



## Skema til brug for screening (VVM-pligt)

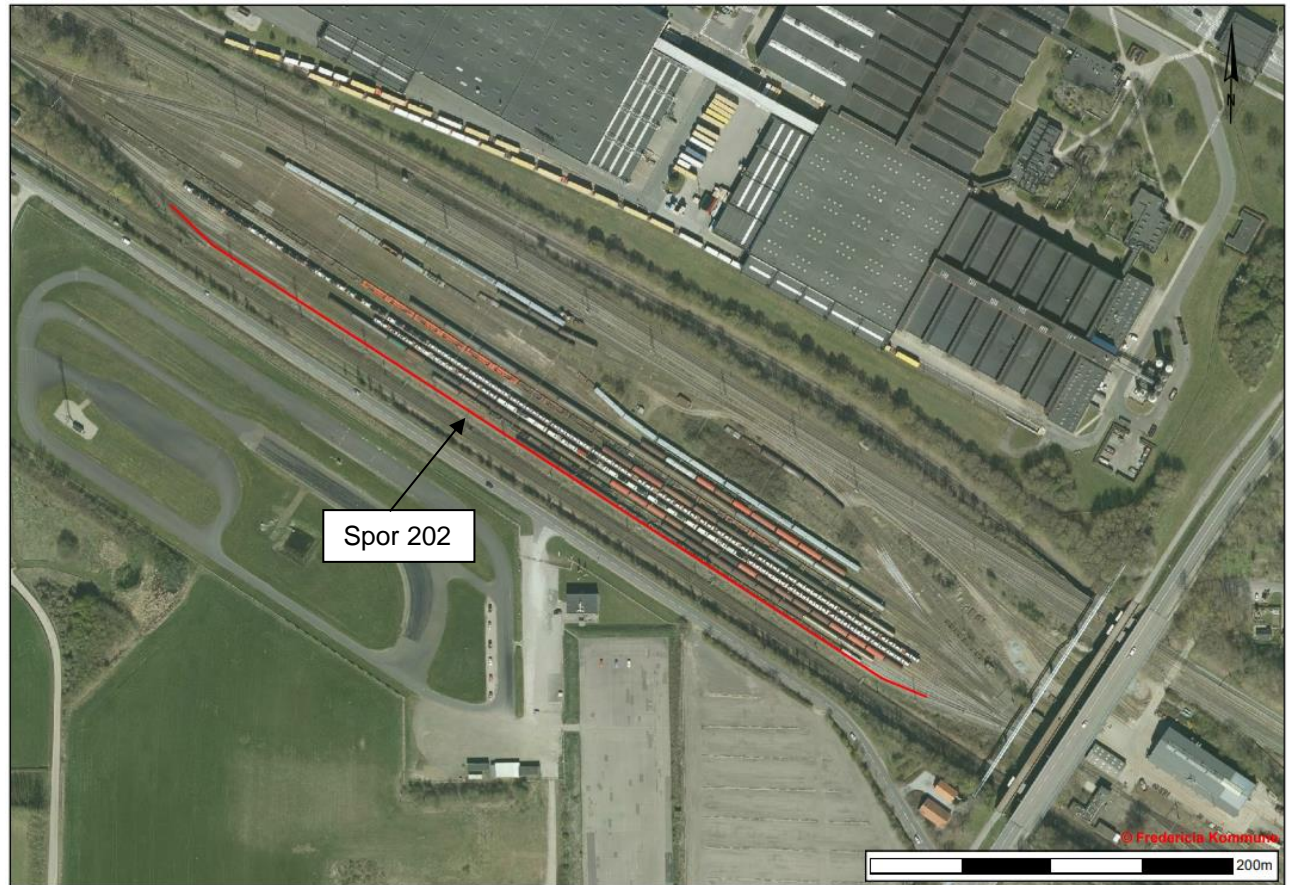
Skemaet benyttes til screening af projekter for at afgøre om der er VVM-pligt, jf. kriterier iht. bilag 6 i lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018

VVM Myndighed	Fredericia Kommune
<b>Basis oplysninger</b>	
Projekt beskrivelse – jf. anmeldelsen:	<p>Combineering Materials ApS (CBNM) importerer RDF ("Refuse Derived Fuel" eller "Brændsel udvundet af affald" som defineret i affaldsbekendtgørelsen) og andet affaldsbrændsel (EAK 19.12.10, 19.12.12, 19.12.04) til danske affaldsforbrændingsanlæg og industrianlæg, og har gjort det i mere end 15 år. Miljøstyrelsen har foretaget en fornyet juridisk fortolkning, som betyder at CBNM kan importere affald til en R13 facilitet hvor DBNM overtager ansvaret og derefter leverer affaldet videre til flere mulige nyttiggørelsesanlæg. Tidligere har det været sådan, at der på én notifikation kun kan være én modtager.</p> <p>CBNM har stor import via tog, bl.a. for at nedsætte miljøbelastningen i forhold til traditionel landevejstransport. Dette er bevæggrunden for ansøgningen om en R13/K212 godkendelse. R13 er jf. Affaldsbekendtgørelsen og Transportforordningen "midlertidig oplagring".</p> <p>Affaldet forbliver på togvognene i Fredericia og der sker ikke andet end der normalt gør med gods, der passerer Fredericia Rangerbanegård.</p>
Navn og adresse på bygherre	Combineering Materials ApS, Vestre Ringvej 107, 7000 Fredericia.
Bygherres kontaktperson og telefonnr.	Combineering Materials ApS Kontaktperson: Mads Prag Roesen Tlf.: 20680077 Mail: mpr@combineering.dk
Projektets placering	Vestre Ringvej 107, 7000 Fredericia Spor 202 i sporgruppe 200 på Fredericia Rangerbanegård.
Projektet berører følgende kommuner	Fredericia Kommune

Oversigtskort i målestok



Kortbilag i målestok



**Forholdet til VVM reglerne**

**Bekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)**

	Ja		Nej	
Er anlægget opført på bilag 1 til bekendtgørelsen			x	Hvis ja, er der obligatorisk krav om miljøvurdering
Er anlægget opført på bilag 2 til bekendtgørelsen	x			Bilag 2, punkt 11.b) "Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)"
	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej Tekst

Anlæggets karakteristika:					
1. Arealbehovet i ha:		x			Spor 202 er ca. 500 meter. De spor, der anvendes til rangering af godstog er sporgruppe 200, 300 og 400, og omfatter en strækning på ca. 2 km.
2. Er der andre ejere end Bygherre?		x			Banedanmark Amerikavej 15, 2100 København Kontaktperson: Jon Sandreid, jcse@bane.dk
3. Det bebyggede areal i m <sup>2</sup> og bygningsmasse i m <sup>3</sup>	x				Der er ingen bygninger i spor 202
4. Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:	x				
5. Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af:  Råstoffer – type og mængde:  Mellemprodukter – type og mængde:  Færdigvarer – type og mængde:		x			Der skal henstilles op til 4000 tons affaldsbrændsel. En godsvogn kan indeholde ca. 60 tons affald.
6. Anlæggets kapacitet for strækingsanlæg:	x				
7. Anlæggets længde for strækingsanlæg:	x				
8. Anlægget behov for råstoffer – type og mængde:  I anlægsfasen:  I driftsfasen:	x				Jernbanevognene placeres på eksisterende jernbaneskiner i spor 202
9. Behov for vand – kvalitet og mængde:  I anlægsfasen:  I driftsfasen:	x				Projektet forbruger ikke vand
10. Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:	x				

11. Affaldstype og mængder, som følge af anlægget:  Farligt affald:  Andet affald:  Spildevand:	x				Virksomhedens drift medfører ikke affald.  Der forekommer ikke sanitært spildevand
12. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:	x				
13. Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:		x			<p>Støjbelastningen fra Rangerbanegården og det øvrige jernbaneareal stammer dels fra togtrafik på hovedsporene og dels fra rangering og øvrige aktiviteter på Rangerbanegården. Der er støj på jernbanearealet hele døgnet, men ikke konstant. Arealet langs hele jernbanestrækningen er kortlagt som støjbelastet areal, hvor der ikke må opføres boliger, eller anden støjfølsom anvendelse, før det er sandsynliggjort, at støjforholdene vil være acceptable.</p> <p>Der er redegjort for beregninger af støjniveauet i for hele sporgruppe 200 i en VVM-redegørelse for Fredericia Rangerbanegård. Henstilling af farligt gods, udarbejdet af Miljøstyrelsen i november 2019. Her fremgår det, at den mest betydende støjkilde er lokomotiver, der bruges i forbindelse med sortering af godstog om natten samt rangering. Aktiviteterne kan give anledning til en støjbelastning, som ligger over de vejledende støjgrænseværdier om natten for de to nærmeste ejendomme.</p> <p>Det er en forudsætning for rangerområdets drift, at godsvogne kan modtages, rangeres og efter behov henstilles midlertidigt i sporgruppe 200 på alle dage døgnet rundt. Miljøstyrelsen har på grundlag heraf ikke fundet det nødvendigt, at fastsætte begrænsninger i forhold til godstrafikken i forbindelse med aktiviteterne i sporgruppe 200.</p>
14. Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:				x	
15. Vil anlægget give anledning til vibrationsgener:				x	
16. Vil anlægget give anledning til støvgener:				x	
17. Vil anlægget give anledning til lugtgener:				x	
18. Vil anlægget give anledning til lysgener:				x	
19. Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld:				x	Et spild af affaldsbrændsel på baneterrænet kan kun forekomme som følge af et spontant brud på en jernbanetankvogn. Sandsynligheden for denne hændelse er meget lille. Et spild vil ikke medføre en risiko for en forurening af jord- og grundvand, da affaldsbrændslet ikke er flydende og hverken er farligt affald eller indeholder miljøfremmede stoffer, der kan medføre en jord- eller grundvandsforurening.

					<p>Henstillingerne af jernbanevogne med affaldsbrændsel i spor 202 foregår i det samme område, som Miljøstyrelsen er ved at miljøgodkende til henstilling af jernbanevogne med farligt gods.</p> <p>Fredericia Kommune har spurgt Miljøstyrelsen, Arbejdstilsynet, Beredskabsstyrelsen, Trekantområdets Brandvæsen og Sydøstjyllands Politi, som risikomyndigheder for Fredericia Rangerbanegård, om de har bemærkninger til, eller vil modsætte sig, at Fredericia Kommune meddeler miljøgodkendelse til Combineering Materials.</p> <p>Miljøstyrelsen har den 22. november 2019 udtalt på vegne af Arbejdstilsynet og Sydøstjyllands Politi, at de ikke har bemærkninger til det ansøgte ud over, at Banedanmark er ansvarlig for, at henstilling af gods i sporgruppe 200 sker i overensstemmelse med beskrivelserne i sikkerhedsrapporten, samt vilkår i risikomyndighedernes kommende tilladelser/godkendelser. Et oplagsområdet til brændselsaffald inden for sporgruppe 200 skal derfor placeres i henhold til dette – ligesom andre typer ikke-farligt gods.</p> <p>Trekantområdets Brandvæsen har den 3. december 2019 meddelt, at de tilslutter sig Miljøstyrelsens udtalelse af 22. november 2019.</p> <p>Beredskabsstyrelsen er ikke kommet med en udtalelse inden for fristen for afgivelse af bemærkninger.</p>
<b>Anlæggets placering</b>					
20. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:				x	Fredericia Rangerbanegård har i over 70 år været anvendt som rangerbanegård for jernbanegods, der kommer i transit mellem Tyskland og Sverige, og for jernbanegods, der skal videre til en dansk kunde. I henhold til EU-lovgivningen er Banedanmark forpligtet til at sikre kapacitet til godstrafik.
21. Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området:	x				Henstillingsområdet er ikke omfattet af en lokalplan.
22. Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:				x	Området er i kommuneplan 2017-2029 beliggende i landzone, og er udlagt til område til offentligt formål, baneterræn og p-plads.
23. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner:				x	
24. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand:				x	
25. Indebærer anlægget en mulig påvirkning af sårbare vådområder:				x	

26. Er anlægget tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen:	x				Området ligger i kystnærhedszonen, men da der ikke skal etableres anlæg eller bygninger er det ikke relevant for projektet.
27. Forudsætter anlægget rydning af skov:				x	
28. Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker:				x	
29. Tænkes anlægget placeret i Vadehavsområdet:				x	
30. Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder –  Nationalt:  Internationalt (Natura 2000):  Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV  Forventes området at rumme danske rødlistearter:				x	<p>Habitatområde, ramsarområde og fuglebeskyttelsesområde I henhold til § 7, 8 og 11 i "Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområde samt beskyttelse af visse arter" skal der i forbindelse med udarbejdelsen af en miljøgodkendelse laves en konkret vurdering af påvirkningen af udpegede områder og arter.</p> <p>Habitatområde, Ramsarområde og fuglebeskyttelsesområde Nærmeste EF-habitatområde er Røjle Klint og Kasmose skov, som ligger på Fyn i en afstand af ca. 5,8 km fra projektområdet. Lillebælt, som er nærmeste Ramsarområde, fuglebeskyttelsesområde og også EF-habitatområde ligger godt 11,5 km fra projektområdet. Når afstanden tages i betragtning, vurderes de ansøgte aktiviteter på projektområdet ikke at have en negativ indflydelse på de arter og naturområder, der udgør udpegningsgrundlaget for ovennævnte beskyttede områder.</p> <p>Bilag IV-arter En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted på arealer omkring projektområdet. Der er kendskab til følgende Bilag IV-arter i området, hvor projektområdet er placeret: Vandflagermus, sydflagermus, markfirben og stor vandsalamander. Flagermus har egnede yngle- eller rastelokaliteter ved skove, særligt ældre træer, og der fourageres ofte ved læhegn, småskove, haver og bygninger, græsarealer, vandflader og vandløb. Flagermusene forventes ikke at opholde sig i umiddelbar nærhed af virksomheden. Markfirben foretrækker solvendte sandede skrån timer med lav vegetation. Træffes på heder, klitter, overdrev og råstofgrave, vej- og jernbaneskrån timer. Der er ikke sådanne naturområder nær virksomheden og de ansøgte aktiviteter hos virksomheden vurderes ikke at have væsentlig indflydelse på opholdssteder, der måtte være i nærheden af virksomheden. Stor vandsalamander holder til ved solbeskinnede, rene vandhuller med god plantevækst, helst i eller i nærheden af skov. Arten findes sjældent i vandhuller med fisk, som æder æg og unger. I vinterhalvåret overvintrer de frostfrie steder som f.eks. brønde, kældre mv. De ansøgte aktiviteter hos virksomheden yder dog ikke indflydelse på eventuelle vandhuller nær virksomheden.</p> <p>På baggrund af ovenstående vurderes de ansøgte aktiviteter på projektområdet ikke at yde skadelig virkning på bestanden af Bilag IV-arter eller at beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de nævnte arter.</p>

31. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet:  Overfladevand:  Grundvand:  Naturområder:  Boligområder (støj/lys og Luft):				x	
32. Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:		x			Fredericia Rangerbanegård er beliggende centralt i det område, der udgør Fredericia By. Naboarealerne til rangerområdet er udlagt til erhvervs- og offentlige formål.
33. Kan anlægget påvirke:  Historiske landskabstræk:  Kulturelle landskabstræk:  Arkæologiske værdier/landskabstræk:  Æstetiske landskabstræk:  Geologiske landskabstræk:				x	
<b>Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning</b>					
34. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning:				x	
35. Er der andre anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold):		x			Jernbanevognene i spor 202 udgør en lille del af den samlede godshåndtering på Fredericia Rangerbanegård. Der håndteres i alt ca. 47.000 godsvogne om året på rangerbanegården.
36. Er der andre kumulative forhold?				x	
38. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:	x				
39. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:		x			Støjregninger viser, at de samlede rangeraktiviteter på sporgruppe 200 kan påvirke to ejendomme med et støjniveau på hhv. 2 og 5 dB over de vejledende støjgrænser i natperioden kl. 22-07. Der er ikke tale om en kontinuerlig støjbelastning, men en beregning af et muligt støjniveau i forbindelse med rangering og sortering af godstog om natten.



40. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunens område?				x	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:				x	
42. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige – Enkeltvis: Eller samlet:				x	Den samlede miljøpåvirkning fra projektet er ikke væsentlig.
43. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:				x	
44. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:		x			Etableringen af projektet medfører en miljøbelastning. Miljøgodkendelsen sikrer, at miljøbelastningen er acceptabel.
45. Er påvirkningen af miljøet – Varig: Hyppig: Reversibel:		x			Miljøbelastningen er varig så længe aktiviteten pågår. Miljøbelastningen ophører, hvis aktiviteten ophører.
<b>Konklusion</b>					
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er krav om miljøvurdering af projektet?				x	

Dato: 23. december 2019

Sagsbehandler: Mette Schjødt