

Tillæg til Miljøgodkendelse

Afholdelse af ét aftenløb i perioden 2018-2022

Godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens §33 af Padborg Park,
Flyvepladsen 10, Vesterbæk, 6330 Padborg
Matr.nr. 362 Kragelund Ejerlav, Bov Sogn, Aabenraa Kommune



Aabenraa Kommune
Kultur, Miljø & Erhverv
Team Miljø
Skelbækvej 2
6200 Aabenraa
Tlf. 73767676

Miljøgodkendelse af listevirksomhed:

Tillæg til miljøgodkendelse til afholdelse af ét aftenløb om året i perioden 2018 - 2022. Miljøgodkendelsen gives i henhold til kap. 5 i Miljøbeskyttelsesloven¹.

Afgørelse om ikke-VVM pligt:

Afgørelse om ikke-VVM pligt for det ansøgte projekt er vedlagt (bilag 3) og gives i henhold til VVM-lovens² § 21.

Godkendelsen/afgørelsen omfatter:

Forskydning af starttidspunktet med 4 timer for ét aftenløb om året i perioden 2018 - 2022. Løbet starter således kl. 12.00 og slutter kl. 22.00.

Godkendt:

Denne miljøgodkendelse er meddelt den 2. juli 2018.

Udarbejdet af:



Lene Lyster Hansen
Civilingeniør

Kvalitetssikret af:



Sandra Ravnsbæk Holm
Biolog

Sagsnr.: 17/38456

Annonceret: 2. juli 2018

Klagefristen udløber: 30. juli 2018

Søgsmålsfristen udløber: 17. december 2018

¹ Miljø- og Fødevarerministeriets lovbekendtgørelse nr. 1189 af 27. september 2016 om miljøbeskyttelse.

² Miljø- og Fødevarerministeriets lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Indhold

Resume og grundlag for afgørelse.....	5
Del 1, Sagens lovgrundlag og baggrund	6
Tidligere meddelte miljøgodkendelser.....	6
Tilsynsmyndighed	7
Retsbeskyttelse og revurdering	7
VVM-reglerne.....	7
Del 2, kommunens afgørelse	8
Vilkår for afgørelsen	8
Generelt.....	8
Indretning og drift.....	8
Luftforurening.....	9
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand.....	9
Støj.....	9
Egenkontrol.....	10
Sikkerhedsforanstaltninger, herunder driftsforstyrrelser og uheld	10
Del 3, miljøteknisk beskrivelse og vurdering.....	11
Planlægning og placering.....	11
Generelt.....	11
Indretning og drift.....	11
Luftforurening.....	11
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand.....	11
Støj.....	11
Sikkerhedsforanstaltninger, herunder driftsforstyrrelser og uheld	12
Bedste tilgængelige teknik (BAT).....	12
Afgørelse om VVM	13
Del 4, samlet vurdering og udtalelser	14
Samlet vurdering	14
Partshøring	14
Del 5, klagevejledning	15
Bilag	16

Stamoplysninger omkring virksomheden

Navn	Padborg Park
Adresse	Flyvepladsen 10, 6330 Padborg
Telefonnummer	23410710
Matr.nr.	362 Kragelund Ejerlav, Bov Sogn
Cvr.nr. P.nr.	26759870 1009289875
Ejes og drives af	Tom Gaarde Pedersen Sofiedalvej 48 B, Sofiedal 6360 Tinglev
Kontaktperson	Tom Gaarde Pedersen Tlf. 23410710 Tom@padborgpark.dk
Bygninger og grund ejes af	Tom Gaarde Pedersen
Listepunkt ifølge Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1458 af 12. december 2017 (Godkendelsesbekendtgørelsen)	H201, udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning. (jf. bilag 4, punkt 26)

Tabel 1. Stamoplysninger.

Resume og grundlag for afgørelse

Padborg Park, Flyvepladsen 10, 6330 Padborg, er miljøgodkendt til afholdelse af motorsportsaktiviteter og motorsportsarrangementer.

Padborg Park har miljøgodkendelse til blandt andet afholdelse af 5 motorsportsarrangementer i tidsrummet lørdag kl. 08.00 – 18.00 og søndag kl. 09.00 – 17.00 pr. år. Den 18. juli 2017 meddelte Aabenraa Kommune tillægsgodkendelse til at flytte start- og sluttidspunktet om lørdagen for et enkelt arrangement med 4 timer, således at arrangementet kunne foregå fra kl. 12.00 – 22.00.

Padborg Park har den 29. november 2017 igen søgt om tilladelse til at afholde et lignende arrangement, men denne gang søges der om afholdelse af arrangementet en lørdag om året i august eller september i perioden 2018 - 2022.

Aabenraa Kommune vurderer, at Padborg Park er indrettet og kan drives uden at give anledning til forurening og gener af betydning, når vilkårene i denne godkendelse overholdes.

Aabenraa Kommunes vurdering af virksomhedens påvirkning af det eksterne miljø, er nærmere beskrevet i afsnittet Miljøteknisk vurdering.

Del 1, Sagens lovgrundlag og baggrund

På grundlag af virksomhedens ansøgning om miljøgodkendelse af 29. november 2017 meddeles hermed tillæg til miljøgodkendelse af virksomheden Padborg Park, Flyvepladsen 10, 6330 Padborg.

Miljøgodkendelsen omhandler tillæg til den oprindelige miljøgodkendelse, idet start- og sluttidspunkt ønskes forskudt med 4 timer. Miljøgodkendelsen omfatter de miljømæssige forhold, der er defineret i miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, § 33, og i godkendelsesbekendtgørelsen³, det vil sige forhold af betydning for det ydre miljø.

Anlægget er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt:

Hovedaktivitet

H201, udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning. (jf. bilag 4, punkt 26)

Det er en forudsætning for godkendelsen, at de vilkår, der er anført i godkendelsens Del 2, overholdes fra starten af driften. Ud over de vilkår, der er fastsat i dette tillæg, skal Padborg Park overholde de vilkår, som er meddelt i tidligere afgørelser.

Der er for listepunkt H201 udarbejdet standardvilkår, jf. standardvilkårsbekendtgørelsen⁴. Der er, i det omfang det er relevant, benyttet standardvilkår til udarbejdelse af godkendelsen. Øvrige standardvilkår er medtaget i tidligere godkendelser.

Begrundelse og vurdering for vilkår fremgår af Del 3.

Hvis indretning eller drift ønskes ændret i forhold til det godkendte, skal dette i god tid forinden meddeles godkendelses- og tilsynsmyndigheden. Godkendelsesmyndigheden tager stilling til, om ændringen er godkendelsespligtig.

Tidligere meddelte miljøgodkendelser

På ejendommen er tidligere meddelt følgende miljøgodkendelser m. v.:

- 8. oktober 2002, Sønderjyllands amt, dispensation til rørlægning af 30 m af Læsbæk og anlæg af køreteknisk anlæg på hede på matr.nr. 191 Kragelund, Bov.
- 12. december 2002, Sønderjyllands amt, godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens kap. 5 § 33 til etablering og drift af et køreteknisk anlæg med mulighed for afholdelse af motorsportsarrangementer samt i henhold til kap 5 §34, stk. 2 til udledning af overfladevand til kommunevandløb nr. 7, Bov Sogn, Læsbæk. Tilladelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens kap. 3 § 19 til diffus nedsivning af overfladevand og til nedgravning af samletank til sanitært spildevand.
- 20. juni 2005, Sønderjyllands Amt, miljøgodkendelse af motorsportsaktiviteter

³ Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1458 af 12. december 2017 om godkendelse af listevirksomhed

⁴ Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1474 af 12. december 2017 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

- 15. marts 2006, Sønderjyllands Amt, tilladelse til ændrede køretider ved et motorsportsarrangement den 9. september 2006 (tillæg til miljøgodkendelse af 12. december 2002).
- 5. oktober 2006, Naturklagenævnet, afgørelse i sagen om regionplantillæg for ændring af driften på Padborg Park i Bov Kommune i Sønderjyllands Amt.
- 15. december 2006, Miljøstyrelsen, afgørelse af klagesag, stadfæstelse (med ændringer) af miljøgodkendelse af 20. juni 2005 samt stadfæstelse af godkendelse af ændrede køretider ved ét motorsportsarrangement. Afgørelsen blev påklaget til Miljøklagenævnet.
- 7. marts 2007, Naturklagenævnet, afgørelse i sagen om ændring af anlægget Padborg Park, klage over manglende overholdelse af planlovens bestemmelser.
- 7. februar 2008, Aabenraa Kommune, godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 af ændrede tidsrum for arrangementer samt af begrænset brug af højtalere.
- 1. marts 2012, Natur- og Miljøklagenævnet, afgørelse i sag om godkendelse af motorsportsaktiviteter på motorsportsbanen Padborg Park, Flyvepladsen 10, Vesterbæk.
- 3. august 2016, Aabenraa Kommune, tillægsgodkendelse til afholdelse af et aftenløb.
- 21. marts 2017, Aabenraa Kommune, tillægsgodkendelse til afholdelse af motorsportsaktiviteter.
- 18. juli 2017, Aabenraa Kommune, tillægsgodkendelse til afholdelse af et aftenløb.

Tilsynsmyndighed

Aabenraa Kommune er tilsynsmyndighed for virksomheden.

Retsbeskyttelse og revurdering

Retsbeskyttelsesperioden for miljøgodkendelsen udløber 8 år efter godkendelsen er meddelt. Hvis miljøgodkendelsen påklages, udløber den 8 år efter den endelige afgørelse.

VVM-reglerne

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af VVM-bekendtgørelsen. Aabenraa Kommunes vurdering og afgørelse vedrørende VVM findes i Del 3 og Bilag 3.

Del 2, kommunens afgørelse

Aabenraa Kommune meddeler miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 til Night Race 2018 - 2022 på nedenstående vilkår.

Standardvilkår er markeret med (SX), hvor X angiver vilkårsnummeret i standardvilkårsbekendtgørelsen. Flere af standardvilkårene er medtaget i tidligere godkendelser, dog med en anden ordlyd. I denne godkendelse er derfor medtaget alle standardvilkår fra den nyeste bekendtgørelse.

Vilkår for afgørelsen

Generelt

1. Et eksemplar af tillægsgodkendelsen skal på løbsdagen være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om tillægsgodkendelsens indhold.
2. Arrangementet skal offentliggøres på Padborg Parks hjemmeside, samt i den lokale uge- eller dagspresse, senest en uge inden afholdelse.
3. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. (S1)
4. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet. (S2)

Indretning og drift

5. Når der skal afholdes motorsportsarrangementer med øgede gener – eksempelvis fyrværkeri, musik m.m. – skal de landmænd, der har dyr gående på markerne omkring Padborg Park, orienteres minimum 14 dage inden arrangementet skal foregå. Orienteringen skal foretages af Padborg Park ved direkte henvendelse til landmændene.
6. Night Race må kun afholdes én lørdag om året i tidsrummet kl. 12.00 – kl. 22.00 i perioden 2018 - 2022.
7. Uden for banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres. (S3)
8. Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider og løbsarrangementer. (S4)
9. Der skal opsættes opslag til brugere af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støjdokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer der må køre samtidigt. (S6)

Luftforurening

10. Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel. (S7)
11. Driften må ikke give anledning til lugtgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. (S8)

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

12. Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines. (S9)
13. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen. (S10)
14. Oplagspladsen nævnt i vilkår 12 (S9) skal være aflåst uden for åbningstiden. (S11)
15. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsugningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. (S12)
16. Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske mv., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres. (S13)
17. Vaskepladsen skal være befæstet med fald mod afløb, hvorfra der sker kontrolleret afledning af afløbsvandet. (S14)

Støj

18. De køretøjer, som benyttes ved arrangementet, skal til enhver tid overholde de af motorsportsorganisationerne fastsatte støjgrænser.

Egenkontrol

19. Virksomheden skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger herunder opsamlingskar, gruber, tankgrave og bassiner. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret. (S15)
20. Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger, gruber, mv. samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader noteres i en driftsjournal, jf. vilkår 19 (S15). (S16)

Sikkerhedsforanstaltninger, herunder driftsforstyrrelser og uheld

21. Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes om driftsforstyrrelser eller uheld, der medfører forurening af omgivelserne eller indebærer en risiko. En skriftlig redegørelse for hændelsen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest en uge efter, at hændelsen er sket. Det skal fremgå af redegørelsen, hvilke tiltag der vil blive iværksat for at hindre lignende driftsforstyrrelser eller uheld i fremtiden. Underretningspligten fritager ikke virksomheden for at afhjælpe akutte uheld. Udenfor normal kontortid skal underretningen ske til alarmcentralen på tlf. 112.
22. I tilfælde af brand skal relevante afløb lukkes med henblik på opsamling af slukningsvand på virksomheden. Brandvæsenets anvisninger skal følges. Slukningsvand skal bortskaffes efter kommunens anvisninger.

Del 3, miljøteknisk beskrivelse og vurdering

Den miljøtekniske beskrivelse og vurdering er lavet på baggrund af den af virksomheden fremsendte ansøgning. På baggrund af materialet er det vurderet, at virksomhedens ansøgte aktivitet er omfattet af listepunkt H201 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Aktiviteterne omfattet af listepunkt H201 er omfattet af standardvilkår. Alle standardvilkårene i bekendtgørelsen er medtaget i denne godkendelse.

Ansøgning om miljøgodkendelse samt anmeldelse om VVM er modtaget den 29. november 2017 hos Aabenraa Kommune.

Planlægning og placering

Padborg Parks beliggenhed og indretning ses af oversigtskort i Bilag 1 og 2.

Aabenraa Kommune vurderer, at arrangementerne i den ansøgte periode kan foretages i overensstemmelse med planlægningen for området, at motorsportsorganisationernes grænseværdier for støj (der er anvendt som vilkår i godkendelsen) vurderes at kunne overholdes, samt at til- og frakørsel ved Padborg Park vurderes at kunne ske uden væsentlige miljømæssige gener for de omkringboende.

Generelt

Der er medtaget standardvilkår.

Indretning og drift

Vilkår 5 er medtaget på baggrund af en henvendelse fra en landmand i 2016, der gerne vil blive orienteret inden et arrangement. Øvrige vilkår er standardvilkår.

Standardvilkår 5 er ikke medtaget, idet der er tale om en generel indretning af banearealet, og idet denne godkendelse er et tillæg til tidligere afgørelse. Forhold omkring indretning af baneanlægget og krav om støjmålinger er behandlet i forbindelse med tidligere afgørelser.

Luftforurening

Der er medtaget standardvilkår.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Der er medtaget standardvilkår.

Støj

Padborg Parks eksisterende miljøgodkendelse rummer mulighed for afvikling af løb maksimalt 5 weekender om året i tidsrummene lørdag kl. 08.00 til 18.00 og søndag kl. 09.00 til kl. 17.00. Padborg Park vil gerne flytte start- og sluttidspunktet for disse arrangementer på lørdage en

gang om året i perioden 2018 - 2022. Arrangementerne vil derfor komme til at foregå fra kl. 12.00 til kl. 22.00 den lørdag, hvor Night Race vil komme til at foregå, og der er således ikke tale om en udvidelse af driftstiden, men derimod en forskydning med 4 timer.

Padborg Park ønsker at afholde et aftenløb, der kan tiltrække deltagere fra et større område, end der ellers ville komme til de almindelige løb. Padborg Park oplyser, at det ikke vil være de mest støjende klasser, der vil deltage i løbet.

Sønderjyllands Amt har i marts 2006 givet tilladelse til ændrede køretider, så arrangementet kunne afsluttes i aftenperioden. Tilladelsen blev påklaget til Miljøstyrelsen af omboende. Miljøstyrelsen har efterfølgende, i december 2006, stadfæstet godkendelsen af ændrede køretider med den bemærkning, at der er tale om ét arrangement og ikke en godkendelse af fortsatte motorløb i aftenperioden. Aabenraa Kommune har efterfølgende givet tilladelse til ændring af tidspunktet for et arrangement i 2015, 2016 og 2017. Aabenraa Kommune modtog henvendelser (der ikke havde karakter af klage) til arrangementet i 2015, og en bemærkning til arrangementet i 2016 omkring det sene tidspunkt for udsendelse af godkendelsen i forhold til tidspunktet for afholdelse af arrangementet. Aabenraa Kommune har således ikke modtaget klager over selve arrangementet i 2016, og har ikke modtaget klager over arrangementet i 2017.

Efter den nye ejer har overtaget Padborg Park, har Aabenraa Kommune modtaget meget få klager over Padborg Parks arrangementer. Den nye ejer gør meget ud af at orientere de omkringboende naboer inden løbene, og i fællesskab finde en løsning på diverse opståede problemer.

Vurdering af støj

Med udgangspunkt i placering af Padborg Park og drift af motorsportsarrangementerne samt ovenstående, vurderer Aabenraa Kommune, at Night Race 2018 - 2022 vil kunne gennemføres uden at give anledning til gener af betydning, når driften sker i overensstemmelse med de vilkår, der er fastsat i denne tillægsgodkendelse og tidligere meddelte godkendelser. Aabenraa Kommune giver derfor tilladelse til at afholde motorløb med ændrede køretider i den ønskede periode.

Egenkontrol

Der er medtaget standardvilkår.

Sikkerhedsforanstaltninger, herunder driftsforstyrrelser og uheld

Vilkår 21 og 22 er medtaget, idet disse vilkår mangler i den oprindelige miljøgodkendelse fra 2002.

Bedste tilgængelige teknik (BAT)

Aabenraa kommune vurderer, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af bedste tilgængelige teknik.

Motorsportsbaner er ikke en IPPC aktivitet (i-mærket på listen over godkendelsespligtig virksomhed). Der udarbejdes derfor ikke BAT-noter for indretning og drift af denne type virksomhed af IPPC-bureauet.

I Miljøstyrelsens Orientering nr. 2/2006 er givet "Referencer til BAT vurdering ved miljøgodkendelser". Referencerne til listepunkt H201 er følgende:

- *Retningslinjer:*
 - *Bilag 5 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, afsnit 4.*
 - *Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2/2005 "støj fra motorsportsbaner".*
- *Referencer til RT:*
 - *Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen, 47/2003 "Motor Racing Vehicles – Measurement Methods: Development of Noise Emission Measurement Methods for Motor Racing Vehicles"*
 - *Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen, 42/2003 "Støjemission fra motocrossmaskiner, Lunderbjerg Motocross Klub"*
 - *Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen, 41/2003 "Støjemission fra motorsportskøretøjer, asfaltbane"*
- *Anden litteratur:*
 - *Ingen*

I Miljøstyrelsens Orientering nr. 4/2014 er givet "BAT-eksempler og tjeklister på tværs af brancher". Heri fremgår det at standardvilkår udgør BAT.

Vurdering af bedste tilgængelige teknik

Referencerne i 2/2006 er gennemset, og det er vurderingen, at indretning og drift af anlægget vil ske i overensstemmelse med referencerne i det omfang de er relevante.

Derudover er der brugt standardvilkår i godkendelsen.

Afgørelse om VVM

Padborg Parks arrangement Night Race 2018 - 2022 er omfattet af punkt 12a "permanente væddeløbs- samt prøvekurselsbaner for motorkøretøjer" i VVM-lovens bilag 2. Vurdering og afgørelse om VVM kan ses i Bilag 3.

Del 4, samlet vurdering og udtalelser

Samlet vurdering

Med de stillede vilkår for virksomheden er det Aabenraa Kommunes vurdering, at arrangementet kan gennemføres på en måde, der ikke giver anledning til væsentlig forurening eller gener for det omgivende miljø.

Partshøring

Aabenraa Kommune har den 8. juni 2018 sendt et udkast af godkendelsen i 14 dages partshøring ved Padborg Park.

Padborg Park har ingen bemærkninger til udkastet.

Aabenraa Kommune har efterfølgende den 13. juni 2018 sendt et udkast af godkendelsen i 14 dages partshøring ved Padborg Park og naboer.

Der er indgået en positiv bemærkning fra en af naboerne omkring afholdelse af arrangementet.

Del 5, klagevejledning

Afgørelsen kan påklages, jf. Miljøbeskyttelsesloven⁵, til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af:

- Afgørelsens adressat.
- Enhver, der har en individuel og væsentlig interesse i sagens udfald.
- Landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse.
- Lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har meddelt, at de ønsker underretning om afgørelsen.
- Sundhedsstyrelsen.

Afgørelsen annonceres offentligt den 2. juli 2018 på www.DMA.dk. Når afgørelsen annonceres offentligt, regnes klagefristen fra offentliggørelsen. En eventuel klage skal være modtaget senest den 30. juli 2018, der er dagen for klagefristens udløb.

En klage har ikke opsættende virkning for tilladelser, godkendelser eller dispensationer, medmindre Miljø- og Fødevarerklagenævnet bestemmer andet, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 96.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, skal det ske via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på borger.dk eller virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NemID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du som privatperson betale et gebyr på kr. 900. For virksomheder og organisationers vedkommende er gebyret på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker, at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Hvis du ønsker at afprøve afgørelsen for domstolene, skal det ske 6 måneder fra datoen hvor afgørelsen er givet eller offentliggjort, det vil sige senest den 17. december 2018.

Er afgørelsen påklaget til Miljø- og Fødevarerklagenævnet inden for klagefristen, er fristen for at anlægge et civilt søgsmål 6 måneder efter at Miljø- og Fødevarerklagenævnets afgørelse foreligger.

Underretning om miljøgodkendelse og afgørelse om VVM

En kopi af den endelige godkendelse er sendt til:

- Padborg Park, tom@padborgpark.dk
- Kruså Flyveplads, peter.boesen@post11.tele.dk
- Politiet, sjyl-bevillingtilladelser@politi.dk
- Sundhedsstyrelsen, sesyd@sst.dk

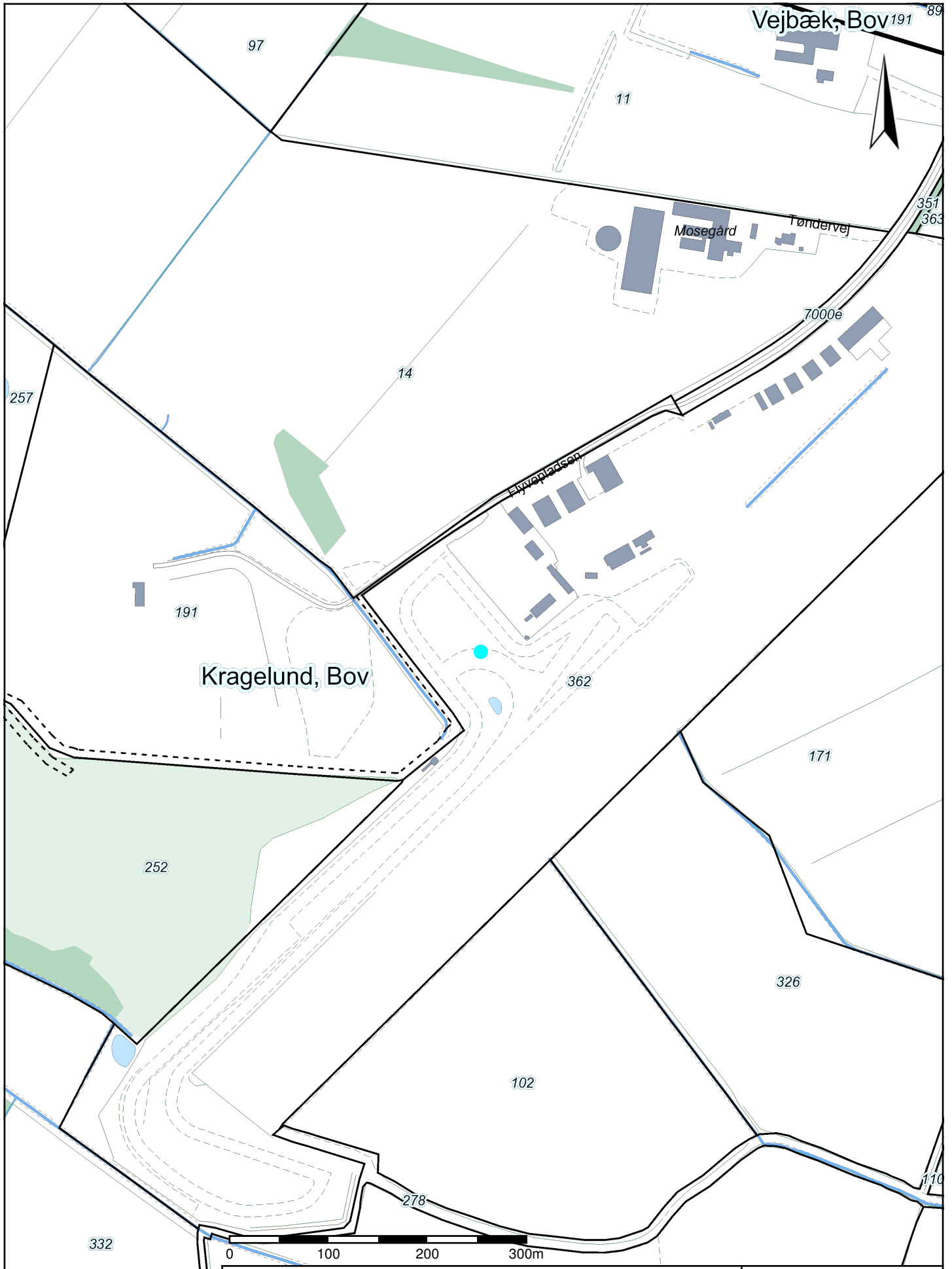
⁵ Miljø- og Fødevarerministeriets lovbekendtgørelse nr. 1189 af 27. september 2016 om miljøbeskyttelse

- Danmarks Naturfredningsforening, lokal afd., dnaabenraa-sager@dn.dk
- Formand for DN Aabenraa Ulla Lendal, lendal@nypost.dk
- Friluftsrådet, soenderjylland@friluftsradet.dk

Miljøgodkendelsen kan endvidere ses på Digital MiljøAdministration www.dma.mst.dk.

Bilag

1. Oversigtskort 1:5.000
2. Oversigtskort 1:10.000
3. VVM-afgørelse



Vejbæk, Bov 191 89

97

11

Mosegård

Tøndervej

351
363

7000e

14

257

191

Kragelund, Bov

362

171

252

326

102

110

278

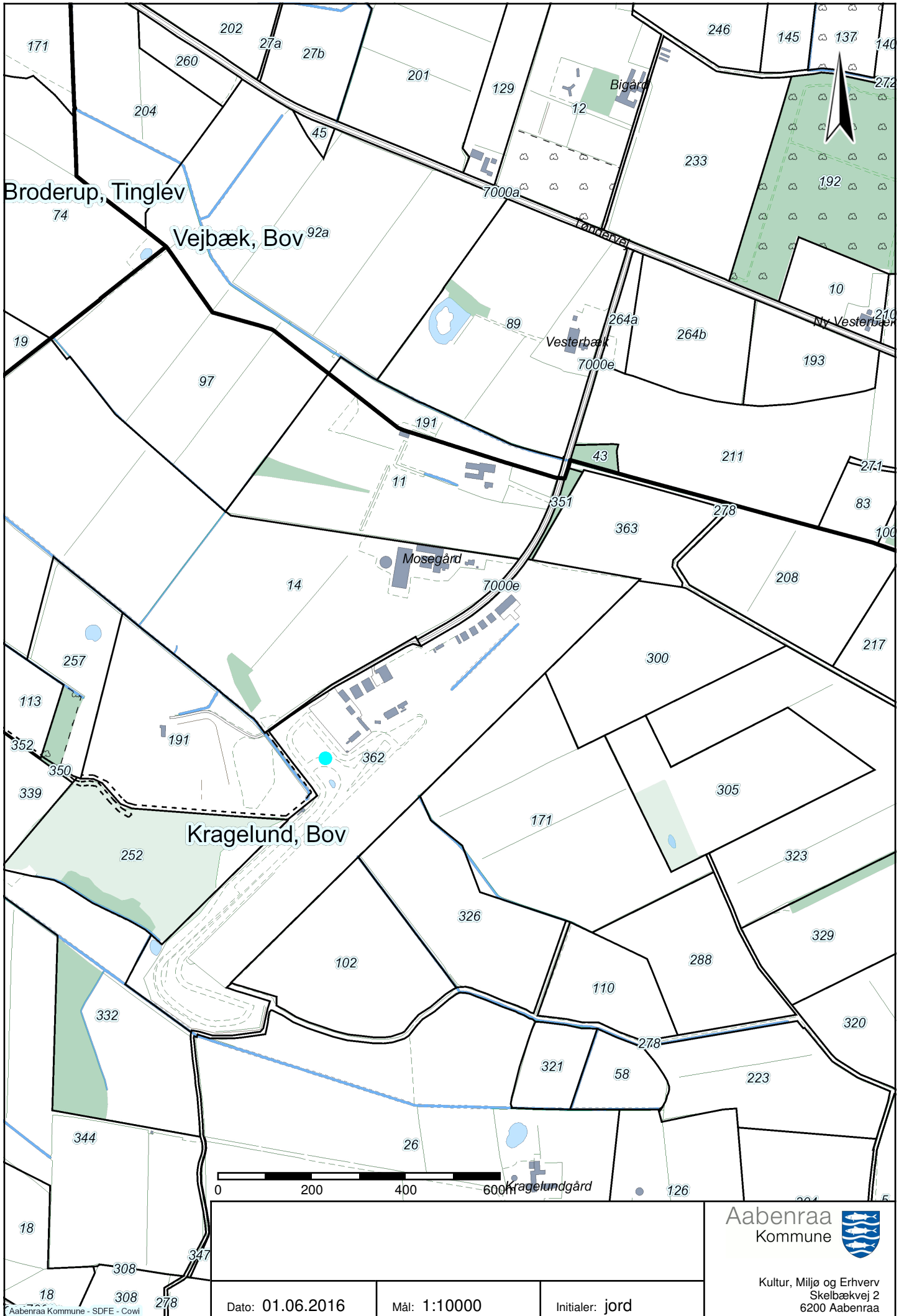
332



Aabenraa
Kommune



Kultur, Miljø og Erhverv
Skelbækvej 2
6200 Aabenraa



Broderup, Tinglev

Vejebak, Bov^{92a}

Kragelund, Bov

Mosegaard

Bigård

Vesterbak

Kragelundgård

Padborg Park
Flyvepladsen 10
6330 Padborg

Miljø
Skelbækvej 2
6200 Aabenraa
Tlf.: 7376 7676

Dato: 12. juni 2018

Kontakt: Lene Lyster Hansen
Direkte tlf.: 7376 7044
E-mail: lha@aabenraa.dk

Screeningsafgørelse (VVM) for Padborg Park, Flyvepladsen 10, 6330 Padborg, matr. nr. 362 Kragelund Ejerlav, Bov Sogn

Aabenraa Kommune har den 29. november 2017 modtaget VVM-anmeldelse for afholdelse af Night Race 2018 - 2022.

Padborg Parks miljøgodkendelse om afholdelse af motorsportsarrangementer rummer mulighed for afholdelse af løb maksimalt 5 weekender årligt i tidsrummene lørdag kl. 08.00 – 18.00 og søndag kl. 09.00-17.00. Ved afholdelse af Night Race ønsker Padborg Park at flytte start- og sluttidspunktet med 4 timer for ét arrangement i 5 på hinanden følgende år, således at arrangementet starter kl. 12.00 og slutter kl. 22.00 om lørdagen. Dette kræver et tillæg til den gældende miljøgodkendelse.

Afgørelse

Projektet vurderes ikke at være omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse, jf. VVM-lovens § 21.

Begrundelse

Aabenraa Kommune har på baggrund af anmeldelsen vurderet, at projektet er omfattet af VVM-lovens bilag 2, punkt 11.a – ”permanente væddeløbs- samt prøvekurselsbaner for motorkøretøjer”.

Ifølge bekendtgørelsen skal der ved ændringer eller udvidelser af anlæg på bilag 2, der allerede er godkendt, foretages en screening af VVM, når disse kan være til skade for miljøet. Ændringen i forhold til eksisterende aktivitet omhandler en forskydning af løbstidspunktet, der kan give gener for de omkringboende, idet løbet foregår i aften-timerne.

Aabenraa Kommune har foretaget en VVM-screening af det anmeldte projekt (Tabel 1, 2 og 3) og vurderer, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt.

Tabel 1: Anmeldte projektoplysninger

Projektbeskrivelse	Afholdelse af Night Race 2018-2022, hvor start- og sluttidspunkt forskydes med 4 timer om lørdagen.
Ansøger	Padborg Park, Flyvepladsen 10, 6330 Padborg
Anlæg	Night Race 2018-2022
Ansøgningsdato	29. november 2017
Placering	Padborg Park ligger i det åbne land (landzone), og er omfattet af kommuneplanramme 3.9.006.T.

Tabel 2: Udvælgelseskriterier omhandlet i § 21 (Kriterier til bestemmelse af, hvorvidt projekter omfattet af bilag 2 skal underkastes en miljøkonsekvensvurdering), jf. VVM-lovens bilag 6.

Kan anlægget få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier? (Svares ja skal forholdene nøjere vurderes, jf. tabel 3)	Ja	Nej	Beskrivelse af det vurderede og begrundelse for ja/nej
1. Anlæggets karakteristika			
a. Hele projektets dimensioner og udformning		X	Anlægget ændres ikke i forhold til eksisterende forhold
b. Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter		X	Anlægget ligger ikke i nærheden af andre anlæg eller virksomheder der kan give anledning til en kumulativ effekt.
c. Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet		X	Der anvendes ikke naturressourcer til arrangementet.
d. Affaldsproduktion		X	Der sker ikke en yderligere affaldsproduktion pga. forskydningen.
e. Forurening og gener	X		Der vil forekomme støj fra kørsel/opvarmning. Der benyttes ikke højt støjende køretøjer denne dag.
f. Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden.		X	Anlægget er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.
g. Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening)		X	Aktiviteten vurderes ikke at udgøre en risiko for menneskers sundhed, idet forurening og gener er begrænsede, jf. punkt 1.e.
2. Projektets placering.	Ja	Nej	Beskrivelse af det vurderede og begrundelse for ja/nej
a. Den eksisterende og godkendte arealanvendelse		X	Nuværende anvendelse er motorsportsbane. Arrangementet fordrer ikke ændring i kommune- eller lokalplan og er ikke i konflikt med andre projekter.

b. Naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund		X	Disse vurderinger er foretaget tidligere, da der blev ansøgt om et lignende projekt. En forskydning af tidsrummet vil ikke kunne påvirke naturressourcerne i området.
c. Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:		X	Arrangementet vurderes at have et så begrænset omfang at det ikke kan påvirke de nævnte områder i punkt 1-9.
1. Vådområder, områder langs bredder, flodmundinger		X	Der ligger et beskyttet hede- og moseareal umiddelbart vest for banearealet. En forskydning af tidsrummet vil ikke påvirke disse arealer. Inden for banearealet ligger der en beskyttet sø, der heller ikke vil blive påvirket hverken af aktiviteterne på banearealet eller af forskydning af tidsrummet.
2. kystområder og havmiljøet		X	Banearealet ligger ikke i nærheden af kystområder.
3. bjerg- og skovområder		X	Banearealet ligger ikke i nærheden af disse områder.
4. reservater og naturparker		X	Banearealet ligger ikke i nærheden af disse områder.
5. Vadehavsområdet		X	Banearealet ligger ikke i nærheden af vadehavsområdet.
6. Områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF		X	Banearealet ligger ikke i nærheden af disse områder.
7. områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet		X	Banearealet ligger ikke i nærheden af disse områder.
8. tætbefolkede områder		X	Banearealet ligger ikke i nærheden af disse områder.
9. Landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning		X	Banearealet ligger ikke i nærheden af disse områder.

Tabel 3: Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning, jf. VVM bekendtgørelsens bilag 3.

Projektets forventede væsentlige virkninger på miljøet skal ses i relation til de kriterier, der er anført i tabel 2, og under hensyn til projektets indvirkning på de i § 20, stk. 4, nævnte faktorer, idet der skal tages hensyn til:	Beskrivelse af det vurderede
a. Indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)	Virksomhedens geografiske område begrænser sig til bygninger, bane- og parkeringsareal, og vurderes ikke at give anledning til væsentlig påvirkning udenfor skel.
b. Indvirkningens art	En eventuel påvirkning sker i form af støj fra banen, og trafikstøj til og fra virksomheden.
c. Indvirkningens grænseoverskridende karakter	Der er ikke grænseoverskridende påvirkninger.
d. Indvirkningens intensitet og kompleksitet	Indvirkningen vurderes hverken at være intens eller kompleks.
e. Indvirkningens sandsynlighed	Indvirkningen er stor, idet virksomheden er i drift.
f. Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet	Indvirkningen er indtrådt idet virksomheden er i drift. Indvirkningen forventes at være varig så længe virksomhedens aktiviteter foregår på adressen. Indvirkningen vil ske i virksomhedens åbningstid. Indvirkningen vil være reversibel.
g. Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter	Der vurderes ikke at være andre kendte igangværende eller planlagte projekter i området, der kan indvirke kumulativt med det anmeldte projekt.
h. Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne	Virksomheden har i miljøgodkendelsen tilladelse til at afholde maksimalt 5 arrangementer årligt uden fastsatte støjgrænser, hvor Night Race vil være et af disse arrangementer. Det vurderes, at forskydning af tidsrummet med 4 timer ved et af disse arrangementer – det vil sige en lørdag om året - ikke vil få den store betydning for virksomhedens samlede støjbidrag til området.

Hjemmel

Afgørelsen er truffet i henhold til VVM-lovens § 21.

Offentliggørelse

Afgørelsen om ikke VVM-pligt offentliggøres samtidig med godkendelsen på kommunens hjemmeside og Danmarks Miljøadministration www.dma.mst.dk den 2. juli 2018.

Klagevejledning

Afgørelsen kan, for så vidt angår retlige spørgsmål, påklages af:

- Ansøgeren
- Miljø- og fødevareministeren
- Enhver med retlig interesse i sagens udfald
- Landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.

En eventuel klage skal i henhold til planlovens § 60 stk. 1 være indgivet skriftligt senest 4 uger fra annonceringsdatoen, det vil sige den 2. juli 2018.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, skal det ske via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på borger.dk eller virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NemID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du som privatperson betale et gebyr på kr. 900. For virksomheder og organisationers vedkommende er gebyret på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker, at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Søgsmål til prøvelse af afgørelsen, skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt adressaten. Er afgørelsen offentliggjort, regnes søgsmålsfristen fra offentliggørelsen.

Venlig hilsen

Lene Lyster Hansen
civilingeniør