

18-06-2015

14/48128

KS: tdah



Als Gokart Klub
Pilehavevej 10
6440 Augustenborg

Tillæg til miljøgodkendelse

Sønderborg Kommune har den 1. december 2014 modtaget en ansøgning om tillægsgodkendelse, da Als Gokart Klub ønsker at udvide aktiviteterne på gokartbanen. Klubben har søgt om at afholde en sommerlejrskole fra mandag-fredag for en ungdomsskole i en uge. Klubben har ligeledes ansøgt om at udvide sæsonen for kørsel med udlejningskarts til hele året, samt udvide kørselstiden med udlejningskarts om lørdagen, så den starter kl. 9.00 i stedet for kl. 10.00.

Sønderborg Kommune meddeler den 18. juni 2015 tillægsgodkendelse til udvidelse af aktiviteterne på gokartbanen. Tillægsgodkendelsen meddeles efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1.

Vilkårene er fastsat på baggrund af oplysningerne i ansøgningsmaterialet. Begrundelse og vurdering for de enkelte vilkår fremgår af vurderingsafsnittet.

Udover vilkår fastsat i dette tillæg, skal virksomheden overholde de vilkår, som er meddelt i miljøgodkendelsen af 5. oktober 2011.

Tillægsgodkendelsen meddeles på følgende vilkår:

1. Der må afholdes en uges sommerlejrskole fra mandag-fredag, hvor der køres på banen i følgende tidsrum:

mandag, onsdag og fredag kl. 13.00-18.00

tirsdag og torsdag kl. 13.00-20.00

Miljøafdelingen

Sønderborg Kommune
Rådhusstorvet 10
6400 Sønderborg
T 88 72 40 83
F 88 72 64 40
miljo@sonderborg.dk
www.sonderborgkommune.dk

Åbningstider:

Mandag-onsdag kl. 10-15
Torsdag kl. 10-17
Fredag kl. 10-14



Racerkarts skal være støjdæmpet i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler i Dansk Automobil Sports Unions (DASU) reglement for karting.

Der må i forbindelse med sommerlejrskolen højst køres med følgende antal racerkarts på banen samtidig:

| Ugedag | Tidsrum | Restriktion |
|--------------------|-------------|--|
| Mandag-fredag | 13.00-18.00 | 10 karts |
| Tirsdag og torsdag | 18.00-20.00 | 7 karts pr. time eller 10 karts i 45 minutter pr. time |

- Miljøafdelingen skal ved hver sæsonstart underrettes om tidspunkt for afholdelse af sommerlejrskole. Tidspunkt for sommerlejrskole skal ligeledes annoncere i den lokal dags- eller ugeavis mindst 1 måned før afholdelse.
- Banen må benyttes til kørsel med udlejningskarts hele året i følgende tidsrum:

mandag-fredag kl. 8.00-21.00

lørdag kl. 9.00-20.00

søndag kl. 10.00-20.00

Til udlejning må kun benyttes karts, der i støjmæssig henseende svarer til den type, der er forudsat i støjrapporten af 4. januar 1991, eller en mere støjsvag type.

Der må højst køres med følgende antal udlejningskarts på banen samtidig:

| Ugedag | Tidsrum | Restriktion |
|---------------|-------------|--|
| Mandag-fredag | 08.00-18.00 | 10 karts |
| Mandag-fredag | 18.00-21.00 | 5 karts pr. time eller 10 karts i 30 minutter pr. time |
| Lørdag | 09.00-14.00 | 10 karts |
| Lørdag | 14.00-20.00 | 5 karts pr. time eller 10 karts i 30 minutter pr. time |
| Søndag | 10.00-20.00 | 5 karts pr. time eller 10 karts i 30 minutter pr. time |



Baggrund

Gokartbanen har en miljøgodkendelse fra 5. oktober 2011, hvor følgende aktivitet er godkendt:

H 201, Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køre tekniske anlæg, der anvendes 5 gange om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køre tekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.

VVM-bekendtgørelsen

Etablering af motorsportsbaner er omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2 listepunkt:

12 a); Permanente væddeløbs- samt prøvekørselsbaner for motorkøretøjer.

Udvidelse og ændring af gokartbanen er omfattet af punkt 14 på bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen:

14; Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet (ændring eller udvidelse som ikke er omfattet af bilag 1).

Miljøafdelingen har gennemført en screening af projektet efter VVM-bekendtgørelsen. Konklusionen på screeningen er, at udvidelsen ikke er omfattet af VVM-pligten. Afgørelsen annonceres sammen med denne tillægsgodkendelse.

Sommerlejrskole

Gokartklubben ønsker mulighed for at afholde en uges lejrskole på gokartbanen. Sommerlejrskolen omfatter ca. 50 personer og varer fra mandag til fredag. Der vil blive kørt på banen i tidsrummet kl. 13.00-18.00 mandag, onsdag og fredag samt tirsdag og torsdag i tidsrummet kl. 13.00-20.00 sammen med klubtræningen. Der køres med udlejningskarts og racer karts. Det er en ungdomsskole, som arrangerer en sommerferie for nogle af deres elever, som ellers ikke har mulighed for denne type ferie.

Udlejningskarts

Banen må i henhold til den gældende miljøgodkendelse benyttes til kørsel med udlejningskarts i perioden 1. marts til 1. november i følgende tidsrum:



mandag-fredag kl. 8.00-21.00

lørdag-søndag kl. 10.00-20.00

Klubben ønsker en udvidelse af den tidsmæssige udstrækning af kørsel med udlejningskarts, så der kan køres hele året rundt, og at kørslen kan starte kl. 9.00 om lørdagen i stedet for kl. 10.00.

Beregninger

Listepunkt H 201 er stjernemærket. Gokartklubbens rådgiver har den 23. april 2015 indsendt et teknisk notat, hvor der er gennemført beregninger af støjpåvirkningen i to referencepunkter fra kørsel med udlejningskarts af typen DINO 270GX, som er den type udlejningskarts, der benyttes på gokartbanen.

Grundlaget for beregningerne har været Acousticas sag nr. 36166.000/PAL, Miljømåling-ekstern støj, Rapport nr. 1, Beregning af ekstern støj fra go-kartbane af 4. jan. 1991 med en senere opdatering af 19. juni 1991 og et støjdatablad for de anvendte DINO 270GX udlejningskarts.

Beregningerne viser,

1. at miljøgodkendelsens støjgrænser ved referencepunkt 3, Høgebjerg, på hhv. 41 dB i dagtimerne og 38 dB i aftentimerne og om søndagen netop er overholdt ved den tilladte aktivitet med højst 10 karts på hverdage i dagtimerne og 5 karts om søndagen og på hverdage i aftentimerne.
2. at det ækvivalente støjniveau i referencepunkt 1, en enkeltliggende bolig, ved den tilladte aktivitet med højst 10 karts på hverdage i dagtimerne og 5 karts om søndagen og på hverdage i aftentimerne er hhv. 33 dB og 30 dB, hvilket med god margen overholder den i godkendelsen til alle tider gældende fastsatte støjgrænse på 40 dB.

Vurdering

Virksomheden har en miljøgodkendelse fra 2011, hvor bl.a. standardvilkårene for H 201 er benyttet.

Godkendelsesmyndigheden skal anvende standardvilkårene ved godkendelse af en listevirksomhed omfattet af bilag 1 i bekendtgørelse nr. 682 af 18. juni 2014 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.

Sommerlejrskole

Den nuværende miljøgodkendelse indeholder ikke mulighed for et lejrskolearrangement af en uges varighed. Det der reelt søges om



godkendelse til er, at der i den uge, hvor der afholdes sommerlejrskole, også må køres med racerkarts mandag, onsdag og fredag. Da forurenende aktiviteter ikke kan finde sted, hvis de ikke fremgår af godkendelsen, kræver lejrskolen et tillæg til godkendelsen. Idet lejrskolen har et socialpædagogisk formål, og da tidspunkterne, hvor der køres på banen i forbindelse med lejren er tidspunkter, hvor der i forvejen må køres med enten racerkarts eller udlejningskarts, vurderer miljøafdelingen, at klubbens ønske om en lejrskole kan imødekommes. Der fastsættes vilkår om, at der må afholdes en uges sommerlejrskole fra mandag-fredag, hvor der må køres med racerkarts på banen i følgende tidsrum: mandag, onsdag og fredag kl. 13.00-18.00 samt tirsdag og torsdag kl. 13.00-20.00. De må ikke køre med flere karts af gangen eller i længere tid. Der er kun tale om tre dage ekstra og på tidspunkter, hvor der i forvejen må køres med udlejningskarts på banen. Den resterende del af året skal miljøgodkendelsens vilkår 2.2 overholdes for kørsel med racerkarts.

Der er ikke udført en beregning af støjen ved kørsel i forbindelse med lejrskolen, men kørsel med racerkarts under sommerlejrskolen bliver underlagt de samme restriktioner som al anden kørsel med racerkarts, hvorved de gældende støjgrænser kan overholdes.

Støjbelastningen ved kørsel med henholdsvis racerkarts og udlejningskarts i forbindelse med sommerlejrskolen, må ikke overstige støjgrænserne angivet i miljøgodkendelsens vilkår 5.1 og vilkår 5.3.

Der fastsættes endvidere vilkår om, at miljøafdelingen ved hver sæsonstart skal underrettes om, hvilken uge, der afholdes sommerlejrskole det pågældende år. Endvidere fastsættes der vilkår til, at sommerlejrskolen skal annonceres.

Udlejningskarts - udvidet driftstid

Der er ikke standardvilkår til i hvilke tidsrum en motorsportsbane må benyttes. Her skeles der i stedet til Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner 2/2005. Kørsel med udlejningskarts betragtes ikke som motorsport, men reguleres efter de vejledende støjgrænser i Miljøstyrelsens vejledning 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder.

Hverken motorsportsvejledningen eller vejledning om ekstern støj fra virksomheder fastsætter grænser for, hvilke måneder et anlæg må benyttes. Det er dokumenteret, at de gældende støjgrænser for kørsel med udlejningskarts er overholdt ved udvidelsen med en times kørsel om



lørdagen. Der er i øvrigt fastsat skærpede støjgrænser, når banen anvendes til udlejningskørsel på grund af det forholdsvis høje aktivitetsniveau.

Da disse skærpede støjgrænser kan overholdes vurderer miljøafdelingen, at klubbens ansøgning kan efterkommes. Der fastsættes vilkår om at gokartbanen må benyttes til kørsel med udlejningskarts hele året, og at kørslen med udlejningskarts om lørdagen må starte kl. 9.00.

Til udlejning må der kun benyttes karts, der i støjmæssig henseende svarer til den type, der er forudsat i støjrapporten af 4. januar 1991, eller en mere støjsvag type. Der ændres ikke på de øvrige tidsrum og restriktioner (antal karts).

Vilkår 2.1 i miljøgodkendelsen fra 2011 ophæves hermed og erstattes med vilkår 3 i denne afgørelse.

Beskyttet natur

Nærmeste terrestriske Natura 2000-område er EF-habitatområde:

- nr. 104 Lilleskov og Troldsmose, som ligger ca. 5,6 km nordvest for anlægget.

Nærmeste marine Natura 2000-område er EF-habitatområde:

- 197 Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als, ca. 2,4 km øst for anlægget.

Udpegningsgrundlaget og de væsentligste trusler for områdernes naturværdier fremgår af bilag 1.

På gokartbanen og i de tilstødende natur- og landbrugsarealer omkring anlægget er der registreret bilag IV-arter. Arterne og truslerne mod dem fremgår af bilag 1.

Ifølge § 7 i habitatbekendtgørelsen skal der forud for en afgørelse om miljøgodkendelse foretages en vurdering af om aktiviteten kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt. Der er miljøafdelingens vurdering, at udvidelse af banens godkendelsespligtige aktiviteter, som følge af forureningstyper og afstandsforhold ikke i sig selv eller som kumulativt bidrag i forbindelse med andre planer eller projekter vil påvirke Natura 2000-områderne væsentligt. Det er endvidere vurderet, at udvidelsen ikke har yderligere betydning for dyre- og plantelivet i og omkring gokartbanen.



Partshøring

Et udkast til tillægsgodkendelsen har været sendt i partshøring hos Als Gokart Klub og de nærmeste naboer.

Als Gokart Klub havde ingen bemærkninger til tillægget. Under nabohøringen er der indkommet indsigelse fra en enkelt nabo. Naboen har ikke noget imod sommerlejrskolen, men gør indsigelse imod den udvidede kørsel med udlejningskarts i vinterhalvåret, da de sagtens kan høre, at der køres med udlejningskarts. Det er dokumenteret, at de gældende skærpede støjgrænser for kørsel med udlejningskarts er overholdt ved udvidelsen. Der er derfor ikke noget til hinder for, at de kan udvide kørslen om lørdagen, og at de også kan benytte banen til udlejningskørsel om vinteren. Miljøafdelingen vurderer derfor, at klubbens ønske kan efterkommes. Dette betyder dog ikke, at naboerne ikke kan høre, at der køres på banen og at de ikke er generede af støjen. Men så længe støjbelastningen er under de fastsatte grænseværdier, må de omkringboende acceptere støjen.

Naboen gør ligeledes opmærksom på, at han ikke mener, at tiderne for kørsel med racerkarts overholdes. Dette forhold er en tilsynssag, og er derfor ikke relevant for denne afgørelse.

Indsigelsen giver ikke anledning til ændring af vilkår.

Klagevejledning

Dette tillæg til miljøgodkendelsen er meddelt efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5.

Tillægget kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet efter reglerne i miljøbeskyttelseslovens kapitel 11. Klagen skal være indtastet i Klageportalen inden klagefristens udløb **den 16. juli 2015**.

Følgende er klageberettigede:

- Als Gokart Klub
- Enhver, der har en individuel og væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen
- Klageberettigede interesseorganisationer

En kopi af denne godkendelse er sendt til:



| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Sundhedsstyrelsen | sesyd@sst.dk |
| Danmarks Naturfredningsforening | dnsoenderborg-sager@dn.dk |
| Friluftsrådet | fr@friluftsradet.dk |
| Danmarks Idrætsforbund | dif@dif.dk |
| Dansk Ornitologisk Forening | Soenderborg@dof.dk; natur@dof.dk |

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Natur- og Miljøklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 500. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Gebyret bliver tilbagebetalt hvis:

- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Natur- og Miljøklagenævnets kompetence.

Gebyret bliver dog ikke tilbagebetalt, hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse, som følge af den tid, der er medgået til klagenævnets sagsbehandlingstid.

Civilt søgsmål

Et eventuelt sagsanlæg skal i følge miljøbeskyttelseslovens § 101 stk. 1, være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er modtaget, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at den endelige afgørelse foreligger.

18-06-2015
14/48128



Side 9/11

Venlig hilsen

Anne-Mette Kildegård Andersen
Telefon 88 72 58 09
aann@sonderborg.dk



Bilag 1

FLENSBORG FJORD, BREDGRUND OG FARVANDET OMKRING ALS

Nærmeste Natura 2000-område er EF-habitatområde 197 Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als (marint), som ligger 2,4 km øst for anlægget. Udpegningsgrundlaget er naturtyperne: Sandbanke (1110) og Rev (1170), samt arter: Marsvin (1351). Området er også et fuglebeskyttelsesområde (F64), hvor udpegningsgrundlaget er: Trolldand, Bjergand, Hvinand og Toppet Skallesluger

De væsentligste trusler mod områdets naturværdier er:

| Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als Natura 2000-område nr. 197 | Trusler mod områdets naturværdier |
|---|--|
| Fuglebeskyttelsesområde F64 Habitatområde H173 | Vandkvaliteten trues af udledninger af næringsalte, herunder især kvælstof fra diffuse kilder. Pesticider samt tungmetaller og andre miljøgifte fra bl.a. bundmaling på skibe. Forstyrrelser fra bl.a. lystsejlad. Prædation, jagt og fiskeri herunder muslingefiskeri. |

LILLESKOV OG TROLDMOSE

Nærmeste Natura 2000-område er EF-habitatområde 104 Lilleskov og Troldmose (terrestrisk), som ligger 5,6 km nordvest for anlægget. Udpegningsgrundlaget er naturtyperne: Flerårig vegetation på stenede strande (1220), Strandenge (1330), Næringsrige søer og vandhuller med flydeplanter eller store vandaks (3150), Bøgeskove på morbund uden kristtorn (9110), Bøgeskove på muldbund (9130), Egeskove og blandskove på mere eller rig jordbund (9160) og Elle - og askeskov ved vandløb, søer eller væld (91E0), samt arter: Skæv vindelsnegl (1014) og Stor vandsalamander (1166).

De væsentligste trusler mod områdets naturværdier er:

| Lilleskov og Troldmose Natura 2000-område nr. 104 | Trusler mod områdets naturværdier |
|--|--|
| Habitatområde H189 | Arealreduktion/fragmentering. Påvirkning af kvælstoffer. Tilgroning af sø og strandengene. Kan skade bestanddelen af Store vandsalamander. Uhensigtsmæssig hydrologi. |



| | |
|--|--|
| | <p>Intensiv skovdrift kan medføre, at skovnaturtyperne forringes eller ødelægges.</p> <p>Invasive arter, rynket rose kan blive et problem.</p> <p>Forstyrrelser, strandvoldene benyttes til opholds- og parkeringspladser.</p> |
|--|--|

BILAG IV-ARTER

På anlægget og i de tilstødende natur- og landbrugsarealer omkring anlægget er der registreret følgende bilag IV-arter:

- Dværgflagermus
- langøret flagermus
- løvfrøer
- sydflagermus

De væsentligste trusler mod arterne er:

| Art | Trusler |
|--------------------|---|
| Dværgflagermus | <ul style="list-style-type: none">- Naturlige fjender som ugle, husmår og skovmår- Mangel på hule træer- At de ikke kan etablere dagrastepladser i bygninger nær skov- At deres vinterkvarterer ødelægges eller forringes |
| Langøret flagermus | <ul style="list-style-type: none">- Mangel på hule træer- At de ikke kan etablere dagrastepladser i bygninger nær skov- Deres vinterkvarter ødelægges eller forurenes |
| Løvfrø | <ul style="list-style-type: none">- Naturlige fjender som f.eks. mosesnegle, vårflyelarver og haletudser af især butsnudet frø, der æder løvfrøens æg. Haletudserne ædes især af larver af stor vandkalv, men også stor vandsalamander, hundestejler og andre fisk samt ænder æder dem. Voksne løvfrøer er bedre beskyttet grundet deres camouflager men ædes dog af bl.a. af fasaner og tamhøns. Snog ses dog som den værste fjende.- Homogent landskab- Vedligeholdelse af grøftkanter med slagleklipper- Skyggende plantning omkring vandhullet er derimod til stor skade. Især store pile og asktræer bør undgås, idet deres store bladnedfald om efteråret skader vandkvaliteten.- Ændringer af kreaturholdet idet de bedste ynglevandhuller typisk er lavvandede vandhuller på enge og i græsningsfolde, hvor bredvegetationen er hold nede ved græsning, og således sikret en solbeskinnede lavvandszone langs bredden |
| Sydflagermus | <ul style="list-style-type: none">- Nat- og slørugler |