



SAMTANK A/S
Silicavej 15
8000 Aarhus C

Miljøtilsyn Samtank Prøvestenen d. 24. april 2023

Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune har d. 24. april 2023 været på tilsyn:

7. maj 2024

Sagsnummer
2024-0142330

Dokumentnummer
2024-0142330-1

Virksomhed:	Samtank A/S på Prøvestenen, København
Adresse:	U-vej 10, O-vej 9-11 incl. Tank 6 og 27 samt O-vej 15
CVR nr. / P nr.	12445040 / 1005261134, 1016164301 og 1016164328
Deltagere:	Mette Linnemann Nielsen, Stine Rasmussen (QHSE-koordinator) og Jimmi Hansen fra Samtank Rasmus Rune Burmeister og & Johan Galster fra Københavns Kommune
Virksomheden er:	miljøgodkendt
Tilsynet blev foretaget som:	Varslet tilsyn
Formålet med tilsynet var at:	Gennemgå virksomhedens miljøforhold Miljøgodkendelse Følge op på seneste tilsyn
Jordforurening:	Der blev ikke observeret ny jordforurening på tilsynet
Resultat af seneste egenkontrol:	Ingen bemærkninger
Konklusion på tilsynet:	Tilsynet gav ikke anledning til bemærkninger. Der er aftalt på tilsynet, at Samtank eftersender: - oversigt over hændelsesregistrering - inspektionsrapporter for tank 16, 31, 34 og 36 til Københavns Kommune. - tilbagemelding om, at hul i tankgårdsmur på Lager 1099 ved tank 20 er afproppet. Samtank har efterflg. Fremsendt den ønskede dokumentation, som kun giver

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Virksomheder og VVM
Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

www.kk.dk

	anledning til et opfølgende spørgsmål, s. 4 i dette notat.
--	--

Nyt

- Samtank Prøvestenen vil ansætte en ny operatør for, at bemanningen kommer op på niveau med de øvrige lagre i koncernen.
- Tank 6 renovering og ombygning forventes færdig 28. juni. Tanken ombygges, så den lever op til EI/JIG 1530 (standard for kvalitetssikkerhed for jet-A1) og kan bruges uafhængigt af en anden tank til jetfuel til lufthavnen.
- Styr på dokumentation: For at sikre et højere kvalitetssikringsniveau er der indgået en rammeaftale med Niras om projektledelse. Der er en selvstændig rådgivende ingeniør på tank 6-projektet.
- Brandovervågningssystem: Gasdetektionen virker som den skal, men der er udfordringer med flammedetektionen. Der er løbende dialog med leverandør for at løse udfordringer med for mange falske detektioner fra f.eks. regn og edderkopper, hvilket systemet bør kunne håndtere. Gasdetect er leverandør. Flammedetektorer afkobles for nærværende under kraftig regn, indtil systemet virker korrekt.
- Mærkning af rørledninger: Er i gang, men ikke færdigt. Ekstra mærker er bestilt. Der afventes højere udendørstemperatur for at sætte dem op. Rør bliver mærket med ejerforhold og produktindhold.
- Windgirdere: En ny rådgiver er ved at efterprøve krav om montering af windgirdere. Pt. ser det ud til at, at flere tanke ikke behøver dem. De tanke som skal have windgirdere monteret, får dem sat på, efterhånden som de bliver taget ud til inspektion.
- Status for miljøgodkendelser og risikoaccept fra Københavns Kommune: endeligt udkast forventes fremsendt medio maj og meddelt i ultimo maj.
- Integritets-manager til rør og tanke er ansat og starter i juni. Manageren vil være placeret i Fredericia. Fokus er på processikkerhed. Manageren skal ikke stå for almindeligt vedligehold, hvor det vil være projektleder eller driftsleder som har ansvaret
- Operatørerne står for registrering af komponenter i INEXITIA.
- Ny manifold med spildbakke på U-vej 10 forventes projekteret til at være færdig i 2026.
- AUK-anlæg: Gammelt, svært at fortsat vedligeholde og skal på sigt skiftes.

Hændelser siden sidst

IPV – Afvigelser. Alt kaldes afvigelser i systemet. Der er driftsmøde hver morgen fra kl. 8.30-9.00 på tværs af anlæg. Hver mandag gennemgås og drøftes afvigelser fra den forløbne uge. Der er desuden en månedlig afrapportering af nøgletal på QHSE for afvigelser til ledelsen. Ved væsentlige afvigelser skal der oprettes en handleplan.

En række afvigelser med kategorien høj vigtighed blev gennemgået:

- Drypning af benzin i tårn - medførte skift af pakning og krav om handleplan.
- PC gik ned under import fra skib - medførte stop i pumpning.
- Skibsbrand ved Anne Roving: Samtank stoppede alle operationer under branden.
- Årlig test af brandslukningsudstyr. Opdagede PLC i brandnicher er gået ned. Nødinstruktion blev udarbejdet, indtil der var kommet en ny PLC.
- Afvigelse med aktivt kul, som blev påtalt på tidligere tilsyn af Københavns Kommune, er skrevet ind. OK.

- Skanolchauffør frataget adgang til at læsse tankvogn og sendt til ny undervisning, da chaufføren var for usikker i håndteringen. Skiftende chauffører kan være en udfordring.
- Strømnedbrud: Samtank har UPS-anlæg med nødstrøm til kontrolleret nedlukning af driften. Anlægget kan i praksis levere til BKL ved strømnedbrud, da BKL har en dieselgenerator, men det kan ikke fungere for Samtank, da det giver for stor risiko, bl.a. fordi for mange systemer ikke vil være i normal drift.
- Windowsopdatering på klientpc'er: Det er ikke normalt, at pc'erne anmoder om at blive opdateret.

Samtank eftersender oversigten over hændelsesregistrering til Københavns Kommune.

Bortskaffelse af slam mv, kontrol af olieudskillere

Dokumentationer forevist for tømning af olieudskillere – Lyngholm tømmer med fast personale på Prøvestenen.

Tankinspektioner

Tank 31: rapportens konklusion set. OK.

Samtank eftersender inspektionsrapporter for tank 16, 34 36 og 31 til Københavns Kommune.

Kontrol og reparation af tankgårde

Samtank oplyser at Lager 1098 har mange revner i tankgårdsbunden og i næste uge begynder udbedring af disse. De eksisterende revner bliver opridset, og der bliver lagt ny fuger med membran over.

Dokumentation for F215 – kontrol af tankgårde – OK set.

Af dokumentationen fremgår løbende bemærkninger med observationer om tilstanden, som underbygger, at skemaet bliver brugt rigtigt.

Hornuglen, lager 1099: Ved tank 20 er der hul tankgården i øjenhøjde. Hullet skal proppes af.

Vedligehold

Der arbejdes med at prioritere og gruppere mængden af job på en overskuelig måde for operatørerne.

Der foregår en overførsel af erfaringer fra Aalborg til de øvrige anlæg om mærkning og løbende vedligehold. Systemet skal forankres hos medarbejderne, som oplever det som en ny opgave. Brug af INEXITIA erstatter flere tidligere arbejds gange.

Tilsyn

Tanktoppe og tankgårde for lager 1098 besigtiget.

Set

- revner i tankgårdsbund, vedligeholdelsesprojekt beskrevet.
- Akustisk alarm
- brandovervågning

Tankgård og tanktop for tank 6 besigtiget

Set

- vedligeholdelsesprojekt
- tankudrustning

Alt ok

Høring af tilsynsnotat

Samtank har haft notatet i høring og har ingen kommentarer haft. Samtank har fremsendt de aftalte dokumenter. Københavns Kommune noterer følgende:

Tankinspektionsrapporten for tank 16 på L 1099, projekt 123-28615: Her anføres følgende forbehold:

Tank udvendig overflade: Inspektionsplan pkt. 6.2.12:

Svøbet vurderes til ikke at være tilfredsstillende med hensyn til svøbets fortsatte styrke og stabilitet, indtil den næste anbefalede inspektion af tanken – se vedlagte levetidsvurdering. Beregningerne viser at der skal monteres forstærkningsring på svøbet i rang 8. For at sikre svøbets stabilitet bør tanken i perioder med risiko for storm, være fyldt med produkt til minimum 18.000mm eller derover.

Tankinspektionsrapporten for tank 34 på L 1066, 124-21718: Her anføres væsentlige skader på udragende bundkant og mandekarme. Force konkluderer:

Tanken kan godkendes til fornyet service i 10 år, såfremt nedenstående punkt 2.2 "Anbefalede afhjælpning af skader inden fornyet idrifttagning af tanken" udføres og kontrolleres, før tanken tages tilbage i service.

Spørgsmål fra Virksomheder og VVM, Københavns Kommune til Samtank: er de anbefalede udbredninger af tank 34 foretaget eller er tank 34 fortsat ude af drift?

Tankinspektionsrapporten for tank 36 på L 1066, projekt nr 124-21722: Her anføres:

Tanken kan godkendes til fornyet service i 10 år, såfremt nedenstående punkt 2.2 "Anbefalede afhjælpning af skader inden fornyet idrifttagning af tanken" udføres og kontrolleres, før tanken tages tilbage i service.

Samtlige punkter i punkt 2.2 "Anbefalede afhjælpning af skader inden fornyet idrifttagning af tanken" er udført og efterfølgende godkendt.

Dvs. at tank 36 er godkendt til fortsat brug.

Venlig hilsen
Johan Galster
Akademiingeniør

cc. Samtank, Prøvestenen, København