

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse
Att. Nikolaj Højberg Jeppesen og Kim Ejner Hansen
(e-mail: FES-MINA11@mil.dk, FES-DOFRH62@mil.dk)

Tlf. +45 98 45 50 00
post@frederikshavn.dk
www.frederikshavn.dk
CVR-nr. 29189498

25. april 2016

Rapport efter miljøtilsyn hos Tankområde Frederikshavn, Flade Kirkevej 14, 9900 Frederikshavn

Sagsnummer: GEO-2011-06793
Sagsbehandler: Jette Brønnum
Direkte telefon.: +45 98 45 63 59
Mail: jebn@frederikshavn.dk

Frederikshavn Kommune har den 19.04.2016 været på miljøtilsyn på ovennævnte virksomhed.

Fra virksomheden deltog Nikolaj Højberg Jeppesen og Kim Ejner Hansen og fra Frederikshavn Kommune deltog Jette Brønnum.

Virksomheden er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsen¹ bestemmelser om at kommunerne skal føre tilsyn med virksomheders miljøforhold med henblik på at sikre, at miljøforholdene er forsvarlige og at gældende miljøregler og -bestemmelser overholdes.

Virksomheden er kategoriseret som en type C201 Oplag af mineralolieprodukter >2.500 tonsjf. miljøbeskyttelseslovens regler.

Opfølgning

Tilsynet gav anledning til følgende indskærper, hvoraf hovedparten er indskærpet ved sidste tilsyn i 2013:

1. Jf. vilkår 24 skulle fyringsolietanken (tank nr. 19) have været sløjfet senest 31. december 2012. Dette blev indskærpet på tilsyn i 2013 og indskærpes endnu en gang.

Sløjfningen skal ske senest **1. juli 2016**.

2. Der er siden 2014 modtaget spildevandsanalyser 4 gange årligt for udløb til Båder Bæk og fra nedsivning. Der modtages kun 1 resultat for nedsivning.

Jf. vilkår 70 skal der fremover udtages prøver for nedsivning ved alle hovedtanke indtil ultimo 2018. Jf. vilkår 74 kan prøveantallet reduceres efter 5 år, såfremt niveauerne ligger væsentligt under grænseværdien.

¹ Bekendtgørelse om miljøtilsyn, nr. 1441 af 2. december 2015.

3. Jf. vilkår 38 mangler der stadig instrukser (indeholdende kontrolform, frekvens, kriterier for korrigerende handlinger, ansvarsfordeling, rapportering og dokumentation) på følgende:

- a. fjernelse af trævækst på tanktoppe og over nedgravede rør
- b. eftersyn og vedligeholdelse af jordbassiner (herunder fjernelse af trævækst)
- c. udførelsen af funktionstest af alarmer, niveaumålere og tryk-vaccumsystemer

Dette blev indskærpet på tilsyn i 2013 og indskærpes endnu en gang. Disse instrukser skal være kommunen i hænde senest **21. maj 2016**.

4. Første tæthedsprøvning af olierør er forberedt, men er endnu ikke gennemført. Vilkår 35 præciserer, at denne tæthedsprøvning skulle have fundet sted senest 1. februar 2013.

Dette blev indskærpet på tilsyn i 2013 og indskærpes endnu en gang. Tæthedsprøvningen skal være gennemført senest **1. juli 2016**.

5. Jf. vilkår 41 skal beredskabsplanen opdateres minimum hvert. 4 år og skal kunne fremvises på tilsynet.

Frederikshavn Kommune modtog første gang beredskabsplanen den 12. juni 2012. Der kunne ikke fremvises en opdateret version på tilsynet. Denne skal fremsendes i en opdateret version senest **1. juli 2016**.

Frederikshavn Kommune finder det utilfredsstillende, at forholdene 1, 3 og 4 er indskærpet tidligere og stadig ikke efterfulgt. Til jeres oplysning er næste håndhævelsesskridt efter en indskærpelse en politianmeldelse.

Der blev endvidere truffet følgende aftaler på tilsynet:

6. Jeg mangler en tilbagemelding på hvorledes I vil agere på, at nedsivningsanlæggene ved tankene ikke endnu fungerer efter hensigten samt hvilken konsekvens det har.
7. Jeres handlingsplan for Tankområde Frederikshavn er vedhæftet. Denne bør opdateres og såfremt der ønskes vilkårsændringer (nævnes under vilkår 28, 29, 30, 34, 35), skal der fremsendes ansøgning herom.

For så vidt angår vilkår 34 om rensning, inspektion og tæthedsprøvning af enkeltvæggede hjælpetanke, blev oplyst, at dette ikke har fundet sted og man ikke fandt at vilkåret gav mening.

Frederikshavn Kommune ønsker en opdateret version af handlingsplanen fremsendt inden **1. juli 2016**.

Offentliggørelse

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Hvis I har kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hvis jeg ikke hører fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort.

Gebyr

Miljøtilsynet inkl. opfølgning afregnes direkte efter timeforbruget. Gebyret forventes opkrævet i november måned.

Der er vedlagt bilag med oplysninger og kommentarer fra miljøtilsynet.

Med venlig hilsen



Jette Brønnum

Vedlagt bilag:

Oplysninger og kommentarer fra miljøtilsynet
Handlingsplan for Tankområde Frederikshavn fremsendt af FBE den 28/1-2014

Tilsynsoplysninger og kommentarer for miljøtilsynet

Telefon	98429033	CVR nr.	16287180
Fax		P. nr.	1010472500

Virksomhedens miljøforhold er gennemgået i det følgende. Grundlaget herfor er virksomhedens oplysninger, tilsyn på virksomheden og oplysninger fra kommunens arkiver.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Indretning & drift	<p>Tankområde Frederikshavn er etableret i 1959-62 og har siden etableringen været i drift.</p> <p>Der foregår både import og eksport af brændstof mellem tankområdet og Flådestation Frederikshavn. Import og eksport fra Tankområde Frederikshavn foregår via nedgravede rørsystemer.</p> <p>Marinegasolie (diesel) som oplagres i hovedtankene er i fareklasse III.</p> <p>Tankvognsindleveringspladsen (TLS) er nedlagt og tilslutningsrøret er fjernet, oplyst i brev af 28. januar 2014. Dermed er vilkår 68 om hvorledes tankvognsindleveringspladsen skal indrettes, ikke relevant længere.</p>
Egenkontrol (journal)	<p>Der er krav om udtagning af spildevandsprøver. Resultatet skal fremsendes 1. februar hvert år. Kommunen burde første gang have modtaget dokumentation 1. februar 2013. Dette er ikke sket, og forholdet blev indskærpet ved tilsyn i 2013.</p> <p>Der er siden primo 2014 modtaget spildevandsanalyser 4 gange årligt for udløb til Båder Bæk og fra nedsivning. Der modtages kun 1 resultat for nedsivning. Det aftales på tilsynet, at der fremover udtages prøver for nedsivning ved alle hovedtanke indtil ultimo 2018. Jf. vilkår 74 kan prøveantallet reduceres såfremt niveauerne ligger væsentligt under grænseværdien.</p> <p>Efter tilsynet i 2013 er status, at der mangler instrukser (indeholdende kontrolform, frekvens, kriterier for korrigerende handlinger, ansvarsfordeling, rapportering og dokumentation) på følgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> fjernelse af trævækst på tanktoppe og over nedgravede rør eftersyn og vedligeholdelse af jordbassiner (herunder fjernelse af trævækst) udførelsen af funktionstest af alarmer, niveaumålere og tryk-vaccumsystemer <p>FES oplyser 28/1-2014, at disse vil foreligge ultimo februar 2014. Jeg har ikke modtaget dem. Kravene indskærpes igen.</p>

	<p>Første tæthedsprøvning af olierør er forberedt, men endnu ikke gennemført jf. vilkår 35. Forholdet indskærpes igen.</p> <p>Der er krav om at virksomheden skal føre driftsjournal (vilkår 40). Indholdet af driftsjournalen skal kunne fremvises ved tilsynet. Det er aftalt, at når blot informationen kan fremvises enten elektronisk (via SROén mv.) eller i mapper er det ok.</p>
Miljøgodkendelse	<p>Virksomheden er miljøgodkendt den 21. december 2011. Miljøgodkendelsen inkluderer tilladelse til nedsivning og udledning til Båder Bæk.</p> <p>Som opfølgning på de mange frister i miljøgodkendelsen blev der af FBE udarbejdet en handlingsplan, der skulle sikre, at der blev taget hånd om disse. Der er 28. januar 2014 fremsendt en opdateret handlingsplan.</p> <p>Det konstateredes på tilsynet, at der ikke fulgt op herpå fra Forsvarets side, hvorfor en del af fristerne er overskredet. Det aftales på tilsynet, at handlingsplanen sendes med tilsynsrapporten for netop at gøre FES opmærksom herpå. Handlingsplanen bør opdateres</p>
Forurennet jord	<p>Der er ikke konstateret ny jordforurening ved tilsynet.</p> <p>Ejendommen er uafklaret iht. jordforureningsloven.</p> <p>Uheld i 2007 og 2009 har betydet efterladte forureninger. Kommunen har meddelt påbud om oprensning, der skal være opfyldt den 7. september 2016.</p>
I øvrigt	<p>Oplyst februar 2013, at der er et miljøledelsessystem (ISO14001) under implementering. Det blev oplyst på tilsynet, at man forventer en certificering i 2020.</p>



Tankvognsindleveringspladsen er nedlagt og tilslutningsrøret er fjernet.



Tanktunnel, tank 31.



Drænpotte med væskealarm.



Sø bag ved skur til brandmateriel.



Trappe til tanktunnel.

Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luftforurening	<p>Der er 1 svejsested, hvor der svejses i ulegeret stål med CO2-svejsning. Vilkår 46 sikrer at afkast føres 1 meter over tag. Dette vilkår er overholdt i dag.</p> <p>I pumperummet er der en nødstrømsgenerator, der drives af en IVECO dieselmotor med en effekt på 132 kW. Anlægget anvendes maksimalt 100 timer om året ved test af anlægget, og vil blive anvendt i tilfælde af strømudfald. I miljøgodkendelsens vilkår 47 er krævet at afkastet føres 1 meter over tag inden 1. oktober 2012. På tilsynet i 2013 konstateredes, at forholdet er bragt i orden.</p> <p>Der er et afkast på ca. 2 meter over tag fra 125 kW oliefyr i pumpehus. Oliefyret benyttes til opvarmning af pumpehus. Frederikshavn Kommune har valgt ikke at opstille emissionsgrænseværdier herfor, da effekten ligger på niveau (120 kW) med hvornår man er forpligtiget til at opstille grænseværdier. Kravet er blot at afkastet føres 1 meter over tag. Dette krav er overholdt.</p> <p>Hovedtankene er forsynet med tryk/vakuumbeskyttede ventiler til tilbageholdelse af dieseldampe og lever dermed op til de gældende lovkrav.</p>

Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	<p>Tankområdets stationære støjkloder består primært af støj fra pumper, motorer, generator, afkast samt blæsere fra ventilationsanlæg i bygningerne. På tankområdet er samtlige stationære maskiner og anlæg placeret indendørs.</p> <p>Det er hovedsageligt afkast fra nødgenerator og blæsere fra ventilationsanlæg, placeret udendørs på taget af pumpehuset og manifolden, der giver et støjbidrag til omgivelserne.</p> <p>Udover støj fra stationære anlæg forekommer der transportstøj.</p> <p>Kilderne vurderes ikke umiddelbart at medføre gener til omgivelserne.</p> <p>Beboeren i Flade Kirkevej 16 har henvendt sig i december 2011 og beskrevet at hun i årevis har været kraftigt generet af infrastøj. Hun sover med høreværn. Hun tror selv, at det kan være ventilatorer fra tankområdet.</p> <p>Forholdet blev diskuteret på tilsynet i 2013. FBE oplyser at der ikke er ventilatorer, pumper eller lignende, der er i drift om natten og ej heller i længere perioder af gangen. Kommunen konkluderer derfor at Tankområde Frederikshavn ikke er kilde til den gene naboen oplever.</p>

Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, generelt	<p>Virksomhedens spildevand enten nedsives på ejendommen eller afledes til Båder bæk.</p> <p>En del af det spildevand, der tillades nedsivet, skal ledes via sandfang, koalescensudskillere og prøvetagningsbrønd. Koalescensudskilleren etableres endvidere med flydestop og oliealarm. Der er tale om spildevand der – i tilfælde af utæthed i hovedtanke – kan indeholde olie. Flydestop og oliealarm sikrer dog at nedsivning af olie ikke vil finde sted. Det spildevand der nedsives via sandfang alene er regnvand opsamlet på hovedtankenes tag.</p> <p>Tilsvarende er gældende for afledningen til Båder bæk. Kun det overfladevand, der ikke kan være forurenede tillades afledt via sandfang (tagvand, drænvand og regnvand fra pladser, hvor der ikke foregår aktiviteter, der kan medføre et oliespild). Det resterende skal ledes via sandfang, koalescensudskillere og prøvetagningsbrønd til Båder bæk. Flydestop og oliealarm på koalescensudskilleren sikrer at udledning af olie ikke vil finde sted.</p> <p>Der er krav om analyser 4 gange årligt på spildevand der nedsives og på spildevand der afledes til bækken. Disse er ikke gennemført hverken for 2012 og 2013. Analyser er påbegyndt i 2014.</p>

Det er indskærpet på tilsynet, at der skal tages analyser fra nedsivning ved alle hovedtanke. Efter 5 år vurderes om antallet af analyser kan reduceres.



Olieudskiller



Sandfang, olieudskiller og prøvetagningsbrønd.

Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olieudskiller	<p>Der er følgende nye olieudskillere på anlægget:</p> <ol style="list-style-type: none"> Ved 4 af 5 hovedtanke er der etableret koalescensudskiller med flydestop og oliealarm. Der er endvidere prøvetagningsbrønd inden det nedsives. Inden afledning af potentielt forurennet vand til Båder Bæk er der koalescensudskiller. <p>De nye spildevandsanlæg ved hovedtankene (sandfang/koalescensudskiller/faskine) fungerer ikke efter hensigten. Vædskealarm og oliealarm er justeret siden etableringen. Faskinerne kan ikke aflede vandet, vandet stuver tilbage i systemet og vædskealarmen alarmerer på grund af funktionsfejl. Systemet fungerer således ikke efter hensigten. Frederikshavn Kommune ønsker en tilbagemelding på om der fra Forsvarets side ageres herpå eller om tingenes tilstand accepteres og i givet fald, hvilken</p>

	<p>konsekvens det har.</p> <p>Der er ikke ældre olieudskillere på anlægget, hvor kravet om tæthedskontrol jf. vilkår 76 giver mening. Idet olieudskillerne er etableret i 2013 vil der først være krav om tæthedskontrol i 2023.</p>
--	--

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	<p>Tankområdet består af 5 hovedtanke samt 7 hjælpetanke. 5 af hjælpetankene indgår i produktionsanlægget, de 2 resterende benyttes til opvarmning.</p> <p>Der er i vilkår 24 stillet krav om at fyringsolietanken fra 1982 skal sløjfes. Dette er ikke sket endnu. Forholdet blev indskærpet i 2013 og det indskræpes påny med oplysning om, at næste håndhævelsesskridt er en politianmeldelse.</p> <p>Der er fremsendt dokumentation på CPI inspektioner af hovedtanke i 2011. Der er fulgt op på anmærkninger i rapporterne. Blandt andet er hovedtank 32 sandblæst og epoxybehandlet den 1/8-2014.</p>

Oplag af affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald	Spildolie (vand fra aftapning af hovedtanke) og olieholdigt vand fra bund af manifold/brønde er sammenblandet i 2 plasttanke placeret i manifold. Ingen bemærkninger hertil.
Affald, generelt	Intet af relevans.