



Københavns Gokart Bane
Kraftværksvej 10
2300 København S

2. maj 2019

Sagsnr.
2017-0097662

Dokumentnr.
2017-0097662-20

Tilsynsrapport

Center for Miljøbeskyttelse har d. 30. april 2019 været på tilsyn på:

Virksomhed:	Københavns Gokart Bane
Adresse:	Kraftværksvej 10, 2300 København S
CVR nr. / P nr.	64942212 / 1003253767
Deltagere:	Bo Laursen, Københavns Gokart Bane Martin Møller, Marina Andersen og Anders Skovbo, Center for Miljøbeskyttelse
Virksomheden er:	Omfattet af miljøgodkendelse af 13. januar 2016 med seneste vilkårsændring af 15. maj 2017
Tilsynet blev foretaget som:	Varslet tilsyn
Formålet med tilsynet var at:	Gennemgå virksomhedens miljøforhold i henhold til miljøgodkendelsen
Jordforurening:	Der blev ikke observeret ny jordforurening på tilsynet
Resultat af seneste egenkontrol:	Ingen bemærkninger
Konklusion på tilsynet:	Tilsynet gav anledning til følgende bemærkninger: Københavns Gokart Bane (KGB) skal indsende følgende dokumentation til Center for Miljøbeskyttelse (CMB), senest d. 16. maj 2019: <ul style="list-style-type: none">• Dokumentation for seneste tømning af olieudskillere• Dokumentation for seneste afhentning af vaskevand fra motorvask• Dokumentation for seneste afhentning af olieaffald• Racing Planner støj-dokumentation for år 2019

Forurenende Virksomhed

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

Mobil
20113196

E-mail
BU11@kk.dk

EAN nummer
5798009809452

Offentliggørelse af tilsynsrapporten

Denne rapport offentliggøres¹ senest 4 måneder efter tilsynsbesøget har fundet sted. Offentliggørelsen sker via Digital Miljø Administration på <https://dma.mst.dk/>.

Brugerbetaling på miljøområdet

Der vil en gang årligt blive opkrævet gebyr for tilsyn, sagsbehandling m.v. Opkrævninger sker ved udgangen af november måned og dækker over perioden 1. november til 31. oktober. Center for Miljøbeskyttelses afgørelse om fastsættelse af gebyr kan ikke påklages².

Miljørisikovurdering af virksomheden

Københavns Kommune skal efter tilsynet foretage en risikovurdering som grundlag for den fremtidige tilsynsfrekvens³. Heri indgår virksomhedens miljøarbejde, regelefterlevelse og potentiel miljøforurening.

Med venlig hilsen

Martin Møller
Miljøsagsbehandler

Marina Andersen
Miljøsagsbehandler

¹ § 12 i bekendtgørelse om miljøtilsyn nr. 117 af 28/01/2019

² I henhold til § 7 i Brugerbetalingsbekendtgørelsen nr. 1475 af 12/12/2017

³ Bekendtgørelse om miljøtilsyn nr. 117 af 28/01/2019

Baggrundsnotat

På tilsynet blev følgende gennemgået:

Drift og indretning

Kommentarer:

- KGB oplyste at driftstiderne i miljøgodkendelsen opfylder kørselsbehovet.
- Åbningstiderne for banen er sat op ved indkørslen til banen, men for at de omkringboende kan tjekke trænings- og løbstidspunkter på nettet, opsætter KGB også en streamer med KGB's webadresse.
- Tidsrum for afholdelse af onsdagsløb og weekendløb fremgik ikke af kalenderen på KGB's hjemmeside. Dette er rettet af KGB efter tilsynet.

Støj

Kommentarer:

- Hverken CMB eller KGB har modtaget klager over støj siden sidste tilsyn.
- KGB oplyste, at der ikke iværksat nogen støjdæmpende foranstaltninger siden sidste tilsyn. Det har været på tale at indføre nationale regler om krav om efterdæmpere på et par af gokart-klasserne, men dette er ikke sket endnu. KGB forventer, at indføre reglerne lokalt fra næste år.

Luft

Kommentarer:

- Forholdet blev gennemgået og tilsynet gav ikke anledning til bemærkninger

Spildevand

Kommentarer:

- Forholdet blev gennemgået og tilsynet gav ikke anledning til bemærkninger

Tanke

Kommentarer:

- Forholdet blev gennemgået og tilsynet gav ikke anledning til bemærkninger

Jord/vand/oplag

Blev der konstateret jordforurening på tilsynet?

ja

Nej

Kommentarer:

- Ved rundering på området, fremstod belægningen pæn, uden revner eller huller.

Affaldshåndtering

Kommentarer:

- Olie- og kemiaffald blev opbevaret forsvarligt på spildbakker

Virksomhedens egenkontrol

Kommentarer:

- Det var på tilsynet ikke muligt at se dokumentation for:
 - Seneste tømning af olieudskillere
 - Seneste afhentning af vaskevand fra motorvask
 - Seneste afhentning af olieaffald

KGB bedes derfor sende det til CMB senest d. 16. maj 2019

- CMB udbeder sig desuden støjdokumentation for år 2019 fra Racing Planner.