



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Anvendelse

MAN Diesel & Turbo
Teglholmegade 35
2450 KØBENHAVN SV

14-02-2017

Sagsnr.
2017-0072488

Dokumentnr.
2017-0072488-1

Permanent anvendelse af Naturgas i driften hos MAN Diesel & Turbo

På baggrund af ansøgning fremsendt den 22.11.2016 meddeler Center for Miljøbeskyttelse hermed vilkårsændring af

Tillæg til miljøgodkendelse af 2003, til kørsel med naturgas på forsøgsanlægget hos Man Diesel & Turbo, Teglholmegade 35, 2450 København SV.

MAN Diesel & Turbo har søgt om permanent anvendelse af Naturgas i driften. Aktiviteten er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse i ovennævnte tillæg.

Der har ved sagens behandling foreligget følgende oplysninger:

- Ansøgning om vilkårsændring, e-mail af den 22. november, 2016.

Afgørelse og vilkår

På baggrund af det foreliggende materiale, meddeler Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Miljøbeskyttelse hermed vilkårsændring af miljøgodkendelsen af 14.02.2017.

Forurenende Virksomhed

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

Mobil
2031 0176

E-mail
ES2I@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Ændringen (ophør) af vilkår 1 og 9 meddeles i henhold til § 41 i miljøbeskyttelsesloven¹ på følgende vilkår:

Vilkår 1 ændres fra:

Denne godkendelse gælder fra og med 15. oktober 2010 til 15. oktober. (Senere forlænget til 15.10.2016)

til

Vilkåret udgår

Vilkår 9 ændres fra:

Såfremt forsøgene slutter tidligere end først antaget, skal MAN Diesel og Turbo skriftligt oplyse Center for Miljø om den nye slutdato.

til

Vilkåret udgår

Miljøteknisk Vurdering:

Virksomheden har siden den 15. oktober 2010 anvendt naturgas i driften i deres forsøgscenter. Motoren i forsøgscentret var oprindeligt godkendt til udelukkende at forbrænde fuelolie. Derfor blev der i første omgang den 15. oktober og i en 3-årig testperiode frem midlertidigt givet lov til at anvende naturgas 50 % af tiden. Den 15. oktober blev denne godkendelse forlænget i yderligere 3 år ind til den 15. oktober 2016.

MAN Diesel & Turbo har ikke haft tekniske driftsproblemer eller nogle miljømæssige uheld under kørsel med naturgassen i den samlede testperiode på 6 år.

MAN Diesel & Turbo indsender tillige hvert år dokumentation for anvendte mængder naturgas og tiden hvormed forsøgsmotoren har kørt. Yderligere er der vilkår for CO og NO_x.

Center for Miljøbeskyttelse ser derfor ikke noget til hinder for at gøre godkendelsen til kørsel med naturgas permanent fra og med dags dato.

¹ Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, LBK nr. 1189 af 27/09/2016

Klagevejledning m.v.

Klageadgang

Der kan klages over afgørelsen til Natur- og Miljøklagenævnet frem til fire uger efter afgørelsens dato, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 91 og 93. Klagen skal indgives skriftligt ved anvendelse af digital selvbetjening inden tirsdag den 14. marts 2017.

Hvem kan klage?

Det er fastlagt i miljøbeskyttelseslovens §§ 98-100, hvem der er klageberettiget. Det fremgår bl.a. af lovens § 98, stk. 1, nr. 1 og 2, at afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, kan klage. Derudover er en række lokale og landsdækkende organisationer klageberettigede efter bestemmelsen.

Klageproces

Klage skal indgives via klageportalen, som er at finde på forsiden af www.nmkn.dk. Herfra logges der på henholdsvis via www.borger.dk for borgere og www.virk.dk for virksomheder, foreninger, myndigheder og tilsvarende. Klagen vil umiddelbart herefter blive sendt til Center for Miljøbeskyttelse (CMB). CMB vil, hvis den fastholder afgørelsen, snarest og ikke senere end 3 uger efter klagefristens udløb sende klagen videre til Natur- og Miljøklagenævnet via den digitale selvbetjening. Viderebehandlingen vil være ledsaget af den påklagede afgørelse, de dokumenter, der er indgået i sagens bedømmelse, og en udtalelse fra CMB med bemærkninger til sagen og de anførte klagepunkter. De i klagesagen involverede, vil pr. automatik via klageportalen modtage en kopi af CMB's udtalelse. Efter lovens § 94, stk. 2, gælder der som udgangspunkt herefter en frist for at afgive supplerende bemærkninger til Natur- og Miljøklagenævnet på 3 uger fra modtagelsen. Bemærk at al kommunikation vedrørende klagesagen alene skal ske ved anvendelse af den digitale selvbetjening jf. 94, stk. 1.

Vejledning omkring håndtering/teknik i forhold til den digitale selvbetjening kan fås ved at rette henvendelse til Natur- og Miljøklagenævnets supportfunktion. Se mere herom på www.nmkn.dk.

Bemærk at Natur- og Miljøklagenævnet som udgangspunkt skal afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Ved ønske om at blive fritaget for at bruge klageportalen, fremsendes en begrundet anmodning herom til CMB: virkmiljoe@tmf.kk.dk. CMB videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som herefter træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Klagegebyr

Det koster et gebyr at få behandlet en klage i Natur- og Miljøklagenævnet. Information om Natur- og Miljøklagenævnets klagegebyr kan findes på www.nmkn.dk under ”Vejledninger”.

Opsættende virkning

Hvis afgørelsen påklages, er udgangspunktet efter miljøbeskyttelsesloven, at klagen vil have opsættende virkning, jf. lovens § 95, stk. 1.

Efter miljøbeskyttelsesloven § 78, stk. 2, kan Københavns Kommune imidlertid beslutte ikke at give en eventuel klage opsættende virkning.

Søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra meddelelse af afgørelsen, jf. miljøbeskyttelsesloven § 101, stk. 1.

Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte Lars Klinge på lars.klinge@tmf.kk.dk, 20310176, e-mail miljoe@tmf.kk.dk

VVM

Aktiviteterne er ikke omfattet af VVM-pligt jf. bilag 1 og 2 i VVM-bekendtgørelsen².

Øvrige forhold

Der er med denne miljøgodkendelse ikke taget stilling til eventuel godkendelse efter anden lovgivning, f.eks. byggeloven, arbejdsmiljøloven eller beredskabsloven.

Med venlig hilsen

Lars Klinge

Kopi af denne afgørelse er sendt til:
Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinst, Hovedstaden
Friluftsrådet,
Danmarks Naturfredningsforening,
Københavnerne Miljøforening

Vilkår, for Permanent anvendelse af Naturgas i driften hos MAN Diesel & Turbo;

1. Slettet den 14.02.2017

2. Forsøgsmotoren må højst køre 499 timer pr. år med naturgas som brændsel.

3. Der skal i testperioden foretages målinger på CO og NO_x regnet vægtmæssigt som mg NO₂ pr. normal m³ ved 15 % O₂ tør røggas. Dette gælder kun ved kørsel med naturgas.

4. Målingerne skal foretages ved motorbelastninger på 25, 50, 75 og 100 % og skal vare i minimum 10 minutter pr. måling.

5. Målingerne kan foretages med egne apparater såfremt disse er kontrolleret af et kontrollaboratorium som af DANAK er akkrediteret til at udføre kontrol af apparater.

6. Når timeemissionen af NO_x fra forsøgsmotoren, regnet som NO₂, overstiger 150 kg/h skal NO_xmålingerne

² Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning, BEK nr 1440 af 23/11/2016.

fra den pågældende kørsel afrapporteres til Center for Miljø. Dette gælder kun ved

kørsel med naturgas.

7. Alle CO-målingerne skal afrapporteres til Center for miljø. Dette gælder kun ved kørsel med naturgas.

8. Afrapportering med måleresultater indsendes til Center for Miljø april 2011, 2012, 2013 og 2014. Efter første afrapportering vil Center for miljø vurdere om afrapporteringen skal ske oftere end en gang årligt.

9. Slettet den 14.02.2017

10. MAN Diesel & Turbo skal føre driftsjournal omfattende driftsforstyrrelser og uheld med miljømæssige konsekvenser.

11. MAN Diesel & Turbo skal indsende rapport vedrørende eventuelle driftsforstyrrelser eller uheld til Center for Miljø senest en uge efter driftsforstyrrelsen eller uheldet er konstateret.