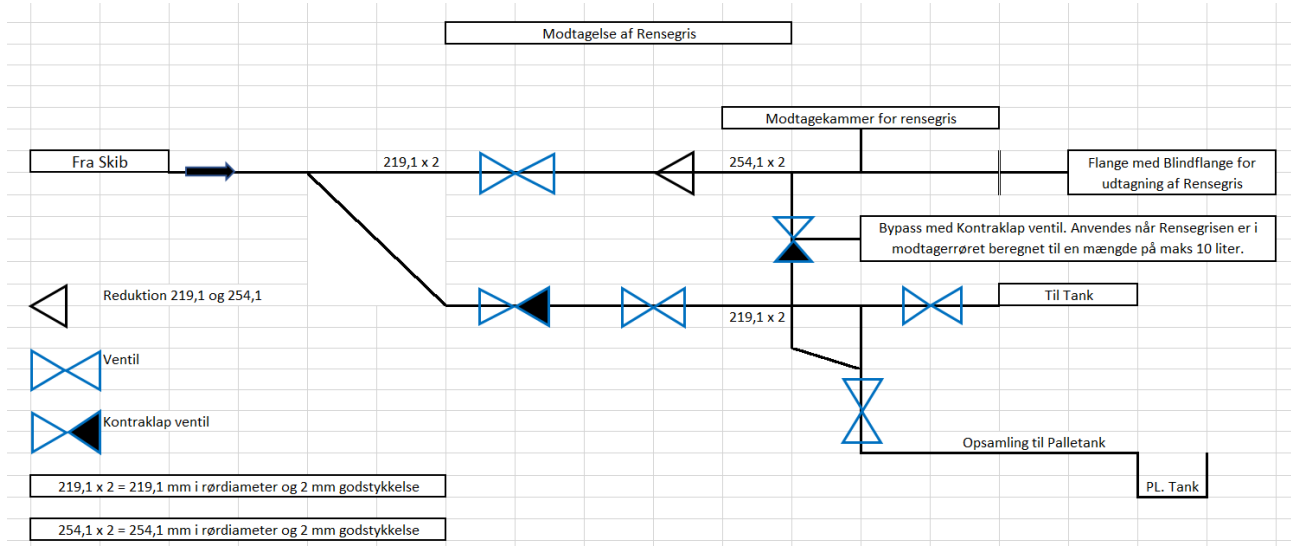
Bilag 11: Principskitse for niveaumålere og alarmsystemer







Bilag 12: Principskitse for griseafsender og grisefang





Bilag 13: Instruktion for opstilling af Mobil kajledning

Instruktion for opstilling af Mobil kajledning hos Dangødning A/S

PERSONALE

Følgende personale skal være tilstede ved samling af den Mobile kajledning.

- Slangevagt
- DanGødning's montør(er) af mobil kajledning
- Pumpeansvarlige

Slangevagten:

Kontrollerer at den Mobile kajledning er samlet forsvarligt og i en længde afpasset til skibets placering ved kaj. Det sikres at der bliver brug for mindst mulig længde af Bunkerslange.

Montører:

Samler den mobile kajledning.

Pumpeansvarlige:

Afsluttende kontrol af den Mobile kajledning, herunder kontrol af opsætning grisestation.

Den Mobile kajledning gøres klar til opsætning ca. tre timer før skibs anløb eller efter aftale med Fredericia Havn.

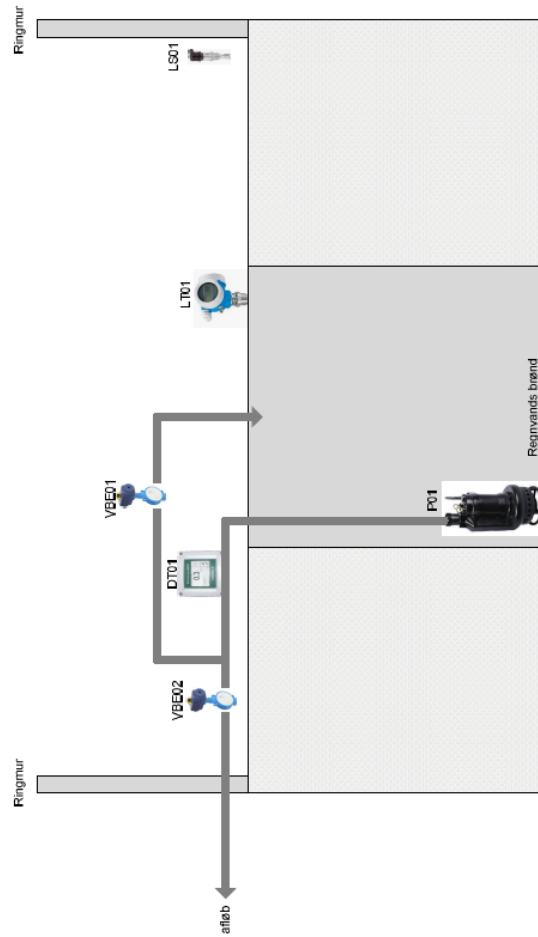
1. Rørbur med rør og rørbukke fragtes ud på kajen med Truckmaster eller lastbil (Fredericia Shipping eller ekstern vognmand).
 2. Åg (Rørtang) monteres på Dan Gødning's gummiged af DanGødning's montør(er).
 3. Rørbukke opstilles på kajens faste og tildelte areal, med 6 meters mellemrum på hele ledningens længde. Bukkene opstilles med 3 meter til hver flangesamling. Herefter lægges 12 meter lange 8" rustfrie rør med flanger på rørbukkene. Pakninger isættes og flangeender samles med krydspænding af de 8 bolte. Arbejdet udføres af DanGødning's montør(er).
 4. Ved overgang fra den mobile ledning til den faste import/eksport ledning monteres to 45 grader bøjninger med pakninger og flanger. Tilsvarende monteres 1 stk. 45 graders bøjning på ledningen ved kajens "knæk". Arbejdet udføres af DanGødning's montør(er).
 5. Grisestationen monteres på røret og tættes ved skibets pumperegulering med pakning og krydspænding. Arbejdet udføres af DanGødning's montør(er).
- Den Mobile rørledning afmonteres efter rensning med gris af DanGødning's montører. Rør og bukke opbevares i rørbur indtil næste brug



Bilag 14: Principskitse over automatisk system til håndtering af overfladevand på Møllebugtvej 7

Når niveau i regnvands brønd (LT01) når xx-%, starter pumpe (P01) og Cirkulere vand forbi Ledningsveje måler (DT01) i 60 Sek. Hvis Ledningsvejen er OK åbnes ventili til afløb (VBE02) og Cirkulations ventili (VBE01) lukkes.
 Når niveau i regnvands brønd (LT01) når ned på xx-% stoppes pumpen og ventili til afløb (VBE02) lukkes og Cirkulations ventili (VBE01) Åbnes.
 Under hele forløbet overvåges Ledningsvejen, og hvis denne kommer over/Under OK Niveau, stoppes udpumpningen og der gives alarm på Scada systemet, samt der sendes SMS alarm til vagthavende.
 Hvis Niveau switch i tankgård aktiveres (LS01), sendes der ligeledes SMS alarm til vagthavende.

- P01 Regnvandspumpe
- LT01 Niveau transmitter
- LS01 Niveau switch (Max 5 Cm. Vand i tankgård)
- DT01 Ledningsveje måler
- VBE01 Cirkulationsventili (Failsafe open)
- VBE02 Ventili til afløb (Failsafe Closed)



Kunde: Dan godning	
Anlæg: Princip skitse for håndtering af regnvand i tankgård	
Dato: 28-08-2019	Sags nr.
Udført af: PEL	Ver.: 1





Bilag 15: Vilårsændringer af eksisterende vilkår som følge af Dan Gødningens kommentarer, jf. møde d. 12. marts 2020

Dan Gødningens kommentarer til udkast	Ændring af vilkår
Vilkår 17: For nogle af vores tankgårde med densitetsmåling og manuel åbning af ventiler kan vi ofte have mere ned 5 cm vand stående i tangården. Vi må derfor have mulighed for at have mere regnvand i tangården.	I weekenden, hvor virksomheden som regel er ubemandet, kan der ved ekstremregn stå mere end 5 cm overfladevand i tankgårde på Møllebugtvej 9 og 11. Derfor tilføjes: Ved ekstremregn i weekenden må der kortvarigt stå mere end 5 cm i tankgårde på Møllebugtvej 9 og 11.
Vilkår 22, præcisering	Vilkår 22: Det præciseres, "udkørsel ved Møllebugtvej" i stedet for henvisning til andet vilkår. Vilkår 22: Der skal være etableret sandfang på Møllebugtvej 11, inden regnvandet fra Aquadrænet ved udkørsel til Møllebugtvej (beskrevet i vilkår 17 – slettes) ledes til den kommunale regnvandsledning. Sandfanget skal være tilsluttet spildevandsledningen, der er forbundet med samlebrønden lige før sloptank.
Vilkår 24: Samtidig med ændring af aquadræn (vilkår 16) renoveres forhøjning. Vilkår 24: Der skal være etableret overkørselsforhøjninger ved indkørslerne på Møllebugtvej 11.	Dan Gødning renoverer eksisterende opkant ved indkørsel ved Bitumenvej. Det præciseres, at det både er ind og udkørsler. Vilkår 24: Der skal være etableret overkørselsforhøjninger ved ind/udkørslerne på Møllebugtvej 11.
Vilkår 27: Udløbsbrønden har afløb til sloptank og ikke til regnvand 27.Udløbsbrønden ved østlig udkørsel på Møllebugtvej 11 skal være etableret på en sådan måde, at det sikres, at regnvand og spild fra pladsen ikke kan løbe ned i brønden. Efter udløbsbrønden og inden udløb til regnvandsledning skal der være etableret en afspærringsventil.	Udløbsbrønden har udløb til den offentlige regnvandsledning på Møllebugtvej, og der er etableret afspærringsventil inden brønden. "Efter udløbsbrønden" ændres til "før afløbsbrønden" "østlig udkørsel" ændres til "udkørsel ved Møllebugtvej" Vilkår 27: Udløbsbrønden ved østlig udkørsel på Møllebugtvej 11 skal være etableret på en sådan måde, at det sikres, at regnvand og spild fra pladsen ikke kan løbe ned i brønden. Før udløbsbrønden og inden udløb til regnvandsledning skal der være etableret en afspærringsventil.
Vilkår 28: Biler læsses ikke altid på brovægt.	Tilføjelse:Udlevering af specialblandinger direkte fra blanderiet, eller tømning af sloptank, kan dog ske på det befæstede areal på Møllebugtvej 11 beskrevet i vilkår 16.



<p>Vilkår 41: Kalcium klorid (CaCl_2) rettes til kaliumklorid (KCl). Vi vil meget gerne undgå krav om overdækning med presenning. KCl har en lav opløselighed og den lille del der måtte udvaskes af regn opsamles i sloptank (jf. Vilkår 27)</p>	<p>Kalciumklorid ændres til kaliumklorid.</p> <p>Med baggrund i at der som udgangspunkt ikke udledes overfladevand fra pladsen, og at der udføres kontrol i form af densitetsmåling inden en evt. udledning, kan det accepteres at udendørs opbevaring af kaliumklorid ikke overdækkes.</p> <p>Følgende slettes: " Oplaget af kalciumklorid skal være overdækket med en presenning."</p>
<p>Vilkår 66. Specifikation af at der er tale om egne intern uddannelse af personale i driftsopgaver.</p> <p>Vilkår 66 Personale, der arbejder i virksomhedens driftsafdelinger, skal være uddannet til dette og have kendskab til relevante driftsinstruktioner, der fremgår af vilkår 65 samt vilkår i denne miljøgodkendelse.</p>	<p>"skal være uddannet" ændres til "skal være oplært"</p> <p>Vilkår 66 Personale, der arbejder i virksomhedens driftsafdelinger, skal være oplært til dette og have kendskab til relevante driftsinstruktioner, der fremgår af vilkår 65 samt vilkår i denne miljøgodkendelse.</p>