

RIBE AMT

Miljøafdelingen
J. nr. 8-76-1-565-1-99
Direkte tlf. 79886747
E-mail jnie@ribeamt.dk
Den 06 APR. 2001

Grindsted Gokart Klub
Postbox 999
7200 Grindsted

KOPI

Tilskyning

Ændring af vilkår i miljøgodkendelse samt godkendelse af løbslignende arrangementer i 2001 på Grindsted Gokart Bane.

Ribe Amt træffer hermed afgørelse om ændring af vilkår vedrørende træningskørsel, herunder udlejnings-, ungdomsskole- og institutionskørsel, i Grindsted Gokart Klubs miljøgodkendelse af den 28. juni 1993. Afgørelsen omfatter endvidere løbslignende arrangementer i 2001 på Grindsted Gokart Bane, beliggende Vester Hedevej 9, Grindsted, matr. nr. 3ak, Sønderby By, Grindsted.

Afgørelsen er truffet i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 med forudsætninger og vilkår som angivet i det følgende.

Baggrund for sagen

Grindsted Gokart Klub har med brev af den 11. marts 2001 ansøgt om ændring af klubbens miljøgodkendelse af den 28. juni 1993. Endvidere har klubben ansøgt om miljøgodkendelse til afholdelse af løbslignende arrangementer i 2001.

Efterfølgende har klubben suppleret ansøgningen med oplysninger pr. telefon den 15., 19. og 20. marts 2001.

Banen er omfattet af miljøbeskyttelseslovens liste over godkendelsespligtig virksomhed i henhold til punkt H1 i godkendelsesbekendtgørelsen (Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 807 af 25. oktober 1999 om godkendelse af listevirksomhed).

Ribe Amt har tidligere meddelt virksomheden følgende afgørelser efter miljøbeskyttelseslovens § 33:

- Mijøgodkendelse af den 6. marts 2000 til afholdelse af kartscole den 17. - 19. april 2000.
- Mijøgodkendelse af den 14. april 1999 vedrørende ændring af vilkår i miljøgodkendelse.
- Mijøgodkendelse af den 6. oktober 1995.
- Mijøgodkendelse af gokartbane af den 28. juni 1993.

Indhentede udtalelser

Et udkast til afgørelsen er den 21. marts 2001 sendt til udtalelse hos Grindsted Gokart Klub samt Grindsted Kommune.

Klubben har efterfølgende tilsendt amtet et brev modtaget den 28. marts 2001. Klubben har ingen bemærkninger til udkastet.

Grindsted Kommune har ikke udtalt sig i sagen.

Afgørelsens omfang og forudsætninger

Afgørelsen omfatter ændring af vilkår vedrørende træningskørsel, herunder udlejnings-, ungdomsskole- og institutionskørsel, i Grindsted Gokart Klubs miljøgodkendelse af den 28. juni 1993. Ændringerne vedrører ændrede køretider, samt tilkørsel af motorer forud for løbsarrangementer i udlandet i vintermånederne.

Afgørelsen omfatter endvidere løbslignende arrangementer i 2001 på Grindsted Gokart Bane. Arrangementerne vedrører afholdelse af en sommerferieaktivitet for skolebørn forløbende over 3 hverdage i juli måned, samt anvendelse af løbslignende kørsel under klubbens fredagsstræning op til de to større årlige løbsarrangementer, som klubben kan afholde i henhold til eksisterende miljøgodkendelser.

Afgørelsen meddeles som ændringer af vilkår i den eksisterende miljøgodkendelse af den 28. juni 1993, og retsbeskyttelsesperioden vil i konsekvens heraf ikke blive forlænget. Amtet kan derfor tage den samlede godkendelse inklusive herved meddelte ændringer op til revision i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 41b efter den 28. juni 2001.

I det omfang andet ikke er nævnt i nærværende afgørelse, er den meddelt på baggrund af oplysninger og forudsætninger, som fremgår af eksisterende miljøgodkendelser af den 28. juni 1993 og den 14. april 1999.

Miljømæssig beskrivelse og vurdering

Støjforhold:

Esbjerg Kommune har udført støjberegninger på banen i 1993 og 1999. I støjrapporterne er vurderet, at den mest støjbelastende kørselssituation forekommer ved samtidig kørsel med 6 Formel Junior og 2 Formel-A gokarts som gennemsnit over en time, hvorfor støjberegningerne er udført for denne kørselssituation.

Støjrapporten fra 1993 konkluderer, at støjbelastningen ved boligområdet mod nord i Grindsted by er på 40 dB(A), mens støjrapporten fra 1999 konkluderer, at der ved etablering af en vold på 6 m. mod syd og en vold på 7 m. mod vest, vil være en støjbelastning på 50 dB(A) ved nærmeste bolig mod vest og ved nærmeste bolig mod syd.

Klubben har den 19. marts 2001 meddelt amtet, at ovennævnte voldanlæg er opført i de angivne højder.

Der er ikke ansøgt om samtidig kørsel med flere karts end forudsat og tilladt i banens eksisterende miljøgodkendelse af den 28. juni 1993. Vedrørende støjudsendelsen fra de forskellige typer karts, har klubben oplyst, at ungdomsskolen ikke længere anvender Formel-A karts, men udelukkende Formel Junior og Formel Yamaha, som støjer mindre. Endvidere

ændres sammensætningen af karts anvendt under klubbens træningskørsel fra et blandingsforhold på ca. 33 % Formel Junior, 42 % Formel-A og 25 % Pop til et blandingsforhold på ca. 33 % Formel Junior, 33 % Formel-A og 33 % Pop. I henhold til data om lydeffektniveau for forskellige kartstyper, som angivet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1997 om støj fra motorsportsbaner, vil den ændrede sammensætning ikke medføre en forøgelse af banens støjemission.

På den baggrund vurderer amtet, at de forudsætninger om kørselsmønstre og voldanlæg, som ligger til grund for støjrapporterne fra 1993 og 1999 og for klubbens miljøgodkendelse af den 28. juni 1993, er til stede.

Køretider:

Udlejningskørsel:

I henhold til banens miljøgodkendelse af 28. juni 1993 kan der køres udlejningskørsel 16 timer om ugen i sæsonen marts – oktober, hvilket ved maksimal udnyttelse kan medføre 560 køretimer i sæsonen.

Af nedenstående skema fremgår de ugentlige køretider for udlejningen i henhold til miljøgodkendelsen af 28. juni 1993:

mandag	tirsdag	onsdag	torsdag	fredag	lørdag	søndag
Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum
		16.00-20.00	17.00-20.00		11.00-17.00	11.00-20.00

Søndagskørsel er ikke omfattet af de normale rammer for motorsport i henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 7/1984 samt nr. 3/1997, hvor det forudsættes, at søndage kun anvendes til kørsel i forbindelse med konkurrenceløb og lignende, som kun afholdes nogle få gange om året. Ved meddelelsen af banens miljøgodkendelse af 28. juni 1993 har amtet imidlertid vurderet, at der på baggrund af oplysninger om udlejningskartsenes lave støjudsendelse kunne tillades udlejningskørsel på søndage i tidsrummet kl. 11.00 – 20.00.

Med ansøgningen ønskes udlejningens åbningstider tilpasset kundernes behov, således at de tilladte køretider bredes ud over dagen, samtidig med, at omfanget af aktiviteter over sæsonen ønskes koncentreret omkring sommermånederne. Der ansøges generelt om tilladelse til at holde åbent for udlejningskørsel i hele eftermiddag- og aftenperioden, mens omfanget af kørslen til gengæld begrænses til et maksimalt ugentlig timetal, som varierer over sæsonen. Det samlede antal køretimer i en sæson vil således maksimalt andrage ca. 340.

For visse måneder ønskede klubben oprindeligt, at udvide køretiderne for udlejningskørsel således, at de alle ugens dage skulle strække sig over tidsrummet kl. 10.00 – 21.00. Amtet vurderede imidlertid, at en sådan udvidelse af de daglige køretider var for omfattende i betragtning af, at der foregår kørsel på banen alle ugens dage. Efter diskussion med amtet har klubben efterfølgende reduceret de ansøgte køretider til tidsrummene anført i nedenstående skema. Af skemaet fremgår endvidere den maksimale udnyttelse af køretiden, angivet i antal timer/uge.

Køretider for udlejningskørsel, samt den maksimale udnyttelse af køretiden angivet i antal timer/uge									
	April	Maj	Juni	Juli	August	Sept.	Okt.		
Man. - fre.	13.00-20.00	12.00-20.00	12.00-20.00	12.00-20.00	12.00-20.00	13.00-20.00	14.00-20.00		
Lørdag	10.00-20.00	10.00-20.00	10.00-20.00	10.00-20.00	10.00-20.00	10.00-20.00	10.00-20.00		
Søndag	12.00-18.00	12.00-18.00	12.00-18.00	12.00-18.00	12.00-18.00	12.00-18.00	12.00-18.00		
Max. antal timer/uge i anførte måned	10	12	12	18	12	10	5		

Det fremgår af skemaet, at tidsrummet kl. 18.00 – 20.00 på lørdage er ansøgt inddraget i køretiden. I henhold til Mijøstyrelsens vejledning nr. 7/1984 samt nr. 3/1997 bør motorsportsbaner ikke benyttes efter kl. 18.00 på lørdage, med mindre støjbelastningen af omgivelserne er meget lav.

Der ansøges dog samtidig om ændring af den hidtidige søndagskørsel i tidsrummet 11.00 – 20.00, så den begrænses til tidsrummet kl. 12.00 – 18.00.

Det ansøgte indebærer således, at den udvidede aftenkørsel på lørdage modsvares af en tilsvarende begrænsning i aftenkørslen på søndage, hvorfor amtet finder, at ansøgningen om kørsel på lørdage i tidsrummet kl. 18.00 – 20.00 kan imødekommes.

Alt i alt er det amtets vurdering, at ansøgte ændringer af udlejningskørslen ikke vil medføre en udvidelse af støjbelastningen på omgivelserne, hvorfor der kan meddeles ændringer af vilkår vedrørende køretider for udlejningskørsel, som dette er ansøgt, herunder begrænsninger af det ugentlige antal køretimer.

I ansøgningen oplyses, at udlejerens fører kørebog over, hvilke tidsrum banen er i brug, og at kørebogen altid skal forefindes på banen.

Der stilles vilkår om egenkontrol med kørsel under udlejningen.

Træningskørsel for klubben, samt køretider for ungdomsskole og institution:

Af nedenstående skema fremgår de hidtidige ugentlige køretider:

	mandag	tirsdag	onsdag	torsdag	fredag	lørdag
Kørselstype	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum
Klub	16.00-20.00			17.00-20.00		11.00-17.00
Ungdomsskole	16.00-20.00				16.00-20.00	

Af nedenstående skema fremgår de ansøgte ugentlige køretider:

	mandag	tirsdag	onsdag	torsdag	fredag	lørdag
Kørselstype	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum
Klub	16.00-20.00	16.00-19.00		16.00-20.00		12.00-17.00*
Ungdomsskole	16.00-20.00				16.00-20.00	
Institution					10.00-12.00	

*I juli måned trænes i stedet i tidsrummet kl. 10.00 – 14.00.

Det fremgår, at der ansøges om kørsel for en institution på fredage i tidsrummet kl. 10.00 – 12.00, samt en udvidelse af klubbens torsdagstræning med 1 time. Til gengæld reduceres klubbens træningskørsel med en time tirsdag og lørdag, ligesom det er oplyst i ansøgningen, at der ikke vil foregå institutions- eller ungdomsskolekørsel i juli måned.

Det er amtets vurdering, at ansøgte ændringer af kørslen ikke vil medføre en udvidelse af støjbelastningen på omgivelserne sammenlignet med den hidtidige situation, hvorfor der kan meddeles ændringer af vilkår vedrørende køretider for klubbens træningskørsel og ungdomsskole- og institutionskørsel, som dette er ansøgt.

Endvidere ønsker klubben, at deres internationale kørere kan forberede sig inden deltagelse i løbskørsel i udlandet i vintermånederne. Der er ansøgt om tilladelse til at 2 kørere kan tilkøre motorer 3 gange i løbet af vintersæsonen. Tilkørslen vil blive foretaget lørdage i tidsrummet kl. 12.00 – 14.00. Hver kører skal tilkøre 2 motorer. Tilkørsel af en motor foretages ved kørsel i 2 x 10 minutter med 15 minutters pause til afkøling mellem kørslerne.

I henhold til punkt 4.1 i miljøgodkendelsen af 28. juni 1993 er banens anvendelse begrænset til sæsonen 1. marts – 1. november, hvorfor kørsel i vintersæsonen ikke er omfattet af de forudsætninger, som ligger til grund for godkendelsen. Det er dog amtets vurdering, at aktiviteten er af så begrænset omfang og intensitet, at den ikke vil afstedkomme en væsentlig forøgelse af banens støjbelastning af omgivelserne, hvorfor det ansøgte ikke i væsentlig omfang er i modstrid med godkendelsens forudsætninger. Ansøgte tilkørsel af motorer kan således imødekommes.

Konkurrencearrangementer og lignende aktiviteter:

Klubben ansøger om at kunne afholde en sommerferieaktivitet for skolebørn, således at der i løbet af juli måned kan afholdes et 3-dages arrangement på banen. Der vil blive kørt på 3 hverdage i tidsrummet 10.00 – 18.00. Der køres med gennemsnitlig 6 samtidige karts af typen Formel Junior og Formel Yamaha. Kørsel vil ske i samarbejde med udlejningskørslen.

Endvidere ønsker klubben at kunne forberede sig til de 2 større årlige løbsarrangementer, som klubben kan afholde i henhold til eksisterende miljøgodkendelser. Derfor ansøges om tilladelse til at foretage løbslignende kørsel på fredage op til de 2 weekender med løbsarrangementer. Den løbslignende kørsel vil ske indenfor den godkendte træningskl. 16.00 – 20.00, men uden overholdelse af det kørselsmønster, som skal anvendes ved træningskørsel for at sikre overholdelse af støjgrænserne. Støjemissionen vil derfor disse 2 fredage være større end ved den normale træningskørsel på fredage.

Efter forespørgsel hos amtet har klubben kun ansøgt ovennævnte aktiviteter afholdt i 2001.

I henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1997 om støj fra motorsportsbaner fastsættes normalt ikke støjgrænser for konkurrencearrangementer eller lignende aktiviteter, men derimod begrænsninger for antallet af arrangementer.

Af konkurrencearrangementer kan der, ifølge vilkår 4 i banens miljøgodkendelser af 28. juni 1993 og 14. april 1999, køres 4 klubløb og 2 større løbsarrangementer om året på banen. Klubløbene foregår på lørdage i tidsrummet kl. 08.00 – 18.00, mens de større løbsarrangementer foregår over en weekend, hvor der køres lørdag og søndag i tidsrummet 08.00 – 18.00.

Ansøgte sommerferieaktivitet samt ansøgte løbslignende kørsel på 2 fredage er aktiviteter ud over banens godkendte konkurrencearrangementer og vil derfor indebære en udvidelse af banens støjmission i forhold til forudsætninger og vilkår i banens eksisterende miljøgodkendelser. Udvidelsen vedrører dog kun kørslen i 2001, og er således ikke en generel udvidelse af antallet af årlige konkurrencearrangementer.

Amtet finder, at ansøgningen om afvikling af en sommerferieaktivitet i 2001 samt løbslignende kørsel på 2 fredage i 2001 kan imødekommes i betragtning af, at den forøgede støjbelastning af omgivelserne vil være begrænset. Det skal dog bemærkes, at amtet vil betragte eventuelle lignende fremtidige arrangementer som generelle udvidelser af kørslen på banen. Ved eventuelle fremtidige ansøgninger om afholdelse af lignende arrangementer vil amtet således vurdere, hvorvidt den forøgede kørsel på banen skal modsvares af anden reduktion i banens støjbelastning af omgivelserne.

Der stilles vilkår om, at sommerferieaktiviteten skal annonceres i den lokale presse.

Vilkår

I miljøgodkendelsen af 28. juni 1993 foretages ændringer af vilkår, således at vilkårene herefter fremstår som følger:

Vilkår 3 fremstår herefter som følger:

Banen kan benyttes til træning, herunder udlejnings-, ungdomsskole og institutionskørsel, som angivet nedenfor:

Køretider for udlejningskørsel, samt den maksimale udnyttelse af køretiden angivet i antal timer/uge	April	Maj	Juni	Juli	August	Sept.	Okt.
	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum
Man. - fre.	13.00-20.00	12.00-20.00	12.00-20.00	12.00-20.00	12.00-20.00	13.00-20.00	14.00-20.00
Lørdag	10.00-20.00	10.00-20.00	10.00-20.00	10.00-20.00	10.00-20.00	10.00-20.00	10.00-20.00
Søndag	12.00-18.00	12.00-18.00	12.00-18.00	12.00-18.00	12.00-18.00	12.00-18.00	12.00-18.00
Max. antal timer/uge i anførte måneder	10	12	12	18	12	10	5

Køretider for klubbens træningskørsel, samt køretider for ungdomsskole og institution						
Kørselstype	mandag	tirsdag	onsdag	torsdag	fredag	lørdag
	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum	Tidsrum
Klub		16.00-19.00		16.00-20.00		12.00-17.00*
Ungdomsskole	16.00-20.00				16.00-20.00	
Institution					10.00-12.00	

*I juli måned trænes i stedet i tidsrummet kl. 10.00 - 14.00.

Som forberedelse til løbskørsel i udlandet, kan der tilkøres motorer i vintermånederne (1. november - 1. marts), ved at 2 af klubbens køreere tilkører 2 motorer hver. Nævnte tilkørsel kan foregå 3 lørdage i vintermånederne i tidsrummet kl. 12.00 - 14.00.

Vilkår 4, som ændret ved amtets aføgelse af 14. april 1999, fremstår herefter som følger:

Herudover kan der køres 4 klubløb samt 2 større løbsarrangementer pr. år.

Klubløbene foregår lørdage i tidsrummet kl. 08.00 – 18.00. De større løbsarrangementer foregår over en weekend, hvor der køres både lørdag og søndag i tidsrummet kl. 08.00 – 18.00. 2×2

I 2001 kan klubben på fredagen op til hvert af de 2 større løbsarrangementer køre løbslignende træningskørsel i tidsrummet kl. 16.00 – 20.00 i stedet for ungdomsskolens sædvanlige fredagskørsel jf. vilkår 3.

I juli i 2001 kan der på 3 sammenhængende hverdage i tidsrummet kl. 10.00 – 18.00 afholdes en sommerferieaktivitet for skolebørn. Der kan køres med 6 karts af gangen (betragtet som gennemsnit over 1 time) af typen Formel Junior og Formel Yamaha.

Sommerferieaktiviteten skal annonceres i den lokale presse, således at annoncering sker tidligst en måned før og senest to uger før aktiviteten afholdes.

Endvidere tilføjes følgende vilkår:

Efter vilkår 3 tilføjes vilkår 3a:

Der skal løbende føres journal over udlejningskørslen. Journalen skal for hver kørt time angive dato og tidspunkt, samt antallet af udlejede karts. Journalen skal altid forefindes på banen, og den skal forevises tilsynsmyndigheden på forlangende. Endvidere skal journaldata for hele sæsonen tilsendes tilsynsmyndigheden hvert år senest den 1. december.

Klagevejledning.

Afgørelsen kan påklages til Miljøstyrelsen af de klageberettigede, der fremgår af §§ 98, 99 og 100 i miljøbeskyttelsesloven.

Eventuel klage stiles til Miljøstyrelsen, men sendes til Ribe Amt, Miljøafdelingen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe. Klagen skal være amttet i hænde senest den 16. maj 2001. Amtet sender klagen videre til Miljøstyrelsen. Såfremt afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal søgsmål være anlagt inden den 18. oktober 2001, eller – hvis sagen påklages – inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

Der gøres opmærksom på, at klage over afgørelsen ikke har opsættende virkning. Dette betyder, at samtlige krav i godkendelsen skal efterkommes, såfremt godkendelsen udnyttes.

Offentliggørelse.

Godkendelsen vil blive annonceret i Midtjysk Ugeblad den 18. april 2001.

Godkendelsen er sendt til:

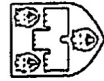
Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K.
Grindsted Kommune, Jorden Rundt 1, 7200 Grindsted.
Embedslægeinstitutionen for Ribe Amt, Arntsgården, Sorsigvej 35, 6760 Ribe.
Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø.
Friluftsrådet v/Amtsformand Axel Lindgreen, Hjortevej 9, 6715 Esbjerg N

Henvendelse om godkendelsen kan ske til Jan Nielsen, lokal 79886747.

Jan Nielsen
teknikumingeniør

Bilag til godkendelsen:

1. Kort over banens beliggenhed i målestok 1:25.000.
2. Liste over sagsakter.



1. Brev fra Grindsted Gokart Klub modtaget i amtet den 28. marts. 2001
2. Amtets brev af den 28. marts 2001 til Grindsted Kommune.
3. Amtets brev af den 28. marts 2001 til Grindsted Gokart Klub.
4. Telefonnotat af 20. marts 2001 vedrørende samtale med Edvard Madsen, Grindsted Gokart Klub.
5. Telefonnotat af 19. marts 2001 vedrørende samtale med Edvard Madsen, Grindsted Gokart Klub.
6. Telefonnotat af 15. marts 2001 vedrørende samtale med Edvard Madsen, Grindsted Gokart Klub.
7. Ansøgning fra Grindsted Gokart Klub modtaget i amtet den 12. marts. 2001.

