



Haderslev

Haderslev Kommune
Teknik og Miljø
Simmerstedvej 1A, 1.
6100 Haderslev

Tlf. : 74 34 34 34
post@haderslev.dk
www.haderslev.dk

Dir. Tlf. 74 34 21 37
cima@haderslev.dk

Tilsynsrapport

Tankområde Skrydstrup (NEPS) Jernhytvej 29 B 6500 Vojens

Dato for miljøtilsyn:	13.03.2017
Til stede ved tilsyn:	Nikolaj Højberg Jeppesen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse Jan Rasmussen, områdeleder, område syd, FDD Drivmiddelsektionen Cia Mattich, Haderslev Kommune

Lovgrundlag	C201 Oplag af mineralolieprodukter >2.500 tons
-------------	--

Telefon	74541810	Hjemmeside	www.forsvaret.dk
E-mail	fes@mil.dk	CVR nr.	16287180
Fax		P. nr.	1017563641

Matrikler	26 Gl. Ladegård, Hammelev
	245 Gl. Ladegård, Hammelev
	245a Gl. Ladegård, Hammelev
	418 Gl. Ladegård, Hammelev
	482 Gl. Ladegård, Hammelev

Acadre sagsnr.:	2017/6033
-----------------	-----------

Virksomhedsoplysninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Lovgrundlag	Kommunen kommer på tilsyn på virksomheden med baggrund i følgende: - bekendtgørelse nr. 514 af 27. maj 2016 om godkendelse af listevirksomhed, bilag 2, pkt. C201 om oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons. - bekendtgørelse nr. 518 af 27. maj 2016 om miljøtilsyn. - bekendtgørelse nr. 515 af 27. maj 2016 om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse ... ".
Godkendelse/tilladelse	Anlægget er godkendelsespligtigt efter miljøbeskyttelsesloven. Miljøgodkendelse er under udarbejdelse ved kommunen.
Kontaktperson ved tilsyn	Miljømyndighedens kontaktperson for virksomheden er Nikolaj Højbjerg Jepsen, FES.
Baggrund for tilsyn og omfang*	Tilsynet er et basistilsyn, jf. miljøtilsynsbekendtgørelsen. Tilsynet omfattede besigtigelse af udleveringshal 2, 2 miljøcontainere, pumpehus, manifoldbygningen, scraperpit, hovedtank 24 samt garageanlæg og olietank til fyringsolie ved administrationsbygningen.
Produktionsforhold	Der er gennemført nedenstående ændringer siden seneste tilsyn i oktober 2011. Alle bygningerne er aflukkede og aflåste for at forhindre tyveri m.m. Der er ikke monteret alarm endnu. Der er installeret SRO-system (SRO = styring, regulering og overvågning) på anlægget. Der bliver ikke længere lagerført diesel. Udleveringshallerne bruges kun som back-up, når der er fejl på ledningen. Udleveringshal 1 (den vestlige) er helt rigget af og bruges ikke mere. Ved tilsynet i 2011 blev det oplyst, at det var planlagt at hæve dørtrin ved manifolden for at rumme evt. udslip. Ved dette tilsyn mener man, at det retteligt skulle have været ved scraperpitten. Uanset er der ikke hævet dørtrin nogen af stederne - og det er heller ikke planlagt længere. Boligen på Jernhytvej 29A er frasolgt.
Miljøledelse/grønt regnskab	Med udgangen af 2020 skal miljøstyring (ISO 14001) være implementeret i hele Forsvaret. Miljøstyringen bliver delt op på fagområder, f.eks. jord, grundvand, affald osv., i stedet for de enkelte anlæg.
Risikobekendtgørelsen	Militære anlæg er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.
Antal ansatte	Anlægget er fast bemandede med 3 personer.

Andet	<p>Ved tilsynet blev der kort orienteret om affaldsbekendtgørelse. Virksomheden er selv ansvarlig for at vælge en godkendt transportør, indsamler og/eller affaldsbehandler. Virksomheden er ansvarlig for, at transportøren kører affaldet til en godkendt affaldsbehandler.</p> <p>De godkendte transportører, indsamlere og behandlere findes i affaldsregistret på www.affaldsregister.ens.dk.</p> <p>Se også Miljøstyrelsens hjemmeside for yderligere information, www.mst.dk, under affald.</p>
-------	--

Egenkontrol/Indberetning

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Egenkontrol/indberetning*	<p>Der udføres forskellige kontroller af de forskellige bygninger, tanke og rørsystemer for at sikre mod spild.</p> <p>De forskellige kontroller og opfølgning på rapporter styres ved hjælp af procedurer med faste lister.</p> <p>Bygninger: Alle bygningsgulve har alarm ved spild på gulvet.</p> <p>Rørsystemet under jorden: Alle rør under jorden er udført med fuldsvejsninger. Der er ingen flanger under jorden. Når der ikke er transport af olie, er rørene lukket af i enderne og rørene står fyldt med brændstof uden tryk på. Hvert 4. år laves der tæthedsprøvning af rørene. Der sættes maksimalt driftstryk på i 24 timer, hvor trykket samtidigt logges.</p> <p>Synlige rørsystemer: Der er tilsyn på synlige rør minimum hver 3. dag.</p> <p>Store tanke (hovedtanke og C-tanke): Hver 14. dag optælles lagerbeholdningen, der korrigeres for temperatur m.m.</p> <p>Der er monteret en beholder på ca. 20 liter på hver af hovedtankene. Beholderen registrerer væske fra mellemrummet mellem kappe og svøb og giver alarm, hvis der kommer en ændring i væskniveauet.</p> <p>Minimum hvert 4. år tømmes og renses tankene. Rensningen sker primært af hensyn til kvaliteten af brændstoffet. Samtidigt udføres der en visuel inspektion af tanken, bl.a. af bundbehandlingen, der strækker sig et stykke af ad siderne, der sammen med bunden har den største tæringsrisiko. Bunden giver sig ved hver påfyldning, hvorfor der er risiko for revner i bundbehandlingen. Arbejdet udføres af tankområdets egne folk. Efter inspektionen udarbejdes der en rapport over observationerne. Ved revner i bundbehandlingen sandblæses bunden og ny behandling påføres.</p> <p>Hvert 10. år ultralydsskannes tankenes bund og remmen, der går hele vejen rundt i tanken. Skanning af remmen giver oplysning om evt. gruber skabt af vandnedløb på siderne. Skanningen udføres af et eksternt firma, der udarbejder en rapport over observa-</p>

	<p>tionerne og forventet levetid. Ved kritisk tæring bliver der påsvejst en stålplade og coated igen.</p> <p>Der er ved at blive etableret niveauovervågning på tankene. Overvågningen sker ved at systemet beregner på loggede niveauer. Hvis systemet beregner en niveauændring, udløser det en alarm. Tankområde Skrydstrup er forsøgsanlæg vedrørende denne niveauovervågning.</p> <p>Dræntankene: Dræntankene renses og inspiceres efter behov.</p> <p>For tanke under 6.000 liter følges retningslinjerne i olietankbekendtgørelsen.</p>
--	--

Råvarer og kemikalier

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer og kemikalier	Smøreolie, sprinklervæske, 2-taktsbenzin, kølevæske og lignende opbevares i en miljøcontainer med sump.

Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft/lugt	<p>Der er afkast fra hovedmotorerne fra en ca. 14 m høj skorsten. Hver af de tre motorer har eget rør i skorstenen.</p> <p>Der er udsugning fra rørgraven i pumpehuset.</p> <p>Der er punktudsugning i værkstedet.</p> <p>Der er afkast fra to oliefyr, som står hhv. ved administrationsbygningen og pumpehuset.</p>

Vand/spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	<p>Der kommer kun sanitært spildevand fra virksomheden.</p> <p>Alle fire betonbassiner ved de store tanke er fjernede. Vandet fra tankrensning køres fortsat væk med tankvogn.</p> <p>Omfangsdrænet omkring hovedtankene er lavet om i ca. 2012 på baggrund af krav fra en kommune til at andet tankområde. Alt drænvand samles og ledes nu til olieudskillere, inden det nedsives. Olieudskillerne er indrettet med flydelagsalarm.</p> <p>Drænet skal sikre, at tankene ikke presses op af grundvandet.</p> <p>Tagvandet fra udleveringshallerne nedsives.</p> <p>Overfladevand fra gulvet i udleveringshallerne opsamles.</p>

Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Sandfang/udskillere	<p>En slamsuger tømmer rendestenene i udleveringshallerne samt sumpene i scarpittten og manifolden.</p> <p>Dammen, som ligger midt i tankområdet, er oprindeligt tænkt som en olieudskiller ved større olieudslip. Personalet er ikke bekendt med en procedure for at lukke for dammens sluse ved uheld.</p>

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	<p>Ved tilsynet blev kommunens oversigtsskema over tanke på virksomheden gennemgået.</p> <p>Siden sidste tilsyn i oktober 2011 er det kun tanken til oliefyret ved administrationsbygningen, der er udskiftet. Udskiftningen er sket fordi den gamle tank ikke overholdte reglerne for opstilling udendørs.</p> <p>Der er tilføjet en række oplysninger fra de fremsendte tankattester på tankskemaet.</p> <p>Rørene ved forbrugstanken til oliefyr og motorer er dobbeltvæggede med alarm.</p> <p>Rørene ved de to dræntanke fra 1994 er dobbeltvæggede med overvågning og alarm.</p> <p>Dagtanken til motorerne er ikke bygget i beton, som beskrevet ved tilsyn 2011. Tanken er af stål, men indbygget ved etableringen af anlægget i 1950'erne. Tanken kan ikke komme ud af bygningen. Hvis den bliver utæt, vil spild blive indendørs.</p> <p>Der er etableret trykvakuumentiler på hovedtankene i 2011. Ventilerne sikrer mod antændelse af brændstoffet samt mod over- og undertryk på tanken. Ventilerne sikrer også at afgangning i forbindelse med påfyldning af tankene skydes væk.</p>

Affald og oplag

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald (prod. og oplag)	<p>Der er ingen ændring i affaldstyper og håndtering siden sidste tilsyn.</p> <p>Ud over affald, der er nævnt under punktet Farligt affald, er der kun dagrenovation.</p> <p>Det blev præciseret, at klude med olie eller kemikalier på, skal håndteres som farligt affald. Der findes allerede en beholder hertil i miljøcontaineren. Det skønnes, at der er tale om ca. 10 kg klude pr. år.</p> <p>Håndværkere tager selv affald med sig.</p>

Farligt affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald (prod. og oplag)	Brugte klude, oliefiltre, spildolie og lysstofrør og lignende opbevares i en miljø-container med sump. Affaldet køres efter behov til miljøpladsen på Flyvestation Skrydstrup.

Jordforurening

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Jordforurening*	I henhold til jordforureningslovens § 3, stk. 2, skal Forsvaret selv kortlægge jordforurening på vidensniveau 1 på Forsvarsministeriets ejendomme.

Håndhævelse

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Håndhævelser*	Tilsynet har ikke givet anledning til at meddele håndhævelser til virksomheden.

Samlet vurdering

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Samlet vurdering	Samlet blev forholdene ved tilsynet overordnet fundet miljømæssigt tilfredsstillende.

Offentliggørelse

Haderslev Kommune skal offentliggøre denne tilsynsrapport i henhold til § 12 i Miljøstyrelsens bekendtgørelse om miljøtilsyn (nr. 518/2016).

Virksomheden har mulighed for at komme med bemærkninger før offentliggørelsen. Hvis kommunen ikke har modtaget bemærkninger fra jer senest 14 dage efter, at I har modtaget dette udkast til tilsynsrapporten, vil den være endelig og blive offentliggjort på hjemmesiden for Digital Miljøadministration (DMA), www.dma.mst.dk.

Aktindsigt

I henhold til samme § 12, har enhver adgang til aktindsigt i de øvrige oplysninger, som kommunen er i besiddelse af med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Brugerbetaling

Miljøtilsynet er omfattet af regler om brugerbetaling, og der afregnes efter det aktuelle timeforbrug fordelt på timer forbrugt på virksomheden og timer forbrugt udenfor virksomheden.

Timeprisen fastsættes årligt af Miljøstyrelsen. Betalingen opkræves samlet for perioden 1. november – 31. oktober, jf. brugerbetalingsbekendtgørelsen (nr. 515/2016). En samlet regning udsendes en gang årligt i november måned.

Klagevejledning

Offentliggørelsen af denne tilsynsrapport sker med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger. Afgørelser i forbindelse med tilsyn kan ikke påklages til Natur- og Miljøklagenævnet i henhold til § 69 i Miljøbeskyttelsesloven.

Denne afgørelse kan i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 101 indbringes for domstolen. Ønskes afgørelsens gyldighed afprøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter datoen for afgørelsen.

Udført af:
Cia Mattich
Miljømedarbejder