

Billund Lufthavn
Passagerterminalen 10
7190 Billund
CVR-nr. 2334 3118

Pharma Nord Aps,
Tinglykke 4-6,
6500 Vojens,
CVR-nr.: 6730 3016



Tillæg til Miljøgodkendelse for Billund Lufthavn

7. februar 2023

Miljøgodkendelse af etablering af tankningsplads for fly hos Pharma Nord, Cumulusvej 2, Billund:

Virksomhedens navn:

Billund Lufthavn
Adresse: Passagerterminalen 10
By: 7190 Billund
Matr.nr.: 2f, Billund By, Grene m.fl.
CVR-nummer: 23343118
P-nr.: 1014634319

Og
PharmaNord
Cumulusvej 2
7190 Billund
Matr.nr. 3av, Billund By, Grene
CVR: 67303016
P-nr.: 1003164772

Teknik & Miljø
Erhverv og Affald
Jorden Rundt 1
7200 Grindsted

Tlf. 79 72 72 00
www.billund.dk

Sagsnr.: 22/7802

Sagsbehandler:
Ulla Berg Bojesen

Afdelingens telefon:
Tlf. 79 72 71 07
Afdelingens mail:
Virksomhed-
miljoe@billund.dk

Har du brug for at sende fortrolige eller følsomme oplysninger til os, skal du gøre det med Digital Post. Du kan læse mere om Digital Post på:
billund.dk/borger/digital-post

Listepunkt: H202 Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser

Afgørelsen omfatter:

Ændringer af vilkår vedr. tankpladser – vilkår 45. Godkendelsen er et tillæg til tidligere meddelt miljøgodkendelse af Billund Lufthavn af 8. april 2011.

Miljøgodkendelse, tillæg til etablering af tankningsplads for fly

Billund Kommune meddeler hermed tillæg til gældende miljøgodkendelse af Billund Lufthavn meddelt den 8. april 2011. Afgørelsen meddeles efter miljøbeskyttelseslovens § 33 med forudsætninger, som angivet i afsnit 3 og 4, og vilkår for anlæg, drift og kontrol, som angivet i afsnit 5.

Indholdsfortegnelse

1	Baggrund og grundlag for sagen.....	3
2	Partshøring - Varsling af påbud/høring af udkast til afgørelse.....	4
3	Planlægningsmæssige forudsætninger.....	4
3.1	Kommuneplan	4
3.2	Lokalplaner	4
3.3	Spildevandsplan	4
3.4	Jordforurening	5
3.5	Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM).....	5
3.6	Risikobekendtgørelsen.....	5
3.7	Internationale naturbeskyttelsesområder og bilag IV-arter	5
4	Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen.....	6
4.1	Indretning og drift.....	6
4.2	Støj	7
4.3	Luftforurening	8
4.4	Spildevand.....	8
4.5	Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	8
4.6	Affald	9
4.7	Uheld og driftsforstyrrelser	9
4.8	Egenkontrol	9
4.9	Bedste tilgængelige teknik	10
4.10	Ophør af virksomhedens drift.....	10
4.11	Samlet vurdering	10
5	Vilkår.....	11
6	Afgørelsens varighed m.m.	12
7	Klagevejledning	12
8	Offentliggørelse	14

Bilag til godkendelsen:

Bilag 1: Virksomhedens beliggenhed

Bilag 2: Placering af olieudskiller

Bilag 3: Indretningsplan

1 Baggrund og grundlag for sagen

Billund Lufthavn er godkendelsespligtig efter miljøbeskyttelseslovens¹ § 33, jfr. pkt. H202 på bilag 2 til Miljøministeriets bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed (godkendelsesbekendtgørelsen)².

I forbindelse med etablering af en ny terminal, forplads og rulleveje m.m. blev der den 26. marts 1999 meddelt en samlet miljøgodkendelse af hele lufthavnen.

Efterfølgende er der gennemført en revurdering af miljøgodkendelsen, og der er i forbindelse hermed meddelt følgende afgørelser:

- Ændret miljøgodkendelse af støjbelastningen fra Billund Lufthavn, meddelt den 4. juli 2007, med senere meddelte tillæg, og
- Billund Lufthavn A/S - revurdering af miljøgodkendelse og godkendelse af ansøgte udvidelser og ændringer, meddelt den 8. april 2011, med senere meddelte tillæg.

PharmaNord, Cumulusvej 2, Billund, som er beliggende på matr.nr. 3av Billund By, Grene har den 29. juni 2022 indsendt ansøgning om etablering af tankplads. Supplerende oplysninger i sagen er modtaget senest d. 16. november 2022.

Virksomhedens beliggenhed fremgår af det som bilag 1 vedlagte kort.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 af lov om miljøbeskyttelse

² Bekendtgørelse nr. 2255 af 29. december 2020 om godkendelse af listevirksomhed

2 Partshøring - Varsling af påbud/høring af udkast til afgørelse

Et udkast til afgørelse har, i overensstemmelse med § 54 i godkendelsesbekendtgørelsen, været forelagt Billund Vand og Energi, samt Pharma Nord og Billund Lufthavn A/S til kommentering.

Billund Vand og Energi A/S har pr. mail meddelt, at man ikke har bemærkninger til høringsudkastet.

Billund Lufthavn A/S har telefonisk meddelt, at man ikke har bemærkninger til høringsudkastet.

Pharma Nord har heller ikke fremsendt bemærkninger til høringsudkastet.

3 Planlægningsmæssige forudsætninger

3.1 Kommuneplan

Lufthavnen er i henhold til Kommuneplan 2017 – 2029 for Billund Kommune beliggende i rammeområde 2.E.14, hvis anvendelse er fastlagt til lufthavnsformål og hertil knyttede erhvervsvirksomheder. Der kan i området ikke etableres boliger eller anden støjfølsom anvendelse.

Anvendelsen af områderne syd for lufthavnen er fastlagt til turist- og ferieformål. Billund by med tilhørende center- og boligområder er beliggende sydvest for lufthavnen og mod nord og øst grænser lufthavnen op til det åbne land.

3.2 Lokalplaner

En stor del af lufthavnsområdet (start- og landingsbanen, rulle- og taxiveje, forpladser og terminalbygningen i nord) er omfattet af Lokalplan nr. 94 (inkl. lokalplanerne 112 og 123) for Billund Kommune samt Lokalplan nr. 055001 for tidligere Give Kommune.

Den sydlige del af lufthavnen, herunder området hvor Pharma Nord er beliggende, er omfattet af Lokalplan nr. 92 for Billund Kommune.

De nævnte lokalplaner fastlægger alle områdets anvendelse til lufthavns- og erhvervsformål.

3.3 Spildevandsplan

I henhold til Spildevandsplan 2018-2024 for Billund Kommune er Billund Lufthavn beliggende i opland BI34. Oplandet er spildevandskloakeret, idet tagvand nedsiver lokalt, mens overfladevand fra start- og landingsbane, rulle- og taxiveje, forpladser og parkeringsarealer enten nedsiver eller udledes til Billund Bæk i henhold til en af Billund Kommune meddelt udledningstilladelse, der er indeholdt i godkendelsen af 8. april 2011.

Sanitært spildevand og processpildevand ledes til det offentlige spildevandssystem i henhold til en af kommunen meddelt tilladelse af 19. februar 2021.

3.4 Jordforurening

Matriklen 3av, Billund by, Grene er kortlagt på vidensniveau 1 efter Jordforureningsloven³. Matriklen er en del af lokalitet 551-32007 og 551-57001, som dækker den sydlige del af Billund Lufthavn. Region Syddanmark er for øjeblikket i gang med sagsbehandling på en lokalitet der omfatter matriklen.

3.5 Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM)

Lufthavne med en start- og landingsbane på mindst 2.100 meter (hvilket er gældende for Billund Lufthavn) er omfattet af bilag 1, pkt. 7a) i miljøvurderingsloven⁴. Ved nyanlæg og væsentlige ændringer af bestående anlæg, der kan sidestilles med nyanlæg, skal der i henhold til loven udarbejdes en nærmere vurdering af projektets indvirkning på miljøet.

Miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 13 a) omfatter ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller bilag 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændringer eller udvidelser, som ikke er omfattet af bilag 1).

Det er kommunens vurdering, at det ansøgte ikke kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet og derfor ikke er omfattet af bestemmelserne i miljøvurderingslovens § 18.

Se særskilt afgørelse om ikke-VVM-pligt.

3.6 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er ikke omfattet af Risikobekendtgørelsen.⁵

3.7 Internationale naturbeskyttelsesområder og bilag IV-arter

Der ligger ingen Natura 2000-områder i umiddelbar nærhed af projektområdet. Nærmeste Natura 2000-område er nr. 82 – Randbøl Hede og klitter i Frederikshåb Plantage, som ligger ca. 5 km syd for tankanlægget.

Billund Kommune har vurderet, at projektet hverken i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil kunne påvirke Natura-2000 områder væsentligt, og at projektet ikke vil kunne beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter optaget i habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV.

Der skal derfor ikke foretages en nærmere konsekvensvurdering af det ansøgte virkninger på Natura-2000 områder eller på konkrete bilag IV-arter, jf. bestemmelserne herom i habitatbekendtgørelsen⁶.

³ Jordforureningsloven jf. lovbek 282 af 27. marts 2017

⁴ Bekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

⁵ Risikobekendtgørelsen (bek.nr. 372 af 25.04.2016)

⁶ Bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegnings og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

4 Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen

4.1 Indretning og drift

Pharma Nord Aps ønsker at etablere en tankplads for fly på egen forplads.

På lokaliteten som tidligere husede Billund Flight Center forefindes i dag hangar og forplads.

I spildevandstilladelsen af 21. februar 2021 er aktiviteterne beskrevet:

Hangar for Billund Flight Center

Hangar beliggende sydøst for Håndværkergården, der er forsynet med toiletfaciliteter. Hangaren anvendes til opbevaring af mindre fly.

Der findes ikke gulv afløb i hangaren og forpladsen er ikke tilsluttet spildevandssystemet. Spildevandet består alene af sanitært spildevand.

Fra hangaren er der dog eksisterende afløb til olieudskiller G1. I henhold til spildevandstilladelse af 21. juni 2012, blev udskillere og pumpebrønde i 2013 tæthedsprøvet i overensstemmelse med anvisningerne i DS455. Tæthedsprøvning af Olieudskiller G1, beliggende ved lokaliteten som dengang var benævnt Damson Hangar, viste at vandstanden var faldet 8 mm mere end det tilladte og at den skulle renoveres. Det foreligger i forbindelse med den verserende sag oplyst, at der er tale om en 1000 l olieudskiller og at den blev renoveret og sandblæst i 2014.

Der er i dag tilkoblet 3 gulv afløb til udskilleren. Der foregår ikke længere udledning til disse afløb, da hangaren udelukkende anvendes til parkering af fly.

Der har ikke tidligere været indrettet tankplads på adressen. Pharma Nord.

Forpladsen ønskes nu indrettet så den lever op til vilkår for indretning af tankpladser på Billund Lufthavn.

Der ansøges på denne baggrund om etablering af følgende foranstaltninger på lokaliteten:

- *Aquadræn foran hangarporte mod syd. Pladsen indrettes så der er fald fra gul markering ind mod aquadrænet, markeret med blå stiblet linje*
- *Ventilbrønd til omskiftning mellem ny faskine og eksisterende olieudskiller G1/spildevandssystem, Ventilbrønd og tilslutning til eksisterende olieudskiller er afbilledet i kortet med rødt.*
- *Ny Faskine med tilhørende sandfangs brønd*
- *Udvidelse af det befæstede areal til manøvrering af tankbil (SF-sten)*
- *Markering af område til brug for tankning af fly (gul markering på kortbilag). Arealet er udført i asfalt. I de 2 nordlige hjørner af det tankningsmarkerede område erstattes græsset med beton overflade, der fuges sammen med den tilstødende asfalt. Således opnås fast og intakt belægning i hele området.*
- *Etablering af overfyldsalarm på olieudskilleren*

Indretning fremgår af bilag 3.

Herefter vil afløbet fra pladsen i normalsituationen ledes via sandfang til faskine og nedsivning i henhold til tilladelse til nedsivning.

Inden der tankes vil der skulle skiftes over til spildevandssystemet efter sandfang og inden faskinen. Under tankning afledes således til spildevandssystemet. Skiftebrønden installeres med 2 manuelle skydeventiler. Skifteventilerne forventes at blive RIA Watech SVL eller tilsvarende.

Der udarbejdes instruks med beskrivelse af åbning og lukning af skifteventilerne som indsættes i Pharma Nords manual. Her registreres med navn hvem der har modtaget træning i skift og derfor kan foretage disse skift i forbindelse med tankning.

Billund Kommunes vurdering

Indretning af tankpladser for fly er reguleret af miljøgodkendelsens Vilkår 45 og 47. Disse vilkår har jf. tillæg til miljøgodkendelsen af 10. januar 2013 følgende ordlyd:

45. *Tankning af fly må kun finde sted på forpladser i nord og syd samt på særligt indrettede pladser i tilknytning til følgende virksomheder/operatører:*

- *Shell-Statoil Refuelling*
- *Sunair*
- *Nordic Aviation Capital*
- *Billund Air Center*
- *Lego*
- *Kirk Kapital*
- *Bestseller*

Tankpladserne skal være forsynet med faste, intakte belægninger (inkl. fuger) med rette faldforhold til opsamlingsriste og afgrænsningen af hvert tankplads skal være tydeligt markeret på belægningen. Afvandingen af pladserne skal finde sted i overensstemmelse med de foreliggende beskrivelser.

Lufthavnen skal senest den 1. april 2013 indsende en tegning for hver af de ovenfor anførte tankpladser med angivelse af pladsens afgrænsning samt placering af henholdsvis opsamlingsrist, olieudskiller og evt. spjæld/ventil.

47. *Spjæld/ventiler i tilknytning til afløbssystemer ved pladser for tankning af fly må kun betjenes af personale som er instrueret i brugen heraf.*

Med de beskrevne ændringer af pladsen vurderes indretningen at leve op til de vilkår som er gældende for tankningspladser i Billund Lufthavn.

Der stilles vilkår om at der inden ibrugtagning foretages en tæthedsprøvning af afløbssystemet, herunder olieudskilleren.

4.2 Støj

Etablering af tankplads vurderes ikke at give anledning til øget støj fra Billund lufthavn. Omfanget af tankning på pladsen er oplyst at være 1-2 gange pr. uge, hvor en tankbil forestår tankning på selskabets 2 fly. Flyene fra lokaliteten har hidtil skullet taxies til andre tankpladser.

Billund Kommunes vurdering

Der er i godkendelsen af 4. juli 2007 fastsat vilkår om lufthavnens støjbidrag i omgivelserne, herunder grænseværdier for terminalstøjbidraget.

Aktiviteterne i tilknytning til PharmaNords tankplads vil fortsat skulle finde sted under overholdelse af grænseværdierne for lufthavnens terminalstøjbidrag.

4.3 Luftforurening

Det ansøgte omhandler alene etablering af tankplads. Etablering og drift af tankplads vurderes ikke at give anledning til luftforurening.

Billund Kommunes vurdering

Der er i godkendelsen af 8. april 2011 fastsat vilkår om lufthavnens bidrag til luftforurening, herunder lugt.

Aktiviteter i tilknytning til tankplads på Cumulusvej 2, vil fortsat skulle finde sted under overholdelse af disse vilkår.

4.4 Spildevand

Det ansøgte vil give anledning til ændret afvanding af både regnvand/overfladevand og spildevand fra pladsen.

Der er ansøgt særskilt om tilladelse til nedsivning fra de nye faskiner.

Afledning af spildevand via olieudskillere etableres i henhold til Billund lufthavns spildevandstilladelse af 21. februar 2021.

Billund Kommunes vurdering

Spildevandstilladelse af 19. februar 2021 fastsætter vilkår for indretning af spildevandssystemet:

Vilkår 10: "Overfladevand fra pladser til tankning af fly og kørende materiel skal afledes via sandfang og olieudskillere, som er dimensioneret i overensstemmelse med de aktuelle belastninger.

Olieudskillere i tilknytning til ovennævnte pladser skal være forsynet med anordninger, der udløser visuel eller akustisk alarm i tilfælde af overfyldning (mere end 70% fyldning). Alarmernes funktionsdygtighed skal testes mindst en gang årligt."

Billund kommune vurderer at afledning af spildevand fra tankpladsen ved tankning vil være i overensstemmelse med vilkårene i spildevandstilladelsen af 21. februar 2021.

Der er i miljøgodkendelsen af 8. april 2011 fastsat vilkår om lufthavnens afledning af overfladevand til Billund Bæk.

Afledningen af overfladevand fra Pharma Nord vil fortsat skulle finde sted under overholdelse af disse vilkår og som beskrevet i nedsivningstilladelsen.

4.5 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Pladsen foran hangaren (hvor der ønskes tankning) er et manøvreområde til at vende flyene inden de bakkes i hangar. Området har ingen anden anvendelse og derfor vurderes spild højst usandsynligt.

I tilfælde af et uforudset spild, vil dette blive opsamlet med kattegrus og bortskaffet forsvarligt.

Billund Kommunes vurdering

Lufthavnens område er i grundvandsmæssig sammenhæng ikke udpeget som område med særlige drikkevandsinteresser (OSD).

Det vurderes, at det ansøgte ikke vil være forbundet med en øget/væsentlig risiko for forurening af jord og grundvand.

4.6 Affald

Affald vil som hidtil blive bortskaffet i henhold til Billund Lufthavns affaldshåndbog.

Billund Kommunes vurdering

Der er i godkendelsen af 8. april 2011 fastsat vilkår om lufthavnens opbevaring og håndtering affald.

Aktiviteter i tilknytning til etablering af tankplads vil skulle finde sted under overholdelse af disse vilkår.

4.7 Uheld og driftsforstyrrelser

Se afsnit vedr. beskyttelse af jord og grundvand og afsnit vedr. egenkontrol hvor beskrivelse spild og registrering heraf af beskrevet.

Billund Kommunes vurdering

Der er i godkendelsen af 8. april 2011 fastsat vilkår om registrering af spild lufthavnens opbevaring og håndtering affald.

Aktiviteter i tilknytning til etablering af tankplads vil skulle finde sted under overholdelse af disse vilkår.

4.8 Egenkontrol

Der foretages en årlig kontrol af belægning, skifteventiler, sandfang og olieudskillere. Det foreslås at kontrollen udføres/superviseres af compliance monitorering manager fra Pharma Nord's flyveafdeling.

Der udarbejdes instruks med beskrivelse af åbning og lukning af skifteventilerne som indsættes i Pharma Nord's manual. Her registreres med navn hvem der har modtaget træning i skift og derfor kan foretage disse skift i forbindelse med tankning.

Billund Kommunes vurdering

Der er i godkendelsen af 8. april 2011 fastsat en række vilkår vedrørende kontrol med virksomhedens drift.

Vilkår 49: Belægninger på pladser der anvendes til tankning og vask af fly skal mindst en gang årligt inspiceres for beskadigelser. Eventuelle beskadigelser skal straks udbedres.

Vilkår 68: Spild af flybrændstof i forbindelse med tankning skal registreres. For hver hændelse skal der foreligge oplysninger om tidspunktet, omfanget, tankningsstedet og iværksatte foranstaltninger til imødegåelse af forurening af jord, grundvand og overfladevand.

Desuden skal der i henhold til vilkår 72 føres driftsjournal med angivelse af tidspunkter for:
Bl.a.

- Kontrol og tømning af olie- og benzinudskillere i tilknytning til overfladevandssystemet

- Kontrol af belægninger på pladser, der anvendes til tankning og vask af fly og kørende materiel
- Kontrol af det automatiske overvågnings- og alarmsystem

Aktiviteter i tilknytning til Tankplads på Cumulusvej 2, vil skulle finde sted under overholdelse af Billund Lufthavns gældende egenkontrolvilkår.

4.9 Bedste tilgængelige teknik

Der er i orientering fra Miljøstyrelsen nr. 2/2006 om referencer til BAT-vurderinger alene angivet retningslinjer vedrørende støj for daværende listepunkt H101 – Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser.

Kommunen har i sammenhæng med de gennemførte revurderinger af lufthavnens miljøgodkendelser vurderet bedste tilgængelige teknik i relation til lufthavnens indretning og drift. Det er kommunens vurdering, at det ansøgte, i kombination med den eksisterende indretning og drift af lufthavnen, modsvarer BAT på området.

4.10 Ophør af virksomhedens drift

I henhold til vilkår 73 i godkendelsen af 8. april 2011 skal lufthavnen ved ophør af driften træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand.

Aktiviteterne i tilknytning til Pharma Nords tankplads på Cumulusvej 2 er omfattet af godkendelsen af 8. april 2011, hvorfor der i nærværende afgørelse ikke fastsættes et selvstændigt vilkår herom.

4.11 Samlet vurdering

Det er kommunens vurdering, at det ansøgte projekt kan etableres under overholdelse af Billund Lufthavns miljøgodkendelse, og de fastsatte vilkår.

5 Vilkår

Vilkår 45 i godkendelsen af 8. april 2011, som ændret ved tillæg af 10. januar 2013 ændres til:

45. Tankning af fly må kun finde sted på forpladser i nord og syd samt på særligt indrettede pladser i tilknytning til følgende virksomheder/operatører:

- Shell-Statoil Refuelling
- Sunair
- Nordic Aviation Capital
- Billund Air Center
- Lego
- Kirk Kapital
- Bestseller
- PharmaNord

Tankpladserne skal være forsynet med faste, intakte belægninger (inkl. fuger) med rette faldforhold til opsamlingsriste og afgrænsningen af hver tankplads skal være tydeligt markeret på belægningen. Afvandingen af pladserne skal finde sted i overensstemmelse med de foreliggende beskrivelser.

Lufthavnen skal senest den 1. april 2013 indsende en tegning for hver af de ovenfor anførte tankpladser med angivelse af pladsens afgrænsning samt placering af henholdsvis opsamlingsrist, olieudskiller og evt. spjæld/ventil.

Herudover fastsættes der følgende vilkår for den nye tankplads:

1. Afløbssystemet incl. olieudskiller skal inden ibrugtagning tæthedsprøves af et autoriseret firma.

6 Afgørelsens varighed m.m.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra den er endeligt meddelt. Hvis afgørelsen påklages, bortfalder godkendelsen, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år efter, at klagemyndigheden har truffet en afgørelse.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Virksomhedens indretning og drift må i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 i øvrigt ikke udvides eller ændres på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra godkendelsens dato. Desuden bortfalder godkendelsen, hvis forudsætningerne i afsnit 4 ikke er opfyldt.

Miljøgodkendelsen bortfalder hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. §78a i Miljøbeskyttelsesloven.

Virksomheden må i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 ikke udvides eller ændres bygnings- eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, der indebærer øget forurening i forhold til det tilladte, før udvidelsen eller ændringen er godkendt af Billund Kommune.

Opmærksomheden henledes på, at denne godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven ikke fritager virksomheden for de nødvendige tilladelser/anmeldelser i henhold til anden lovgivning.

Billund Kommune skal som tilsynsmyndighed påse, at godkendelsen og den øvrige miljølovgivning overholdes. Der skal i henhold til § 87 i miljøbeskyttelsesloven altid være adgang for de personer, der af Billund Kommune er bemyndiget til at føre tilsyn.

7 Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af de klageberettigede, der fremgår af miljøbeskyttelseslovens kap. 11, jfr. §§ 98, 99 og 100.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagen skal være indgivet senest den 10. marts 2023 inden rådhusets lukketid.

Du klager via Klageportalen, der ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Vejledning om, hvordan man skal logge på og anvende Klageportalen, kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside www.naevneneshus.dk, samt på www.borger.dk og www.virk.dk. Klagen sendes gennem Klageportalen til kommunen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen. Ved klage betales et gebyr på kr. 900 for privatpersoner og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til kommunen. Kommunen videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

En eventuel klage over godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 har som udgangspunkt ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Udnyttelse af afgørelsen inden klagefristens udløb sker på egen risiko.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

8 Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive annonceret på Billund Kommunes hjemmeside <http://www.billund.dk> d. 10. februar 2023, samt på Digital Miljøadministrations hjemmeside (www.dma.mst.dk). Der vil desuden blive adviseret om afgørelsen i Billund og Grindsted ugeaviser.

Afgørelsen er sendt til:

Billund Lufthavn a/s, Passagerterminalen 10, Billund info@bll.dk
Pharma Nord Aps, Tinglykke 4-6, 6500 Vojens, CVR-nr.: 6730 3016

Godkendelsen er sendt til:

Billund Vand og Energi a/s, Grindsted Landevej 40, 7200 Grindsted, post@billundvand.dk
Styrelsen for Patientsikkerhed, trsyd@stps.dk
Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, dnbillund-sager@dn.dk
Friluftsrådet, trekantomraadet@friluftsradaadet.dk
Dansk Ornitologisk Forening natur@dof.dk og billund@dof.dk

Henvendelse om afgørelsen kan ske til undertegnede på tlf. 7972 7090, eller via mail til virksomhedsmiljoe@billund.dk.

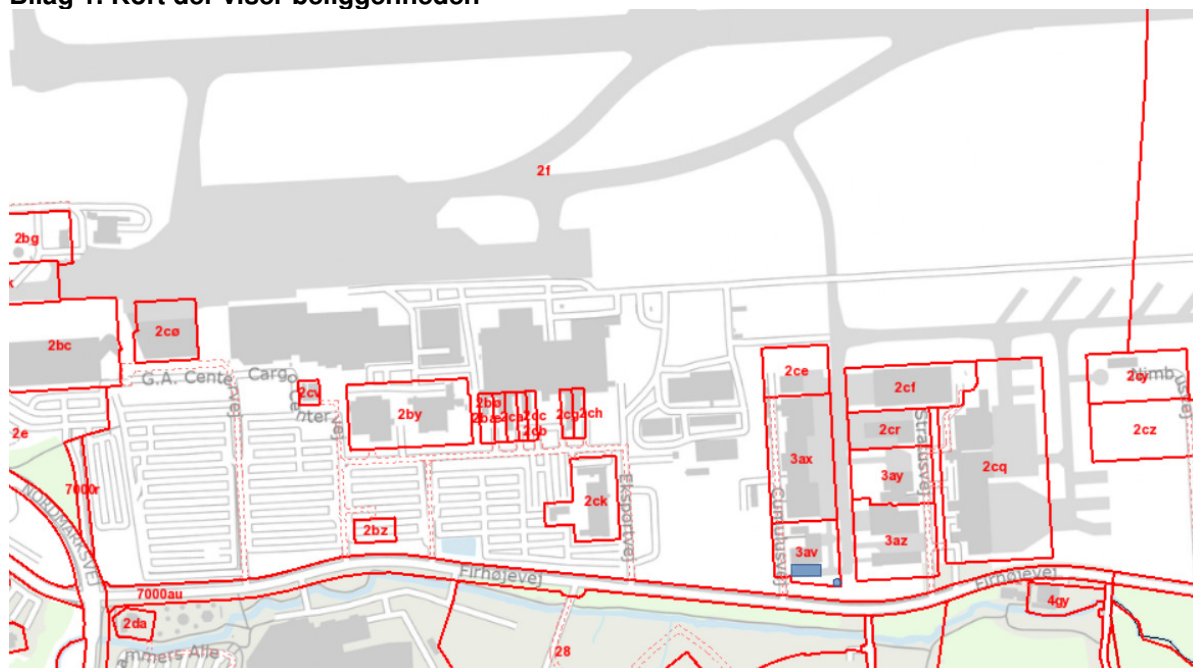


Ulla Berg Bojesen
Miljøsagsbehandler, Virksomheder

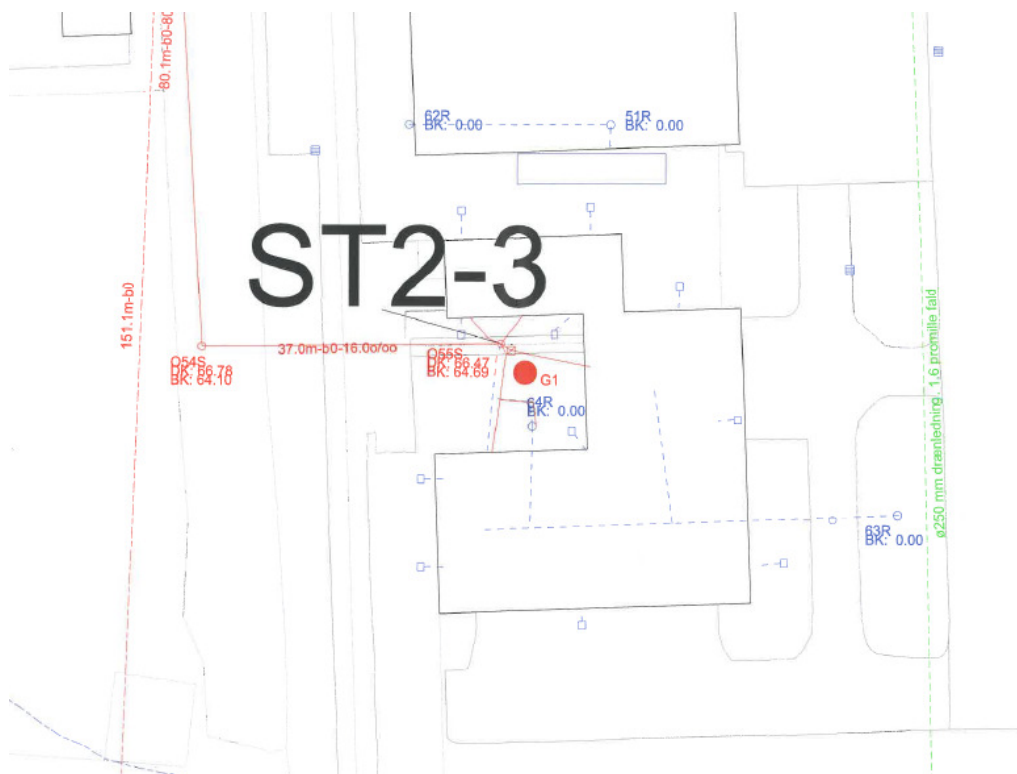
Bilag til godkendelsen:

- Bilag 1: Virksomhedens beliggenhed*
- Bilag 2: Placering af olieudskiller, nuværende kloakplan*
- Bilag 3: Indretning af tankplads*

Bilag 1. Kort der viser beliggenheden



Bilag 2: Placering af olieudskiller, jf. BLL Kloakplan 2022



Bilag 3: Indretning af tankplads



Befæstelses og- afløbsplan fra ansøgning